



Flytrafikkens udledninger af CO2 skal med i Kyotoaftalen fra 2012

Flytrafikken er den transportform, der udleder mest CO2 pr. passager, men hidtil har flyselskaberne ikke været omfattet af den kvoteordning, der gælder for andre transportformer. Fra 1. januar 2012 skal udledninger fra alle fly, der lander eller letter i EU, være omfattet af CO2-kvotestystemet. Det vedtog Europa-Parlamentet tirsdag, da et flertal bakkede op om en aftale mellem Parlamentets ordfører og Rådet. EU skal desuden forpligte sig til at opnå en global aftale.

Fra 1. januar 2012 skal udledninger fra alle fly, der letter og lander i EU - også dem, der blot mellemlander, være omfattet af systemet med handel med kvoter.

Det betyder, at flyselskaberne vil få tildelt kvoter for, hvor meget CO2 de må udlede, og hvis de ønsker at udlede mere CO2, end de har kvoter til, må de købe sig til yderligere kvoter.

Ifølge aftalen, som Europa-Parlamentet i dag vedtog, vil luftfartselskaberne få tildelt gratis kvoter svarende til 85 % af deres gennemsnitlige udledning i 2004-2006. EU-Kommissionen havde foreslået 100 %, og selv om Parlamentet i førstebehandling havde foreslået, at der kun skulle tildeles gratis kvoter svarende til 75 % var ordføreren Peter LIESE (PPE-DE, DE) alligevel tilfreds med kompromiset.

Han understregede under debatten, at de nye regler ville belønne de flyselskaber, der vælger at investere i mere rene teknologier. Han mente, at det var 'revolutionerende' at fly fra lande uden for EU også ville være omfattet. Liese understregede desuden, at målet var en international aftale. Ifølge kompromiset er EU forpligtet til at arbejde for en global aftale om at reducere emissionerne fra fly.

Emissioner skal reduceres

Ifølge de nye regler skal de tilladte emissioner reduceres med 3 % fra 2012 i forhold til gennemsnittet for 2004-2006, og fra 2013 skal de reduceres med 5 % (Stadig forhold til 2004-2006-tal).

Indtægter skal bruges til at forhindre klimaændringer

Rådet og Parlamentet er i aftalen blevet enige om, at de penge, der kommer ind via handlen med kvoter, skal bruges til at forhindre klimaændringer, til forskning i mindre forurenende fly, til indsatsen mod skovhugst i udviklingslandene og til at udvikle transport, der udleder mindre CO2.

Fakta

EU's handelsordning for drivhusgasudledninger (Emissions Trading System (ETS)), udlever et antal kvoter, som giver f.eks. flyselskaberne ret til at udlede en mængde CO2. En CO2-kvote giver tilladelse til at udlede et ton CO2 indenfor EU. Kvoterne sætter en markedspris på CO2-udledning. Hvis selskaberne vil udlede mere, skal de købe sig til

flere kvoter. Muligheden for at handle kvoter på tværs af grænser indenfor Europa skal sikre, at reduktionerne sker der, hvor det økonomisk er mest hensigtsmæssigt.

Kontakt :**Constanze BECKERHOFF**

E-mail: envi-press@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 44302

STR: (33-3) 881 73780

PORT: (32) 0498.983.550

Malene CHAUCHEPRAT

E-mail: presse-dk@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 42530

STR: (33-3) 881 64123

PORT: (+32) 498 98 33 25