PARLAMENTO EUROPEO EVROPSKÝ PARLAMENT
EUROPA-PARLAMENTET EUROPÄISCHES PARLAMENT EUROOPA PARLAMENT
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ EUROPEAN PARLIAMENT
PARLEMENT EUROPEEN PARLAMENTO EUROPEO EIROPAS PARLAMENTS
EUROPOS PARLAMENTAS EURÓPAI PARLAMENT
IL-PARLAMENT EWROPEW EUROPEES PARLEMENT PARLAMENT EUROPEJSKI
PARLAMENTO EUROPEU EURÓPSKY PARLAMENT
EVROPSKI PARLAMENT EUROOPAN PARLAMENTTI EUROPAPARLAMENTET

Comunicat de presă

Criteriu verde obligatoriu pentru achiziţionarea vehiculelor de către autorităţile publice

Propunerea de directiva, adoptata în prima lectura de Parlamentul European, se refera la promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic. Autoritatile publice vor fi obligate sa ia în considerare la achizitionarea vehiculelor nu numai costul acestora, ci si impactul asupra mediului.

Directiva nu se va aplica doar autorităților publice, ci se referă şi la vehiculele de transport rutier achiziționate de entități contractante indiferent dacă acestea sunt publice sau private. În plus, directiva se aplică şi la achiziționarea de vehicule utilizate pentru transportul public, lăsând insă statelor membre UE libertatea de a exclude achiziții minore în vederea evitării unei poveri administrative excesive.

Având în vedere că numărul total anual de vehicule achiziționate de autoritățile publice din UE este de 110 000 autoturisme, 110 000 vehicule comerciale uşoare, 35 000 camioane şi 17 000 autobuze, noua directivă va creşte cererea pentru automobile eficiente din punct de vedere energetic, obligând astfel industria să investească în vehicule nepoluante.

Cel mai important rezultat al compromisului obținut cu Consiliul este faptul că prezenta directivă este obligatorie, însă oferă o anumită flexibilitate statelor membre UE pentru a transpune prevederile directivei în legislația națională. Statele membre au posibilitatea de a exonera vehiculele cu destinație specială (de exemplu cele din porturi, şantiere de construcții, aeroporturi, sectorul militar, pompieri sau cele utilizate pentru menținerea ordini publice etc.)

Intrarea în vigoare şi transpunerea în legislația națională
După intrarea în vigoare - 20 de zile de la publicarea sa în Jurnalul Oficial - statele membre au 18 luni la dispoziție pentru transpunerea directivei în legislație națională.

Date de background
În iunie 2006, Comisia PE pentru mediu a respins o propunere similară a Comisiei. Noua propunere include insă o serie de solicitări ale comisiei parlamentare, precum obiectivul legislației, neutralitatea tehnologiei şi includerea emisiilor CO2.

Rezoluția a fost adoptată cu 642 voturi pentru, 37 împotrivă şi 24 de abțineri.

Contact :

Ioana BOBEŞ
Redactia româna

e-mail: redactia-RO@europarl.europa.eu
BXL: (32-2) 28 32460
STR: (33-3) 881 76725
PORT: (+32) 498 983 983

Constanze BECKERHOFF
Serviciul de presă
e-mail: envi-press@europarl.europa.eu
BXL: (32-2) 28 44302
STR: (33-3) 881 73780
PORT: (32) 0498.983.550