



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ PARLAMENTO EUROPEO EVROPSKÝ PARLAMENT EUROPA-PARLAMENTET
EUROPÄISCHES PARLAMENT EUROOPA PARLAMENT ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ EUROPEAN PARLIAMENT
PARLEMENT EUROPÉEN PARLAIMINT NA HEORPA PARLAMENTO EUROPEO EIROPAS PARLaments
EUROPOS PARLAMENTAS EUROPAI PARLAMENT IL-PARLAMENT EWROPEW EUROPEES PARLEMENT
PARLAMENT EUROPEJSKI PARLAMENTO EUROPEU PARLAMENTUL EUROPEAN
EVROPSKY PARLAMENT EVROPSKI PARLAMENT EUROOPAN PARLAMENTTI EUROPAPARLAMENTET



Třetí námořní balíček: poslanci stvrdili dohodu s Radou

Poslanci EP dnes přijali sedm legislativních návrhů, které tvoří třetí námořní balíček EU. Cílem této legislativy je posílit bezpečnost plavidel, ochranu posádek a cestujících v námořní přepravě a ochranu životního prostředí prostřednictvím rychlejší a koordinovanější reakce v případě námořní nehody a vyjasnění práva na odškodnění cestujících. Legislativa kromě toho zvyšuje četnost inspekcí plavidel a stanoví režim povinného pojištění.

Cílem třetího námořního balíčku je posílit platnou evropskou legislativu v oblasti bezpečnosti námořní přepravy a zajistit ochranu moří a oceánů. Sedm legislativních návrhů má umožnit účinně předcházet námořním nehodám prostřednictvím zlepšení kvality evropských vlajek, revize legislativy týkající se kontroly stavu přístavů, monitorování námořního provozu a zlepšení norem pro klasifikační společnosti.

Balíček si kromě toho klade za cíl zajistit účinnou reakci v případě námořní nehody, a to díky zavedení společného rámce pro vyšetřování nehod, ustanovení norem pro odškodnění cestujících v případě nehody, posílení odpovědnosti majitelů plavidel a zvedení systému povinného pojištění.

Parlament a Rada dospěly v dohodovacím řízení ke kompromisu (pro třetí čtení) u pěti ze sedmi návrhů. Očekává se, že poslanci v plénu dojednaný text podpoří. Pokud jde o zbývající dva texty, členské státy přijaly společné postoje, které by měly být v návaznosti na doporučení Výboru pro dopravu také bez problémů přijaty v plénu EP.

Odpovědnost dopravců v případě námořní nehody

Od roku 2016 budou provozovatelé osobní dopravy po moři (kategorie A) v evropských vodách odpovědní za škody, které utrpí cestující v případě nehody. Dopravní společnosti budou povinny vyplatit odškodnění do výše 2.587 EUR za zatracená zavazadla a až 460.000 EUR případě, že cestující utrpí zranění či pokud dojde k úmrtí z důvodu chyby nebo zanedbání povinností. Parlament prosadil, aby byly tyto normy povinné nejen pro mezinárodní dopravu a plavidla kategorie A, ale i pro lodě kategorie B (o dva roky později).

Parlament pod vedením italského poslance Paola **COSTY** (ALDE, IT) také dosáhl toho, že nařízení se bude vztahovat na mezinárodní dopravu již od konce roku 2012. Datum provedení Aténské úmluvy je naopak nejisté a závisí na rozhodnutí Rady. V polovině roku 2013 musí Komise předložit nové legislativní návrhy, které budou pokrývat plavidla kategorie C a D.

Černá listina

Rada navrhovala, aby byl vydán dočasný zákaz pro přístup do přístavů Společenství pro plavidla, která nesplňují požadavky stanovené ve směrnici o státní přístavní inspekci. Poslanci nicméně prosadili, aby byla plavidla, která opakovaně porušují stanovené normy, zapísána na černou listinu, což by znamenalo trvalý zákaz přístupu do evropských přístavů.

Tisková zpráva

Delegace Parlamentu, kterou vedla zpravodajka Dominique **VLASTO** (EPP-ED, FR), kromě toho zajistila, že inspekce se bude týkat nejen plavidel v přístavech, ale i kotvících lodí. Tyto inspekce budou navíc častější a stát přístavu bude nést odpovědnost za inspekce zahraničních plavidel v jeho přístavech.

Inspekce

Zprávy ke směrnici a nařízení o společných pravidlech a normách pro subjekty pověřené inspekcemi a prohlídkami lodí vypracoval španělský poslanec Luis de **GRANDES PASCUAL** (EPP-ED, ES). Tato legislativa stanoví soubor požadavků na klasifikační společnosti – organizace odpovědné za inspekce, uznávání certifikací plavidel v souladu s mezinárodními úmluvami o bezpečnosti na moři a předcházení znečištění moří a oceánů.

Podle dohody dosažené v dohodovacím řízení budou členské státy povinny zajistit plnění svých povinností jako států vlajky. Zavedou také společná pravidla pro klasifikační společnosti, budou dohlížet na jejich činnost a zajistí vzájemné uznávání certifikací.

Nezávislý orgán

Poslanci budou dále projednávat revizi směrnice o kontrolním a informačním systému Společenství pro provoz plavidel. Podle dosažené dohody zřídí členské státy nezávislý orgán, který bude odpovědný za vytvoření odpovídající strategie v případě záchranné operace. Tento orgán také rozhodne, který přístav přijme loď v nouzi. Parlamentní delegaci vedl zpravodaj Dirk **STERCKX** (ALDE, BE).

Šetření v případě námořní nehody

Zprávu o vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy vypracoval český europoslanec Jaromír **KOHLÍČEK** (GUE/NGL). Poslanci pod jeho vedením prosadili, že stanovené normy se nebudou týkat pouze velmi vážných nehod. V případě, že dojde k nehodě s vážnými následky, nikoli však ke katastrofě, bude provedeno předběžné hodnocení a následné šetření. Podle znění směrnice bude každou nehodu vyšetřovat pouze jeden členský stát, přičemž paralelní vyšetřování budou moci být prováděna pouze ve výjimečných případech. Legislativa navíc zaručuje právní ochranu svědků.

Povinné pojištění

Výbor pro dopravu doporučil plénu prostřednictvím zprávy poslance Gillese **SAVARYHO** (PES, FR), aby přijalo beze změn společný postoj Rady, podle kterého budou členské státy požadovat po majitelích lodí, které plují pod jejich vlajkou, aby si na svá plavidla sjednali pojištění. Toto pojištění bude pokrývat reklamace podle Úmluvy o omezení odpovědnosti za námořní nároky z roku 1976 ve znění úmluvy z roku 1996.

Tato směrnice se bude týkat plavidel o hrubé prostornosti nejméně 300 tun. Nebude se naopak vztahovat na žádnou válečnou loď, pomocné válečné plavidlo ani jinou loď vlastněnou nebo provozovanou státem, pokud je užívána pouze pro vládní nebo neobchodní účely.

Povinnosti státu vlajky

Poslanci by rovněž měli podpořit společný postoj Rady o povinnostech státu vlajky. Cílem této směrnice je zlepšit bezpečnost na moři a předejít znečištění moří plavidly, která plují pod vlajkou jednoho z členských států Unie. Členské státy budou za tímto účelem povinny ověřit bezpečnostní prohlídky plavidel, včetně termínů a těchto kontrol.

Členské státy budou kromě toho povinny přijmout nezbytná opatření, aby Mezinárodní námořní organizace (IMO) mohla alespoň jednou za sedm let provést audit příslušného orgánu. Zprávu k této směrnici vypracoval poslanec Emanuel Jardim **FERNANDES** (PES, PT).

Souvislosti

Evropská komise představila návrh třetího námořního balíčku na konci roku 2005. Tato legislativa navazovala na balíčky Erika I a Erika II, které byly předloženy v návaznosti na nehodu lodi Erika u francouzského pobřeží v roce 1999.

Tisková zpráva

Z českých europoslanců vystoupil v rozpravě zpravodaj Jaromír **KOHLÍČEK** (GUE/NGL). Ve svém projevu připomněl, že námořní katastrofy lze v oboru dopravy označit za „*nejničivější události, které se jednorázově odehrály*“. Námořní doprava se tradičně řídila různými pravidly a předpisy, jejichž tvorba nebyla samoučelná: mají zajistit bezpečnost dopravy zboží i osob, upřesňují technické požadavky na lodi a infrastrukturu, pravidla plavby a sjednocují minimální požadavky na proškolení osádky. „*Přes všechna technická opatření však může k mimořádným událostem velkého rozsahu dojít*“, připomněl. Teprve havárie lodi Prestige ukázala nutnost sjednotit metodiku vyšetřování, včetně stanovení termínů zahájení a ukončení vyšetřování, struktury závěrečné zprávy a ustanovení objektivní vyšetřovací komise.

Je přesvědčen, že se v dohodovacím řízení podařilo „*dosáhnout velmi zdařilého řešení všech dosud otevřených otázek včetně jasné formulace požadavku slušného zacházení s osádkou havarované lodi*“.

V neposlední řadě poděkoval za „*kolegiální přístup k práci autorům pozměňovacích návrhů, za velmi vstřícný postoj pracovníkům z Evropské komise i jednotlivých předsednických zemí, tj. Německa, Slovinska a Francie, kteří se na práci podíleli*“.

V druhém projevu v této rozpravě pan Kohlíček zdůraznil, že přijatý balíček se „*stává paradoxně prvním velkým úspěchem českého předsednictví*“. K připomínce o tom, že přijatá legislativa se nezabývá pracovními podmínkami na moři, uvedl, že kromě dílčích opatření týkajících se zacházení s posádkou lodi se balíček touto problematikou skutečně nezabývá. „*Já ale věřím, že se k těm pracovním podmínkám Evropský parlament ve spolupráci s Komisí v blízké budoucnosti vrátí, konec konců zabýváme se tím v jiných odvětvích dopravy, bude to jenom logické*“, dodal.

Kontakt :

François ARNAUD

Doprava

E-mail: tran-press@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 32379

STR: (33-3) 881 76712

PORT: (32) (0) 498 983 283

Radka HEJTMÁNKOVÁ

Tisková ataše pro česká média

E-mail: radka.hejtmankova@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 31056

STR: (33-3) 881 73477

PORT: (32) (0) 498 983 280