Şedinţele plenare: 5-8 iulie

Focus

Între 5 şi 8 iulie, eurodeputaţii se reunesc în plen la Strasbourg. SWIFT este din nou în centrul atenţiei marţi în cadrul unor dezbateri în plen, alături de noile alimente şi eficientizarea supravegherii economice.

Alte subiecte de pe ordinea de zi sunt drepturile pasagerilor, interzicerea în UE a lemnului de proveniență ilegală şi prevenirea dezastrelor petroliere.

Şedinţele plenare vor fi transmise în direct pe site-ul nostru. În dosarul de față vom publica dezbateri şi voturi despre principalele teme ale sesiunii.

Newsletter - Sesiunea plenară, Strasbourg, 5-8 iulie 2010

PE pentru limitarea bonusurilor bancare. Textul agreat de Consiliu şi negociatorii Parlamentului va fi dezbătut marți şi va fi adoptat miercuri, 8 iulie. In cadrul negocierilor raportorul Parlamentului a solicitat limitarea primelor, iar textul negociat prevede acum, pentru prima dată, un plafon al acestor bonusuri. Textul vizează de asemenea crearea de asigurări privind rezervele mai solide de capital ale băncilor decât înaintea actualei crize, aşa încât în viitor instituțiile bancare să facă față mai uşor unor potențiale crize.

Supraveghere financiară mai eficientă. Marți deputații europeni urmează să discute despre supravegherea la nivel UE a organizațiilor financiare, precum şi despre competențele ce urmează a fi conferite autorităților de resort. Adoptarea poziției Parlamentului European ar putea avea loc miercuri.

SWIFT: către un sistem european pentru analiza datelor. Cu patru luni în urmă, Parlamentul respingea acordul SWIFT asupra schimburilor de date bancare cu Statele Unite. Săptămâna aceasta, deputații ar trebui să aprobe un nou text, după ce au negociat cu Consiliul şi Statele Unite anumite garanții de securitate şi au obținut ca Uniunea Europeană să îşi creeze un sistem care să permită evitarea oricărui transfer de date netriate către statele terțe.

Drepturile pasagerilor: PE solicită reguli mai stricte pentru transportul maritim, cu autobuzul şi autocarul. Persoanele care folosesc transportul maritim vor avea mai multe drepturi, similare celor stabilite în carta pasagerilor din transportul aerian, având în vedere că un acord cu Consiliu în acest domeniu va fi votat săptămâna viitoare în sesiune plenară. Noua legislație prevede compensații pentru întârzieri şi anulări, în caz de accident, precum şi asistență pentru pasagerii cu dizabilități.

Noile alimente: excluderea cărnii provenind de la animale clonate. Carnea şi produsele lactate provenind de la animale clonate sau descendenții acestora ar putea fi interzise în Europa dacă Parlamentul va vota amendamentele propuse de Comisia pentru mediu la legislația privind noile alimente.

Reguli mai stricte pentru emisiile industriale şi performanțele de mediu. Deputații sunt decişi să adopte legislația revizuită privind poluarea industrială a aerului, cu limite mai stricte pentru protoxidul de azot, dioxidul de sulf şi particulele de praf, care sunt nocive atât pentru sănătate cât şi mediul înconjurător.

Sprijinul Parlamentului pentru aderarea Islandei la UE. Recenta decizie a liderilor UE de a iniția negocierile de aderare cu Islanda va fi supusă la vot în plen joi, la Strasbourg. Comisia pentru afaceri externe a salutat perspectiva de aderarea a Islandei la UE, subliniind în acelaşi timp că disputa legată de rambursarea unui împrumut guvernelor Regatului Unit şi Țărilor de Jos este o chestiune bilaterală şi nu trebuie să fie un obstacol pentru lansarea negocierilor.

Vot cu privire la viitorul serviciu diplomatic european. Acordul la care au ajuns negociatorii PE în cadrul negocierilor cvadripartite cu privire la Serviciul european de acțiune externă (SEAE) va fi supus la vot marți în cadrul comisiei pentru afaceri externe, iar joi în plen.

Interzicerea în UE a lemnului de proveniență ilegală. În prezent, consumatorii nu dispun de suficientă siguranță că mobila pe care o cumpără nu este din lemn de proveniență ilegală, care se estimează că reprezintă aproximativ 20% din piața UE. Propunerea legislativă promite interzicerea lemnului recoltat ilegal şi sancționează comercianții fără scrupule, acestea fiind solicitări demult exprimate de către deputații europeni.

Dezastre petroliere: riscuri, responsabilitate şi prevenire. În contextul recentului dezastru natural din golful Mexicului, deputații europeni vor discuta cu reprezentanții Consiliului şi ai Comisiei despre riscul explorării şi extracției petrolului. Dezbaterea este programată a avea loc miercuri seara.

Concluziile Preşedinţiei spaniole şi prezentarea semestrului belgian al Preşedinţiei Consiliului. Preşedinţia spaniolă a Consiliului va prezenta marţi deputaţilor europeni concluziile sale. Primul ministru Zapatero va fi prezent la Strasbourg pentru o dezbatere privind rezultatele obţinute în cursul primului semestru al trio-ului Spania-Belgia-Ungaria al Preşedinţiei Consiliului.

Combaterea şomajului în rândul tinerilor

Declinul economic a cauzat o creştere masivă a ratei şomajului în rândul tinerilor, aceasta fiind una dintre problemele cele mai urgente ale Europei. În prezent, peste 5,5 milioane de tineri sub 25 de ani sunt şomeri, reprezentând un procent de 21,4% - dublu faţă de rata generală a şomajului. Luni în plen Emilie Turunen (Grupul Verzilor/Alianța Liberă Europeană, Danemarca) va prezenta un raport care vine cu propuneri pentru combaterea şomajului în rândul tinerilor.

De ce este rata şomajului în rândul tinerilor atât de ridicată? Cu ce fel de bariere se confruntă tinerii în perioada de criză?

Ştim din crizele anterioare că tinerii sunt afectați cel mai tare, deoarece aceştia sunt nou veniți, ceea ce înseamnă că sunt ultimii care vor fi angajați şi, în multe cazuri de asemenea, primii care vor fi concediați. Mulți tineri, în special în sudul Europei, au contracte pe termen scurt, ceea ce înseamnă că sunt uşor de concediat în perioade de criză.

În al doilea rând, în cazul în care companiile nu angajează personal nou, toți tinerii care tocmai au absolvit nu au încotro să se îndrepte. Am observat ceva asemănător în anii '80, atunci când am pierdut aproape o generație datorită şomajului îndelungat. Mi-e teamă să nu repetăm aceeaşi greşeală azi. Fiecare angajator spune: este dificil să se angajăm noii veniți, deoarece aceştia nu au experiență. Angajatorii doresc oameni care să înceapă lucrul cât de repede. Este o barieră pe care trebuie să o rezolvăm.

Mulți tineri ajung în stagii plătite insuficient şi cu asigurări sociale reduse. În ce măsură considerați că stagiile vor ajunge să înlocuiască locurile de muncă reale?

Numărul stagiilor a crescut în țări ca Franța şi Germania, în timp ce în aceeaşi perioadă de timp, numărul locurilor de muncă a scăzut. Există aşadar o indicație clară că stagiile vor înlocui de fapt locurile de muncă reale.

Este absolut esențial să ne asigurăm că stagiile sunt educaționale, nu ar trebui să înlocuiască locurile de muncă reale. În raport vorbim despre o „Cartă europeană a calității stagiilor". Trebuie să existe un contract cu instituțiile de învățământ prin care să ne asigurăm că stagiile sunt efectuate în timpul studiilor, nu odată ce acestea au fost finalizate, că nu vor dura mai mult de şase luni şi că nu vor înlocui locurile de muncă reale.

Care ar putea fi efectele sociale pe termen lung ale şomajului în rândul tinerilor pentru aceştia şi pentru societate în ansamblu?

Nu putem subestima cât de mult te afectează să fii şomeri. Este ca si cum ai obține un mesaj din partea societății: nu avem nevoie de tine. Am citit o mulțime de studii despre acest lucru [...] unul dintre ele compară tineretul din anii '80 cu tinerii de azi şi concluzionează că şomajul de astăzi a fost întors înspre interior. Acest lucru înseamnă că nu acuzi politicienii sau societatea pentru lipsa locurilor de muncă - ci te auto-învinovățeşti. Aşadar ajungi să te întrebi: sunt într-adevăr suficient de bun? aceasta devine o criză individuală, nu o criză colectivă.

Este o mare provocare pentru societate. Un număr mare de şomeri este extrem de costisitor. Există o lipsă de resurse umane, lipsă de capital uman, lipsă de aptitudini, lipsă de oameni care să construiască societățile noastre viitoare. Cred că prin faptul că nu acționăm suficient în combaterea şomajului, ne supunem economiile unor riscuri majore.

Odată cu reducerile bugetare existente în multe state membre - putem oare spera că guvernele vor investi mai mult în politicile de tineret?

Din păcate nu. Nu dacă aruncăm o privire la deciziile guvernelor. În general statele membre au ales calea germană de reducere a bugetului, care cred că va duce la dublarea datoriilor. Ne vom afunda în recesiune, rata şomajului va creşte şi vom anihila creşterea preconizată. Desigur, ar trebui să reducem deficitul public, însă întrebarea este cât de repede şi prin ce mijloace.

Care sunt cele mai importante două aspecte ce pot fi abordate la nivelul UE pentru a ajuta tinerii?

Un lucru este Carta europeană a calității stagiilor, care se va asigura că, în cazul experiența practică va fi încorporată în sistemele de învățământ, se vor respecta anumite condiții.

În al doilea rând, vom propune introducerea unei garanții europene pentru tineret, care să asigure dreptul ca fiecărei persoane tinere din UE să îi fie oferit un loc de muncă după cel mult 4 luni de şomaj. Acesta este un obiectiv foarte ambițios, însă pe de altă parte, Consiliul a hotărât acest obiectiv în urmă cu câțiva ani în urmă şi ar trebui să-l reia. Cred că statul îndelungat pe canapea este foarte periculos.

Sistemele de transport inteligente

V-ați săturat să vă pierdeți vacanțele blocați în trafic pe autostrăzi, îngrijorându-vă dacă veți ajunge în timp la vaporul care va porni înspre insula favorită? Dacă dispozitivul de navigare ar fi la fel de precis ca în reclame, ați avea mai puține preocupări. Sistemele de transport inteligente ajută călătorii la planificarea mai eficientă a excursiilor şi asigură o mai mare securitate a călătoriilor, făcându-le totodată mai ecologice.

Azi 5 iulie, eurodeputații vor discuta despre aceste sisteme de transport inteligente (STI) din domeniul transportului rutier din UE. Congestionarea din ce în ce mai puternică a sistemului nostru de transport şi consumul aferent de energie şi efectele negative asupra mediului impun adoptarea unei abordări inovatoare care să răspundă necesităților şi cerințelor din ce în ce mai mari din domeniul transportului şi al mobilității. Măsurile tradiționale precum extinderea rețelelor de transport existente nu vor mai fi suficiente şi vor trebui găsite soluții noi.

Ce sunt STI?

Sistemele de transport inteligente includ elemente precum sistemul de navigare GPS, gestionarea traficului dinamic - analiza traficului de date din diferite surse pentru a seta limitele de viteză pe autostrăzi şi a asigura un flux stabil al traficului. Acesta poate oferi, de asemenea, îndrumări şi informații legate de parcare şi include „tehnologia e-Call", care va alerta serviciile de urgență în mod automat cu privire la accidentele rutiere.

STI oferă o serie de avantaje pentru transportul pasagerilor şi mărfurilor:

- Eficientizarea - furnizarea unor informații privind cele mai bune rute, gestionarea rețelelor de transport şi managementul traficului rutier;
- Siguranța şi securitatea rutieră, ajutând şoferii să reacționeze în situații periculoase sau reducându-le şoferilor volumul de muncă (în 80% din accidente, conducătorul auto este cel puțin parțial responsabil);
- Ecologizarea transporturilor - decongestionarea şi evitarea ambuteiajelor, reducerea emisiilor de CO_2 şi a zgomotelor.
- Avantajele menționate mai sus duc la creşterea competitivității economiei UE.

Una dintre principalele probleme este faptul că în prezent diverse sisteme cu specificații diferite sunt dezvoltate de țări şi companii diferite.

Soluția la care au ajuns miniştrii UE şi care a fost aprobată de Comisia PE pentru transport presupune introducerea unor sisteme noi până în 2013, care vor fi compatibile cu cele existente la nivel național.

Anne Jensen (Grupul Alianței Liberalilor şi Democraților pentru Europa, Danemarca) a menționat în cadrul raportului său că „abordarea bazată pe voluntariat nu a funcționat, fiind necesar un nivel minim de standardizare dacă dorim ca utilizatorii să fie în măsură să utilizeze sistemele de transport inteligente în timpul călătoriilor".

Preşedintele Buzek despre inundaţiile din România

În discursul de deschidere a sesiunii plenare, preşedintele Parlamentului European, Jerzy Buzek, a menționat inundațiile recente care au avut loc În România, unde 25 de persoane şi-au pierdut viața şi mii de oameni au fost nevoiți să îşi părăsească locuințele. El a mai amintit că 4 state membre au oferit deja asistență României.

În continuare, Preşedintele a făcut referire şi la inundațiile care au avut loc în regiunea Asturias din Spania şi a condamnat drepturile limitate ale comunităților religioase din Iran, precum şi pedeapsa cu moartea.

Preşedintele a amintit şi comemorarea a 10 ani de la moartea lui Jan Karski, membru al mişcării de rezistență din Polonia în timpul celui de-al doilea război mondial. Acesta a fost primul care a relatat despre atrocitățile din ghetto-ului din Varşovia şi lagărele de exterminare din Polonia.

Modificări ale ordinii de zi

Luni, 5 iulie 2010
La solicitarea grupurilor politice S&D şi Verzi, raportul elaborat de Marielle Gallo (PPE, FR) cu privire la protejarea drepturilor de proprietate intelectuală pe piața internă a fost amânat pentru prima sesiune plenară din septembrie.

Joi, 8 iulie
Noua ordine a dezbaterii privind cazurile de încălcare a drepturilor omului este: Zimbabwe, Venezuela, Coreea de Nord.

SWIFT: un acord care îmbină lupta împotriva terorismului şi protecţia vieţii private

Cu patru luni în urmă, eurodeputații au respins acordul SWIFT, folosindu-se pentru prima dată de puterile acordate Parlamentului de către Tratatul de la Lisabona. „Acordul prevede atât aspectele legate de securitate, cât şi de confidențialitate. Acesta va asigura trasabilitatea surselor care finanțează terorismul, însă nu va afecta transferurile bancare de zi cu zi ale cetățenilor Uniunii Europene", a afirmat raportorul Alexander Alvaro.

Ieri 5 iulie Comisia PE pentru Libertăți civile, justiție şi afaceri interne a aprobat proiectul de recomandare privind încheierea Acordului SWIFT II. Daca eurodeputații îl vor aproba în plen joi, 8 iulie, acesta va intra în vigoare începând cu întâi august.

„Respingerea acordului în luna februarie a marcat o nouă eră pentru PE. Acordul actual marchează, de asemenea, un pas istoric înainte", a declarat Alexander Alvaro (Grupul Alianței Liberalilor şi Democraților pentru Europa, Germania), care a întocmit proiectul de recomandare.

Punctele esențiale

La 11 februarie 2010, Parlamentul a refuzat să aprobe acordul interimar privind transferul de date bancare către Statele Unite prin rețeaua SWIFT din cauza aspectelor legate de protecția datelor cu caracter personal, proporționalitate şi reciprocitate. Ca şi soluție pentru aceste transferuri de date în masă, toate părțile au acceptat abordarea pe două niveluri a PE.

Pe termen scurt, transferurile de date vor continua, însă accesul la date şi extragerea acestora pe teritoriul SUA de către agențiile americane vor fi monitorizate şi, dacă este necesar, blocate de un funcționar european.

Pe termen mai lung, instituțiile europene vor asigura un cadru juridic şi tehnic care să permită extragerea datelor pe teritoriul UE, garantând astfel încetarea transferurilor de date în vrac către autoritățile americane.

Conform noului acord, Europol va verifica dacă solicitarea datelor financiare de către SUA îndeplineşte cerințele acordului. De asemenea, cetățenii vor avea dreptul de acces, rectificare, despăgubire şi compensare în cazul utilizării ilegale ale datelor lor personale.

„Acordul final demonstrează că în cele din urmă, chiar şi obiectivele pe care Comisia şi Consiliul le consideră imposibile pot fi atinse. Cooperarea între instituții a fost dificilă de la început. Acordul final marchează o primă etapă pentru o colaborare viitoare, însă vor fi necesare îmbunătățiri suplimentare", a declarat domnul Alvaro. Dânsul a adăugat că „ prin acest acord, este posibil să ne asigurăm că aspectele legate securitate şi libertate sunt respectate [...] deşi în cele din urmă libertatea trebuie să vină pe primul loc".

Bilanţul preşedinţiei spaniole

„Am luptat pentru a consolida prezența Europei în lume", a declarat astăzi premierul spaniol Zapatero în timpul evaluării preşedinției spaniole a UE. În timp ce grupurile politice mai mari din PE şi-au exprimat în general satisfacția cu privire la conducerea spaniolă din ultimele şase luni, unele grupuri mai mici au criticat şi atacat activitățile preşedinției.

„Economia, criza şi dorința de a avea o politică comună economică şi o uniune economică mai puternică au fost obiectivele cheie ale preşedinției, iar în această perioadă de şase luni am obținut rezultate remarcabile", a declarat José Luis Rodríguez Zapatero, premierul Spaniei.

Dânsul a subliniat câteva din realizările preşedinției spaniole, şi anume:

- punerea în aplicare a unor noi mecanisme financiare: ajutorul acordat Greciei, strategia 2020 pentru creştere economică şi locuri de muncă durabile, noi perspective pentru Pactul de stabilitate şi creştere, regulamentul financiar;
- acordul politic privind Serviciul european pentru acțiune externă;
- acordurile cheie dintre UE şi SUA: SWIFT şi deschiderea spațiului aerian.

„Avem nevoie de o politică externă din ce în ce mai unită, cu mai multe aspecte comune, cu o voce mai unită în UE [...] Am luptat pentru a consolida prezența Europei în lume", a afirmat domnul Zapatero.

Preşedintele Comisiei, Jose Manuel Barroso a declarat că „Preşedinția spaniolă a coincis unei tranziții profunde odată cu intrarea în vigoare a unui nou tratat, şi, de asemenea, unui moment critic pentru economia europeană".

Evaluări pozitive...

Joseph Daul (Grupul Partidului Popular European (Creştin Democrat), Franța) a vorbit despre „un nou context instituțional într-un moment foarte dificil, criza financiară" şi a menționat Serviciul european pentru acțiune externă (SEAE). Cu privire la anularea summitului UE-SUA, dânsul a menționat relansarea relației transatlantice şi a subliniat în special avantajele economice reciproce ale cooperării dintre Europa şi SUA în asigurarea creşterii economice şi ocupării forței de muncă.

Martin Schulz (Grupul Alianței Progresiste a Socialiştilor si Democraților din Parlamentul European, Germania): „Preşedinția spaniolă a înregistrat câteva succese. De exemplu SEAE - deşi mai mulți colegi au fost implicați, preşedinția este cea care a avut o contribuție considerabilă în acest sens. Acest lucru este valabil şi pentru acordul SWIFT. Cei mai importanți paşi au fost înregistrați în reglementarea pieței financiare. Avem nevoie de reguli în întreaga lume şi putem începe cu Europa".

Câteva critici...

Alexander Graf Lambsdorff (Grupul Alianței Liberalilor şi Democraților pentru Europa, Germania): „Nu suntem dezamăgiți de preşedinție, ci mai degrabă de către statele membre [...] Problema legată de reglementarea fondurilor speculative nu a fost rezolvată. Supravegherea la nivel național nu a reuşit. Nu ar trebui să stăm în calea unui organism european de supraveghere, deoarece contribuabilii nu vor salva băncile din nou".

Daniel Cohn-Bendit (Grupul Verzilor/Alianța Liberă Europeană, Franța): „Vreau să îmi exprim surprinderea: se pare ca toți suntem fericiți, însă este doar o fațadă. Nimeni nu a văzut cu adevărat progresul despre care s-a vorbit [...] Dacă nu putem porni economia, atunci putem afirma orice deoarece nu va avea nici un efect".

Timothy Kirkhope (Conservatorii şi Reformiştii Europeni, Regatul Unit) vorbind despre economie: „Preşedinția spaniolă a fost practic invizibilă. Cu un deficit mare şi un plan de reformă timid pentru economia lor, nu s-au aflat în poziția de a conduce Europa sau de a da un exemplu".

Willy Meyer (Grupul Confederal al Stângii Unite Europene/Stânga Verde Nordică, Spania): „Punctul cheie este următorul: există suficientă putere pentru a schimba această politică economică? Dacă nu ne schimbăm politica economică, fiecare preşedinție rotativă a UE va fi sortită eşecului".

Marta Andreasen (Grupul Europa Libertății şi Democrației, Regatul Unit): „Preşedinția spaniolă a fost condusă în acelaşi mod ca şi Spania: cu spatele la cetățeni". Dânsa a menționat cazul rezidenților britanici din Spania care se confruntă cu probleme legate de demolarea şi confiscarea caselor. „Domnule Zapatero, nu vă dați seama că această situație este o încălcare a drepturilor omului?"

Mai multe drepturi pentru pasagerii din transportul maritim, dar negocierile continuă pentru transportul cu autobuzul

Pasagerii din transportul maritim vor avea mai multe drepturi începând din 2012, conform reglementărilor adoptate marți de Parlament. Noua legislație prevede despăgubiri pentru întârzieri şi anulări, în caz de accident, precum şi asistență pentru pasagerii cu dizabilități. Parlamentul solicită drepturi similare şi pentru pasagerii din transportul cu autobuzul şi autocarul, dar acestea trebuie încă să fie negociate cu statele membre.

Întârzieri sau anularea excursiilor

Conform noilor reglementări, în cazul în care un serviciu regulat de transport pe apă este anulat sau are o întârziere mai mare de 90 de minute, pasagerii au dreptul de a fi redirecționați (pentru a ajunge la destinație mai repede) sau să le fie rambursat prețul tichetului şi să renunțe la călătorie (sau să se poată întoarce în portul inițial de plecare pe cheltuiala companiei de transport. Aceste reguli nu se aplică în cazul întârzierilor provocate de probleme meteorologice sau din alte cauze care nu pot fi controlate de operator. Pasagerii au de asemenea dreptul de a primi o gustare sau o masă, atunci când aceasta este posibil.

În plus, în afara faptului că pasagerii pot alege dacă îşi continuă călătoria sau nu, ei au dreptul la o rambursare de 25% din prețul tichetului pentru:

- călătoriile prevăzute să dureze până la 4 ore şi care au o întârziere la sosire de cel puțin o oră;
- călătoriile prevăzute să dureze între 4 şi 8 ore şi care au o întârziere la sosire de cel puțin două ore;
- călătoriile prevăzute să dureze între 8 şi 24 de ore şi care au o întârziere de cel puțin trei ore;
- călătoriile prevăzute să dureze mai mult de 24 de ore şi care au o întârziere de cel puțin şase ore.

Dacă întârzierile sunt mai mari decât dublul timpului minim prevăzut, pasagerii au dreptul la rambursarea a 50% din prețul biletului.

Rambursarea trebuie să fie făcută în numerar, dacă pasagerul solicită acest lucru. De asemenea, în cazul în care pasagerii sunt obligați să rămână peste noapte în portul de plecare, vor avea dreptul să le fie rambursate cheltuielile pentru hotel, cu o limită de 80 de euro/noapte (pentru maximum 3 nopți).

Drepturile pasagerilor cu dizabilități sau cu mobilitate redusă

În textul adoptat se prevede că dizabilitățile unei persoane nu pot fi utilizate ca motiv pentru refuzul îmbarcării acesteia. Acestor persoane trebuie să le fie acordată asistență gratuită în porturi, cu condiția ca transportatorul sau operatorul portuar să fie anunțat în momentul rezervării sau cu cel puțin 48 de ore înainte de îmbarcare, aceste reguli aplicându-se şi pasagerilor de croazieră.

Aceste reglementări vor intra în vigoare în 2012. Toate navele de pasageri care transportă mai mult de 12 persoane vor fi supuse acestor reglementări, cu unele excepții pentru excursii sau tururi de vizitare a obiectivelor turistice. Pasagerii din transportul maritim vor avea mai multe drepturi decât cele prevăzute în prezent în legislația europeană pentru pasagerii din transportul aerian, având în vedere că pentru aceştia din urmă nu sunt prevăzute compensații pentru întârzieri, ci numai în cazul anulării zborurilor.

Continuarea negocierilor privind transportul cu autobuzul sau autocarul

Parlamentul European a adoptat de asemenea amendamente la o propunere legislativă privind drepturile pasagerilor cu autocarul şi autobuzul, care prevăd printre altele rambursarea contravalorii biletului sau redirecționare în cazul unei întârzieri la plecare mai mare de 2 ore, ca şi despăgubiri de până la 1800 de euro pentru bagajele pierdute sau

deteriorate. În caz de deces al unui pasager, survenit într-un accident de autobuz, nu trebuie stabilite limite pentru despăgubirile acordate, susțin deputații europeni. Ei solicită de asemenea asistență gratuită sau despăgubiri în cazul în care defecțiunea autobuzului cauzează întârzieri la destinație. Ei susțin de asemenea că pasagerii cu dizabilități trebuie să beneficieze de asistență gratuită şi în cazul transportului cu autobuzul sau autocarul.

Deputații doresc ca aceste reglementări să se aplice şi în cazul transportului regional cu autobuzul, nu numai în cazul celui pe distanțe lungi. Având în vedere că negocierile cu Consiliul încă nu s-au încheiat, inițierea procedurii de conciliere este probabilă.

Noile alimente: interzicerea alimentelor din animale clonate

Deputaţi şi-au reiterat opoziţia faţă de alimentele derivate din animale clonate prin votul de miercuri referitor la noile alimente. Ei au solicitat un moratoriu pentru alimentele produse cu ajutorul nanotehnologiilor până când orice potenţial risc adus sănătăţii poate fi exclus.

Alimentele noi - obţinute prin procese noi sau consumate în mod tradiţional în afara UE - sunt reglementate din 1997. Parlamentul European a votat în favoarea unei propuneri modificate pentru a actualiza legislaţia existentă. Deputaţii sprijină procedura de autorizare optimizată, analiza riscului urmând a fi realizată de Agenţia Europeană pentru Siguranţa Alimentelor. Totuşi, aceştia şi-au exprimat îngrijorarea faţă de anumite aspecte legate de utilizarea animalelor clonate şi a nanotehnologiei în alimente.

Nu clar alimentelor de la animale clonate

În momentul de faţă nu există reguli care să permită sau să interzică în mod explicit produsele lactate sau carnea şi produsele din animale clonate. În locul reglementării regulilor privind noile alimente, poziţie susţinută de Comisie şi Consiliu, deputaţii insistă pentru adoptarea unei noi legislaţii UE care să interzică în mod expres alimentele din animale clonate şi descendenţii acestora şi un moratoriu asupra vânzării acestora până la adoptarea noii legislaţii.

Raportoarea PE pentru acest act legislativ, Kartika Liotard (GUE/NGL, NL) a declarat: "O majoritate clară din Parlamentul European sprijină obiecţiile de ordin etic faţă de producţia industrială a cărnii clonate pentru alimente. Animalele clonate suferă în mod disproporţionat de diferite boli, malformaţii şi moarte prematură. Deputaţii au solicitat de ani de zile o reglementare adecvată: Comisia trebuie să asculte îngrijorările Parlamentului şi ale cetăţenilor faţă de acest subiect".

Moratoriu asupra nanomaterialelor

Parlamentul European consideră că ingredientele conţinute sub formă de nanomateriale şi produsele alimentare obţinute din procese nanotehnologice trebuie să facă obiectul reglementărilor privind noile alimente. În plus, ei solicită un moratoriu până ce evaluarea riscurilor a proceselor care utilizează nanotehnologii demonstrează că utilizarea alimentelor respective nu prezintă riscuri.

Alimente din animale crescute cu hrană modificată genetic

Deputaţii au respins un amendament care prevedea etichetarea obligatorie a acestor produse.

Ce va urma?

În cazul în care Consiliul nu acceptă poziţia Parlamentului din a doua lectură, cele două instituţii vor trebui să ajungă la un acord în cadrul procedurii de conciliere.

Deputaţii susţin aderarea Islandei la UE

Deputații salută perspectiva aderării Islandei la Uniunea Europeană, subliniind de asemenea că aspectul controversat legat de plățile către guvernele britanic şi olandez trebuie rezolvat la nivel bilateral. Deputații solicită Islandei să înceteze pescuitul balenelor deoarece această practică este în contradicție cu legislația europeană.

Membrii Parlamentului European salută recenta decizie a liderilor UE din 17 iunie de a deschide negocieri de aderare cu Islanda, care a depus o cerere de aderare în iulie 2009.

Aderarea Islandei la UE ar oferi Uniunii posibilitatea să joace un rol mai activ în regiune arctică, se afirmă în textul rezoluției elaborate de Cristian Dan Preda (EPP, RO). În ceea ce priveşte criteriile politice, "Islanda excelează, având o puternică tradiție democratică. Pe de altă parte, în ciuda recentelor semne încurajatoare, există încă dubii care planează asupra independenței sistemului judiciar şi acestea trebuie adresate. Mai mult decât atât, autoritățile islandeze trebuie să pună capăt distincției între cetățenii europeni în ceea ce priveşte dreptul la vot şi participarea în alegerile locale", a declarat raportorul PE în cadrul dezbaterii plenare din 7 iulie.

Referitor la problemele cauzate de falimentul băncii Icesave, potrivit opiniei Autorității de supraveghere a AELS din 26 mai, Islanda este obligată să asigure plata unor daune minime depunătorilor băncii Icesave din Regatul Unit şi Țările de Jos. În urma referendumului din 6 martie, cetățenii islandezi s-au exprimat împotriva oricăror plăți compensatorii cauzate de falimentului acestei bănci.

Deputații subliniază de asemenea că, deşi Islanda face parte din Spațiul Economic European (SEE) şi aplică în mare parte acquis-ul comunitar, mai ales în domeniul pieței unice, aceasta trebuie să îşi reformeze în mod substanțial organizarea şi funcționarea sistemului de supraveghere financiară, precum şi modul de numire a judecătorilor şi a procurorilor. Capitolele care necesită o negociere detaliată sunt: agricultura, pescuitul, impozitarea, politica economică şi monetară şi relațiile externe.

Rezoluția adoptată subliniază că opinia publică națională s-a modificat considerabil din vara anului 2009, iar opoziția la aderare nu a atins niciodată cote atât de ridicate. Autoritățile islandeze ar trebui să organizeze o largă şi cuprinzătoare campanie de informare cu privire la implicațiile aderării la UE pe întreg teritoriul islandez, astfel ca cetățenii țării să se poată pronunța în cunoştință de cauză la viitorul referendum privind aderarea.

Deputații evidențiază excelenta cooperare dintre deputații în Parlamentul European şi membrii Althingi din cadrul Comisiei parlamentare mixte SEE şi speră că această colaborare va rămâne la fel de fructuoasă în cadrul noii Comisii parlamentare mixte PE-Islanda.

Eurodeputaţii discută despre priorităţile preşedinţiei belgiene

După Spania, Belgia a preluat acum preşedinţia UE pentru următoarele şase luni. Sarcina ei va fi să prezideze reuniunile miniştrilor din toate cele 27 de state membre ale UE în domenii precum transport, economie şi mediu. În cadrul unei dezbateri în plen, premierul belgian Yves Leterme a spus eurodeputaților că redresarea şi creşterea economică şi combaterea şomajului sunt principalele priorități ale noii preşedinţii.

Pe lângă aceste două priorități, domnul Leterme a menționat, de asemenea, imigrația, azilul, combaterea schimbărilor climatice, precum şi Serviciul european pentru acțiune externă. Sprijinirea industriei şi cercetarea şi inovarea au fost totodată menționate.

Preşedintele Comisiei Europene José Manuel Barroso a salutat prioritățile şi a subliniat faptul că CE ar dori, de asemenea, să se concentreze pe piața internă şi pe viitorul politicii comerciale. „Istoria ne arată că de obicei, în moment de criză, Europa demonstrează că poate depăşi dificultățile".

Joseph Daul (Grupul Partidului Popular European (Creştin Democrat), Franța) consideră că stimularea creşterii este „problema numărul unu". Preşedinția ar trebui, prin urmare, „să dea exemplu în reglementarea sectorului financiar".

Guy Verhofstadt (Grupul Alianței Liberalilor şi Democraților pentru Europa, Belgia): „Trebuie să ne facem temele legat de criza financiară", prin concluzionarea unor acțiuni în 5 arii: testele de stres şi recapitalizarea băncilor, în cazul în care este necesar, consolidarea Pactului de Stabilitate, asigurarea unei politici economice reale, reglementarea unor produse financiare şi supravegherea bancară.

Jan Derk Eppink (Conservatorii şi Reformiştii Europeni, Belgia): „Nu avem nevoie de mai mulți bani de la UE, ci de mai multe reforme, un euro stabil şi o mai bună utilizare a resurselor disponibile [...] Germania nu poate plăti pentru restul Europei".

Aspectul social

Martin Schulz (Grupul Alianței Progresiste a Socialiştilor si Democraților din Parlamentul European, Germania) a pledat pentru „o organizare mai susținută pentru a reduce diferențele sociale din Europa", subliniind faptul că sectorul bancar trebuie să fie, de asemenea, implicat în plata consecințelor crizei.

Rebecca Harms (Grupul Verzilor/Alianța Liberă Europeană, Germania) a sugerat restabilirea încrederii cetățenilor în capacitatea UE de a acționa prin intermediul supravegherii financiare, însă a subliniat că UE trebuie să privească, de asemenea, dincolo de politica bugetară şi de economie - de exemplu înspre problemele sociale.

Patrick Le Hyaric (Grupul Confederal al Stângii Unite Europene/Stânga Verde Nordică, Franța) a salutat obiectivele preşedinției belgiene, precum creşterea durabilă, combaterea sărăciei şi protejarea mediului, însă a afirmat că nici una din acestea nu va avea loc „decât în cazul în care puterea de cumpărare a cetățenilor va creşte". De asemenea, dânsului îi este teamă că o consolidare a Pactului de Stabilitate va fi o povară „pentru tineri, pensionari si muncitori".

Alte opinii...

Nigel Farage (Grupul Europa Libertății şi Democrației, Regatul Unit) crede că domnul Leterme nu are legitimitate, fiind premierul unui guvern interimar. „Ironia extraordinară este că o țară care este pe punctul de a fi ruptă în două va spune celorlalte 26 de state membre ce ar trebui să facă în următoarele şase luni".

La această acuzație, domnul Leterme a răspuns: „Nu mă îndoiesc de capacitatea noastră de a conduce eficient preşedinția UE".

Domnul Daul a sprijinit recunoaşterea reciprocă a deciziilor judiciare, care ar putea ajuta cetățenii europeni „să înțeleagă mai bine modul în care sunt luate deciziile în UE".

Martin Schulz a solicitat preşedinției să clarifice extinderea UE şi cazul Turciei: „Continuarea acestei ambivalențe este cea mai bună modalitate de a distruge relațiile bune ale Europei cu Turcia".

Reguli mai stricte pentru emisiile industriale

Reguli mai clare şi un aer mai curat sunt obiectivele directivei privind emisiile industriale, aprobată miercuri de plenul Parlamentului European. Limitări mai stricte vor fi aplicabile de exemplu şi asupra poluării aerului, însă Statele Membre vor dispune de o anumită flexibilitate în ceea ce priveşte extinderea termenelor limită pentru anumite centrale termoelectrice sau exceptarea anumitor instalații de la noile reguli.

Directiva privind emisiile industriale are ca scop îmbunătățirea sănătății şi a protecției mediului, dar are în vedere şi simplificarea punerii în aplicare a prevederilor. Aceasta actualizează şi comasează şapte acte legislative, inclusiv directiva privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații de ardere de dimensiuni mari şi cea privind prevenirea şi controlul integrat al poluării (IPPC), ultima acoperind aproximativ 52 000 de instalații agricole şi industriale cu un mare potențial de poluare.

Parlamentul a aprobat acordul la care s-a ajuns cu Consiliul cu 639 de voturi pentru, 35 împotrivă şi 10 de abțineri. Raportorul PE Holger Krahmer (ALDE, DE) a declarat următoarele în cadrul dezbaterii plenare:

"După mai mult de doi ani de negocieri dificile, avem un compromis care va fi de ajutor în implementarea Directivei. În comparație cu situația actuală, acesta oferă o mai mare claritate şi mai multe şanse de concurență în Europa cu privire la exigențele de mediu pentru instalațiile industriale "

Obiectivele referitoare la poluarea atmosferică

Oxizi de azot, dioxizi de sulf şi particulele de praf reprezintă un nivel ridicat de risc pentru sănătate şi mediu - contribuind de exemplu la dezvoltarea cancerului sau al astmului şi la ploaia acidă. Limite mai stricte pentru aceste emisii vor fi introduse începând cu 2016. În final, deputații au acceptat ca Statele Membre să elaboreze planuri naționale tranzitorii pentru a permite centralelor termoelectrice de mari dimensiuni (inclusiv cele pe bază de cărbune) atingerea valorilor limită de emisie până în 2020. Alte instalații mai vechi nu trebuie să îndeplinească aceste obiective dacă acestea vor fi închise până la sfârşitul anului 2023 sau dacă dispun de 17 500 de ore de exploatare după 2016. Centralele termoelectrice de dată mai recentă trebuie să respecte însă termenul limită 2012.

Holger Krahmer a adăugat: "Este o tragedie europeană faptul că numeroase termocentrale depăşite vor fi lăsate să polueze încă un deceniu. Aceasta este de asemenea foarte injust față de statele membre care au luat deja măsuri pentru a respecta exigențele în acest domeniu".

Optimizarea performanței în materie de mediu

Pentru a obține un permis, instalațiile cărora li se aplică regulile IPPC trebuie să dispună de cele mai bune tehnologii disponibile pentru a optimiza performanța globală în materie de mediu. În calcul vor fi luate emisiile în aer, sol, apă, dar şi nivelul de zgomot şi siguranță.

Statele Membre vor dispune de o anumită flexibilitate în aplicare acestor limite, atâta timp cât se asigură un nivel înalt de protecție a mediului. La insistența deputaților europeni, trebuie demonstrat că, din motive tehnice sau circumstanțe locale, nivelul costurilor este disproporțional cu performanța de mediu. De asemenea este necesară o evaluare pentru a asigura că aceste norme nu vor deveni prea flexibile fără o justificare adecvată.

Următorii paşi

Parlamentul a aprobat acordul la care s-a ajuns cu Consiliul în a doua lectură. După intrarea în vigoare, Statele Membre vor trebui să transpună această directivă în legislație națională.

Limitarea bonusurilor bancare datorită Parlamentului European

Parlamentul European a adoptat miercuri unele dintre cele mai stricte reguli referitoare la bonusurile bancherilor şi a înăsprit regulile legate de cerinţele de capital ale băncilor pentru portofoliul de tranzacţionare şi resecuritizare. Deputaţii s-au exprimat pentru impunerea de sancţiuni legate de capitalul instituţiilor financiare ale căror politici de remunerare generează riscuri inacceptabile.

"La doi ani de la începutul crizei financiare, aceste noi reguli privind bonusurile vor transforma cultura bonusurilor şi vor pune capăt stimulentelor care încurajează riscuri excesive, care au avut consecinţe grave asupra economiei globale şi pentru care cetăţenii au fost nevoiţi să plătească. Având în vedere că băncile nu fost capabile să se reformeze, vom face noi asta pentru ele", a declarat raportoarea PE Arlene McCarthy (S&D, UK).

Politica de remunerare a fost unul dintre factori care au condus la criza financiară, deoarece au încurajat comportamentul bancherilor, care viza obţinerea de bonusuri în funcţie de câştigurile pe termen scurt ale instituţiilor financiare, având astfel un impact negativ asupra riscului asumat de aceste instituţii.

O cultură diferită a bonusurilor

Bonusurile trebuie oferite în funcţie de performanţa pe termen lung a instituţiilor de credit. Cuantumul bonusului ce poate fi plătit în numerar şi în avans va fi limitat la 30% din valoarea totală a acestuia şi la 20%, dacă valoarea remuneraţiei variabile este deosebit de ridicată. O parte substanţială, între 40% şi 60% din bonus este amânată pentru o perioadă de cel puţin 3-5 ani şi este adaptată în mod corect la natura activităţilor comerciale, la riscurile aferente acestora şi la activităţile angajatului în cauză. În plus, cel puţin 50% din totalul sumei trebuie să fie plătită sub forma de "capital contingent" sau acţiuni.

Bonusurile vor fi plătite şi în funcţie de remuneraţia totală. Fiecare instituţie ar trebui să stabilească raportul adecvat dintre componentele fixă şi cea variabilă ale remuneraţiei totale, în baza unor orientări acceptate la nivel european.

În final, deputaţii analizează şi raportul dintre bonusuri şi politica de pensii. Plăţi discreţionare pentru pensie ar trebui reţinute de instituţia de credit timp de cinci ani sub forma de capital contingent (fonduri disponibile atunci când o bancă se află în dificultate). Astfel valoarea finală a acestora depinde de performanţa pe termen lung a instituţiei financiare şi se vor evita situaţii recente, când anumiţi bancheri s-au pensionat cu pensii enorme, fără a fi afectaţi în vreun fel sau altul de criză globală.

Reguli mai stricte pentru băncile salvate din bani publici

Directiva prevede măsuri speciale aplicabile băncilor care au beneficiat de măsuri de salvare din partea statului, bonusurile sunt limitate în mod strict la un procentaj din veniturile nete atunci când aceasta nu este coerentă cu menţinerea unei baze solide de capital şi cu renunţarea rapidă la sprijinul din partea statului. În plus, directorii instituţiei în cauză nu trebuie să primească o remuneraţie variabilă decât în cazurile în care aceasta este justificată.

Cerinţe de capital pentru bănci stabile

Noua directivă revizuieşte două aspecte: consolidarea cerinţelor de capital referitoare la activele pe care băncile le deţin în portofoliul de tranzacţionare pentru a le revinde pe termen scurt; actualizarea cerinţelor de capital cu privire la securitizările complexe, atât în portofoliul bancar, cât şi în portofoliul de tranzacţionare.

Astfel, aceste noi reglementări vor da asigurări că băncile pot acoperi în mod adecvat riscurile cu care se confruntă cu privire la activitatea lor comercială, inclusiv tipurile de investiţii precum titlurile de valoare ipotecare. Potrivit unor studii, noile reglementări vor conduce la creşterea de 3 sau 4 ori mai mult a cerinţelor de capital faţă de cerinţele actuale.

Ce va urma?

După votul Parlamentului, Consiliul urmează să adopte acordul, cel mai probabil în data de 13 iulie. Prevederile legate de bonusuri vor intra în vigoare în ianuarie 2011, iar cele privind cerințele de capital nu mai târziu de 31 decembrie 2011.

Principii de remunerare şi pentru companiile cotate la bursă

O a două rezoluție elaborată de Saïd EL KHADRAOUI (S&D, BE) propune extinderea acestei politicii de remunerare şi asupra companiilor cotate la bursă. Acestora li se solicită să îşi motiveze politica de remunerare dacă se consideră că remunerația directorilor nu respectă anumite principii, precum eliminarea stimulentelor care încurajează riscuri excesive şi luarea de decizii bazate pe considerente pe termen scurt. Rezoluția non-legislativă propune un control mai puternic al acționarilor asupra directorilor companiilor listate la bursă.

În final, aşa-numitele „paraşute de aur", plăți compensatorii oferite personalului de conducere în caz de încetare anticipată a muncii, trebuie limitate la echivalentul a doi ani de plată a componentei fixe a remunerației directorilor şi chiar interzise în caz de lipsă de performanță sau de încetare a raporturilor de muncă din proprie inițiativă.

Interzicerea în UE a lemnului de proveniență ilegală

Deputații europeni au dat undă verde legislației UE care solicită interzicerea în UE a lemnului de proveniență ilegală, trasabilitatea în cadrul lanțului de aprovizionare precum şi sancțiuni. Scopul regulamentului UE este de a reduce despădurirea ilegală şi de a oferi consumatorilor posibilitatea de a alege în cunoştință de cauză.

Parlamentul European a aprobat un acord la care s-a ajuns cu Consiliul, cu 644 de voturi pentru, 25 împotrivă şi 16 abțineri. Deputata europeană Satu Hassi (Grupul VErzilor/ALE, FI), care a preluat responsabilitatea parlamentară de la fosta deputata europeană Caroline Lucas, a declarat:

"Legislația UE care interzice lemnul de proveniență ilegală constituie o inovație legislativă majoră la nivel internațional, de la pădurile din întreaga lume care sunt devastate prin tăieri ilegale, până la piața UE, unde sunt vândute cheresteaua şi produsele din lemn. Regulile stricte adoptate nu ar fi fost posibile fără o susținere puternică din partea Parlamentului. "

Interzicerea lemnului ilegal
Noua legislație interzice introducerea pe piața UE a lemnului şi a produselor de lemn de proveniență ilegală şi va evita ca astfel de lemn să fie efectiv 2spălat" după ce intră pe piața UE. În prezent, se estimează că cel puțin 20% din lemnul şi produsele de lemn care ajung pe piața europeană provin din surse ilegale.

Sancțiuni şi trasabilitate

Statele Membre vor fi obligate să aplice sancțiuni operatorilor care nu respectă aceste reguli. Legislația prevede linii directoare referitoare la impunerea sancțiunilor: efectul nociv asupra mediului, valoarea lemnului şi pierderile la veniturile din impozite pot fi luate în calcul în acest sens. Statele membre pot de asemenea să impună sancțiuni penale asupra operatorilor care încalcă această interdicție. Pentru asigurarea trasabilității, fiecare operator din lanțul de aprovizionare va trebui să declare de la cine a cumpărat şi cui va vinde lemnul sau produsele de lemn.

Protecția climei
Efectele despăduririi ilegale sunt devastatoare. La nivel global, se estimează că despădurirea contribuie cu 20% la emisiile de gaze cu efect de seră. Degradarea solului şi alunecări de teren şi reducerea biodiversității sunt doar unele din consecințe. Prădarea acestor resurse naturale afectează în mod negativ comunitățile locale / populațiile dependente de păduri, dar şi economiile țărilor în curs de dezvoltare.

Ce va urma?

Consiliul a aprobat în mod informal prevederile noii legislații, urmând a-şi da acordul final pentru ca regulamentul să poată intra în vigoare. Noile reguli urmează a fi aplicabile la sfârşitul anului 2012 pentru a permite operatorilor din industria lemnului să se adapteze la noile prevederi.

Reforma reală a supravegherii financiare

O majoritate covârşitoare a deputaților europeni au transmis miercuri un semn puternic Statelor Membre şi anume că singura opțiune pentru o supraveghere financiară eficientă este reforma totală a sistemului actual. Pentru aceasta este nevoie de crearea unei autorități europene capabile să intervină în mod activ în vederea evitării unor crize viitoare şi a intervențiilor statului cu ajutorul banilor contribuabililor.

Prin adoptarea amendamentelor dar amânarea votului final cu privire la rezoluția legislativă, s-a oferit negociatorilor sprijinul întregului Parlament, lăsând totodată mai multe săptămâni la dispoziție pentru a ajunge după pauza de vară la un acord cu Consiliu în primă lectură.

În declarația anexată textului adoptat, majoritatea grupurilor politice au indicat clar faptul că acum mingea se află în terenul Consiliului, care va trebui să înainteze o propunere acceptabilă pentru toate părțile.

În declarație se menționează că Parlamentul este dispus să negocieze, având o poziție unitară în ceea ce priveşte prerogativele viitoarelor autorități europene: acestea trebuie să dispună de competențe sporite pentru a preveni posibile crize viitoare şi pentru a consolida piața unică.

Declarația este un ultim gest din partea raportorilor care doresc să ajute preşedinția belgiană în a mobiliza statele membre către o poziție mai satisfăcătoare.

Autorități de supraveghere eficiente

Votul din plen oferă o serie de competențe celor trei autorități de supraveghere (Autoritatea bancară europeană, Autoritatea europeană pentru asigurări şi pensii ocupaționale şi Autoritatea europeană pentru valori mobiliare şi piețe).

Acestea vor putea adopta decizii adresate direct unei instituții financiare în cazul în care nu este respectată o decizie a autorității naționale. Decizia va impune măsurile necesare pentru a se conforma obligațiilor sale în temeiul respectivei legislații, inclusiv încetarea oricărei activități. În cazul în care autoritățile competente naționale nu au reuşit să ajungă la un acord, autoritatea europeană va putea lua o decizie în vederea soluționării diferendului, cerându-le acestora să adopte anumite măsuri în conformitate cu legislația Uniunii, decizia având un caracter obligatoriu pentru autoritățile competente vizate.

Pentru o mai bună interacțiune între cele trei autorități, deputații se exprimă în favoarea sediului la Frankfurt, în timp ce propunerea inițială menționa Londra.

Comitetul european pentru riscul sistemic (CERS)

Legislația face parte dintr-un pachet vizând să amelioreze cadrul de supraveghere al UE bazat pe recomandările grupului Larosière, având ca obiectiv eliminarea carențelor care, în contextul actualei crize financiare, au ieşit la iveală în cadrul actualului cadru de supraveghere.

CERS are ca obiectiv elaborarea unei perspective macroprudențiale la nivel european vizând să abordeze problema analizei fragmentate de risc individual la nivel național, pentru a spori eficacitatea mecanismelor de alertă timpurie şi a permite ca autoritățile pertinente să adopte măsuri bazate pe evaluările de risc.

Pentru a spori gradul de sensibilizare cu privire la riscurile din economia europeană şi pentru a le ierarhiza, deputații solicită ca CERS să elaboreze un cod de culori care să corespundă situațiilor create de diferite niveluri de risc.

Pentru a mări vizibilitatea şi credibilitatea CERS, acesta ar trebui să fie prezidat de preşedintele Băncii Centrale Europene, iar componența Consiliului general şi ai Comitetului director al CERS ar trebui să fi asigurată şi de persoane care fac parte din mediul academic.

SWIFT: către un sistem european pentru analiza datelor

Parlamentul a adoptat joi noua versiune a acordului antiterorist privind transferul datelor bancare către SUA. În urmă cu patru luni, deputații respinseseră acordul precedent, dar de atunci au negociat anumite garanții de securitate şi au obținut ca Uniunea Europeană să înceapă în a doua parte a acestui an crearea unui sistem care să permită evitarea, pe termen scurt, a oricărui transfer de date netriate către statele terțe.
Recomandarea de a aproba încheierea acordului, elaborată de Alexander Alvaro (ADLE, DE) a fost adoptată cu 484 voturi pentru, 109 împotrivă şi 12 abțineri. Acordul ar trebui să intre în vigoare la 1 august.

"În luna februarie, Parlamentul a transmis un semnal foarte clar. Am lăsat să se înțeleagă că tratatul de la Lisabona ne conferă mai multe posibilități şi mai multă responsabilitate" a declarat Alexander Alvaro în timpul dezbaterii din ziua precedentă. "În timpul negocierilor, Parlamentul a făcut astfel ca dispoziții îmbunătățite să fie integrate acestui acord", a adăgat el.

Raportorul a subliniat de asemenea că acordul nu va conține dispoziții referitoare la tranzacții financiare intra-europene, ci doar date legate de transferurile financiare spre țări terțe - articolul 4 exclude datele referitoare la " "Single Euro Payments Area" (SEPA), spațiul unic de plăți în euro.

Compromisul a fost susținut de grupurile PPE, S&D, ADLE şi ECR. Groupurile Verzi/ALE, GUE/NGL şi o parte a grupului EFD s-au opus acestui acord. Două opinii minoritare au fost anexate raportului (a se vedea mai jos).

Eliminarea transferurilor de date "în vrac"
În ceea ce priveşte punctul cheie al acordului Parlamentului - eliminarea, la final, a transferurilor de date "în vrac" - deputații au obținut, în schimbul susținerii acordului, ca în următoarele douăsprezece luni să se înceapă crearea unui sistem european echivalent al programului nord-american "Terrorism Finance Tracking Programme" (TFTP) (Programul de urmărire a finanțărilor în scopuri teroriste), care ar pune capăt transferurilor de date bancare neindividualizate. Europa ar avea astfel o structură care ar permite analiza datelor pe teritoriul său şi nu ar transmite informațiile decât dacă există indicii privind o pistă teroristă precisă

Un nou rol pentru Europol
O altă noutate a proiectului de acord: Europol va putea să blocheze transferurile de date către Statele Unite. Agenția de la Haga va trebui să verifice dacă cererea Trezoreriei americane este justificată din punct de vedere al luptei antiteroriste, aceasta trebuind să fie formulată cât mai precis formulată, pentru a reduce la minimum cantitatea de date solicitate.

Un reprezentant al UE în SUA pentru a supraveghea utilizarea datelor transferate
Noua versiune a acordului prevede în plus ca utilizarea datelor transferate către autoritățile americane, care trebuie să se facă în cadrul strict al luptei antiteroriste, să fie supravegheată de un grup de controlori independenți, inclusiv un reprezentant al UE. Această persoană va putea cere justificări înaintea oricărei utilizări a datelor şi va putea să blocheze cercetările dacă va considera necesar.

Acordul interzice TFTP american să procedeze la extrageri de date sau orice alt tip de căutare automată, profilare algoritmică sau filtrare computerizată. Toate căutările de date în sistemul SWIFT vor trebui să aibă la bază o informație prealabilă conform căreia obiectul cercetării are legături cu terorismul sau cu finanțarea acestuia.

Căi de atac judiciar pentru cetățenii europeni
În februarie, deputații ceruseră ca orice nouă propunere să ofere garanții cetățenilor europeni cu privire la aplicarea aceloraşi proceduri judiciare ca cele care se aplică pentru datele deținute pe teritoriul european. Noua propunere prevede ca legea americană să dispună dreptul la recurs fără discriminare de naționalitate.

Păstrarea şi ştergerea datelor

Textul prevede ca datele extrase nu vor putea fi conservate decât pe durata procedurilor şi investigațiilor specifice pentru care sunt utilizate. Trezoreria americană va trebui să facă bilanțul datelor neextrase care nu mai sunt necesare în scopuri antiteroriste şi va trebui să le şteargă. Aceste date vor trebui şterse după cel mult cinci ani.

Opiniile minoritare anexate
Prima opinie minoritară, semnată de şase deputați din grupurile GUE/NGL şi grupul Verzilor/ ALE, declară că "acordul UE - SUA privind TFTP nu prezintă garanțiile solicitate de PE în rezoluțiile sale anterioare", în special în ceea ce priveşte transferul datelor în vrac. În plus, "rolul Europol de supervizare este neclar şi ar fi necesară o modificare a mandatului său; în plus, nu este o autoritate judiciară." Acest acord " reprezintă o încălcare evidentă a legislației UE privind protecția datelor", arată cei şase deputați europeni, considerând că durata de păstrare a datelor este "mult prea lungă" şi că dispozițiile privind drepturile persoanelor " nu îndeplinesc deloc criteriile europene".

A doua opinie minoritară, semnată de Gerard Batten (EFD, UK), consideră că legislația propusă este "ilegitimă" din punct de vedere democratic. În plus, deputatul european afirmă că " proiectul de acord a fost disponibil abia la 27 mai, pentru un număr limitat de deputați". El consideră de asemenea că "datele financiare confidențiale şi private aparțin persoanelor, şi nu Uniunii Europene sau Parlamentului".

Următoarele etape
Acordul a r trebui să intre în vigoare la 1 august, pentru o durată de 5 ani, şi va fi apoi reînnoit în fiecare an. Autoritățile europene şi cele americane vor trebui să facă bilanțul funcționării garanțiilor de securitate şi al sistemelor de control al acordului cel mai târziu la şase luni de la intrarea sa în vigoare. În ceea ce priveşte TFTP european, Comisia va trebui să publice peste 3 ani un raport privind progresele înregistrate.

Serviciul diplomatic european: adoptarea raportului Brok

Acordul la care au ajuns negociatorii PE în cadrul negocierilor cvadripartite cu privire la Serviciul european de acțiune externă (SEAE) a fost votat joi în plen. Instituirea serviciul european pentru acțiune externă este una din principalele inovații aduse de Tratatul de la Lisabona.

Chiar dacă Parlamentul a fost doar consultat în ceea ce priveşte instituirea şi funcționarea serviciul european pentru acțiune externă, deputații europeni au negociat modificări majore ale propunerii inițiale din martie a Înaltei Reprezentante Catherine Ashton (ÎP/VP). Identitatea comunitară a serviciului este întărită, iar controlul politic şi bugetar al Parlamentului este garantat, potrivit potrivit negociatorilor PE, Elmar Brok (PPE, DE), Guy Verhofstadt (ALDE, BE) şi Roberto Gualtieri (S&D, IT)

Parlamentul European invită Consiliul să informeze Parlamentul, în cazul în care intenționează să se îndepărteze de la textul aprobat azi, solicitând Consiliului să îl consulte din nou în cazul în care intenționează să modifice în mod substanțial propunerea Înaltului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe şi politica de securitate. Rezoluția a fost adoptată cu 549 voturi pentru, 78 împotrivă şi 17 abțineri.

Aspecte legate de reprezentare
Deputații au fost reticenți ideii conform căreia că un funcționar public, ca de exemplu secretarul general al SEAE, ar putea reprezenta-o pe Lady Ashton în fața Parlamentului. În urma negocierilor, deputații au ajuns la înțelegerea că, atunci când va fi necesar, ÎR/VP va fi reprezentat(ă) fie de comisarii pentru extindere, dezvoltare sau ajutor umanitar, fie de ministrul afacerilor externe a țării care deține preşedinția UE pentru problematica legată de politica externă şi de securitate comună.

Cooperarea externă
Controlul programelor de cooperare externă (drepturile omului, politica de vecinătate, asistență pentru dezvoltare) vor rămâne în responsabilitatea Comisiei Europene, spre deosebire de propunerea inițială care prevedea mai multe prerogative pentru SEAE în acest domeniu.

Personal SEAE: cel puțin 60% funcționari UE
La solicitarea deputaților, acordul cvadripartit prevede ca cel puțin 60% din personalul SEAE să fie compus din funcționari permanenți ai instituțiilor europene, ceea ce va garanta identitatea serviciului diplomatic european. Personalul detaşat al serviciilor diplomatice naționale ale statelor membre, care va reprezenta 30% din personalul total, odată ce SEAE va deveni complet operațional, vor avea statul agenților temporari pentru o durată de 8 ani, care poate fi prelungită cu încă doi ani.

Procesul de recrutare "se bazează pe merit, asigurându-se în acelaşi timp un echilibru adecvat din punct de vedere geografic". Personalul SEAE este compus din proporții reprezentative de funcționari din toate statele membre, cu toate că limbile de lucru în interiorul SEAE sunt engleza, franceza şi germana.

Măsuri de corectare a posibilelor dezechilibre vor fi luate în 2013 în cadrul procesului de revizuire a serviciului.

La 1 ianuarie 2011, 1 525 de funcționari din cadrul Comisiei Europene şi al Secretariatului general al Consiliului vor fi transferați la SEAE, iar 100 de noi posturi vor fi create. Dacă este necesar, SEAE poate recurge, în cazuri specifice, la un număr limitat de experți naționali detaşați (END) specializați, care nu vor influența cota de personalului detaşat din serviciile diplomatice naționale.

Controlul politic şi bugetar
Controlul politic şi bugetar al serviciului de către Parlamentul European este garantat, prin aplicarea procedurii descărcării de gestiune de execuția bugetară.

Responsabilitatea pentru execuția bugetului operațional îi revine Comisiei. Parlamentul va primi din partea Comisiei un document care va conține informații detaliate privind secțiunea dedicată acțiunilor externe din bugetul Comisiei, inclusiv schemele de personal ale delegațiilor Uniunii, reprezentate pe grade şi categorii, inclusiv agenții contractuali şi locali; o prezentare pe linii bugetare a cheltuielilor legate de acțiunile externe ale Uniunii, defalcate pe țări şi pe misiuni.

Reprezentanții speciali ai UE şi şefii delegațiilor UE în țări sau organizații pe care Parlamentul le consideră a fi importante din punct de vedere strategic, vor fi audiați în Comisia pentru afaceri externe, înainte ca aceştia să îşi înceapă mandatul.

Înaltul Reprezentant va lua în considerare şi pozițiile Parlamentului referitoare la opțiunile politice din domeniul PESC, iar anumiți deputați din Parlamentul European vor avea acces la documente şi informații clasificate din acest domeniu.

Comisia pentru afaceri externe şi cea pentru bugete vor avea mai multe drepturi de control asupra misiunilor PESC finanțate din bugetul UE.

Deputații europeni şi-au exprimat de asemenea intenția de a întări relația cu parlamentele naționale.

Sediul, structura organizatorică şi limbile de lucru
SEAE va avea sediul în Bruxelles şi va fi compus din administrația centrală şi din cele 136 foste delegații ale Comisiei Europene. Administrația centrală va fi organizată în direcții generale, cu desk-uri geografice şi multilaterale.

Deepwater Horizon: o lecţie pentru Europa

Dezastrul Deepwater Horizon din Golful Mexic a fost considerat de către preşedintele SUA, Barack Obama, un „11 septembrie ecologic". 20.000 de barili de petrol se revarsă zilnic, de mai bine de o lună, în apele Golfului Mexic. Eurodeputații sunt îngrijorați că o astfel de catastrofă s-ar putea întâmpla şi în Europa. Pe 7 iulie, în plen, la Strasbourg, comisarul european pentru energie, Günther Oettinger, a spus deputaților europeni că intenționează să propună un moratoriu privind noile foraje.

În cadrul şedinței plenare din 7 iulie, reprezentantul preşedinției belgiene a Consiliului UE, Paul Magnette, le-a spus deputaților europeni că situația din Europa este diferită de cea din SUA - regulile sunt mai stricte, platformele sunt situate mai aproape de coastă şi operează la adâncimi mai mici (100 de metri în medie). Cu toate acestea, domnul Magnette a salutat inițiativa Comisiei Europene de a consolida legislația în domeniu.

Conform comisarului european pentru energie, Günther Oettinger, Comisia Europeană examinează legislația existentă concentrându-se pe securitate, siguranță şi responsabilitate. Săptămâna viitoare, Comisia Europeană se va reuni cu autorități naționale în domeniul reglementării, siguranței şi supravegherii activității de forare şi companii petroliere pentru a propune un moratoriu privind noile foraje, în special în cazuri extreme, deoarece acestea „nu sunt justificate în acest moment”.

O strânsă colaborare cu Parlamentul European

Domnul Oettinger speră să lucreze în acest sens în strânsă colaborare cu Parlamentul European, invitând deputații europeni de la comisiile pentru mediu şi industrie, cercetare şi energie la o discuție pe această temă. Dumnealui va insista asupra unei asigurări obligatorii pentru protejarea mediului înconjurător şi crede că este utilă existența unor standarde europene şi a unei autorități de supraveghere la nivel european care să sprijine supravegherea la nivel național.

Comisarul european pentru afaceri maritime şi pescuit, Maria Damanaki, a spus că „Europa este continentul maritim prin excelență”. Dumneaei a mai insistat pentru aplicarea deplină a principiului „cel care poluează plăteşte” şi pentru o deplasare către resursele de energie regenerabile.

Cu o revărsare la 1.500 de metri sub nivelul mării, oprirea întinderii petei de petrol spre coasta americană pare o provocare tehnologică majoră. Evenimentul riscă să devină cel mai mare dezastru ecologic din Statele Unite, considerabil mai mare decât alte catastrofe similare din Europa, precum „Amoco Cadiz" din 1978 sau „Erika".

În cadrul unei reuniuni a comisiei parlamentare pentru mediu, eurodeputatul socialist german Jo Leinen a întrebat: „De ce nu a reacționat Comisia Europeană la raportul nostru privind consecințele construirii conductei Nord Stream asupra mediului înconjurător?”. Conform dumnealui, influența grupurilor de interese este în momentul de față mult mai mare decât preocupările pentru protejarea mediului înconjurător.

Energia verde în locul combustibililor fosili?

Pe 22 iunie, deputații europeni au avut un schimb de opinii asupra catastrofei din Golful Mexic în cadrul unei reuniuni a comisiei pentru mediu. „Acest accident ar trebui să ne determine să uităm de petrol", a susținut atunci germanul Peter Liese, de la Grupul Partidului Popular European (Creştin Democrat). Dumnealui promovează dezvoltarea energiei regenerabile, fără a nega însă dificultățile existente, deoarece „toată lumea poate vedea care sunt consecințele dezastrelor legate de petrol".

Corinne Lepage (Grupul Alianței Liberalilor şi Democraților pentru Europa, Franța) împărtăşeşte aceeaşi părere: „Există din ce în ce mai puțin petrol şi trebuie să îl căutăm în medii din ce în ce mai extreme", a afirmat dumneaei, solicitând o revizuire a modului în care sunt eliberate autorizațiile pentru platformele petroliere.

Bart Staes (Grupul Verzilor/Alianța Liberă Europeană, Belgia) a menționat responsabilitatea companiilor petroliere: „Pentru aceste companii, securitatea nu este o prioritate". Dumnealui este preocupat de situația din Europa şi consideră că ar trebui extins mandatul Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă.