



Concordia: megelőzhető lett volna-e a baleset?

Az olasz Concordia balesetéhez hasonló tragédiák megelőzése volt a téma a közlekedési szakbizottság keddi ülésén. A képviselők szerint mielőtt napirendre kerülne a jelenlegi biztonsági előírások felülvizsgálata, meg kell várni a baleset okait feltáró vizsgálat eredményét.

Az olasz Costa Concordia tengerjáró január 12-én futott zátonyra az olasz Giglio szigeténél, több mint 4000 emberrel a fedélzetén. A balesetben tizenhatan meghaltak, több mint húsz eltűntet pedig még mindig keresnek.

A vita elején Brian Simpson (szocialista, brit) fontosnak nevezte az olasz hatóságokkal való együttműködést. A képviselő együttérzését fejezte ki az áldozatok hozzátartozóinak és elismerően szólt azokról, akik részt vettek a mentésben.

Siim Kallas, közlekedési ügyekért felelős európai biztos szerint a legfontosabb tisztázandó kérdés, hogy a hajó kapitánya betartotta-e a hatályos biztonsági előírásokat vagy sem.

A tengerjárókkal kapcsolatos nemzetközi biztonsági előírásokat először 1914-ben, két évvel a Titanic katasztrófája után határozták meg. A szabályokat azóta folyamatosan felülvizsgálják.

Kiderül-e, hogy mi történt pontosan?

Úgy tűnik, hogy a hajó fekete doboza megsemmisült, így lehet, hogy sosem tudjuk meg, hogy mi történt pontosan - mondta David-Maria Sassoli (szocialista, olasz).

Carlo Fidanza (néppárti, olasz) szerint a katasztrófhhoz az vezethetett, hogy a hajó kapitánya nem tartott be a biztonsági előírásokat, ugyanakkor arra figyelmeztetett, hogy meg kell várni a vizsgálat eredményeit.

A hajó nagyon közel hajózott a parthoz, ez okozhatta a tragédiát - vélekedett Debora Ser-rachiano (szocialista, olasz).

Giommaria Uggias (liberális, olasz) európai tragédiáról beszélt, utalva arra, hogy bár Olaszország partjainál történt a baleset, az áldozatok többsége külföldi. „Túl sokan voltak a fedélzeten, ennyi embert nem lehet ilyen rövid idő alatt evakuálni” - mondta.

Az emberi tényező

A közlekedési balesetek 80%-a emberi mulasztás miatt történik. A technikai újítások ellenére az emberi tényezőnek továbbra is fontos szerepe van a balesetek megelőzésében. A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet ezért a biztonsági előírások kidolgozásakor ezt sem szabad figyelmen kívül hagyni.

Kallas szerint a tengerészet íratlan szabálya, hogy a kapitány hagyja el utolsóként a fedélzetet, ez azonban ilyen formán nem kerül be egyik jogszabályba se.

A mentés és az eltűntek felderítése mellett a környezeti katasztrófa megelőzése is fő feladat. A hajó testében ugyanis több mint kétezer tonna üzemanyag van, amelyet minél hamarabb ki kell szivattyúzni. Ebben az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség is segítséget nyújt.