



Les voitures vertes: les transports du futur en Europe?

[14-02-2013 - 16:43]

Le transport européen dépend à 94% du pétrole, dont 84.3% est importé. Les carburants alternatifs, comme les biocarburants, le gaz naturel ou l'électricité, sont des substituts possibles. Mais pour s'imposer sur le marché, les véhicules à énergie alternative ont besoin de soutien. La Commission européenne a dès lors proposé une stratégie "Énergie propre et transports", qui sera présentée le 19 février à la commission parlementaire des transports, en préparation d'une future législation.

Pour Brian Simpson, député démocrate socialiste britannique et président de la commission des transports, il est indispensable de penser au futur. *"La stratégie à long terme qui est proposée est la bienvenue: nous ne pouvons pas continuer à compter sur les carburants fossiles. L'attention est concentrée sur les voitures électriques, mais il nous faut nous rappeler que cette solution présente des problèmes, comme par exemple la durée de vie des batteries. Je pense que les autres carburants, comme ceux à base d'hydrogène et les biocarburants, peuvent aussi jouer un rôle."*

Les carburants alternatifs pourraient constituer la solution à un transport sans émissions de CO2, mais leur expansion est freinée par la faible demande des consommateurs. Les prix élevés et le manque de stations de ravitaillement découragent les consommateurs d'acheter des véhicules verts.

Comment casser ce cercle vicieux?

La Commission européenne propose un paquet de mesures imposant des objectifs chiffrés à chaque Etat membre en ce qui concerne le niveau minimum d'infrastructure disponible pour les carburants propres.

La solution au problème est-elle enfin connue? *"La question éternelle est de savoir, d'abord l'oeuf ou la poule?"*, explique Brian Simpson. *"Je crois que l'infrastructure doit être en place, pour donner au consommateur la confiance nécessaire à l'achat de véhicules fonctionnant aux carburants non-fossiles"*, ajoute-t-il. *"Les producteurs de ces carburants non-fossiles devraient financer cette infrastructure, tout comme les producteurs pétroliers financent les stations-service."*

Sur 1,3 milliard de voitures dans le monde, environ combien fonctionnent aux carburants propres?

Voitures électriques (2011)	Véhicules au gaz naturel (2011)	Nombre de voitures	Lieux de recharge	Nombre de voitures	Stations de ravitaillement	USA	19.860
USA	7.500	Iran	2.859.386	Pakistan	3.285	Japon	7.671
Royaume-U	1.600	Pakistan	2.850.500	Argentine	1.878	Allemagne	1.858

Article

Chine	1.500	Argentine	1.900.000	Brésil	1.725	France	1.796
France	1.270	Brésil	1.694.278	Iran	1.574	Chine	1.560
Japon	1.100	Italie	746.000	Allemagne	903	Royaume-Uni	1.170

Véhicules à l'hydrogène (2012)	Biocarburants (2009)	Nombre de voitures	Part de l'ensemble des carburants (%)
Monde entier	650	Amérique latine	11,2
USA	300	USA	4
Corée du Sud	130	UE	3
Allemagne	65	Brésil	3
Japon	50	Chine	1

Sources: Commission européenne, OCDE, Association internationale pour les véhicules au gaz naturel