

Predlog spremembe 1
Marco Valli, Rosa D'Amato
v imenu skupine EFDD

Poročilo
Jan Olbrycht, Isabelle Thomas

A8-0048/2018

Naslednji večletni finančni okvir: priprava stališča Parlamenta o večletnem finančnem okviru po letu 2020
2017/2052(INI)

Predlog resolucije
Odstavek 13

Predlog resolucije

13. ***ponovno potrjuje načelo***, da bi ***morale*** biti ***dodatne politične prednostne naloge povezane z dodatnimi finančnimi sredstvi, ne glede na to, ali se pojavijo v času sprejemanja novega večletnega finančnega okvira ali v času njegovega izvajanja, in poudarja, da zaradi financiranja novih potreb ne bi smeli biti ogroženi obstoječi politike in programi;*** poleg tega pričakuje, da bo uvedenih dovolj določb o prožnosti, da se bo mogoče odzvati na nepredvidene okoliščine, ki lahko nastopijo v času večletnega finančnega okvira;

Predlog spremembe

13. ***poudarja***, da bi ***moralo*** biti ***financiranje novih potreb krto tako, da se pregleda poraba v okviru teh programov, ki ne nudijo prave dodane vrednosti;*** poleg tega pričakuje, da bo uvedenih dovolj določb o prožnosti, da se bo mogoče odzvati na nepredvidene okoliščine, ki lahko nastopijo v času večletnega finančnega okvira;

Or. en

Predlog spremembe 2
Marco Valli, Rosa D'Amato
v imenu skupine EFDD

Poročilo

A8-0048/2018

Jan Olbrycht, Isabelle Thomas

Naslednji večletni finančni okvir: priprava stališča Parlamenta o večletnem finančnem okviru po letu 2020
2017/2052(INI)

Predlog resolucije
Odstavek 82

Predlog resolucije

82. vztraja pri pomenu večletnega finančnega okvira za sektorje, ki se zanašajo na dolgoročne naložbe, na primer trajnostni prometni sektor; poudarja, da je prometna infrastruktura hrbtenica enotnega trga in podlaga za trajnostno rast in ustvarjanje delovnih mest; ugotavlja, da je za vzpostavitev enotnega evropskega prometnega prostora, povezanega s sosednjimi državami, potrebna obsežna prometna infrastruktura in da je treba ta prostor obravnavati kot ključno prednostno nalogo z vidika konkurenčnosti EU in pa za ekonomsko, socialno in teritorialno kohezijo, tudi obrobni in otoških območij; **zato meni, da bi bilo treba v naslednjem večletnem finančnem okviru zagotoviti zadostno financiranje za projekte, ki prispevajo zlasti k dokončanju jedrnega omrežja TEN-T in njegovih koridorjev, ki bi jih bilo treba dodatno razširiti;** opozarja na cilje sporazuma COP 21, kar zadeva promet in boj proti podnebnim spremembam, ter spodbuja države članice, naj vlagajo v pameten, trajnosten in povezan javni prevoz;

Predlog spremembe

82. vztraja pri pomenu večletnega finančnega okvira za sektorje, ki se zanašajo na dolgoročne naložbe, na primer trajnostni prometni sektor; poudarja, da je prometna infrastruktura hrbtenica enotnega trga in podlaga za trajnostno rast in ustvarjanje delovnih mest; ugotavlja, da je za vzpostavitev enotnega evropskega prometnega prostora, povezanega s sosednjimi državami, potrebna obsežna prometna infrastruktura in da je treba ta prostor obravnavati kot ključno prednostno nalogo z vidika konkurenčnosti EU in pa za ekonomsko, socialno in teritorialno kohezijo, tudi obrobni in otoških območij; **v zvezi z s tem poziva Komisijo, naj pregleda financiranje dejavnosti, ki stroškovno niso učinkovite in poleg tega škodijo zdravju državljanov, kot je železniška povezava med Torinom in Lyonom;** opozarja na cilje sporazuma COP 21, kar zadeva promet in boj proti podnebnim spremembam, ter spodbuja države članice, naj vlagajo v pameten, trajnosten in povezan javni prevoz;

Or. en

7.3.2018

A8-0048/3

Predlog spremembe 3
Marco Valli, Rosa D'Amato
v imenu skupine EFDD

Poročilo
Jan Olbrycht, Isabelle Thomas

A8-0048/2018

Naslednji večletni finančni okvir: priprava stališča Parlamenta o večletnem finančnem okviru po letu 2020
2017/2052(INI)

Predlog resolucije
Odstavek 116

Predlog resolucije

116. meni, da je čvrsta, učinkovita in kakovostna javna uprava nepogrešljiva za uresničevanje politik Unije ter za obnovo zaupanja državljanov in krepitev dialoga z organizacijami civilne družbe in državljani na vseh ravneh; v zvezi s tem poudarja vlogo institucij, ki jih sestavljajo demokratično izvoljeni člani; opozarja na ugotovitev Računskega sodišča, da so institucije, organi in agencije EU uresničili 5-odstotno zmanjšanje števila zaposlenih, kot je določeno v njihovih kadrovskih načrtih; meni, da **se tovrstno** dodatno **horizontalno** zmanjšanje **ne bi smelo ponoviti; odločno nasprotuje ponovni vzpostavitvi tako imenovane skupine uslužbencev za prerazporeditev za agencije;**

Predlog spremembe

116. meni, da je čvrsta, učinkovita in kakovostna javna uprava nepogrešljiva za uresničevanje politik Unije ter za obnovo zaupanja državljanov in krepitev dialoga z organizacijami civilne družbe in državljani na vseh ravneh; v zvezi s tem poudarja vlogo institucij, ki jih sestavljajo demokratično izvoljeni člani; opozarja na ugotovitev Računskega sodišča, da so institucije, organi in agencije EU uresničili 5-odstotno zmanjšanje števila zaposlenih, kot je določeno v njihovih kadrovskih načrtih; meni, da **bi moralo biti** dodatno zmanjšanje **dopustno na podlagi ocene dejanskih potreb in, kadar je to mogoče, združitve skupnih nalog; poziva k strogemu pregledu porabe uprave EU, da bi zagotovili dejansko zmanjšanje odhodkov;**

Or. en