

26.9.2018

A8-0287/80

Emenda 80

Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli

f'isem il-Grupp S&D

Rapport

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet tal-karozzi godda tal-passiġġieri u tal-vetturi kummerċjali ħfief godda

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Proposta għal regolament

Premessa 42

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(42) *Huwa previst li fl-2024 jiġi eżaminat il-progress li sar skont [ir-Regolament dwar il-Kondiviżjoni tal-Isforzi u d-Direttiva dwar l-Iskambju tal-Kwoti tal-Emissjonijiet]. Għalhekk huwa xieraq li tiġi vvalutata l-effikaċja ta' dan ir-Regolament fl-istess sena biex ikun jista' jkun hemm valutazzjoni koordinata u koerenti tal-miżuri implimentati skont dawn l-istrumenti kollha.*

(42) Huwa xieraq li *l-effikaċja ta' dan ir-Regolament* tiġi vvalutata *fl-2023* *sabiex tkun tista' ssir* valutazzjoni *f'waqtha, trasparenti*, koordinata u koerenti *tal-implimentazzjoni tagħha u tal-progress* li jkun sar lejn *l-ilhiq tal-miri stabbiliti fil-perjodu taż-żmien stipulat, anki f'dak li għandu x'jaqsam mal-progress* li jkun sar skont *ir-Regolament dwar il-Kondiviżjoni tal-Isforzi u d-Direttiva dwar l-Iskambju tal-Kwoti tal-Emissjonijiet.*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/81

Emenda 81

Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli

f'isem il-Grupp S&D

Rapport

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet tal-karozzi godda tal-passigġieri u tal-vetturi kummerċjali hfief godda

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Proposta ghal regolament

Artikolu 1 – paragrafu 5

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5. Mill-1 ta' Jannar 2030 għandhom japplikaw il-miri li ġejjin:
- (a) għall-emissjonijiet medji tal-flotta ta' karozzi godda tal-passigġieri, mira għall-flotta kollha tal-UE ugwali għal tnaqqis ta' **30 %** tal-medja tal-miri tal-emissjonijiet speċifiċi fl-2021, determinata skont il-punt 6.1.2 tal-Parti A tal-Anness I;
- (b) għall-emissjonijiet medji tal-flotta ta' vetturi kummerċjali hfief, mira għall-flotta kollha tal-UE ugwali għal tnaqqis ta' **30 %** tal-medja tal-miri tal-emissjonijiet speċifiċi fl-2021, determinata skont il-punt 6.1.2 tal-Parti B tal-Anness I.

5. Mill-1 ta' Jannar 2030 għandhom japplikaw il-miri li ġejjin:
- (a) għall-emissjonijiet medji tal-flotta ta' karozzi godda tal-passigġieri, mira għall-flotta kollha tal-UE ugwali għal tnaqqis ta' **40 %** tal-medja tal-miri tal-emissjonijiet speċifiċi fl-2021, determinata skont il-punt 6.1.2 tal-Parti A tal-Anness I;
- (b) għall-emissjonijiet medji tal-flotta ta' vetturi kummerċjali hfief, mira għall-flotta kollha tal-UE ugwali għal tnaqqis ta' **40 %** tal-medja tal-miri tal-emissjonijiet speċifiċi fl-2021, determinata skont il-punt 6.1.2 tal-Parti B tal-Anness I.

Or. en

Emenda 82**Kathleen Van Brempt, Miriam Dalli**

f'isem il-Grupp S&D

Rapport**A8-0287/2018****Miriam Dalli**

Standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet tal-karozzi godda tal-passiġġieri u tal-vetturi kummerċjali hfief godda
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Proposta għal regolament**Artikolu 14 – paragrafu 1***Test propost mill-Kummissjoni*

1. **FI-2024**, l-Kummissjoni għandha tressaq rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar kemm hu effikaċi dan ir-Regolament, fejn xieraq, flimkien ma' proposta biex ir-Regolament jiġi emendat. **Dan** ir-rapport jikkunsidra, inter alia, kemm huma rappreżentattivi tal-użu reali l-valuri tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-enerġija determinati skont ir-Regolament (UE) 2017/1151, il-mobilizzazzjoni ta' vetturi b'livell ta' emissjonijiet baxxi jew żero fis-suq tal-Unjoni **u** l-introduzzjoni tal-infrastruttura tal-iċċargjar u tal-forniment tal-fjuwil **irrapurtati** skont id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.

Emenda

1. **FI-2023**, l-Kummissjoni għandha tressaq rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar kemm hu effikaċi dan ir-Regolament, fejn xieraq, flimkien ma' proposta biex ir-Regolament jiġi emendat. **Dak** ir-rapport **ghandu** jikkunsidra, inter alia, kemm huma rappreżentattivi tal-użu reali l-valuri tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-enerġija determinati skont ir-Regolament (UE) 2017/1151, il-mobilizzazzjoni ta' vetturi b'livell ta' emissjonijiet baxxi jew żero fis-suq tal-Unjoni, **b'mod partikolari fir-rigward tal-vetturi kummerċjali hfief**, l-introduzzjoni tal-infrastruttura tal-iċċargjar u tal-forniment tal-fjuwil **irrapportati** skont id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁹ **u l-impatt ta' dan ir-Regolament fuq il-konsumaturi, b'mod partikolari fuq dawk bi dhul baxx u medju. Dan ir-rapport għandu jikkunsidra wkoll għażliet li jinċentivaw l-użu ta' fjuwils avvanzati b'livell baxx ta' karbonju, inklużi l-bijogass u l-fjuwils sintetiċi prodotti bl-enerġija rinnovabbli.**

²⁹ Id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament

²⁹ Id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament

Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Ottubru
2014 dwar l-installazzjoni ta' infrastruttura
tal-karburanti alternattivi (ĠU L 307,
28.10.2014, p. 1)

Ewropew u tal-Kunsill tat-
22 ta' Ottubru 2014 dwar l-installazzjoni ta'
infrastruttura tal-karburanti alternattivi
(ĠU L 307, 28.10.2014, p. 1)

Or. en