

Módosítás 85**Rebecca Harms**

a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

Jelentés**A8-0287/2018****Miriam Dalli**

Az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelmények

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Rendeletre irányuló javaslat**19 preambulumbekkezdés***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(19) Annak érdekében, hogy a **piac sokszínűsége megmaradjon, és hogy a személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek piaca képes legyen kielégíteni az eltérő fogyasztói igényeket, a CO₂-kibocsátásra vonatkozó célértékeket a járművek rendeltetésének függvényében, lineáris alapon kell meghatározni. A tömeg rendeltetési paraméterként való fenntartása a hatályban lévő rendszerrel összhangban lévőnek tűnik. A közutakon használt járművek tömegének pontosabb figyelembevétele érdekében a paramétert a jármű menetkész tömegéről a jármű vizsgálati tömegére kell módosítani, amelyet a 2017. június 1-ji (EU) 2017/1151 rendelet határoz meg, 2025-ben kezdődő hatállyal.**

(19) Annak érdekében, hogy a **gépjárművek méretének és tömegének csökkentésével járó környezetvédelmi és egyéb előnyök érvényesülhessenek, valamint figyelembe véve, hogy a hatékonysági technológiáknak, például a hibridizációnak köszönhetően a nehezebb járműveknek nem szükségszerűen nagyobb a kibocsátásuk, továbbá az ilyen nehéz járművek indokolatlan jutalmazásának elkerülése érdekében a CO₂-kibocsátásra vonatkozó célértékeket nem szabad a gépjárművek tömege alapján differenciálni.**

Or. en

26.9.2018

A8-0287/86

Módosítás 86

Rebecca Harms

a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelmények

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

20 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(20) El kell kerülni, hogy a teljes EU-s járműállományra vonatkozó célértékek a járművek átlagos tömegében bekövetkezett változások nyomán módosuljanak. Az átlagos járműtömegben bekövetkező változásokat a fajlagos kibocsátási célértékek kiszámításánál kell figyelembe venni, mégpedig haladéktalanul, és az e célra használt átlagos tömeg értékét 2025-től kezdődően két évente ki kell igazítani.

törölve

Or. en

26.9.2018

A8-0287/87

Módosítás 87

Rebecca Harms

a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelmények

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

13 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**c) 2022. október 31-ig a 2025-re szóló
indikatív TM_0 értéket az új
személygépkocsik és új könnyű
haszongépjárművek 2021. évi átlagos
vizsgálati tömegének megfelelő értékeként
kell meghatározni;**

törölve

Or. en

26.9.2018

A8-0287/88

Módosítás 88

Rebecca Harms

a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelmények

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

13 cikk – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

d) 2024. október 31-ig, majd azt követően minden második évben az I. melléklet A. és B. részében említett TM_0 értéket az új személygépkocsik és új könnyű haszongépjárművek előző két naptári évi átlagos vizsgálati tömegéhez kell igazítani, az első két ilyen év 2022 és 2023. Az új TM_0 értékek a kiigazítás időpontját követő naptári év január 1-jétől alkalmazandók.

törölve

Or. en

26.9.2018

A8-0287/89

Módosítás 89

Rebecca Harms

a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelmények

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

I melléklet – A rész – 6 pont – 6.2.1. pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

6.2.1. 2025–2029

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték =
uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ + $a_{2025} \cdot$
($TM - TM_0$)

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ a 6.1.1.
ponttal összhangban meghatározott érték

$$a_{2025} = \frac{a_{2021} \times \text{uniós járműállomány-célérték}_{2025}}{\text{átlagos kibocsátás}_{2021}}$$

ahol

**a_{2021} a legkisebb négyzetek lineáris
illesztési módszerének a 2021. évi uniós
járműállomány egyes járműveinek
vizsgálati tömegére (magyarázó változó)
és fajlagos CO₂-kibocsátására (függő
változó) történő alkalmazásával nyert,
legjobban illeszkedő egyenes meredeksége**

**átlagos kibocsátás₂₀₂₁ a 2021-ben azon
gyártók által újonnan nyilvántartásba vett
járművek fajlagos CO₂-kibocsátásának
átlaga, amelyek tekintetében a 4. pontnak
megfelelően fajlagos kibocsátási célérték
került kiszámításra**

6.2.1. 2025–2029

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték =
uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ a 6.1.1.
ponttal összhangban meghatározott érték

*TM a gyártó által a megfelelő naptári
évben újonnan nyilvántartásba vett
járművek vizsgálati tömegének átlaga
kilogrammban*

*TM₀ a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja
szerint meghatározott érték*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/90

Módosítás 90

Rebecca Harms

a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelmények

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

I melléklet – A rész – 6 pont – 6.2.2. pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

6.2.2. 2030-tól

6.2.2. 2030-tól

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték =
uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ + $a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték =
uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀

ahol:

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ a 6.1.2.
ponttal összhangban meghatározott érték

uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ a 6.1.2.
ponttal összhangban meghatározott érték

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \times \text{uniós járműállomány-célérték}_{2030}}{\text{átlagos kibocsátás}_{2021}}$$

ahol

a_{2021} a legkisebb négyzetek lineáris illesztési módszerének a 2021. évi uniós járműállomány egyes járműveinek vizsgálati tömegére (magyarázó változó) és fajlagos CO₂-kibocsátására (függő változó) történő alkalmazásával nyert, legjobban illeszkedő egyenes meredeksége átlagos kibocsátás₂₀₂₁ a 2021-ben azon gyártók által újonnan nyilvántartásba vett járművek fajlagos CO₂-kibocsátásának átlaga, amelyek tekintetében a 4. pontnak megfelelően fajlagos kibocsátási célérték került kiszámításra

TM a gyártó által a megfelelő naptári évben újonnan nyilvántartásba vett járművek vizsgálati tömegének átlaga kilogrammban

AM\1164031HU.docx

PE624.113v01-00

***TM₀ a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja
szerint meghatározott érték***

Or. en

26.9.2018

A8-0287/91

Módosítás 91

Rebecca Harms

a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelmények

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

I melléklet – B rész – 6 pont – 6.2.1. pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

6.2.1. 2025–2029

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték =
uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ + $\alpha \cdot$
($TM - TM_0$)

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ a 6.1.1.
ponttal összhangban meghatározott érték

α ₂₀₂₅, amennyiben egy adott gyártó által
újonnan nyilvántartásba vett járművek
átlagos vizsgálati tömege nem haladja
meg a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja
szerint meghatározott TM_0 értékét, illetve
 α ₂₀₂₁, amennyiben egy adott gyártó által
újonnan nyilvántartásba vett járművek
átlagos vizsgálati tömege meghaladja a
13. cikk (1) bekezdésének d) pontja szerint
meghatározott TM_0 értékét

ahol

$\alpha_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

a_{2021} a legkisebb négyzetek lineáris
illesztési módszerének a 2021. évi uniós
járműállomány egyes újonnan
nyilvántartásba vett járműveinek
vizsgálati tömegére (magyarázó változó)
és fajlagos CO₂-kibocsátására (függő
változó) történő alkalmazásával nyert,

6.2.1. 2025–2029

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték =
uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₂₅ a 6.1.1.
ponttal összhangban meghatározott érték

AM\1164031HU.docx

PE624.113v01-00

***legjobban illeszkedő egyenes meredeksége
átlagos kibocsátás₂₀₂₁ a 2021-ben azon
gyártók által újonnan nyilvántartásba vett
járművek fajlagos CO₂-kibocsátásának
átlaga, amelyek tekintetében a 4. pontnak
megfelelően fajlagos kibocsátási célérték
került kiszámításra***

***TM a gyártó által a megfelelő naptári
évben újonnan nyilvántartásba vett
járművek vizsgálati tömegének átlaga
kilogrammban***

***TM_O a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja
szerint meghatározott érték***

Or. en

26.9.2018

A8-0287/92

Módosítás 92

Rebecca Harms

a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelmények

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

I melléklet – B rész – 6 pont – 6.2.2. pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

6.2.2. 2030-tól

6.2.2. 2030-tól

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték =
uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ + $\alpha \cdot$
($TM - TM_0$)

Fajlagos kibocsátási referencia-célérték =
uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀

ahol:

ahol:

uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ a 6.1.2.
ponttal összhangban meghatározott érték

uniós járműállomány-célérték₂₀₃₀ a 6.1.2.
ponttal összhangban meghatározott érték

α a_{2030} , amennyiben egy adott gyártó által
újonnan nyilvántartásba vett járművek
átlagos vizsgálati tömege nem haladja
meg a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja
szerint meghatározott TM_0 értékét, illetve
 a_{2021} , amennyiben egy adott gyártó által
újonnan nyilvántartásba vett járművek
átlagos vizsgálati tömege meghaladja a
13. cikk (1) bekezdésének d) pontja szerint
meghatározott TM_0 értékét

ahol

$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

a_{2021} a legkisebb négyzetek lineáris
illesztési módszerének a 2021. évi uniós
járműállomány egyes újonnan
nyilvántartásba vett járműveinek
vizsgálati tömegére (magyarázó változó)
és fajlagos CO₂-kibocsátására (függő

AM\1164031HU.docx

PE624.113v01-00

*változó) történő alkalmazásával nyert,
legjobban illeszkedő egyenes meredeksége*

*átlagos kibocsátás₂₀₂₁ a 2021-ben azon
gyártók által újonnan nyilvántartásba vett
járművek fajlagos CO₂-kibocsátásának
átlaga, amelyek tekintetében a 4. pontnak
megfelelően fajlagos kibocsátási célérték
került kiszámításra*

*TM a gyártó által a megfelelő naptári
évben újonnan nyilvántartásba vett
járművek vizsgálati tömegének átlaga
kilogrammban*

*TM_O a 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja
szerint meghatározott érték*

Or. en

26.9.2018

A8-0287/93

Módosítás 93

Rebecca Harms

a Verts/ALE képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0287/2018

Miriam Dalli

Az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelmények

(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

- (5) 2030. január 1-jétől a következő célértékeket kell alkalmazni:
- a) az új személygépkocsik átlagos kibocsátásai tekintetében az I. melléklet A. részének 6.2.1. pontja szerint meghatározott 2021. évi fajlagos kibocsátási célértékek átlagának **30%-os** csökkentésével egyenlő, a teljes uniós járműállományra vonatkozó célérték;
- b) az új könnyű haszongépjárművek átlagos kibocsátásai tekintetében az I. melléklet B. részének 6.1.2. pontja szerint meghatározott 2021. évi fajlagos kibocsátási célértékek átlagának **30 %-os** csökkentésével egyenlő, a teljes uniós járműállományra vonatkozó célérték.

Módosítás

- (5) 2030. január 1-jétől a következő célértékeket kell alkalmazni:
- a) az új személygépkocsik átlagos kibocsátásai tekintetében az I. melléklet A. részének 6.2.1. pontja szerint meghatározott 2021. évi fajlagos kibocsátási célértékek átlagának **50%-os** csökkentésével egyenlő, a teljes uniós járműállományra vonatkozó célérték;
- b) az új könnyű haszongépjárművek átlagos kibocsátásai tekintetében az I. melléklet B. részének 6.1.2. pontja szerint meghatározott 2021. évi fajlagos kibocsátási célértékek átlagának **50%-os** csökkentésével egyenlő, a teljes uniós járműállományra vonatkozó célérték.

Or. en