

Emendamento 74**Bas Eickhout**

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione**A8-0354/2018****Bas Eickhout**Livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 dei veicoli pesanti nuovi
(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))**Proposta di regolamento****Articolo 8 – paragrafo 1***Testo della Commissione*

1. Se si constata che in un dato anno civile a partire dal 2025 al costruttore competono emissioni in eccesso ai sensi del paragrafo 2, la Commissione impone un'indennità per le emissioni in eccesso calcolata ricorrendo alla seguente formula:

(Indennità per le emissioni in eccesso) =
(emissioni in eccesso x **6 800** €/gCO₂/tkm)

Emendamento

1. Se si constata che in un dato anno civile a partire dal 2025 al costruttore competono emissioni in eccesso ai sensi del paragrafo 2, la Commissione impone **al costruttore o al responsabile del raggruppamento, a seconda dei casi**, un'indennità per le emissioni in eccesso calcolata ricorrendo alla seguente formula:

per il periodo dal 2025 al 2029,

(Indennità per le emissioni in eccesso) =
(emissioni in eccesso x **5 000** €/gCO₂/tkm)

dal 2030 in poi,

**(Indennità per le emissioni in eccesso) =
(emissioni in eccesso x 6 800 €/gCO₂/tkm)**

La Commissione provvede a che il livello dell'indennità per le emissioni in eccesso sia sempre superiore alla media dei costi marginali delle tecnologie necessarie per conseguire gli obiettivi di cui all'articolo 1, comma 1.

Or. en