

12.1.2018

A8-0377/ 001-026

## **AMENDEMENTEN 001-026**

ingediend door de Commissie visserij

### **Verslag**

**Linnéa Engström**

**A8-0377/2017**

Beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan

Voorstel voor een verordening (COM(2017)0128 – C8-0121/2017 – 2017/0056(COD))

---

### **Amendement 1**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 7 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(7 bis) Bij de uitvoering van de door de SPRFMO vastgestelde instandhoudings- en beheersmaatregelen dienen de Unie en de lidstaten ernaar te streven kustvisserijactiviteiten te stimuleren, alsmede het gebruik van vistuigen en visserijtechnieken die selectief en minder milieubelastend zijn, met inbegrip van tuigen en technieken die in de traditionele en de ambachtelijke visserij worden gebruikt, waarmee wordt bijgedragen tot een redelijke levensstandaard voor de lokale economie.**

*Motivering*

*Aanpassing aan een recentelijk door de ICCAT vastgestelde verordening.*

## Amendement 2

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Bij deze verordening worden beheers-, instandhoudings- en controlebepalingen inzake de visserij op grensoverschrijdende **soorten** in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO) vastgesteld.

*Amendement*

Bij deze verordening worden beheers-, instandhoudings- en controlebepalingen inzake de visserij op grensoverschrijdende **visbestanden** in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO) vastgesteld.

*Motivering*

*Gebruik van de juiste term aan de hand van de VN-overeenkomst inzake visbestanden.*

## Amendement 3

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) vissersvaartuigen van derde landen wanneer zij toegang vragen tot havens van de Unie of het voorwerp uitmaken van een inspectie in havens van de Unie en in het SPRFMO-verdragsgebied geoogste visserijproducten aan boord hebben.

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

*Motivering*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

## Amendement 4

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) "SPRFMO-verdragsgebied": het geografische gebied **op volle zee ten zuiden van 10° NB, ten noorden van het CCAMLR-verdragsgebied zoals omschreven in het Verdrag inzake de instandhouding van de levende**

*Amendement*

(1) "SPRFMO-verdragsgebied": het geografische gebied **dat is afgebakend in artikel 5 van het Verdrag inzake de instandhouding en het beheer van de visbestanden van de volle zee in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan;**

*rijkdommen in de Antarctische wateren, ten oosten van het SIOFA-verdragsgebied zoals omschreven in de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan, en ten westen van de gebieden die onder de visserij-jurisdictie van de Zuid-Amerikaanse staten vallen;*

## Amendement 5

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) "vissersvaartuig": elk vaartuig, ongeacht de omvang, dat wordt ingezet of is bedoeld om te **worden ingezet voor de commerciële exploitatie van visbestanden**, met inbegrip van **ondersteuningsvaartuigen**, vaartuigen voor visverwerking, **vaartuigen waarop vangsten worden overgeladen en** transportvaartuigen **die zijn uitgerust voor het vervoer van visserijproducten, met uitzondering van containerschepen;**

*Amendement*

(2) "vissersvaartuig": elk vaartuig, ongeacht de omvang, dat wordt ingezet of is bedoeld om te **vissen**, met inbegrip van vaartuigen voor visverwerking, **ondersteuningsvaartuigen, transportvaartuigen en andere vaartuigen die rechtstreeks betrokken zijn bij visserijactiviteiten;**

*Motivering*

*Gebruik van de definitie uit het SPRFMO-verdrag. In het voorstel wordt de definitie uit de IOO-verordening gebruikt. De term vissersvaartuig wordt verschillend gedefinieerd in de IOO-verordening, de controleverordening en de basisverordening.*

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) "voetafdruk van de bodemvisserij": het geografische gebied dat de bodemvisserij in het SPRFMO-verdragsgebied gedurende **een bepaalde** periode heeft bestreken;

*Amendement*

(7) "voetafdruk van de bodemvisserij": het geografische gebied dat de bodemvisserij in het SPRFMO-verdragsgebied gedurende **de periode 1 januari 2002 tot en met 31 december 2006** heeft bestreken;

### *Motivering*

*Consistentie is vereist met de termen van lid 6 van instandhoudings- en beheersmaatregel (CMM) 03-2017.*

### **Amendement 7**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 3 – alinea 1 – punt 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(10) "gevestigde visserij": visserij die de voorbije tien jaar niet is gesloten en waarbij in die periode visvangst of visvangst met een specifiek vistuigtype of een specifieke techniek heeft plaatsgevonden;**

**Schrappen**

### *Motivering*

*Deze term komt verder nergens in het voorstel voor en leidt dus tot verwarring.*

### **Amendement 8**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 3 – alinea 1 – punt 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(10 bis) "grote pelagische drijfnetten" (drijvende kieuwnetten): kieuwnetten, andere netten of een combinatie van netten met een lengte van meer dan 2,5 kilometer, waarvan het doel is vis te verwarren, te beknellen of te verstrikken door op het wateroppervlak of in het water te drijven.**

### *Motivering*

*In CMM 08-2013 bij het SPRFMO-verdrag worden grote drijfnetten verboden, en deze definitie uit de CMM vergezelt een daartoe voorgesteld nieuw artikel 17 bis.*

### **Amendement 9**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 3 – alinea 1 – punt 10 ter (nieuw)**

**(10 ter) "diepzeekieuwnetten"**  
**(schakelnetten, staande netten, geankerde netten, zinknetten): reeksen van enkele, dubbele of driedubbele netwanten, die rechtop, op of dichtbij de bodem worden geplaatst en waarin vis verward, bekneld of verstrikt raakt. Diepzeekieuwnetten bestaan uit enkele of, minder gebruikelijk, dubbele of driedubbele netten die samen worden bevestigd aan hetzelfde touwkader. Er kunnen diverse soorten netten worden gebruikt in één tuig. Die netten kunnen afzonderlijk worden gebruikt of, hetgeen gebruikelijker is, in grote aantallen die in lijn worden geplaatst ("vloten" van netten). Het vistuig kan worden bevestigd, aan de bodem worden verankerd of drijvend worden gehouden, vrijelijk hetzij bevestigd aan het vaartuig.**

*Motivering*

*In CMM 08-2013 bij het SPRFMO-verdrag worden diepzeekieuwnetten verboden, en deze definitie uit de CMM vergezelt een daartoe voorgesteld nieuw artikel 17 bis.*

**Amendement 10**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 3 – alinea 1 – punt 11**

(11) "**IOO-visserijactiviteiten**": illegale, ongemelde of ongereguleerde visserijactiviteiten in de zin van artikel 2 van Verordening (EG) nr. 1005/2008;

(11) "**IOO-visserij**": illegale, ongemelde of ongereguleerde visserijactiviteiten in de zin van artikel 2, **punt 1**, van Verordening (EG) nr. 1005/2008;

*Motivering*

*"IOO-visserij" is de juiste term uit Verordening (EG) nr. 1005/2008, in plaats van "IOO-visserijactiviteiten".*

**Amendement 11**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 3 – alinea 1 – punt 16**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) "kwetsbaar marien ecosysteem": een marien ecosysteem waarvan de integriteit, volgens de beste beschikbare wetenschappelijke informatie en het voorzorgsbeginsel, wordt bedreigd door significante nadelige effecten als gevolg van fysiek contact met bodemvistuig tijdens de normale visserijactiviteiten, zoals riffen, onderzeese bergen, warmwaterkraters, koudwaterkoralen en koudwatersponsriffen.

*Amendement*

(16) "kwetsbaar marien ecosysteem": een marien ecosysteem waarvan de integriteit **(d.w.z. de structuur of de functie van het ecosysteem)**, volgens de beste beschikbare wetenschappelijke informatie en het voorzorgsbeginsel, wordt bedreigd door significante nadelige effecten als gevolg van fysiek contact met bodemvistuig tijdens de normale visserijactiviteiten, zoals riffen, onderzeese bergen, warmwaterkraters, koudwaterkoralen en koudwatersponsriffen.

*Motivering*

*De definitie uit Verordening (EG) nr. 734/2008 moet worden aangevuld.*

**Amendement 12**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 6 bis**

***Toewijzing van vangstmogelijkheden voor  
Chileense horsmakreel***

***Overeenkomstig artikel 17 van  
Verordening (EU) nr. 1380/2013 maken  
de lidstaten bij de toewijzing van de hun  
ter beschikking staande  
vangstmogelijkheden voor bestanden  
Chileens horsmakreel gebruik van  
transparante en objectieve criteria van  
onder meer ecologische, sociale en  
economische aard, streven zij naar een  
eerlijke verdeling van de nationale quota  
over de diverse vlootsegmenten, met  
bijzondere aandacht voor de traditionele  
en de ambachtelijke visserij, en zorgen zij  
voor stimulansen voor vissersvaartuigen  
die zijn uitgerust met selectief vistuig of  
die gebruikmaken van minder  
milieubelastende visserijtechnieken.***

### *Motivering*

*Aanpassing aan een recentelijk door de ICCAT vastgestelde verordening.*

#### **Amendement 13**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 6**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Vissersvaartuigen van de Unie mogen geen afval lozen tijdens het uitzetten en het inhalen. Indien dit niet haalbaar is, verzamelen de vissersvaartuigen het afval en lozen zij het pas na een tussentijd van twee uur of langer.

###### *Amendement*

6. Vissersvaartuigen van de Unie mogen geen afval lozen tijdens het uitzetten en het inhalen. Indien dit niet haalbaar is **en wanneer het omwille van de operationele veiligheid nodig is biologisch afval te lozen**, verzamelen de vissersvaartuigen het afval en lozen zij het pas na een tussentijd van twee uur of langer.

### *Motivering*

*Formulering uit de voetnoot bij CMM 09-2017 (bijlage 1, punt 1, onder a)).*

#### **Amendement 14**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 4**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Vissersvaartuigen van de Unie mogen geen afval lozen tijdens het uitzetten en het inhalen.

###### *Amendement*

4. Vissersvaartuigen van de Unie mogen **voor zover mogelijk** geen afval lozen tijdens het uitzetten en het inhalen.

### *Motivering*

*Het voorstel van de Commissie gaat verder dan de aanbeveling van de SPRFMO. Er moet worden vastgehouden aan de door de regionale organisatie goedgekeurde tekst van de instandhoudingsmaatregelen.*

#### **Amendement 15**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 5**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Vissersvaartuigen van de Unie

###### *Amendement*

5. Vissersvaartuigen van de Unie

verwerken afval tot vismeel en houden al het afvalmateriaal aan boord; lozingen blijven beperkt tot lozingen van vloeibare afvalstoffen/afvalwater. Indien dit niet haalbaar is, verzamelen de vissersvaartuigen het afval en lozen zij het pas na een tussentijd van twee uur of langer.

verwerken afval **voor zover mogelijk en passend** tot vismeel en houden al het afvalmateriaal aan boord; lozingen blijven beperkt tot lozingen van vloeibare afvalstoffen/afvalwater. Indien dit niet haalbaar is, verzamelen de vissersvaartuigen het afval en lozen zij het pas na een tussentijd van twee uur of langer.

#### *Motivering*

*Het voorstel van de Commissie gaat verder dan de aanbeveling van de SPRFMO. Er moet worden vastgehouden aan de door de regionale organisatie goedgekeurde tekst van de instandhoudingsmaatregelen.*

#### **Amendement 16**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 6**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Netten worden na elke visserijactiviteit schoongemaakt om verstrikte vis en bentisch materiaal te verwijderen en zo interacties met vogels tijdens het uitzetten van vistuig te voorkomen.

###### *Amendement*

6. Netten worden **zo mogelijk** na elke visserijactiviteit schoongemaakt om verstrikte vis en bentisch materiaal te verwijderen en zo interacties met vogels tijdens het uitzetten van vistuig te voorkomen.

#### *Motivering*

*Het voorstel van de Commissie gaat verder dan de aanbeveling van de SPRFMO. Er moet worden vastgehouden aan de door de regionale organisatie goedgekeurde tekst van de instandhoudingsmaatregelen.*

#### **Amendement 17**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 9 – alinea 1 – letter b bis (nieuw)**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

###### *Amendement*

**b bis) gegevens over waargenomen interacties met zeevogels.**

#### *Motivering*

*Deze aanbeveling van de SPRFMO ontbreekt in het voorstel van de Commissie. Er moet worden vastgehouden aan de door de regionale organisatie goedgekeurde tekst van de*



*instandhoudingsmaatregelen.*

#### **Amendement 18**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 2 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) het gemiddelde vangstniveau in de periode van 1 januari 2002 tot en met 31 december 2006;

*Amendement*

b) het gemiddelde **jaarlijkse** vangstniveau in de periode van 1 januari 2002 tot en met 31 december 2006;

*Motivering*

*Verduidelijking.*

#### **Amendement 19**

##### **Voorstel voor een verordening Titel III – Hoofdstuk II bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

##### **Hoofdstuk II bis Kieuwnetten**

*Motivering*

*Deze maatregel is opgenomen in CMM 08-2013 en moet worden omgezet in de wetgeving van de Unie.*

#### **Amendement 20**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

##### **Artikel 17 bis Kieuwnetten**

- 1. Het gebruik van grote pelagische drijfnetten en alle diepzeekieuwnetten is verboden in het hele SPRFMO-verdragsgebied.**
- 2. Vlaggenlidstaten die hun vaartuigen het SPRFMO-verdragsgebied willen laten betreden met kieuwnetten aan boord:**

- a) *stellen het SPRFMO-secretariaat daarvan uiterlijk 36 uur voordat zij het SPRFMO-verdragsgebied betreden op de hoogte, en vermelden ook de verwachte aankomst- en vertrekkedata en de lengte van het kieuwnet dat zich aan boord bevindt;*
- b) *garanderen dat hun vaartuigen zijn uitgerust met een volgsysteem voor vaartuigen dat zich tijdens de doorvaart in het SPRFMO-verdragsgebied elke twee uur meldt;*
- c) *dienen uiterlijk dertig dagen nadat het vaartuig het SPRFMO-verdragsgebied heeft verlaten positieberichten van het volgsysteem voor vaartuigen in bij het SPRFMO-secretariaat; en*
- d) *melden, als kieuwnetten per abuis kwijtraken of overboord vallen, zo snel mogelijk en in elk geval binnen 48 uur nadat het tuig verloren is geraakt de datum, tijd, positie en lengte (in meter) van de verloren kieuwnetten aan het SPRFMO-secretariaat.*

#### *Motivering*

*Deze maatregel is opgenomen in CMM 08-2013 en moet worden omgezet in de wetgeving van de Unie.*

#### **Amendement 21**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 5**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Onverminderd artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 mogen vissersvaartuigen van de Unie die niet in het vaartuigenregister van de SPRFMO zijn opgenomen, geen visserijactiviteiten verrichten met betrekking tot in het **SPRFMO-verdragsgebied geoogste soorten**.

#### *Amendement*

5. Onverminderd artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 mogen vissersvaartuigen van de Unie die niet in het vaartuigenregister van de SPRFMO zijn opgenomen, geen visserijactiviteiten verrichten met betrekking tot **soorten die onder de verantwoordelijkheid van het SPRFMO vallen** in het verdragsgebied.

#### *Motivering*

*Duidelijkere formulering.*

## Amendement 22

### Voorstel voor een verordening Artikel 19 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Dit artikel laat de artikelen 21 en 22 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 en artikel 4, leden 3 en 4, van Verordening (EU) nr. 1005/2008 onverlet.

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

*Motivering*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

## Amendement 23

### Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 1 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) wijst een contactpunt aan voor het **doorzenden** van de inspectieverslagen uit hoofde van artikel 11, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad.

*Amendement*

c) wijst een contactpunt aan voor het **ontvangen** van de inspectieverslagen uit hoofde van artikel 11, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad.

*Motivering*

*Correctie om aan te sluiten bij de formulering van lid 5 van CMM 07-2017.*

## Amendement 24

### Voorstel voor een verordening Artikel 30 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten dienen ten minste **120** dagen vóór de jaarvergadering bij de Commissie alle gedocumenteerde informatie in die wijst op mogelijke gevallen van niet-naleving door vissersvaartuigen van instandhoudings- en beheersmaatregelen in het SPRFMO-verdragsgebied in de voorbije twee jaar. De Commissie onderzoekt die informatie en zendt deze in passende gevallen ten minste **90** dagen

*Amendement*

De lidstaten dienen ten minste **150** dagen vóór de jaarvergadering bij de Commissie alle gedocumenteerde informatie in die wijst op mogelijke gevallen van niet-naleving door vissersvaartuigen van instandhoudings- en beheersmaatregelen in het SPRFMO-verdragsgebied in de voorbije twee jaar. De Commissie onderzoekt die informatie en zendt deze in passende gevallen ten minste **120** dagen

vóór de SPRFMO-jaarvergadering door  
aan het SPRFMO-secretariaat.

vóór de SPRFMO-jaarvergadering door  
aan het SPRFMO-secretariaat.

#### *Motivering*

*De Commissie moet genoeg tijd hebben om zich aan de termijnen in lid 2 van CMM 07-2017 te kunnen houden.*

#### **Amendement 25**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 30 bis – lid 2**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. ***De autoriteiten van de lidstaat die door de Commissie in kennis is gesteld van de opneming van een onder zijn vlag varend vissersvaartuig in de ontwerplijst van IOO-vaartuigen, stellen de eigenaar van het vaartuig in kennis van de opneming ervan in de SPRFMO-ontwerplijst van IOO-vaartuigen en van de gevolgen die de bekrachtiging van de opneming daarvan in de door de SPRFMO aangenomen lijst van IOO-vaartuigen kan hebben.***

###### *Amendement*

2. ***Als de Commissie in kennis is gesteld van het feit dat een onder de vlag van een lidstaat varend vissersvaartuig is opgenomen in de SPRFMO-ontwerplijst van IOO-vaartuigen, stelt de Commissie de autoriteiten van de lidstaat in kwestie in kennis, die op hun beurt de eigenaar van het vaartuig in kennis stellen van de opneming ervan in de SPRFMO-ontwerplijst van IOO-vaartuigen en van de gevolgen die de bekrachtiging van de opneming daarvan in de door de SPRFMO aangenomen lijst van IOO-vaartuigen kan hebben.***

#### *Motivering*

*Duidelijkere formulering.*

#### **Amendement 26**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 32 quater – lid 1 – letter e**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) Positie, datum en tijdstip (UTC);

###### *Amendement*

e) Positie (***lengte- en breedtegraad***),  
datum en tijdstip (UTC);

#### *Motivering*

*De voorgestelde formulering is onduidelijk.*