<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{07/11/2018}7.11.2018</Date> <ANo>A8-0354</ANo>/<NumAm>75</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>75</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Damiano Zoffoli</Members>

<AuNomDe>{S&D}v imenu skupine S&D</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0354/2018

<Rapporteur>Bas Eickhout</Rapporteur>

<Titre>Standardi emisijskih vrednosti CO2 za nova težka vozila</Titre>

<DocRef>(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Člen 8 – odstavek 1</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| 1. Kadar se ugotovi, da ima proizvajalec v danem koledarskem letu od leta 2025 dalje presežne emisije na podlagi odstavka 2, Komisija naloži premijo za presežne emisije, izračunano po naslednji formuli: | 1. Kadar se ugotovi, da ima proizvajalec v danem koledarskem letu od leta 2025 dalje presežne emisije na podlagi odstavka 2, Komisija ***proizvajalcu ali vodji združenja, kakor je ustrezno,*** naloži premijo za presežne emisije, izračunano po naslednji formuli: |
|  | ***v obdobju 2025–2029:*** |
| (premija za presežne emisije) = (presežne emisije x ***6 800*** EUR/g CO2/tkm)***.*** | (premija za presežne emisije) = (presežne emisije x ***5000*** EUR/g CO2/tkm)***;*** |
|  | ***od leta 2030 naprej:*** |
|  | ***(premija za presežne emisije) = (presežne emisije x 6 800 EUR/g CO2/tkm).*** |
|  | ***Komisija zagotovi, da višina premije za presežne emisije vedno presega povprečne mejne stroške tehnologije, potrebne za doseganje ciljev iz člena 1(1).*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{07/11/2018}7.11.2018</Date> <ANo>A8-0354</ANo>/<NumAm>76</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>76</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Damiano Zoffoli</Members>

<AuNomDe>{S&D}v imenu skupine S&D</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0354/2018

<Rapporteur>Bas Eickhout</Rapporteur>

<Titre>Standardi emisijskih vrednosti CO2 za nova težka vozila</Titre>

<DocRef>(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Člen 13 – odstavek 1 a (novo)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
|  | ***1a.*** ***Komisija najpozneje do 31. decembra 2020 zasnuje metodologijo, s katero se pri izračunu povprečnih emisij voznega parka, kjer se za pogon uporablja stisnjeni ali utekočinjeni zemeljski plin, zajame učinek plinastih goriv za prevoz, ki so napredna ali pridobljena iz obnovljivih virov in so skladna z merili trajnosti iz druge direktive o spodbujanju rabe energije iz obnovljivih virov. Metodologiji po potrebi priloži predlog za spremembo te uredbe.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{07/11/2018}7.11.2018</Date> <ANo>A8-0354</ANo>/<NumAm>77</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>77</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Damiano Zoffoli</Members>

<AuNomDe>{S&D}v imenu skupine S&D</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0354/2018

<Rapporteur>Bas Eickhout</Rapporteur>

<Titre>Standardi emisijskih vrednosti CO2 za nova težka vozila</Titre>

<DocRef>(COM(2018)0284 – C8-0197/2018 – 2018/0143(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Člen 16 a (novo)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
|  | ***Člen 16a*** |
|  | ***Sprememba Direktive Sveta 96/53/ES*** |
|  | ***V Prilogi I k Direktivi 96/53/ES1 se za točko 2.2.4.2 vstavita naslednji točki:***  ***„2.2.5 Največja dovoljena teža kombinacij vozil na alternativna goriva, kot je določena v točki (b) člena 5(2) Uredbe (EU) .../... [predlog uredbe COM(2018)0284] se poveča za dodatno težo, potrebno za tehnologijo alternativnih goriv, a največ do 1 tone.*** |
|  | ***2.2.6 Največja dovoljena teža kombinacij brezemisijskih vozil se poveča za dodatno težo, potrebno za brezemisijske tehnologije, kar je odvisno od brezemisijskega razpona vozila, a največ do 2 toni. Komisija najpozneje do 1. julija 2019 sprejme formulo za izračun potrebne teže.“*** |
|  | ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | ***1 Direktiva Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

<TitreJust>Obrazložitev</TitreJust>

Za motorna vozila na alternativna goriva iz člena 2.3 v Prilogi I je bilo že dovoljeno odstopanje za izravnavo dodatne teže, potrebne za alternativne pogonske sisteme. Velja samo za vozila s togo konstrukcijo, ne pa za zgibna vozila. Da se poskrbi za doslednost in da se omogoči prodor alternativne tehnologije tudi v ta tržni segment, bi moralo odstopanje glede teže veljati tudi za zgibne tovornjake. Brezemisijska (na primer električna baterijska) vozila so celo težja, zato bi jim bilo treba za prodor na trg dovoliti še večje odstopanje. Odstopanje bi moralo temeljiti na razponu vozila.

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>