<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{06/12/2017}6.12.2017</Date> <ANo>A8-0356</ANo>/<NumAm>1</NumAm>

Pakeitimas <NumAm>1</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Bas Eickhout</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}Verts/ALE frakcijos vardu</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Pranešimas</TitreType> A8-0356/2017

<Rapporteur>Bas Eickhout</Rapporteur>

<Titre>Europos mažataršio judumo strategija</Titre>

<DocRef>2016/2327(INI)</DocRef>

<DocAmend>Pasiūlymas dėl rezoliucijos</DocAmend>

<Article>11 dalis</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Pasiūlymas dėl rezoliucijos | Pakeitimas |
| 11.ragina Komisiją pripažinti, kad vis svarbiau matuoti per gyvavimo ciklą išmetamą teršalų kiekį nuo energijos tiekimo iki gamybos ir gyvavimo ciklo pabaigos, pateikiant holistinius pasiūlymus, kurie leistų gamintojams priimti optimalius sprendimus, leidžiančiu užtikrinti, kad pirminis ir galutinis išmetamas teršalų kiekis neigiamai nepaveiktų naudos, susijusios su geresniu transporto priemonių eksploatacinio laikotarpio poveikio energetikai naudojimu; | *(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)* |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2017}6.12.2017</Date> <ANo>A8-0356</ANo>/<NumAm>2</NumAm>

Pakeitimas <NumAm>2</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Bas Eickhout</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}Verts/ALE frakcijos vardu</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Pranešimas</TitreType> A8-0356/2017

<Rapporteur>Bas Eickhout</Rapporteur>

<Titre>Europos mažataršio judumo strategija</Titre>

<DocRef>2016/2327(INI)</DocRef>

<DocAmend>Pasiūlymas dėl rezoliucijos</DocAmend>

<Article>110 dalis</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Pasiūlymas dėl rezoliucijos | Pakeitimas |
| 110.primygtinai ragina ***Komisiją*** pateikti plataus užmojo ***pasiūlymą*** dėl Mišriojo vežimo direktyvos, ***kuriuo*** būtų geriau skatinamas veiksmingas krovinių vežimas ir perėjimas prie vežimo geležinkeliais ir vidaus vandens keliais, kad būtų pasiekti 2030 ir 2050 m. perėjimo prie kitų vežimo rūšių tikslai, nustatyti 2011 m. Transporto baltosios knygos skyriuje „Dešimt konkurencingos ir efektyvaus išteklių naudojimo transporto sistemos tikslų“; | 110.primygtinai ragina pateikti plataus užmojo ***pasiūlymus*** dėl Mišriojo vežimo direktyvos, ***kuriais*** būtų geriau skatinamas veiksmingas krovinių vežimas ir perėjimas prie vežimo geležinkeliais ir vidaus vandens keliais, kad būtų pasiekti 2030 ir 2050 m. perėjimo prie kitų vežimo rūšių tikslai, nustatyti 2011 m. Transporto baltosios knygos skyriuje „Dešimt konkurencingos ir efektyvaus išteklių naudojimo transporto sistemos tikslų“; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2017}6.12.2017</Date> <ANo>A8-0356</ANo>/<NumAm>3</NumAm>

Pakeitimas <NumAm>3</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Bas Eickhout</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}Verts/ALE frakcijos vardu</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Pranešimas</TitreType> A8-0356/2017

<Rapporteur>Bas Eickhout</Rapporteur>

<Titre>Europos mažataršio judumo strategija</Titre>

<DocRef>2016/2327(INI)</DocRef>

<DocAmend>Pasiūlymas dėl rezoliucijos</DocAmend>

<Article>115 dalis</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Pasiūlymas dėl rezoliucijos | Pakeitimas |
| 115.pabrėžia, kad reikia visapusiškai, veiksmingai ir vienodai įgyvendinti Reglamentą dėl konkurencingo krovinių vežimo geležinkeliais tinklo, nes tai bus naudinga ir ***keleiviams***, ir pramonei; | 115.pabrėžia, kad reikia visapusiškai, veiksmingai ir vienodai įgyvendinti Reglamentą dėl konkurencingo krovinių vežimo geležinkeliais tinklo, nes tai bus naudinga ir ***kroviniams***, ir pramonei; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{06/12/2017}6.12.2017</Date> <ANo>A8-0356</ANo>/<NumAm>4</NumAm>

Pakeitimas <NumAm>4</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Bas Eickhout</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}Verts/ALE frakcijos vardu</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Pranešimas</TitreType> A8-0356/2017

<Rapporteur>Bas Eickhout</Rapporteur>

<Titre>Europos mažataršio judumo strategija</Titre>

<DocRef>2016/2327(INI)</DocRef>

<DocAmend>Pasiūlymas dėl rezoliucijos</DocAmend>

<Article>133 dalis</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Pasiūlymas dėl rezoliucijos | Pakeitimas |
| 133.pabrėžia svarbų vaidmenį, kurį gali atlikti mišrusis vežimas mažinant išmetamų teršalų kiekį; atkreipia dėmesį į Komisijos ***pranešimą*** dėl Mišriojo vežimo direktyvos (***Tarybos direktyva 92/106/EEB***) modernizavimo, kuriuo turėtų būti paskatintas perėjimas prie krovinių vežimo geležinkeliais ir vidaus vandens keliais; | 133.pabrėžia svarbų vaidmenį, kurį gali atlikti mišrusis vežimas mažinant išmetamų teršalų kiekį; atkreipia dėmesį į Komisijos ***pasiūlymą*** dėl Mišriojo vežimo direktyvos (***COM(2017)0648***) modernizavimo, kuriuo turėtų būti paskatintas perėjimas prie krovinių vežimo geležinkeliais ir vidaus vandens keliais; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>