Europaparlamentet
2014-2019

Utskottet för transport och turism

2017/2158(DEC)

7.12.2017

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till budgetkontrollutskottet

över ansvarsfrihet för genomförande av budgeten för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2016
(2017/2158(DEC))

Föredragande av yttrande: Jakop Dalunde

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet gläder sig över revisionsrättens konstaterande att Europeiska sjösäkerhetsbyråns (nedan kallad *byrån*) räkenskaper för budgetåret 2016 i alla väsentliga avseenden är lagliga och korrekta.

2. Europaparlamentet konstaterar att byråns årsbudget för 2016 uppgick till 193,4 miljoner EUR, varav 36,4 miljoner var EU-stöd, 95,9 miljoner kom från avgifter och 2,1 miljoner var bidrag från tredjeländer. Parlamentet gläder sig över att byrån uppnådde den högsta genomförandegraden för budgeten någonsin – 99 %. Parlamentet noterar att byrån ur ett budgetperspektiv avslutade 2016 med en förlust på 9,3 miljoner EUR, av vilka 1,6 miljoner EUR avser verksamhet som täcks av EU-stöd och 7,7 miljoner EUR avser verksamhet som täcks av avgifter. Parlamentet noterar vidare att byrån har dragit av underskottet på 7,7 miljoner EUR från det ackumulerade överskottet, vilket har lett till att detta har minskat från 59,9 miljoner EUR till 52,3 miljoner EUR, och inväntar instruktioner från kommissionen angående förlusten på 1,6 miljoner EUR i samband med stöd.

3. Europaparlamentet noterar att av de 6,8 miljoner EUR som fördes över till 2016 användes 96 %, vilket överstiger kommissionens mål på 95 %. Det belopp som fördes över från 2016 till 2017 uppgick till 81,5 miljoner EUR, varav 9,2 miljoner EUR var automatiska överföringar och 72,3 miljoner EUR avsåg certifieringsverksamhet som behandlades som inkomster avsatta för särskilda ändamål.

4. Europaparlamentet noterar att 18 efterhandskontroller genomfördes under 2016 som omfattade områdena årliga ersättningar i efterhand för skolbidrag, ersättningar av kostnader för tjänsteresor för externa experter, avslutade upphandlingsförfaranden och ersättningar av kostnader för tjänsteresor. Parlamentet gläder sig över att generellt var alla granskade transaktioner lagliga och korrekta.

5. Europaparlamentet upprepar behovet av att säkerställa att byråns personal och externa experter är oberoende. Parlamentet välkomnar i detta sammanhang de pågående ansträngningarna att säkerställa att intressekonflikter förebyggs och hanteras ordentligt samtidigt som hänsyn tas till parlamentets kommentarer. Parlamentet noterar att byrån har gett sina anställda relevant utbildning, att den för ett register över intressekonflikter och att den fortsätter att se över sin policy för opartiskhet och oberoende – förebyggande och minskning av intressekonflikter *(Policy on impartiality and independence: prevention and mitigation of Conflict of Interestpolicy)*, i syfte att ytterligare förbättra den interna processen för att fylla i, se över och uppdatera intresseförklaringar för myndighetens personal. Parlamentet noterar också att byrån utarbetat en uppförandekod, inbegripet en strategi för intressekonflikter och en intresseförklaring för externa experter, som stöder byråns arbete.

6. Europaparlamentet tar del av resultatet av den tredje jämförande undersökningen av

byråns tjänster, som visade att 12,5 % av tjänsterna var avsatta för administrativt stöd och samordning, 81,0 % för operativa uppgifter och 6,4 % för neutrala uppgifter (finansiella/kontroll- och språkrelaterade uppgifter). Parlamentet gläder sig över att en uppdelning av personalen per kategori och sektor liksom en uppdelning enligt inkomstkällor (avgifter i förhållande till EU-bidrag) har tagits med i årsrapporten för 2016, som visar att 60,4 % av tjänsterna, inklusive 50,1 % av de operativa tjänsterna, finansieras genom avgifter och att 33,8 % av tjänsterna finansieras genom EU-stöd. Parlamentet noterar att för andra året i rad har byrån fullt ut tillsatt alla tjänster i enlighet med tjänsteförteckningen.

7. Europaparlamentet påpekar att översynen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008[1] förutser en utvidgning av behörighetsområdet för byrån, och att den roll som ny teknik såsom fjärrstyrda luftfartygssystem spelar därför måste beaktas fullt ut när nya behörigheter tilldelas. Parlamentet understryker betydelsen av att avsätta tillräckliga medel till byrån så att den kan klara av sitt utvidgade ansvarsområde och så att det finns tillräckligt med personal för att utföra de nya uppgifterna. Parlamentet noterar dock att byrån bör ändra sina budget- och avgiftsbestämmelser för att bättre formalisera behandlingen av ett ackumulerat överskott, i syfte att potentiellt minska EU:s stöd.

8. Europaparlamentet noterar att avtalet om byråns säte slutligen undertecknades mellan byrån och den tyska regeringen i december 2016. Parlamentet välkomnar flytten till de nya, för ändamålet särskilt utformade, lokalerna, under 2016. Parlamentet noterar att för att täcka kostnaden på 12,4 miljoner EUR för renoveringen och flytten till den nya byggnaden använde byrån 9,4 miljoner EUR under perioden 2014–2016 (4,4 miljoner EUR under 2016) av det ackumulerade överskottet och 3 miljoner EUR av EU-stödet.

9. Europaparlamentet föreslår att den verkställande direktören för Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet beviljas ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2016.

[1] Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (EUT L 79, 19.3.2008, s. 1).