



**2016/0156(NLE)**

13.3.2019

**\*\*\***

## **PROGETTO DI RACCOMANDAZIONE**

concernente il progetto di decisione del Consiglio relativa alla firma, a nome dell'Unione europea, dell'accordo su alcuni aspetti dei servizi aerei tra l'Unione europea e il governo della Repubblica delle Filippine (15056/2018 – C8-0051/2019 – 2016/0156(NLE))

Commissione per i trasporti e il turismo

Relatore: Jozo Radoš

***Significato dei simboli utilizzati***

- \* Procedura di consultazione
- \*\*\* Procedura di approvazione
- \*\*\*I Procedura legislativa ordinaria (prima lettura)
- \*\*\*II Procedura legislativa ordinaria (seconda lettura)
- \*\*\*III Procedura legislativa ordinaria (terza lettura)

(La procedura indicata dipende dalla base giuridica proposta nel progetto di atto)

## INDICE

	<b>Pagina</b>
PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO.....	5
MOTIVAZIONE.....	6



## PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO

**sul progetto di decisione del Consiglio relativa alla firma, a nome dell'Unione europea, dell'accordo su alcuni aspetti dei servizi aerei tra l'Unione europea e il governo della Repubblica delle Filippine  
(15056/2018 – C8-0051/2019 – 2016/0156(NLE))**

### **(Approvazione)**

*Il Parlamento europeo,*

- visto il progetto di decisione del Consiglio (15056/2018),
  - visto il progetto di accordo su alcuni aspetti dei servizi aerei tra l'Unione europea e la Repubblica delle Filippine<sup>1</sup>,
  - vista la richiesta di approvazione presentata dal Consiglio a norma dell'articolo 100, paragrafo 2, e dell'articolo 218, paragrafo 6, secondo comma, lettera a), punto v), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (C8-0051/2019),
  - visti l'articolo 99, paragrafi 1 e 4, e l'articolo 108, paragrafo 7, del suo regolamento,
  - vista la raccomandazione della commissione per i trasporti e il turismo (A8-0000/2019),
1. dà la sua approvazione alla conclusione dell'accordo;
  2. incarica il suo Presidente di trasmettere la posizione del Parlamento al Consiglio, alla Commissione nonché ai governi e ai parlamenti degli Stati membri e della Repubblica delle Filippine.

---

<sup>1</sup> GU C 322 del 18.12.2018, pag. 3.

## MOTIVAZIONE

### Contesto

Storicamente, gli Stati membri dell'Unione hanno concluso accordi bilaterali in materia di servizi aerei con paesi terzi. Ciononostante, le clausole di designazione di detti accordi violavano il diritto dell'Unione, in quanto consentivano a un paese terzo di rifiutare, revocare o sospendere le autorizzazioni o le licenze di un vettore aereo designato da uno Stato membro, ma di cui una quota rilevante della proprietà o il controllo effettivo non facciano capo a tale Stato membro o ai suoi cittadini. La Corte di giustizia ha sancito che ciò costituisce una discriminazione nei confronti dei vettori aerei dell'UE stabiliti sul territorio di uno Stato membro ma che sono di proprietà di cittadini di altri Stati membri o sono da questi controllati (articolo 49 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea).

Conformemente alla giurisprudenza consolidata della Corte di giustizia nelle cause denominate "Cieli aperti", il 5 giugno 2003 il Consiglio ha autorizzato la Commissione ad avviare negoziati con paesi terzi al fine di sostituire alcune disposizioni degli accordi bilaterali esistenti in materia di servizi aerei con un accordo a livello di Unione (l'"autorizzazione orizzontale"). L'obiettivo dei suddetti accordi è garantire a tutti i vettori aerei dell'UE un accesso non discriminatorio alle rotte che collegano l'Unione europea e i paesi terzi.

### Processo di negoziazione

Considerando che talune disposizioni dei dieci accordi bilaterali fra gli Stati membri e la Repubblica delle Filippine in materia di servizi aerei violavano il diritto dell'Unione, il 27 maggio 2016 la Commissione ha presentato la sua proposta per la conclusione dell'accordo tra l'Unione europea e il governo della Repubblica delle Filippine su alcuni aspetti dei servizi aerei. Al termine del processo negoziale, il 29 novembre 2018 entrambe le parti hanno firmato il progetto di accordo a Bruxelles e il 18 febbraio 2019 il Consiglio ha fatto appello al Parlamento europeo affinché concedesse la propria autorizzazione.

### Contenuto dell'accordo

Al fine di conformarsi all'"autorizzazione orizzontale", la Commissione ha negoziato un accordo con la Repubblica delle Filippine che sostituisce alcune disposizioni degli accordi bilaterali vigenti sui servizi aerei fra gli Stati membri e la Repubblica delle Filippine. L'articolo 2 del progetto di accordo sostituisce le tradizionali clausole di designazione con una "clausola di designazione dell'UE", che consente a tutti i vettori aerei dell'Unione europea di beneficiare del diritto di stabilimento. L'articolo 5 risolve i potenziali conflitti con le norme dell'Unione europea in materia di concorrenza.

Altre disposizioni, in particolare quelle relative alla tassazione del carburante per l'aviazione e agli accordi commerciali obbligatori tra linee aeree, sono state introdotte al fine di garantire il rispetto del diritto dell'Unione e allo scopo di modificare o integrare le disposizioni vigenti contenute negli accordi bilaterali sui servizi aerei fra Stati membri e paesi terzi.