



Info

Nowe prawa jazdy od 2013 roku

Wszystkie prawa jazdy wydawane po roku 2013 po raz pierwszy lub jako wtórniki będą posiadać jednakowy w całej UE wzór i format. Tak zdecydował Parlament Europejski przyjmując projekt dyrektywy w sprawie praw jazdy. Nowe dokumenty będą miały wielkość karty kredytowej i zastąpią ponad 110 rodzajów blankietów stosowanych obecnie w państwach członkowskich.

Głosując nad zaleceniem do drugiego czytania przygotowanym przez Mathieu **GROSCH** (EPP-ED, BE), posłowie poparli porozumienie osiągnięte z Radą ustalające kompromis między państwami o najrozmaitszych tradycjach, podejściach i doświadczeniach dotyczących praw jazdy i prowadzenia różnych pojazdów.

Ujednolicenie wzorów

Ponad 110 istniejących obecnie różnych wzorów praw jazdy zostanie zastąpionych jednym wzorem prawa jazdy o formacie karty kredytowej. Najpóźniej 6 lat od daty wejścia w życie dyrektywy wszystkie wydawane prawa jazdy muszą być zgodne z nowym wzorem, podobnie jak prawa jazdy wymieniane z powodu utraty, kradzieży itp. Państwa członkowskie mogą jako element prawa jazdy wprowadzić nośnik danych (mikroczip), a ograniczony okres ważności prawa jazdy umożliwi okresową aktualizację danych lub fotografii właściciela oraz dodawanie nowych cech zabezpieczających. Nie wprowadza się nakazu obowiązkowych powtórnych egzaminów, badań lekarskich czy badania wzroku. Państwa członkowskie mogą jednak zdecydować, czy przy przedłużaniu okresu ważności prawa jazdy będą przeprowadzać takie testy, które od pewnego wieku i w określonych warunkach byłyby korzystne dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Turystycznie po prawo jazdy

Projekt powinien ułatwić zwalczanie wyjazdów turystycznych w celu zdobycia prawa jazdy. Wyjazdy takie mają miejsce wówczas, kiedy obywatele, którym w kraju ojczystym odebrano prawo jazdy z powodu poważnego wykroczenia, starają się w innym państwie członkowskim o prawo jazdy, które potem musi zostać uznane w ich kraju ojczystym. Przejęto propozycję Parlamentu, która zobowiązuje do odmowy wydania prawa jazdy osobie, której prawo jazdy podlega ograniczeniu, zawieszeniu lub cofnięciu w innym państwie członkowskim. W celu ułatwienia współpracy państw członkowskich należy stworzyć europejską sieć praw jazdy służącą wymianie danych.

Przyczepy i samochody kempingowe

Parlament zaproponował także zapis, zgodnie z którym posiadacze prawa jazdy kategorii B mogą prowadzić pojazd z przyczepą o masie całkowitej przekraczającej 750 kg, o ile dopuszczalna masa całkowita pojazdu wraz z przyczepą nie przekracza 4250 kg. W przypadku samochodów kempingowych granica masy dla kategorii B pozostała niezmieniona i wynosi 3500 kg.

Pojazdy dwukołowe

Parlament zaproponował zasadę stopniowego dostępu, która wspiera zdobywanie doświadczenia na mniejszych motocyklach przed użytkowaniem większych. W tym celu proponuje się stworzenie kategorii pojazdów A1 i A2 oraz możliwość wprowadzenia w państwach członkowskich szkolenia jako alternatywy dla egzaminów w przypadku ubiegania się o pozwolenie na prowadzenie pojazdu wyższej kategorii oraz podwyższenie wieku wymaganego dla bezpośredniego dostępu do motocykli o najwyższej mocy (bez wcześniejszej praktyki) do 24 lat. Dla pojazdów dwukołowych o małej mocy (motorowerów) wprowadza się ponadto europejską kategorię AM. Dla tej kategorii przewiduje się przynajmniej egzamin teoretyczny, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu zwłaszcza w odniesieniu do bardziej zagrożonych młodych kierowców.

Szkolenie i doksztalcanie egzaminatorów

Podczas gdy same prawa jazdy są wzajemnie uznawane, brakuje zharmonizowanych przepisów dotyczących egzaminatorów. Proponowana dyrektywa zmieni tę sytuację szczegółowo regulując wymagania dotyczące egzaminatorów. Określone zostaną niezbędne elementy kwalifikacji podstawowych, wymagania w zakresie zasad kontroli jakości oraz regularnych programów doksztalcających dla egzaminatorów.

Najpóźniej 26 lat od dnia wejścia w życie dyrektywy wszystkie prawa jazdy znajdujące się w obiegu muszą być zgodne z nowym plastikowym wzorem. „Ubolewam nad długością tego okresu, ufam jednak, że w praktyce wymiana nastąpi szybciej” – stwierdził sprawozdawca.

Mathieu GROSCH (EPP-ED, BE)

Sprawozdawca

A6-0414/2006

Zalecenie do dotyczące wspólnego stanowiska Rady w celu przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy

Kontakt :

Andrzej SANDERSKI

Wydział Redakcji i Dystrybucji

E-mail: prasa-PL@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 31051

STR: (33-3) 881 73479