



Info

EP tukee henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä

Euroopan parlamentti ennakoi tulevaa lainsäädäntöä ja esittää, että henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen tavoitteeksi tulisi asettaa 125 g/km vuoteen 2015 mennessä. Autoteollisuuden vapaaehtoinen sitoutuminen päästöjen vähentämiseksi ei ole tuottanut tulosta. Lisäksi parlamentti vaatii päästötietojen lisäämistä uusien autojen mainoksiin. Noin 19 prosenttia EU:n kaikista hiilidioksidipäästöistä on lähtöisin henkilöautoista.

Parlamentti pitää välttämättömänä lainsäädäntötoimia tällä alalla, mikäli ala aikoo auttaa EU:ta saavuttamaan tavoitteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi vähintään 20 prosenttia vuoteen 2020 mennessä (vuoden 1990 tasoon verrattuna). Komission odotetaan esittävän asiakirjan tulevan lainsäädännön vaikutusten arvioinnista joulukuussa ja antavan lainsäädäntöehdotuksen maaliskuussa 2008.

Komission näkemykseen verrattuna parlamentti antaisi autoteollisuudelle enemmän aikaa saavuttaa päästöjen vähentämistavoitteet. Parlamentti ehdottaa, että sitovia päästötavoitteita olisi sovellettava vuodesta 2011 alkaen. Näin varmistetaan, että vuonna 2015 EU:n markkinoille saatettavien henkilöautojen päästöt eivät ylitä 125g/km.

Päästötiedot uusien autojen mainoksiin

Parlamentti ehdottaa, että vähintään 20 prosenttia uusia autoja koskevasta mainostilasta olisi käytettävä polttoainekulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskevien tietojen esittämiseen.

Parlamentti ottaa huomioon vaikeudet, joita joillain erikoisvalmistajilla voi olla keskimääräisten päästöjen vähentämisessä koko suppeassa autovalikoimassaan suunnitellussa aikataulussa. Se suosittelee, että kullakin valmistajalla tai maahantuojalla olisi oltava oikeus poistaa vuosittain 500 merkittyä ajoneuvoa tiedoista, joita käytetään keskimääräisten päästöjen määrittämiseen.

Parlamentti ehdottaa, että vuonna 2011 otetaan käyttöön uusi suljettu markkinamekanismi CARS (Carbon Allowance Reduction System), jonka nojalla valmistajia ja maahantuojia vaaditaan maksamaan taloudellisia seuraamuksia päästörajoitusten ylityksistä myytyä autoa kohti. Kyseiset seuraamukset voidaan hyvittää saman valmistajan sellaisille vastarekisteröidyille henkilöautoille myönnettyillä hyvityksillä, joiden päästöt jäävät raja-arvokäyrän alapuolelle.

Yhteystiedot :

Pia SIITONEN

Suomenkielinen lehdistöpalvelu

Sähköposti: Tiedotus@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 41498
STR: (33-3) 881 73612
PORT: (+32) 498 98 33 28

Piotr ZALEWSKI

Lehdistöpalvelut

Sähköposti: indu-press@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 32232
STR: (33-3) 881 74751
PORT: +32 498 98 32 57