

# Το ευρωπαϊκό τοπίο θαλάσσιας ασφάλειας

## ■ Ναυτική Δύναμη της ΕΕ στη Μεσόγειο Επιχείρηση IRINI (από το 2008)

563

Ρώμη, Ιταλία

- 24 συνεισφέροντα κράτη μέλη της ΕΕ
- 1645 πλοία με τα οποία επικοινωνήσε ασύρματα
- 6 Επιβιβάσεις ή εκτροπές πλοίων
- 18 ειδικές εκθέσεις προς την Ομάδα Εμπειρογνομόνων του ΟΗΕ
- 65 φιλικές προσεγγίσεις
- 155 ύποπτες πτήσεις
- 16 λιμένες που επισκέφθηκε η ομάδα της αποστολής

Επιχείρηση του Frontex Indalo

Επιχείρηση του Frontex Themis

Επιχείρηση του Frontex «Ποσειδών»

## ■ Ευρωπαϊκή θαλάσσια ευαισθητοποίηση στα Στενά του Ορμούζ (συνασπισμός) (από το 2008)

Γαλλική ναυτική βάση, Αμπού Ντάμπι, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα

## ■ Επιχείρηση Sea Guardian του NATO (από το 2016)

Συμμαχική ναυτική διοίκηση του NATO, Νόρθγουντ, Ηνωμένο Βασίλειο

## ■ Συντονισμένες θαλάσσιες παρουσίες (πilotικά) Κόλπος της Γουινέας (από το 2021)

Κόλπος της Γουινέας

- 60% αύξηση των πράξεων βίας
- 80% αύξηση των ένοπλων επιθέσεων
- Το 2019: 25 επιθέσεις πειρατείας
- 37 ένοπλες ληστείες
- 121 απαχθέντες ναυτικοί

## ■ Ναυτική δύναμη της ΕΕ στη Σομαλία — Επιχείρηση ATALANTA (από το 2008)

397

Ναυτικός σταθμός Rota, Cadiz, Ισπανία

Κέντρο Θαλάσσιας Ασφάλειας Κέρας της Αφρικής, Βρέστη, Γαλλία

Fort Valérien, Mont-Valérien, Γαλλία

Διοίκηση Επιχειρήσεων των Κοινών Δυνάμεων του Bundeswehr, Πότσταμ, Γερμανία

Ελληνικό Επιχειρησιακό Στρατηγείο ΕΕ, Λάρισα, Ελλάδα

Πηγές: Camera dei Deputati, 2021-Υποεπιτροπή Ασφάλειας και Άμυνας, Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, 2021-Frontex, 2020.

EPRS | Υπηρεσία Έρευνας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

Περισσότερες πληροφορίες: <https://tinyurl.com/eumaritimesecurity>