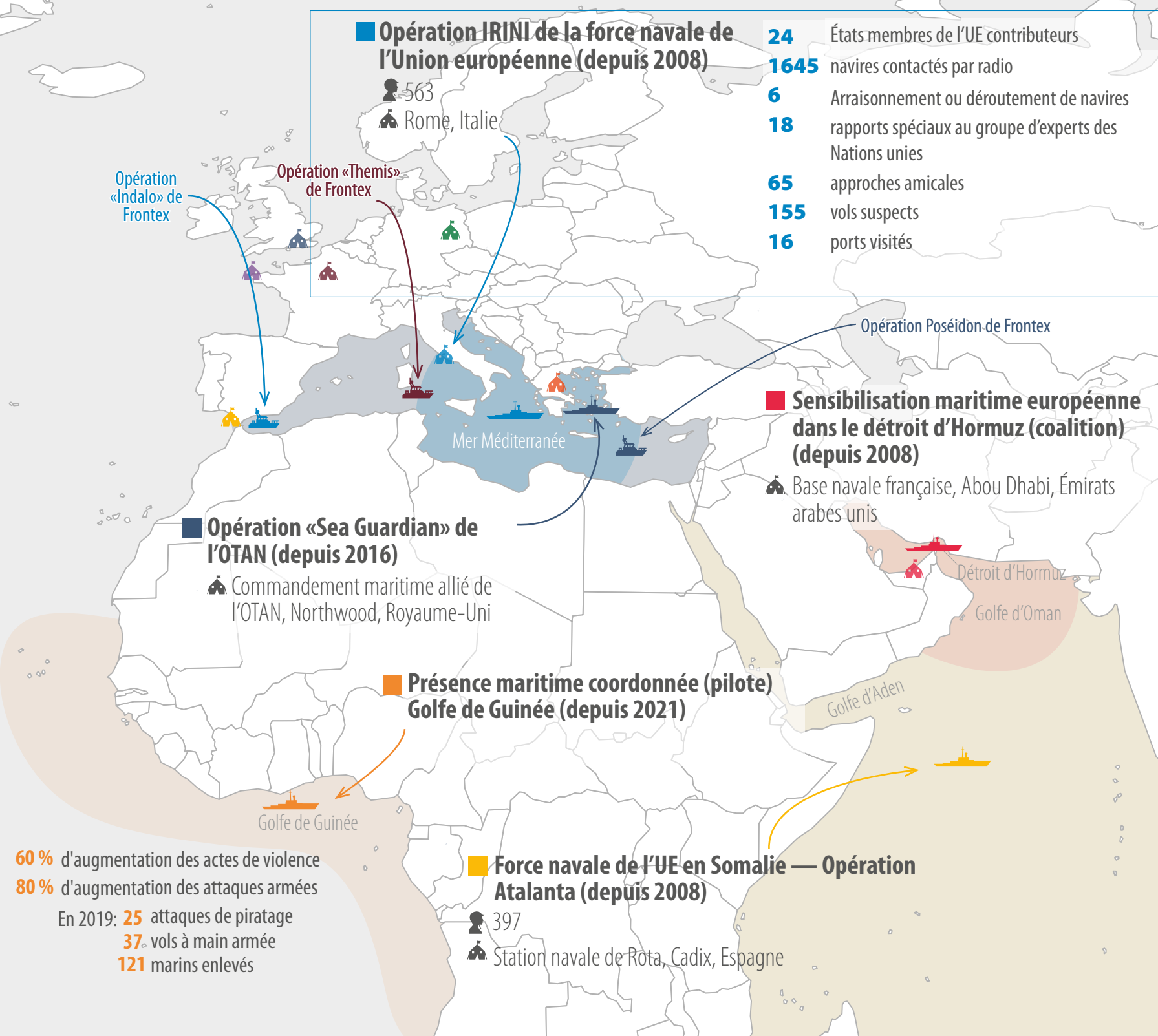


# Le paysage européen de la sécurité maritime



**Opération IRINI de la force navale de l'Union européenne (depuis 2008)**

563  
Rome, Italie

- 24** États membres de l'UE contributeurs
- 1645** navires contactés par radio
- 6** Arraisonnement ou déroutement de navires
- 18** rapports spéciaux au groupe d'experts des Nations unies
- 65** approches amicales
- 155** vols suspects
- 16** ports visités

Opération «Indalo» de Frontex

Opération «Themis» de Frontex

Opération Poséidon de Frontex

**Sensibilisation maritime européenne dans le détroit d'Hormuz (coalition) (depuis 2008)**

Base navale française, Abou Dhabi, Émirats arabes unis

**Opération «Sea Guardian» de l'OTAN (depuis 2016)**

Commandement maritime allié de l'OTAN, Northwood, Royaume-Uni

**Présence maritime coordonnée (pilote) Golfe de Guinée (depuis 2021)**

Golfe de Guinée

**Force navale de l'UE en Somalie — Opération Atalanta (depuis 2008)**

397  
Station navale de Rota, Cadix, Espagne

**60 %** d'augmentation des actes de violence  
**80 %** d'augmentation des attaques armées  
 En 2019: **25** attaques de piratage  
**37** vols à main armée  
**121** marins enlevés

Centre de sécurité maritime Corne de l'Afrique, Brest, France  
 Commandement des opérations des forces conjointes de la Bundeswehr, Potsdam, Allemagne  
 Quartier général d'opération grec de l'UE, Larissa, Grèce

Sources: Camera dei Deputati, 2021; Sous-commission «sécurité et défense», Parlement européen, 2021; Frontex, 2020.