



20.12.2018

СТАНОВИЩЕ

на комисията по правни въпроси

на вниманието на комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2009/103/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 септември 2009 година относно застраховката „Гражданска отговорност“ при използването на моторни превозни средства и за контрол върху задължението за сключване на такава застраховка
(COM(2018)0336 – C8-0211/2018 – 2018/0168(COD))

Докладчик по становище: Жоел Бержерон

PA_Legam

КРАТКА ОБОСНОВКА

Първата директива на ЕС за автомобилното застраховане датира от 1972 г. Други пет директиви постепенно я укрепиха и допълниха и бяха кодифицирани с Директива 2009/103/ЕО.

В своята работна програма за 2016 г. Комисията обяви оценка на последната. След тази оценка стана ясно, че са необходими редица изменения и адаптации, за да се удовлетвори основната цел на тази директива, а именно защитата на жертвите на трансгранични пътнотранспортни произшествия. Могат да бъдат изтъкнати пет нови въпроса. Случаят на неплатежоспособност на автомобилния застраховател, признаването на удостоверенията за предявени претенции, проверките на застраховките като мярка срещу управлението на незастраховани МПС, хармонизирането на минималните застрахователни суми и, накрая, приложното поле на директивата.

Докладчикът счита, че това предложение за директива отговаря на новите изисквания за защитата на пострадалите при пътнотранспортни произшествия в държави – членки на ЕС, различни от тяхната държава на пребиваване, и пострадали местни граждани при произшествие, причинено от водач от друга държава членка.

Тъй като случаите на неплатежоспособност на застрахователите, по-специално в трансграничен контекст, се увеличават и понякога в някои държави от ЕС процедурите за обезщетяване са дълги и сложни, възможността за създаване на механизъм за навременно и адекватно обезщетяване на жертвите е стъпка напред за докладчика. Действително предложението включва създаването във всяка държава членка на компенсационен фонд, финансиран от националните застрахователи, встъпващ в правата на неплатежоспособния застраховател. При трансгранични ситуации пострадалият ще бъде компенсиран директно от националния фонд на държавата, в която е настъпило произшествието, преди да му бъде извършено възстановяване от компенсационния фонд на държавата на неплатежоспособния застраховател. Тъй като системата на гаранционните фондове вече съществува в много държави членки, разширяването ѝ до всички държави в ЕС под формата на доброволни споразумения е реален напредък за докладчика.

Проектът на Комисията предвижда също така прилагането от страна на застрахователите на еднакво третиране на всички удостоверения за предявени претенции, издадени в ЕС. Докладчикът одобрява мярката на Комисията, която се състои в хармонизиране на удостоверенията за предявени претенции при същевременно задължително въвеждане на едно и също третиране на тези удостоверения, независимо от държавата членка по произход на титуляря на застрахователната полица. Тази мярка въвежда повече равенство между титулярите на застрахователни полици чрез прилагането от страна на застрахователите на еднакво третиране на всички удостоверения за предявени претенции, издадени в Европа. Целта, която трябва да бъде постигната, е действително да има по-малко застрахователни измами и повече прозрачност чрез установяване на автентичността на удостоверенията за предявени претенции.

По отношение на контрола на застраховането, докладчикът счита, че е от съществено значение да се ограничи съществуващата понастоящем забрана и да се даде възможност на държавите членки да извършват неограничаващи движението проверки на доброволна основа. Проверките се считат за неограничаващи, доколкото използваните техники не принуждават превозните средства да спират, не са дискриминационни и са необходими и пропорционални. Докладчикът счита, че предоставянето на държавите членки на възможността да използват цифрови инструменти за разпознаване на регистрационните номера е добра инициатива. Следва да се насърчават всички нови разпоредби за намаляване на управлението на незастраховани МПС.

В предложението за директива се предвижда също така да се гарантират минимални застрахователни суми в случай на повреждане на имущество или телесни повреди, независимо от категорията на съответното превозно средство. Докладчикът напълно подкрепя тази нова разпоредба, при условие че държавите могат да надхвърлят този минимум и че не става въпрос за хармонизиране на застрахователните цени, тъй като това не би било осъществимо днес с оглед на съществуващите икономически неравенства между различните държави от Съюза.

Накрая, що се отнася до приложното поле на директивата, докладчикът подкрепя намерението на Комисията да кодифицира съдебната практика на Съда на Европейските общности чрез дефиниране на понятието „използване на превозни средства“. Тя обаче счита, че приетото определение е все още твърде ограничаващо и може да изключи определен брой превозни средства, които не „служат обикновено като средство за транспорт“, но въпреки това са причина за телесни или материални злополуки. Докладчикът е на мнение, че дейността *stricto sensu* по превоза на превозното средство не следва да бъде определящ фактор при прилагането на настоящата директива. По-специално превозните средства, използвани в сектора на строителството, развиващи трансгранична дейност, могат следователно да причиняват злополуки. Докладчикът счита, че определението за използване на превозни средства следва да бъде възможно най-широко, за да се гарантира максимална защита на пострадалите при произшествия. Ще бъде внесено изменение по тази точка.

ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по правни въпроси приканва водещата комисия по вътрешния пазар и защита на потребителите да вземе предвид следните изменения:

Изменение 1

Предложение за директива Съображение 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1) Застраховката „Гражданска отговорност“ по отношение на

(1) Застраховката „Гражданска отговорност“ по отношение на

използването на моторни превозни средства (застраховка на автомобилите) е особено важна за европейските граждани, независимо дали в качеството им на застраховани или на лица, които биха могли да пострадат при произшествие. Тя е от особено значение и за застрахователните предприятия, тъй като представлява важен дял от общо застрахователния сектор в Съюза. Автомобилното застраховане оказва влияние също и върху свободното движение на хора, стоки и превозни средства. Затова то следва да бъде ключова цел в действията на Съюза в сферата на финансовите услуги, за да подсили и обедини вътрешния пазар на автомобилно застраховане.

използването на моторни превозни средства (застраховка на автомобилите) е особено важна за европейските граждани, независимо дали в качеството им на застраховани или на лица, които биха могли да пострадат при произшествие. Тя е от особено значение и за застрахователните предприятия, тъй като представлява важен дял от общо застрахователния сектор в Съюза. Автомобилното застраховане оказва **значително** влияние също и върху свободното движение на хора, стоки и превозни средства, **а оттам и върху вътрешния пазар и Шенгенското пространство**. Затова то следва да бъде ключова цел в действията на Съюза в сферата на финансовите услуги, за да подсили и обедини вътрешния пазар на автомобилно застраховане.

Изменение 2

Предложение за директива Съображение 2

Текст, предложен от Комисията

(2) Комисията извърши оценка на функционирането на Директива 2009/103/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹⁵, включително на нейната ефикасност, ефективност и съгласуваност с други политики на Съюза. Заключение на оценката беше, че Директива 2009/103/ЕО функционира като цяло добре и в повечето аспекти не се нуждае от изменения. Установени бяха обаче четири области, в които е целесъобразно да се внесат целеви изменения: изплащането на обезщетения на пострадали при произшествия в случай на неплатежоспособност на застрахователното предприятие, минималните задължителни застрахователни суми, извършването от

Изменение

(2) Комисията извърши оценка на функционирането на Директива 2009/103/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹⁵, включително на нейната ефикасност, ефективност и съгласуваност с други политики на Съюза. Заключение на оценката беше, че Директива 2009/103/ЕО функционира като цяло добре и в повечето аспекти не се нуждае от изменения. Установени бяха обаче четири области, в които е целесъобразно да се внесат целеви изменения: изплащането на обезщетения на пострадали при произшествия в случай на неплатежоспособност на застрахователното предприятие, минималните задължителни застрахователни суми, извършването от

държавите членки на проверки на застраховките на превозни средства и случаите, при които нов застраховател използва удостоверения за предявени претенции от застрахования.

държавите членки на проверки на застраховките на превозни средства и случаите, при които нов застраховател използва удостоверения за предявени претенции от застрахования. ***Освен това е необходимо да бъде въведена задължителна система „бонус-малус“, която застрахователните предприятия да прилагат при изчисляването на застрахователните премии въз основа на удостоверенията за предявени претенции. Тази система представлява стимул за безопасно поведение при шофиране и по този начин увеличава безопасността на движението по пътищата. Освен това тя води до по-справедливи застрахователни премии за потребителите.***

¹⁵ Директива 2009/103/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 септември 2009 г. относно застраховката „Гражданска отговорност“ при използването на моторни превозни средства и за контрол върху задължението за сключване на такава застраховка (ОВ L 263, 7.10.2009 г., стр. 11).

¹⁵ Директива 2009/103/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 септември 2009 г. относно застраховката „Гражданска отговорност“ при използването на моторни превозни средства и за контрол върху задължението за сключване на такава застраховка (ОВ L 263, 7.10.2009 г., стр. 11).

Изменение 3

Предложение за директива Съображение 3 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(3а) Съгласно съдебната практика на Съда на Европейския съюз всички съществуващи и нови моторни превозни средства попадат в приложното поле на Директива 2009/103/ЕО. По отношение по-специално на новите типове превозни средства, като електрическите велосипеди и електрическите скутери

(или segways), това обаче не изглежда непременно необходимо. Те са значително по-малки и имат по-ниска максимална скорост, поради което потенциалните щети, които могат да причинят, са по-малки. Именно с оглед на потребността от насърчаване на разработването на нови алтернативни видове транспорт, които заемат по-малко пространство на обществените улици и са по-екологични, изглежда непропорционално недиференцираното прилагане на задължението за сключване на застраховка. Поради това настоящата директива следва да се прилага само за такива превозни средства, за които правото на Съюза предвижда изисквания за безопасност преди одобрението. Все пак произшествия може да настъпят и при използването на тези превозни средства, поради което държавите членки следва да имат възможност да предвидят или запазят разпоредби на национално равнище, в които се предвижда задължение за сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ и за превозни средства, които не подлежат на одобрение на типа. Като преследва общите цели за гарантиране на висока степен на защита на жертвите на пътнотранспортни произшествия и за улесняване на свободното движение на хората и превозните средства в Съюза, настоящата директива ще спомогне за повишаване на доверието в единния пазар на автомобилно застраховане, като увеличи правната сигурност при трансграничната продажба на автомобилни застраховки въз основа на свободното предоставяне на услуги, като същевременно намали рисковете, които може да възникнат по време на процеса на изплащане на обезщетенията на пострадалите.

Изменение 4

Предложение за директива Съображение 3 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(3б) С настоящата директива се постига подходящ баланс между обществения интерес и евентуалните разходи за публични органи, застрахователи и застраховани, с оглед да се гарантира икономическата ефективност на предложените мерки.

Изменение 5

Предложение за директива Съображение 4

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4) Понастоящем държавите членки **следва да** се въздържат от извършване на проверки на застраховките на превозни средства, които обичайно се намират на територията на друга държава членка или които обичайно се намират на територията на трета държава и влизат на тяхната територия от друга държава членка. Новите технологични разработки дават обаче възможност за извършване на проверки на застраховките на превозни средства без тяхното спиране и следователно без възпрепятстване на свободното движение на хора. Поради това е целесъобразно да бъдат позволени такива проверки на застраховките на превозни средства, при условие че те са недискриминационни, необходими и пропорционални, както и че са част от общата система от проверки на националната територия и не изискват спиране на превозното средство.

(4) Понастоящем държавите членки се въздържат от извършване на проверки на застраховките на превозни средства, които обичайно се намират на територията на друга държава членка или които обичайно се намират на територията на трета държава и влизат на тяхната територия от друга държава членка. Новите технологични разработки, **като например технологии за разпознаване на регистрационния номер**, дават обаче възможност за **дискретно** извършване на проверки на застраховките на превозни средства без тяхното спиране и следователно без възпрепятстване на свободното движение на хора. Поради това е целесъобразно да бъдат позволени такива проверки на застраховките на превозни средства, при условие че те са недискриминационни, необходими и пропорционални, както и че са част от общата система от

проверки на националната територия и не изискват спиране на превозното средство **и гарантират правата, свободите и легитимните интереси на съответното лице.**

Изменение 6

Предложение за директива Съображение 4а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4а) Управлението на незастраховани МПС, т.е. движението с МПС без задължителна застраховка „Гражданска отговорност“, става все по-голям проблем на територията на Съюза. Разходите са оценени на 870 млн. EUR в предявени претенции през 2011 г. за целия Съюз. Следва да се подчертае, че управлението на незастраховани МПС влияе отрицателно върху широк кръг заинтересовани страни, включително пострадали при произшествия, застрахователи, гаранционни фондове и титуляри на полици за автомобилно застраховане.

Изменение 7

Предложение за директива Съображение 7

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7) Ефективната и ефикасната защита на пострадалите при пътнотранспортни произшествия изисква на пострадалите винаги да се изплаща обезщетение за претърпени от тях телесни увреждания или имуществени вреди, независимо от това дали застрахователното предприятие на отговорното лице е платежоспособно,

(7) Ефективната и ефикасната защита на пострадалите при пътнотранспортни произшествия изисква на пострадалите винаги да се изплаща обезщетение за претърпени от тях телесни увреждания или имуществени вреди, независимо от това дали застрахователното предприятие на отговорното лице е платежоспособно,

или не. Държавите членки следва поради това да създадат или да определят орган, който осигурява първоначално изплащане на обезщетение за увредените лица, чието обичайно пребиваване е на тяхната територия, и който има правото да изиска възстановяване на изплатеното обезщетение от органа, създаден или определен за същата цел в държавата членка, където е установено застрахователното предприятие, издало полицата за превозното средство на пострадалото лице. За да се избегне обаче предявяването на паралелни претенции, на пострадалите при пътнотранспортни произшествия не следва да се разрешава да представят претенция за обезщетение пред този орган, ако са представили вече претенцията си или са предявили съдебен иск срещу въпросното застрахователно предприятие, този иск е в процес на разглеждане и решението все още се очаква.

или не. Държавите членки следва поради това да създадат или да определят орган, който *незабавно* осигурява първоначално изплащане на обезщетение за увредените лица, чието обичайно пребиваване е на тяхната територия, и който има правото да изиска възстановяване на изплатеното обезщетение от органа, създаден или определен за същата цел в държавата членка, където е установено застрахователното предприятие, издало полицата за превозното средство на пострадалото лице. За да се избегне обаче предявяването на паралелни претенции, на пострадалите при пътнотранспортни произшествия не следва да се разрешава да представят претенция за обезщетение пред този орган, ако са представили вече претенцията си или са предявили съдебен иск срещу въпросното застрахователно предприятие, този иск е в процес на разглеждане и решението все още се очаква.

Изменение 8

Предложение за директива Съображение 8

Текст, предложен от Комисията

(8) Данните за предходните претенции на застрахованите, които искат да сключат нови застрахователни договори със застрахователни предприятия, следва да бъдат лесно проверяеми, за да се улесни признаването на тези предходни претенции, когато се сключва нова застрахователна полица. Необходимо е съдържанието и форматът на удостоверенията за предявени претенции да са едни и същи във всички държави членки, за да се опрости проверката и установяването на тяхната автентичност. Освен това

Изменение

(8) Данните за предходните претенции на застрахованите, които искат да сключат нови застрахователни договори със застрахователни предприятия, следва да бъдат лесно проверяеми, за да се улесни признаването на тези предходни претенции, когато се сключва нова застрахователна полица. Необходимо е съдържанието и форматът на удостоверенията за предявени претенции да са едни и същи във всички държави членки, за да се опрости проверката и установяването на тяхната автентичност. Освен това

застрахователните предприятия, **които вземат под внимание удостоверението за предявени претенции** при определянето на премиите на автомобилното застраховане, не трябва да **упражняват** дискриминация по националност или само въз основа на предишната държава членка на пребиваване на застрахования. За да се даде възможност на държавите членки да проверяват как застрахователните предприятия третирают удостоверенията за предявени претенции, тези предприятия следва да оповестяват своите политики относно начина, по който използват удостоверенията за предявени претенции при изчисляване на премиите.

застрахователните предприятия **следва да прилагат задължителна система „бонус-малус“** при определянето на премиите на автомобилното застраховане. **Следва да се вземат предвид удостоверенията за предявени претенции.** Не трябва да **се упражнява** дискриминация по националност или само въз основа на предишната държава членка на пребиваване на застрахования. За да се даде възможност на държавите членки да проверяват как застрахователните предприятия третирают удостоверенията за предявени претенции, тези предприятия следва да оповестяват своите политики относно начина, по който използват удостоверенията за предявени претенции при изчисляване на премиите.

Изменение 9

Предложение за директива Съображение 11

Текст, предложен от Комисията

(11) Като част от оценката за функционирането на директивата Европейската комисия следва да наблюдава прилагането на директивата, като взема предвид броя на пострадалите, размера на неуредените претенции поради забавяния на плащанията в резултат на трансгранични случаи на неплатежоспособност, размера на минималните застрахователни суми в държавите членки, размера на претенциите, дължими заради управление на незастраховани МПС в условията на трансграничен трафик, и броя на жалбите във връзка с удостоверенията за предявени претенции.

Изменение

(11) Като част от оценката за функционирането на директивата Европейската комисия следва да наблюдава прилагането на директивата, като взема предвид броя на пострадалите, размера на неуредените претенции поради забавяния на плащанията в резултат на трансгранични случаи на неплатежоспособност, размера на минималните застрахователни суми в държавите членки, размера на претенциите, дължими заради управление на незастраховани МПС в условията на трансграничен трафик, и броя на жалбите във връзка с удостоверенията за предявени претенции. **В контекста на оценката на функционирането на Директива 2009/103/ЕО Комисията следва да**

прецени и да направи оценка и на това дали с оглед на техническия прогрес, включително увеличаващото се използване на автономни и полуавтономни превозни средства, тази директива продължава да изпълнява предназначението си да защитава пострадалите при пътнотранспортни произшествия, причинени от превозни средства, от неплатежоспособност на застрахователите. Същевременно този мониторинг следва да бъде ориентиран към бъдещето и да се стреми да гарантира постигането на целите на директивата по отношение на новите технологични разработки в сфери като електрическите превозни средства и автономните и полуавтономните превозни средства.

Изменение 10

Предложение за директива Съображение 12

Текст, предложен от Комисията

(12) Тъй като целите на настоящата директива, а именно осигуряване на една и съща минимална защита на пострадалите при пътнотранспортни произшествия навсякъде в Съюза **и** гарантиране на защитата на пострадалите в случай на неплатежоспособност на застрахователните предприятия, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите членки, но могат, с оглед на последиците от тях, да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приема мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, установен в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия

Изменение

(12) Тъй като целите на настоящата директива, а именно осигуряване на една и съща минимална защита на пострадалите при пътнотранспортни произшествия навсякъде в Съюза, гарантиране на защитата на пострадалите в случай на неплатежоспособност на застрахователните предприятия **и гарантиране на еднакво третиране при установяването на автентичността на удостоверенията за предявени претенции от застрахователите по отношение на потенциални титуляри на полици, преминаващи вътрешните граници на ЕС**, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите членки, но могат, с

член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигането на тези цели.

оглед на последиците от тях, да бъдат по-добре постигнати на равнището на Съюза, Съюзът може да приема мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, установен в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигането на тези цели.

Изменение 11

Предложение за директива Член 1 – параграф 1 – точка 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1а. В член 2 се добавя нов параграф:

„Настоящата директива се прилага само за моторни превозни средства, обхванати от разпоредбите на Регламент (ЕС) 2018/858*, Регламент (ЕС) № 167/2013 или Регламент (ЕС) № 168/2013***.**

*** Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).**

****Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).**

***** Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52).“**

Изменение 12

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2
Директива 2009/103/ЕО
Член 4 – параграф 1 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Въпреки това те могат да извършват такива проверки на застраховките, при условие че тези проверки са недискриминационни, необходими и пропорционални, както и че

Изменение

Въпреки това те могат да извършват такива проверки на застраховките, при условие че тези проверки са недискриминационни, необходими и пропорционални, както и че **гарантират правата, свободите и легитимните интереси на съответното лице, както и че**

(Настоящото изменение се прилага в целия текст. Приемането му ще наложи съответните промени в целия текст.)

Изменение 13

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5 – буква б
Директива 2009/103/ЕО
Член 16 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Държавите членки гарантират, че застрахователните предприятия **или** органите, посочени във втора алинея — когато вземат предвид удостоверенията за предявени претенции, издадени от други застрахователни предприятия или други органи, посочени във втора алинея — не третират застрахованите по

Изменение

Държавите членки гарантират, че застрахователните предприятия **и** органите, посочени във втора алинея — когато вземат предвид удостоверенията за предявени претенции, издадени от други застрахователни предприятия или други органи, посочени във втора алинея — не третират застрахованите по

дискриминационен начин, нито увеличават необосновано премиите им поради тяхната националност или единствено въз основа на предходната им държава на пребиваване.

дискриминационен начин, нито увеличават необосновано премиите им поради тяхната националност или единствено въз основа на предходната им държава на пребиваване.

Изменение 14

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5 – буква б

Директива 2009/103/ЕО

Член 16 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Държавите членки гарантират, че застрахователните предприятия и органите, посочени във втора алинея, включват в своите договори за застраховка „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства задължителна система „бонус-малус“, съгласно която размерът на застрахователните вноски на отделните застраховани се изчислява в съответствие с удостоверенията за предявени претенции.

Изменение 15

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5 – буква б

Директива 2009/103/ЕО

Член 16 – параграф 2 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Държавите членки гарантират, че застрахователните предприятия публикуват своите политики относно начина, по който използват удостоверенията за предявени претенции, когато изчисляват премиите.

Държавите членки гарантират, че застрахователните предприятия публикуват своите политики относно начина, по който използват удостоверенията за предявени претенции, когато изчисляват премиите, **по-специално и във връзка с прилаганата от тях система „бонус-малус“.**

Изменение 16

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 6
Директива 2009/103/ЕО
Член 28в

Текст, предложен от Комисията

Не по-късно от **седем** години след датата на транспониране на настоящата директива се извършва оценка на директивата. Комисията съобщава на Европейския парламент, на Съвета и на Европейския икономически и социален комитет заключенията от тази оценка, придружени с нейните забележки.

Изменение

Не по-късно от **пет** години след датата на транспониране на настоящата директива се извършва оценка на директивата. **В този смисъл се извършва оценка и се преценява по-специално целесъобразността на директивата с оглед на развитието на технологиите във връзка с автономните и полуавтономните превозни средства, дали режимите на отговорност съгласно директивата отчитат новите технологични условия и дали не трябва да се въведе ново нарушение на отговорността, което да се отнася само за опасности, произтичащи от автономни превозни средства, и което същевременно да не е свързан с неконтролирани рискове за отговорност, за да не се възпрепятства използването на нови технологии.** Комисията съобщава на Европейския парламент, на Съвета и на Европейския икономически и социален комитет заключенията от тази оценка, придружени с нейните забележки **и когато това е необходимо, от законодателно предложение.**

(Техническа грешка: тук става дума за предложението за директива по процедура 2018/0168 (COD) за изменение на Директива 2009/103/ЕО.)

ПРОЦЕДУРА НА ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Заглавие	Застраховка „Гражданска отговорност“ при използването на моторни превозни средства и контрол върху задължението за сключване на такава застраховка	
Позовавания	COM(2018)0336 – C8-0211/2018 – 2018/0168(COD)	
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	IMCO 11.6.2018	
Дадено становище Дата на обявяване в заседание	JURI 11.6.2018	
Докладчик по становище Дата на назначаване	Joëlle Bergeron 9.7.2018	
Разглеждане в комисия	11.10.2018	20.11.2018
Дата на приемане	10.12.2018	
Резултат от окончателното гласуване	+: 18 –: 0 0: 0	
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Joëlle Bergeron, Jean-Marie Cavada, Kostas Chrysogonos, Mady Delvaux, Mary Honeyball, Sajjad Karim, Sylvia-Yvonne Kaufmann, António Marinho e Pinto, Julia Reda, Evelyn Regner, Pavel Svoboda, Axel Voss, Francis Zammit Dimech, Tadeusz Zwiefka	
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Sergio Gaetano Cofferati, Luis de Grandes Pascual, Tiemo Wölken, Kosma Złotowski	

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

18	+
ALDE	Jean-Marie Cavada, António Marinho e Pinto
ECR	Kosma Złotowski
EFDD	Joëlle Bergeron
GUE/NGL	Kostas Chrysogonos
PPE	Daniel Buda, Luis de Grandes Pascual, Pavel Svoboda, Axel Voss, Francis Zammit Dimech, Tadeusz Zwiefka
S&D	Sergio Gaetano Cofferati, Mady Delvaux, Mary Honeyball, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Evelyn Regner, Tiemo Wölken
VERTS/ALE	Julia Reda

0	-

0	0

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“