



20.12.2018

LAUSUNTO

oikeudellisten asioiden valiokunnalta

sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavasta vakuutuksesta ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattamisesta 16 päivänä syyskuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/103/EY muuttamisesta
(COM(2018)0336 – C8-0211/2018 – 2018/0168(COD))

Valmistelija: Joëlle Bergeron

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Ensimmäinen liikennevakuutusta koskeva EU-direktiivi annettiin vuonna 1972. Sitä lujitettiin ja täydennettiin sittemmin vähitellen viidellä muulla direktiivillä, jotka kodifioitiin direktiivillä 2009/103/EY.

Vuoden 2016 työohjelmassaan komissio ilmoitti tämän direktiivin arvioinnista. Arvioinnin perusteella vaikutti siltä, että muutamat muutokset ja mukautukset olivat tarpeen, jotta voitaisiin saavuttaa direktiivin ensisijainen tavoite, joka on suojella liikenneonnettomuuksissa vahingon kärsineitä rajat ylittävissä tilanteissa. Viisi uutta kohtaa voidaan nostaa esille. Ne ovat vakuutuksenantajan maksukyvyttömyys, vakuutus- ja vahinkohistoriatodistusten tunnustaminen, vakuutustarkastukset, joilla ehkäistään vakuuttamattomilla ajoneuvoilla ajamista, vakuutusturvan vähimmäismäärien yhdenmukaistaminen ja direktiivin soveltamisalan selventäminen.

Valmistelija katsoo, että tämä direktiiviehdotus vastaa hyvin uusia vaatimuksia, jotka koskevat sellaisessa liikenneonnettomuudessa vahingon kärsineen suojelua, joka on tapahtunut toisessa jäsenvaltiossa kuin tämän omassa asuinjäsenvaltiossa tai jonka on aiheuttanut toisesta jäsenvaltiosta tullut kuljettaja.

Tapaukset, joissa vakuutuksenantaja on maksukyvytön, ovat lisääntyneet etenkin rajat ylittävissä tilanteissa ja korvausmenettelyt ovat joissakin unionin jäsenvaltioissa joskus pitkiä ja monimutkaisia. Niinpä mahdollisuus säätää mekanismista, jonka avulla vahingon kärsineille voidaan maksaa korvaukset nopeasti ja asianmukaisesti on valmistelijan mielestä myönteistä kehitystä. Ehdotukseen sisältyykin kansallisten vakuutustenantajien rahoittaman korvausrahaston perustaminen jokaiseen jäsenvaltioon. Tämä rahasto suorittaisi korvaukset maksukyvyttömän vakuutuksenantajan puolesta. Rajat ylittävissä tilanteissa sen valtion, jossa onnettomuus tapahtui, kansallinen rahasto maksaa korvaukset suoraan vahingon kärsineelle, minkä jälkeen maksukyvyttömän vakuutuksenantajan valtion korvausrahasto korvaa tämän kyseiselle rahastolle. Takuujärjestelmä on jo olemassa useissa jäsenvaltioissa, ja valmistelija katsoo, että sen laajentaminen kaikkiin unionin jäsenvaltioihin vapaaehtoisten sopimusten muodossa olisi todellinen edistysaskel.

Komission ehdotuksessa esitetään myös, että vakuutuksenantajien olisi kohdeltava samalla tavalla kaikkia unionissa annettuja vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksia. Valmistelija kannattaa komission valitsemaa toimintatapaa, jonka mukaan vakuutus- ja vahinkohistoriatodistukset yhdenmukaistetaan ja samalla velvoitetaan vakuutuksenantajat käsittelemään todistuksia samalla tavalla vakuutuksenottajan alkuperäjäsenvaltiosta riippumatta. Tällä lisätään tasa-arvoa vakuutuksenottajien välillä, kun vakuutuksenantajien on kohdeltava samalla tavalla kaikkia unionissa annettuja vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksia. Tavoitteena on vähentää vakuutuspetoksia ja lisätä avoimuutta vakuutus- ja vahinkohistoriatodistusten todentamisen avulla.

Vakuutusta koskevien tarkastusten osalta valmistelija katsoo, että on olennaisen tärkeää rajoittaa niiden nykyistä kieltoa ja antaa jäsenvaltioille oikeus tehdä vapaaehtoisia häiritsemättömiä tarkastuksia. Tarkastusten katsotaan olevan häiritsemättömiä, kun käytetyt tekniikat eivät edellytä ajoneuvon pysäyttämistä, eivät ole syrjiviä ja ovat tarpeellisia ja oikeasuhteisia. Valmistelija katsoo, että on hyvä ajatus antaa jäsenvaltioille mahdollisuus

käyttää sähköistä rekisterikilpien tunnistusteknologiaa. Kaikkia uusia säännöksiä, joilla vähennetään vakuuttamattomalla ajoneuvolla ajamista, on tuettava.

Direktiiviehdotuksessa esitetään myös vakuutusturvan vähimmäismäärien takaamista aineellisten vahinkojen tai henkilövahinkojen varalta ajoneuvoluokasta riippumatta. Valmistelija kannattaa varauksetta tätä uutta säännöstä, sillä valtiot voivat mennä tätä vähimmäismäärää pidemmälle eikä kyseessä ole vakuutushintojen yhdenmukaistaminen, koska se ei olisi tänä päivänä mahdollista unionin eri maiden välisten taloudellisten erojen vuoksi.

Mitä tulee direktiivin soveltamisalaan, valmistelija kannattaa komission aikomusta kodifioida unionin tuomioistuimen oikeuskäytäntö määrittelemällä käsite ”ajoneuvon käyttö”. Valmistelija katsoo kuitenkin, että ehdotettu määritelmä on edelleen liian rajoittava ja että tietyt ajoneuvot, jotka eivät ole ”tavanomaisesti liikennevälineenä käytettäväksi” tarkoitettuja, mutta jotka voivat kuitenkin aiheuttaa henkilövahinkoja tai aineellisia vahinkoja, jäävät sen ulkopuolelle. Valmistelija katsoo, että ajoneuvon varsinaisen kuljetustoiminnan ei tule ratkaista sitä, sovelletaanko siihen tätä direktiiviä. Muun muassa rakennusalalla käytettävät ajoneuvot, joita käytetään rajat ylittävässä toiminnassa, voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Valmistelija on sitä mieltä, että ajoneuvon käytön määritelmän olisi oltava mahdollisimman laaja, jotta voidaan varmistaa onnettomuuksissa vahingon kärsineiden mahdollisimman hyvä suojelu. Tätä koskeva tarkistus jätetään käsiteltäväksi.

TARKISTUKSET

Oikeudellisten asioiden valiokunta pyytää sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavan tarkistuksen:

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

1) Moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettava vakuutus (liikennevakuutus) on erityisen tärkeä Euroopan kansalaisille niin vakuutuksenottajina kuin mahdollisina vahingon kärsijöinä. Se on merkittävä myös vakuutusyrityksille, sillä liikennevakuutukset ovat unionissa tärkeä vahinkovakuutustoiminnan segmentti. Liikennevakuutus vaikuttaa myös henkilöiden, tavaroiden ja ajoneuvojen vapaaseen liikkuvuuteen. Sen vuoksi liikennevakuutuksen sisämarkkinoiden

Tarkistus

1) Moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettava vakuutus (liikennevakuutus) on erityisen tärkeä Euroopan kansalaisille niin vakuutuksenottajina kuin mahdollisina vahingon kärsijöinä. Se on merkittävä myös vakuutusyrityksille, sillä liikennevakuutukset ovat unionissa tärkeä vahinkovakuutustoiminnan segmentti. Liikennevakuutus vaikuttaa **merkittävästi** myös henkilöiden, tavaroiden ja ajoneuvojen vapaaseen liikkuvuuteen **ja siten sisämarkkinoihin ja Schengen-**

vahvistamisen ja vakiinnuttamisen täytyisi olla unionin toiminnan keskeinen tavoite finanssipalvelujen alalla.

alueeseen. Sen vuoksi liikennevakuutuksen sisämarkkinoiden vahvistamisen ja vakiinnuttamisen täytyisi olla unionin toiminnan keskeinen tavoite finanssipalvelujen alalla.

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

2) Komissio on tehnyt arvioinnin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/103/EY¹⁵ toimivuudesta, mukaan luettuina sen vaikuttavuus, tehokkuus ja johdonmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa. Arvioinnin päätelmänä on, että direktiivi 2009/103/EY toimii yleisesti ottaen hyvin eikä useimpia sen säännöksistä tarvitse muuttaa. Arvioinnissa yksilöidään kuitenkin seuraavat neljä osa-aluetta, joilla olisi tarkoituksenmukaista tehdä kohdennettuja muutoksia: korvauksen suorittaminen onnettomuuksissa vahingon kärsineille tapauksissa, joissa vakuutusyritys on maksukyvytön, vakuutusturvan pakolliset vähimmäismäärät, jäsenvaltioiden suorittamat ajoneuvojen vakuutustarkastukset ja uuden vakuutusyrityksen tapa käyttää vakuutuksenottajien vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksia.

Tarkistus

2) Komissio on tehnyt arvioinnin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/103/EY¹⁵ toimivuudesta, mukaan luettuina sen vaikuttavuus, tehokkuus ja johdonmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa. Arvioinnin päätelmänä on, että direktiivi 2009/103/EY toimii yleisesti ottaen hyvin eikä useimpia sen säännöksistä tarvitse muuttaa. Arvioinnissa yksilöidään kuitenkin seuraavat neljä osa-aluetta, joilla olisi tarkoituksenmukaista tehdä kohdennettuja muutoksia: korvauksen suorittaminen onnettomuuksissa vahingon kärsineille tapauksissa, joissa vakuutusyritys on maksukyvytön, vakuutusturvan pakolliset vähimmäismäärät, jäsenvaltioiden suorittamat ajoneuvojen vakuutustarkastukset ja uuden vakuutusyrityksen tapa käyttää vakuutuksenottajien vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksia. ***Lisäksi olisi otettava käyttöön pakollinen bonus/malus-järjestelmä, jota vakuutusyritykset käyttäisivät laskiessaan vakuutusmaksuja vakuutus- ja vahinkohistoriatodistusten perusteella. Tällainen järjestelmä kannustaisi turvalliseen ajokäyttäytymiseen ja lisäisi siten tieliikenteen turvallisuutta. Sen ansiosta myös kuluttajien vakuutusmaksut olisivat entistä oikeudenmukaisempia.***

¹⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/103/EY, annettu 16 päivänä syyskuuta 2009, moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavasta vakuutuksesta ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattamisesta (EUVL L 263, 7.10.2009, s. 11).

¹⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/103/EY, annettu 16 päivänä syyskuuta 2009, moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavasta vakuutuksesta ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattamisesta (EUVL L 263, 7.10.2009, s. 11).

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a) Euroopan unionin tuomioistuimen oikeuskäytännön mukaan kaikki nykyiset ja uudet moottoriajoneuvot kuuluvat periaatteessa direktiivin 2009/103/EY soveltamisalaan. Erityisesti uusien ajoneuvotyyppien, kuten sähköpolkupyörien, sähköskootterien tai segwayiden, tapauksessa tämä ei kuitenkaan ole välttämättä tarpeellista. Ne ovat selvästi pienempiä ja niiden huippunopeus on pienempi, niin että vahinkojen mahdollisuus on vähäisempi. Vakuuttamisvelvollisuuden erottelematon soveltaminen vaikuttaa kohtuuttomalta, etenkin kun on tarpeen edistää sellaisten uusien vaihtoehtoisten kulkuneuvojen kehittämistä, jotka vievät vähemmän tilaa yleisillä teillä ja ovat ympäristöystävällisempiä. Sen vuoksi tätä direktiiviä olisi sovellettava vain sellaisiin ajoneuvoihin, joiden on unionin oikeuden mukaan täytettävä turvallisuusvaatimukset ennen hyväksyntää. Näidenkin ajoneuvojen käytössä voi luonnollisesti tapahtua onnettomuuksia, joten jäsenvaltioiden olisi voitava antaa tai pitää voimassa kansallisella tasolla säännöksiä, joissa säädetään liikennevakuutuksesta myös ajoneuvoille, joihin ei sovelleta tyyppihyväksyntävaatimusta. Pyrkimällä varmistamaan

tieliikenneonnettomuuksissa vahingon kärsineiden suojan korkean tason ja helpottamaan henkilöiden ja ajoneuvojen vapaata liikkuvuutta EU:n alueella tämä direktiivi auttaa parantamaan luottamusta liikennevakuutuksen sisämarkkinoihin lisäämällä oikeusvarmuutta palvelujen tarjoamisen vapauden nojalla tapahtuvan rajat ylittävän liikennevakuutusten myynnin yhteydessä ja vähentämällä vahingon kärsineiden korvausten myöntämisprosessiin liittyviä mahdollisia riskejä.

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 b) Tässä direktiivissä otetaan tasapainoisesti huomioon yleinen etu ja viranomaisille, vakuutuksenantajille ja vakuutuksenottajille mahdollisesti koituvat kustannukset ja varmistetaan siten ehdotettujen toimenpiteiden kustannustehokkuus.

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

Tarkistus

4) **Jäsenvaltioiden olisi** nykyään **pidätyttävä** tarkastamasta sellaisten ajoneuvojen liikennevakuutuksia, joiden pysyvä kotipaikka on jonkin toisen jäsenvaltion alueella, ja sellaisten ajoneuvojen liikennevakuutuksia, joiden pysyvä kotipaikka on kolmannen maan alueella ja jotka saapuvat niiden alueelle toisen jäsenvaltion alueelta. Teknologian uusi kehitys antaa mahdollisuuden tarkastaa ajoneuvojen vakuutuksia

4) **Jäsenvaltiot pidätytyvät** nykyään tarkastamasta sellaisten ajoneuvojen liikennevakuutuksia, joiden pysyvä kotipaikka on jonkin toisen jäsenvaltion alueella, ja sellaisten ajoneuvojen liikennevakuutuksia, joiden pysyvä kotipaikka on kolmannen maan alueella ja jotka saapuvat niiden alueelle toisen jäsenvaltion alueelta. Teknologian uusi kehitys, **kuten rekisterikilpien tunnustusteknologia**, antaa mahdollisuuden

pysäyttämättä ajoneuvoja ja puuttumatta siten henkilöiden vapaaseen liikkuvuuteen. Sen vuoksi on asianmukaista sallia ajoneuvojen vakuutusten tarkastukset, jos tarkastukset eivät ole syrjiviä ja jos ne ovat tarpeellisia ja oikeasuhteisia ja kuuluvat kansallisen alueen yleiseen tarkastusjärjestelmään eivätkä edellytä ajoneuvon pysäyttämistä.

tarkastaa ajoneuvojen vakuutuksia **huomiota herättämättömällä tavalla** pysäyttämättä ajoneuvoja ja puuttumatta siten henkilöiden vapaaseen liikkuvuuteen. Sen vuoksi on asianmukaista sallia ajoneuvojen vakuutusten tarkastukset, jos tarkastukset eivät ole syrjiviä ja jos ne ovat tarpeellisia ja oikeasuhteisia ja kuuluvat kansallisen alueen yleiseen tarkastusjärjestelmään eivätkä edellytä ajoneuvon pysäyttämistä **ja jos niissä taataan kyseisen henkilön oikeudet, vapaudet ja oikeutetut edut.**

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a) Vakuuttamattomalla ajoneuvolla ajaminen eli ajaminen moottoriajoneuvolla ilman pakollista vastuuvakuutusta on kasvava ongelma unionissa. Vuonna 2011 tähän liittyneistä korvauksista koitui arvion mukaan 870 miljoonan euron kustannukset koko unionissa. Olisi painotettava sitä, että vakuuttamattomalla ajoneuvolla ajamisella on kielteisiä vaikutuksia moniin eri osapuoliin, kuten onnettomuuksien uhreihin, vakuutusenantajiin, takuurahastoihin ja liikennevakuutuksen ottajiin.

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

Tarkistus

7) Liikenneonnettomuuksissa vahingon kärsineiden tehokas ja vaikuttava suoja edellyttää, että vahingon kärsineet saavat aina korvauksen

7) Liikenneonnettomuuksissa vahingon kärsineiden tehokas ja vaikuttava suoja edellyttää, että vahingon kärsineet saavat aina korvauksen

henkilövahingoistaan tai omaisuusvahingoistaan riippumatta siitä, onko korvausvastuussa olevan osapuolen vakuutusyritys maksukykyinen vai ei. Sen vuoksi jäsenvaltioiden olisi perustettava tai nimettävä elin, joka suorittaa ensimmäisen korvauksen vahingon kärsineille, jotka asuvat vakituisesti kyseisen jäsenvaltion alueella, ja jolla on oikeus saada korvaus takaisin elimeltä, joka on perustettu tai nimetty samaan tarkoitukseen sen vakuutusyrityksen sijoittautumisjäsenvaltiossa, joka on vakuuttanut korvausvastuussa olevan osapuolen ajoneuvon. Jotta estettäisiin rinnakkaisten korvausvaatimusten esittäminen, ei pitäisi kuitenkaan sallia, että liikenteen vaaratilanteissa vahingon kärsineet esittävät kyseiselle elimelle korvausvaatimuksen, jos he ovat jo esittäneet korvausvaatimuksensa tai ryhtyneet oikeudellisiin toimenpiteisiin kyseistä vakuutusyritystä vastaan ja korvausvaatimus on yhä käsiteltävänä ja toimenpiteet yhä vireillä.

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

8) Sellaisten vakuutuksenottajien aiempien vakuutus- ja vahinkohistorioiden aitous, jotka haluavat tehdä uusia vakuutussopimuksia vakuutusyritysten kanssa, täytyisi olla helppo tarkastaa, jotta vakuutus- ja vahinkohistoriat olisi helpompi tunnustaa tehtäessä uusia vakuutussopimuksia. Vakuutus- ja vahinkohistoriatodistusten tarkastamisen ja todentamisen yksinkertaistamiseksi on tärkeää, että nämä todistukset ovat sisällöltään ja muodoltaan samanlaisia kaikissa jäsenvaltioissa.
Vakuutusyritykset, jotka ottavat vakuutus- ja vahinkohistoriatodistukset huomioon

henkilövahingoistaan tai omaisuusvahingoistaan riippumatta siitä, onko korvausvastuussa olevan osapuolen vakuutusyritys maksukykyinen vai ei. Sen vuoksi jäsenvaltioiden olisi perustettava tai nimettävä elin, joka suorittaa ***viipymättä*** ensimmäisen korvauksen vahingon kärsineille, jotka asuvat vakituisesti kyseisen jäsenvaltion alueella, ja jolla on oikeus saada korvaus takaisin elimeltä, joka on perustettu tai nimetty samaan tarkoitukseen sen vakuutusyrityksen sijoittautumisjäsenvaltiossa, joka on vakuuttanut korvausvastuussa olevan osapuolen ajoneuvon. Jotta estettäisiin rinnakkaisten korvausvaatimusten esittäminen, ei pitäisi kuitenkaan sallia, että liikenteen vaaratilanteissa vahingon kärsineet esittävät kyseiselle elimelle korvausvaatimuksen, jos he ovat jo esittäneet korvausvaatimuksensa tai ryhtyneet oikeudellisiin toimenpiteisiin kyseistä vakuutusyritystä vastaan ja korvausvaatimus on yhä käsiteltävänä ja toimenpiteet yhä vireillä.

Tarkistus

8) Sellaisten vakuutuksenottajien aiempien vakuutus- ja vahinkohistorioiden aitous, jotka haluavat tehdä uusia vakuutussopimuksia vakuutusyritysten kanssa, täytyisi olla helppo tarkastaa, jotta vakuutus- ja vahinkohistoriat olisi helpompi tunnustaa tehtäessä uusia vakuutussopimuksia. Vakuutus- ja vahinkohistoriatodistusten tarkastamisen ja todentamisen yksinkertaistamiseksi on tärkeää, että nämä todistukset ovat sisällöltään ja muodoltaan samanlaisia kaikissa jäsenvaltioissa. ***Vakuutusyritysten olisi myös käytettävä pakollista bonus/malus-järjestelmää*** määrittäessään

määrittäessään liikennevakuutusten vakuutusmaksuja, ***eivät myöskään saisi harjoittaa syrjintää*** vakuutusnottajan kansalaisuuden tai pelkästään hänen edellisen asuinjäsenvaltionsa perusteella. Jotta jäsenvaltiot voisivat tarkistaa, miten vakuutusyritykset käsittelevät vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksia, vakuutusyritysten olisi julkaistava toimintaperiaatteet, joita ne soveltavat vakuutus- ja vahinkohistorian käyttöön vakuutusmaksujen laskennassa.

liikennevakuutusten vakuutusmaksuja. ***Vakuutus- ja vahinkohistoriatodistukset olisi otettava huomioon.*** Vakuutusnottajan kansalaisuuden tai pelkästään hänen edellisen asuinjäsenvaltionsa perusteella ***ei saisi harjoittaa syrjintää.*** Jotta jäsenvaltiot voisivat tarkistaa, miten vakuutusyritykset käsittelevät vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksia, vakuutusyritysten olisi julkaistava toimintaperiaatteet, joita ne soveltavat vakuutus- ja vahinkohistorian käyttöön vakuutusmaksujen laskennassa.

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

11) Arvioidessaan direktiivin toimivuutta Euroopan komission olisi seurattava direktiivin soveltamista ottaen huomioon vahingon kärsineiden lukumäärän, sellaisten korvausten määrän, jotka ovat vielä maksamatta, koska maksut ovat myöhästyneet rajat ylittävien maksukyvyttömyystapausten vuoksi, sekä vakuutusturvan vähimmäismäärien tason jäsenvaltioissa ja sellaisten korvausvaatimusten määrän, jotka johtuvat rajat ylittävään liikenteeseen liittyvästä vakuuttamattomalla ajoneuvolla ajamisesta, ja vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksia koskevien valitusten lukumäärän.

Tarkistus

11) Arvioidessaan direktiivin toimivuutta Euroopan komission olisi seurattava direktiivin soveltamista ottaen huomioon vahingon kärsineiden lukumäärän, sellaisten korvausten määrän, jotka ovat vielä maksamatta, koska maksut ovat myöhästyneet rajat ylittävien maksukyvyttömyystapausten vuoksi, sekä vakuutusturvan vähimmäismäärien tason jäsenvaltioissa ja sellaisten korvausvaatimusten määrän, jotka johtuvat rajat ylittävään liikenteeseen liittyvästä vakuuttamattomalla ajoneuvolla ajamisesta, ja vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksia koskevien valitusten lukumäärän. ***Arvioidessaan direktiivin 2009/103/EY toimivuutta komission olisi myös arvioitava, onko se edelleen tarkoituksenmukainen, kun otetaan huomioon teknologian kehittyminen, muun muassa autonomisten ja puoliautonomisten ajoneuvojen käytön lisääntyminen, ja tarjoaako se liikenneonnettomuuksissa vahingon kärsineille suojan vakuutuksenantajien maksukyvyttömyyttä***

vastaan ajoneuvojen aiheuttamissa onnettomuuksissa. Seurannan olisi oltava tulevaisuuteen suuntautunutta ja sillä olisi pyrittävä varmistamaan, että direktiivin tavoitteet saavutetaan esimerkiksi sähköajoneuvojen sekä autonomisten ja puoliautonomisten ajoneuvojen teknologisen uuden kehityksen osalta.

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

12) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän direktiivin tavoitteita, joita ovat erityisesti liikenneonnettomuuksissa vahingon kärsineiden yhtäläisen vähimmäissuojan varmistaminen koko unionissa **ja** vahingon kärsineiden suojan varmistaminen vakuutusyritysten ollessa maksukyvyttömiä, vaan ne voidaan niiden vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tarkistus

12) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän direktiivin tavoitteita, joita ovat erityisesti liikenneonnettomuuksissa vahingon kärsineiden yhtäläisen vähimmäissuojan varmistaminen koko unionissa, vahingon kärsineiden suojan varmistaminen vakuutusyritysten ollessa maksukyvyttömiä **ja unionin sisärajat ylittävien mahdollisten vakuutuksenottajien tasapuolinen kohtelu vakuutuksenantajien tarkistaessa VVH-todistusten aitoutta**, vaan ne voidaan niiden vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

1 a. Lisätään 2 artiklaan uusi kohta seuraavasti:

”Tätä direktiiviä sovelletaan ainoastaan asetuksessa (EU) 2018/858*, asetuksessa (EU) N:o 167/2013 tai asetuksessa (EU) N:o 168/2013*** tarkoitettuihin ajoneuvoihin.**

*** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).**

**** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 167/2013, annettu 5 päivänä helmikuuta 2013, maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 60, 2.3.2013, s. 1).**

***** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 168/2013, annettu 15 päivänä tammikuuta 2013, kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 60, 2.3.2013, s. 52).”**

Tarkistus 12

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2009/103/EY

4 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltiot voivat kuitenkin tarkastaa vakuutuksia edellyttäen, että tarkastukset

Jäsenvaltiot voivat kuitenkin tarkastaa vakuutuksia edellyttäen, että tarkastukset

ovat syrjimättömiä, tarpeellisia ja oikeasuhteisia asetetun tavoitteen saavuttamiseksi ja

ovat syrjimättömiä, tarpeellisia ja oikeasuhteisia asetetun tavoitteen saavuttamiseksi, **niissä taataan kyseisen henkilön oikeudet, vapaudet ja oikeutetut edut** ja

(Vastaava muutos tehdään kaikkialle tekstiin. Jos tarkistus hyväksytään, koko tekstiin on tehtävä vastaavia muutoksia.)

Tarkistus 13

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2009/103/EY

16 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

”Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kun vakuutusyritykset **tai** toisessa kohdassa tarkoitetut elimet ottavat huomioon muiden vakuutusyritysten tai muiden toisessa kohdassa tarkoitettujen elinten antamat vakuutus- ja vahinkohistoriatodistukset, ne eivät kohtele vakuutuksenottajia syrjivästi tai korota heidän vakuutusmaksujaan heidän kansalaisuutensa tai pelkästään heidän edellisen asuinjäsenvaltionsa perusteella.

Tarkistus

”Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kun vakuutusyritykset **ja** toisessa kohdassa tarkoitetut elimet ottavat huomioon muiden vakuutusyritysten tai muiden toisessa kohdassa tarkoitettujen elinten antamat vakuutus- ja vahinkohistoriatodistukset, ne eivät kohtele vakuutuksenottajia syrjivästi tai korota heidän vakuutusmaksujaan heidän kansalaisuutensa tai pelkästään heidän edellisen asuinjäsenvaltionsa perusteella.

Tarkistus 14

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2009/103/EY

16 artikla – 2 a a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että vakuutusyritykset ja toisessa alakohdassa tarkoitetut elimet sisällyttävät liikennevakuutussopimuksiinsa pakollisen bonus/malus-järjestelmän, jonka perusteella yksittäisten vakuutuksenottajien vakuutusmaksujen suuruus lasketaan vakuutus- ja

Tarkistus 15

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2009/103/EY

16 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että vakuutusyritykset julkaisevat toimintaperiaatteensa, joiden mukaisesti ne käyttävät vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksia laskiessaan vakuutusmaksuja.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että vakuutusyritykset julkaisevat toimintaperiaatteensa, joiden mukaisesti ne käyttävät vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksia laskiessaan vakuutusmaksuja, **erityisesti myös käyttämänsä bonus/malus-järjestelmän osalta.**

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Direktiivi 2009/103/EY

28 c artikla

Komission teksti

Tätä direktiiviä arvioidaan viimeistään **seitsemän** vuoden kuluttua päivästä, johon mennessä tämä direktiivi on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöä. Komissio toimittaa arvioinnin päätelmät ja niitä koskevat omat huomautuksensa Euroopan parlamentille, neuvostolle **ja** Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle.

Tarkistus

Tätä direktiiviä arvioidaan viimeistään **viiden** vuoden kuluttua päivästä, johon mennessä tämä direktiivi on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöä. **Siinä yhteydessä arvioidaan erityisesti, onko direktiivi tarkoituksenmukainen autonomisten ja puoliautonomisten ajoneuvojen teknologian kehittymisen suhteen, otetaanko direktiivin vastuujärjestelmässä huomioon uudet teknologiset edellytykset tai onko otettava käyttöön uusi ankaran vastuun rikoksen käsite, joka perustuu ainoastaan autonomisten ajoneuvojen aiheuttamaan vaaraan ja johon samanaikaisesti ei liity hallitsemattomia vastuuriskejä, jotta ei estetä uusien teknologioiden käyttöönottoa.** Komissio toimittaa

arvioinnin päätelmät ja niitä koskevat omat huomautuksensa Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle **ja liittää niihin tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen.**

(Tekninen virhe: tässä on kyse direktiiviehdotuksesta 2018/0168/(COD) direktiivin 2009/103/EY muuttamisesta.)

**ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettava vakuutus ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattaminen
Viiteasiakirjat	COM(2018)0336 – C8-0211/2018 – 2018/0168(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 11.6.2018
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	JURI 11.6.2018
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Joëlle Bergeron 9.7.2018
Valiokuntakäsittely	11.10.2018 20.11.2018
Hyväksytty (pvä)	10.12.2018
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 18 -: 0 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Joëlle Bergeron, Jean-Marie Cavada, Kostas Chrysogonos, Mady Delvaux, Mary Honeyball, Sajjad Karim, Sylvia-Yvonne Kaufmann, António Marinho e Pinto, Julia Reda, Evelyn Regner, Pavel Svoboda, Axel Voss, Francis Zammit Dimech, Tadeusz Zwiefka
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Sergio Gaetano Cofferati, Luis de Grandes Pascual, Tiemo Wölken, Kosma Złotowski

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

18	+
ALDE	Jean-Marie Cavada, António Marinho e Pinto
ECR	Kosma Złotowski
EFDD	Joëlle Bergeron
GUE/NGL	Kostas Chrysogonos
PPE	Daniel Buda, Luis de Grandes Pascual, Pavel Svoboda, Axel Voss, Francis Zammit Dimech, Tadeusz Zwiefka
S&D	Sergio Gaetano Cofferati, Mady Delvaux, Mary Honeyball, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Evelyn Regner, Tiemo Wölken
VERTS/ALE	Julia Reda

0	-

0	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää