



20.12.2018

## ADVIES

van de Commissie juridische zaken

aan de Commissie interne markt en consumentenbescherming

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid  
(COM(2018)0336 – C8-0211/2018 – 2018/0168(COD))

Rapporteur voor advies: Joëlle Bergeron

PA\_Legam

## BEKNOPTE MOTIVERING

De eerste EU-richtlijn inzake motorrijtuigenverzekering dateert van 1972. Sindsdien is deze richtlijn geleidelijk aangescherpt en aangevuld door vijf andere richtlijnen en gecodificeerd bij Richtlijn 2009/103/EG.

In haar werkprogramma voor 2016 kondigde de Commissie een evaluatie van deze laatste aan. Uit deze evaluatie bleek dat enkele wijzigingen en aanpassingen nodig waren om het hoofddoel van deze richtlijn te verwezenlijken, namelijk de bescherming van slachtoffers van verkeersongevallen in een grensoverschrijdende situatie. Er zijn vijf nieuwe punten te onderscheiden: insolventie van de verzekeraar, de erkenning van verklaringen betreffende het schadeverleden, controles op onverzekerd rijden, de harmonisatie van de minimale dekkingsbedragen en ten slotte het toepassingsgebied van de richtlijn.

De rapporteur is van mening dat dit voorstel voor een richtlijn voldoet aan de nieuwe vereisten inzake de bescherming van slachtoffers van een verkeersongeval in een andere EU-lidstaat dan die waar ze wonen of een ongeval dat is veroorzaakt door een bestuurder uit een andere lidstaat.

De mogelijkheid om te voorzien in een mechanisme voor de snelle en adequate betaling van een schadevergoeding aan slachtoffers is voor de rapporteur een stap in de goede richting, omdat insolventie van verzekeraars, met name in een grensoverschrijdende context, steeds vaker voorkomt en omdat de schadevergoedingsprocedures in sommige EU-landen soms lang en ingewikkeld zijn. Het voorstel voorziet er namelijk in dat in elke lidstaat een door de nationale verzekeraars gefinancierd schadevergoedingsfonds wordt opgericht, dat zich in de plaats stelt van de insolvente verzekeraar. In grensoverschrijdende situaties zal het slachtoffer rechtstreeks worden vergoed door het nationale fonds van de staat waar het ongeval heeft plaatsgevonden. Dat fonds wordt vervolgens vergoed door het schadevergoedingsfonds van de staat van de insolvente verzekeraar. In veel lidstaten bestaat dat garantiefondssysteem al. Dat nu wordt overwogen om het in de vorm van vrijwillige overeenkomsten uit te breiden naar alle EU-lidstaten, is voor de rapporteur een echte stap vooruit.

Het ontwerp van de Commissie voorziet er ook in dat verzekeraars alle in de EU afgegeven verklaringen betreffende het schadeverleden op dezelfde wijze moeten behandelen. De rapporteur is het eens met de aanpak van de Commissie om de verklaringen betreffende het schadeverleden te harmoniseren en tegelijk te eisen dat ze op dezelfde manier worden behandeld, ongeacht de lidstaat van herkomst van de verzekeringnemer. Deze maatregel draagt bij tot een grotere gelijkheid tussen verzekeringnemers door ervoor te zorgen dat verzekeraars alle in Europa afgegeven verklaringen betreffende het schadeverleden op dezelfde manier behandelen. Het beoogde doel is minder verzekeringsfraude en meer transparantie door het authenticeren van verklaringen betreffende het schadeverleden.

Wat verzekeringscontroles betreft, acht de rapporteur het van essentieel belang dat het huidige verbod wordt beperkt en dat de lidstaten de mogelijkheid wordt geboden om op vrijwillige basis onopvallende controles uit te voeren. Controles zouden als onopvallend worden beschouwd als de gebruikte technieken niet vereisen dat de voertuigen halthouden, niet discriminerend zijn, en noodzakelijk en evenredig zijn. De rapporteur is van mening dat het een goed initiatief is om de lidstaten toe te staan gebruik te maken van digitale instrumenten

voor kentekenplaatherkenning. Alle nieuwe maatregelen om onverzekerd rijden tegen te gaan, moeten worden aangemoedigd.

Het voorstel voor een richtlijn voorziet ook in gegarandeerde minimumdekkingsbedragen bij materiële schade of lichamelijk letsel, ongeacht de categorie van het betrokken voertuig. De rapporteur staat volledig achter deze nieuwe bepaling omdat de lidstaten verder kunnen gaan dan dit minimum en omdat het niet gaat om een harmonisatie van de verzekeringsprijzen. Dat laatste zou momenteel niet haalbaar zijn gezien de bestaande economische verschillen tussen de EU-landen.

Wat het toepassingsgebied van de richtlijn betreft, steunt de rapporteur het voornemen van de Commissie om de jurisprudentie van het Hof van Justitie te codificeren door middel van een definitie van het begrip "deelneming aan het verkeer van een voertuig". Zij is evenwel van mening dat de vastgestelde definitie nog steeds te restrictief is en een aantal voertuigen kan uitsluiten die niet als "normaal gezien bestemd als vervoermiddel" kunnen worden beschouwd, maar niettemin ongevallen met lichamelijk letsel of materiële schade zouden kunnen veroorzaken. De rapporteur is van mening dat het gebruik van het voertuig voor vervoer in de strikte zin niet doorslaggevend mag zijn voor de toepasselijkheid van deze richtlijn. Zo kunnen bijvoorbeeld ook voertuigen die in de bouwsector worden gebruikt, over de grenzen heen ongevallen veroorzaken. De rapporteur is van mening dat de definitie van "deelneming aan het verkeer van een voertuig" zo ruim mogelijk moet zijn om een maximale bescherming van slachtoffers van ongevallen te waarborgen. Op dit punt zal een amendement worden ingediend.

## AMENDEMENTEN

De Commissie juridische zaken verzoekt de Commissie interne markt en consumentenbescherming onderstaand amendement in aanmerking te nemen:

### Amendement 1

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) De verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven (motorrijtuigenverzekering) is van bijzonder groot belang voor de Europese burgers, of zij nu verzekeringnemers zijn of potentiële slachtoffers van een ongeval. De motorrijtuigenverzekering is tevens van groot belang voor verzekeringsondernemingen: zij vormt een

*Amendement*

(1) De verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven (motorrijtuigenverzekering) is van bijzonder groot belang voor de Europese burgers, of zij nu verzekeringnemers zijn of potentiële slachtoffers van een ongeval. De motorrijtuigenverzekering is tevens van groot belang voor verzekeringsondernemingen: zij vormt een

aanzienlijk segment van het schadeverzekeringsbedrijf in de Unie. Daarnaast heeft de motorrijtuigenverzekering gevolgen voor het vrije verkeer van personen, goederen en voertuigen. Een van de hoofddoelstellingen van het optreden van de Unie op het gebied van financiële diensten moet derhalve een versterking en consolidering van de interne markt voor motorrijtuigenverzekering zijn.

aanzienlijk segment van het schadeverzekeringsbedrijf in de Unie. Daarnaast heeft de motorrijtuigenverzekering **aanzienlijke** gevolgen voor het vrije verkeer van personen, goederen en voertuigen, **en dus voor de interne markt en het Schengengebied**. Een van de hoofddoelstellingen van het optreden van de Unie op het gebied van financiële diensten moet derhalve een versterking en consolidering van de interne markt voor motorrijtuigenverzekering zijn.

## Amendement 2

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) De Commissie heeft een evaluatie verricht van de werking van Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup>, met name van haar efficiëntie en doeltreffendheid en haar coherentie met andere beleidsmaatregelen van de Unie. De conclusie van de evaluatie was dat Richtlijn 2009/103/EG in het algemeen goed werkt en op de meeste punten geen wijziging behoeft. Er werden echter vier gebieden onderkend waarop gerichte wijzigingen passend zouden zijn: vergoeding van slachtoffers van ongevallen in geval van insolventie van een verzekeringsonderneming, verplichte minimumbedragen van verzekeringsdekking, verzekeringscontroles van voertuigen door de lidstaten en het gebruik van verklaringen betreffende het schadeverleden van verzekeringnemers door een nieuwe verzekeringsonderneming.

*Amendement*

(2) De Commissie heeft een evaluatie verricht van de werking van Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup>, met name van haar efficiëntie en doeltreffendheid en haar coherentie met andere beleidsmaatregelen van de Unie. De conclusie van de evaluatie was dat Richtlijn 2009/103/EG in het algemeen goed werkt en op de meeste punten geen wijziging behoeft. Er werden echter vier gebieden onderkend waarop gerichte wijzigingen passend zouden zijn: vergoeding van slachtoffers van ongevallen in geval van insolventie van een verzekeringsonderneming, verplichte minimumbedragen van verzekeringsdekking, verzekeringscontroles van voertuigen door de lidstaten en het gebruik van verklaringen betreffende het schadeverleden van verzekeringnemers door een nieuwe verzekeringsonderneming. ***Er moet ook een verplicht bonus-malussysteem worden ingevoerd dat bij de berekening van de verzekeringspremies moet worden gebruikt op basis van verklaringen van***

*verzekeringsondernemingen betreffende het schadeverleden. Een dergelijk systeem zou een stimulans zijn om veilig te rijden en zou zo het wegverkeer veiliger maken. Het zou ook leiden tot billijkere verzekeringspremies voor de consumenten.*

---

<sup>15</sup> Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid (PB L 263 van 7.10.2009, blz. 11).

---

<sup>15</sup> Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid (PB L 263 van 7.10.2009, blz. 11).

### **Amendement 3**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(3 bis) Volgens de jurisprudentie van het Hof van Justitie van de Europese Unie vallen alle bestaande en nieuwe motorvoertuigen in principe onder het toepassingsgebied van Richtlijn 2009/103/EG. Vooral bij nieuwe soorten voertuigen, zoals elektrische fietsen, elektrische scooters en Segways, lijkt dit echter niet absoluut noodzakelijk. Ze zijn veel kleiner en hebben een lagere maximumsnelheid, waardoor hun schade en letselpotentieel niet zo groot is. De ongedifferentieerde toepassing van de verplichte verzekering lijkt onevenredig, met name gezien de noodzaak om de ontwikkeling te bevorderen van nieuwe alternatieve vervoerswijzen, die minder ruimte innemen op de openbare weg en milieuvriendelijker zijn. Deze richtlijn dient daarom alleen van toepassing te zijn op voertuigen die krachtens het recht van de Unie aan veiligheidseisen moeten*

*voldoen als voorwaarde voor goedkeuring. Uiteraard kunnen zich ook ongevallen voordoen wanneer dergelijke voertuigen worden gebruikt, zodat het de lidstaten vrij moet staan om op nationaal niveau regels vast te stellen of te handhaven die ook voorzien in een wettelijke-aansprakelijkheidsverzekering voor voertuigen waarvoor geen typegoedkeuring hoeft te worden verleend. Door de algemene doelstellingen na te streven om een hoog niveau van bescherming van slachtoffers van verkeersongevallen te waarborgen en het vrije verkeer van personen en voertuigen in de hele Unie te vergemakkelijken, zal deze richtlijn het vertrouwen in de interne markt voor motorrijtuigenverzekeringen helpen verbeteren door de rechtszekerheid over de grensoverschrijdende verkoop van motorrijtuigenverzekeringen op basis van het vrij verrichten van diensten te vergroten en tegelijkertijd de risico's te beperken die zich bij de schadeloosstelling van slachtoffers kunnen voordoen.*

#### **Amendement 4**

##### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 3 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(3 ter) Deze richtlijn zorgt voor een passend evenwicht tussen het algemeen belang en de potentiële kosten voor overheidsinstanties, verzekeraars en verzekeringnemers, teneinde ervoor te zorgen dat de voorgestelde maatregelen kosteneffectief zijn.*

#### **Amendement 5**

##### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 4**

(4) De lidstaten **moeten** er zich momenteel van **onthouden** verzekeringscontroles te verrichten van voertuigen die gewoonlijk op het grondgebied van een andere lidstaat zijn gestald en van voertuigen die gewoonlijk op het grondgebied van een derde land zijn gestald wanneer deze hun grondgebied binnenkomen vanuit het grondgebied van een andere lidstaat. Nieuwe technologische ontwikkelingen maken het mogelijk verzekeringscontroles van voertuigen te verrichten zonder dat deze halt hoeven te houden, en dus zonder het vrije verkeer van voertuigen en personen te belemmeren. Het is dus passend verzekeringscontroles van voertuigen toe te staan, maar alleen als die controles niet-discriminerend, noodzakelijk en evenredig zijn, deel uitmaken van een algemeen systeem van controles op het nationale grondgebied en niet vereisen dat het voertuig halthoudt.

## **Amendement 6**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 4 bis (nieuw)**

(4) De lidstaten **onthouden** er zich momenteel van verzekeringscontroles te verrichten van voertuigen die gewoonlijk op het grondgebied van een andere lidstaat zijn gestald en van voertuigen die gewoonlijk op het grondgebied van een derde land zijn gestald wanneer deze hun grondgebied binnenkomen vanuit het grondgebied van een andere lidstaat. Nieuwe technologische ontwikkelingen, **zoals nummerplaatherkennings technologie**, maken het mogelijk **onopvallende** verzekeringscontroles van voertuigen te verrichten zonder dat deze halt hoeven te houden, en dus zonder het vrije verkeer van voertuigen en personen te belemmeren. Het is dus passend verzekeringscontroles van voertuigen toe te staan, maar alleen als die controles niet-discriminerend, noodzakelijk en evenredig zijn, deel uitmaken van een algemeen systeem van controles op het nationale grondgebied en niet vereisen dat het voertuig halthoudt, **en als de rechten, vrijheden en rechtmatige belangen van de betrokkene worden gewaarborgd**.

**(4 bis) Onverzekerd rijden, dat wil zeggen het rijden met een motorrijtuig zonder de verplichte aansprakelijkheidsverzekering, wordt in de Unie een steeds groter probleem. De kosten zijn geraamd op 870 miljoen EUR aan schadevorderingen in 2011 voor de Unie als geheel. Er zij op gewezen dat onverzekerd rijden negatieve gevolgen heeft voor een breed scala van belanghebbenden: slachtoffers van ongevallen, verzekeraars, garantiefondsen**

## **Amendement 7**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) Doeltreffende en efficiënte bescherming van slachtoffers van verkeersongevallen vereist dat die slachtoffers altijd worden vergoed voor hun lichamelijk letsel of voor hun materiële schade, ongeacht of de verzekeringsonderneming van de aansprakelijke voor het ongeval al dan niet solvent is. De lidstaten moeten derhalve een orgaan oprichten of aanwijzen dat benadeelden die gewoonlijk op hun grondgebied wonen, initieel vergoedt en het recht heeft om die schadevergoeding te verhalen op het orgaan dat voor hetzelfde doel is opgericht of aangewezen in de lidstaat van vestiging van de verzekeringsonderneming die de polis van het voertuig van de aansprakelijke voor het ongeval heeft afgegeven. Om te voorkomen dat parallel vorderingen worden ingediend, mag slachtoffers van verkeersongevallen echter niet worden toegestaan dat zij een verzoek tot schadevergoeding bij dat orgaan indienen als zij hun verzoek tot schadevergoeding al bij de betrokken verzekeringsonderneming hebben ingediend of daartegen al een vordering hebben ingesteld, en dat verzoek nog in behandeling is of die vordering nog aanhangig is.

## **Amendement 8**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 8**

*Amendement*

(7) Doeltreffende en efficiënte bescherming van slachtoffers van verkeersongevallen vereist dat die slachtoffers altijd worden vergoed voor hun lichamelijk letsel of voor hun materiële schade, ongeacht of de verzekeringsonderneming van de aansprakelijke voor het ongeval al dan niet solvent is. De lidstaten moeten derhalve een orgaan oprichten of aanwijzen dat benadeelden die gewoonlijk op hun grondgebied wonen, ***onverwijld*** initieel vergoedt en het recht heeft om die schadevergoeding te verhalen op het orgaan dat voor hetzelfde doel is opgericht of aangewezen in de lidstaat van vestiging van de verzekeringsonderneming die de polis van het voertuig van de aansprakelijke voor het ongeval heeft afgegeven. Om te voorkomen dat parallel vorderingen worden ingediend, mag slachtoffers van verkeersongevallen echter niet worden toegestaan dat zij een verzoek tot schadevergoeding bij dat orgaan indienen als zij hun verzoek tot schadevergoeding al bij de betrokken verzekeringsonderneming hebben ingediend of daartegen al een vordering hebben ingesteld, en dat verzoek nog in behandeling is of die vordering nog aanhangig is.

(8) Eerdere verklaringen betreffende het schadeverleden van verzekeringnemers die een nieuw verzekeringscontract met een verzekeringsonderneming willen sluiten, moeten gemakkelijk authenticeerbaar zijn, zodat dergelijke verklaringen gemakkelijker kunnen worden erkend bij de sluiting van een nieuwe verzekeringspolis. Om de verificatie en de authenticiteit van verklaringen betreffende het schadeverleden te vereenvoudigen, is het belangrijk dat de vorm en inhoud van die verklaringen in alle lidstaten dezelfde zijn. Bovendien **mogen** verzekeringsondernemingen **die bij** de bepaling van de premies voor de motorrijtuigenverzekering met het schadeverleden **rekening houden**, niet **discrimineren** op basis van nationaliteit of louter op basis van de vorige lidstaat van woonplaats van de verzekeringnemer. Om de lidstaten in staat te stellen te verifiëren hoe verzekeringsondernemingen de verklaringen betreffende het schadeverleden behandelen, moeten verzekeringsondernemingen hun beleid op het gebied van het gebruik van verklaringen betreffende het schadeverleden bij de premieberekening bekendmaken.

## **Amendement 9**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 11**

(11) In het kader van de evaluatie van de werking van de richtlijn moet de Europese Commissie de toepassing van de richtlijn monitoren, rekening houdend met het aantal slachtoffers, het bedrag aan

(8) Eerdere verklaringen betreffende het schadeverleden van verzekeringnemers die een nieuw verzekeringscontract met een verzekeringsonderneming willen sluiten, moeten gemakkelijk authenticeerbaar zijn, zodat dergelijke verklaringen gemakkelijker kunnen worden erkend bij de sluiting van een nieuwe verzekeringspolis. Om de verificatie en de authenticiteit van verklaringen betreffende het schadeverleden te vereenvoudigen, is het belangrijk dat de vorm en inhoud van die verklaringen in alle lidstaten dezelfde zijn. Bovendien **moeten** verzekeringsondernemingen **voor** de bepaling van de premies voor de motorrijtuigenverzekering **een verplicht bonus-malussysteem gebruiken**. **Er moet rekening worden gehouden met verklaringen betreffende** het schadeverleden. **Er mag niet worden gediscrimineerd** op basis van nationaliteit of louter op basis van de vorige lidstaat van woonplaats van de verzekeringnemer. Om de lidstaten in staat te stellen te verifiëren hoe verzekeringsondernemingen de verklaringen betreffende het schadeverleden behandelen, moeten verzekeringsondernemingen hun beleid op het gebied van het gebruik van verklaringen betreffende het schadeverleden bij de premieberekening bekendmaken.

(11) In het kader van de evaluatie van de werking van de richtlijn moet de Europese Commissie de toepassing van de richtlijn monitoren, rekening houdend met het aantal slachtoffers, het bedrag aan

uitstaande verzoeken ten gevolge van vertragingen bij de uitkering naar aanleiding van gevallen van grensoverschrijdende insolventie, het niveau van de minimumdekkingsbedragen in de lidstaten, het bedrag aan verzoeken ten gevolge van onverzekerd rijden met betrekking tot grensoverschrijdend verkeer en het aantal klachten over verklaringen betreffende het schadeverleden.

uitstaande verzoeken ten gevolge van vertragingen bij de uitkering naar aanleiding van gevallen van grensoverschrijdende insolventie, het niveau van de minimumdekkingsbedragen in de lidstaten, het bedrag aan verzoeken ten gevolge van onverzekerd rijden met betrekking tot grensoverschrijdend verkeer en het aantal klachten over verklaringen betreffende het schadeverleden. In het kader van de evaluatie van de werking van Richtlijn 2009/103/EG moet de Commissie ook onderzoeken en beoordelen of deze in het licht van de technologische vooruitgang, met inbegrip van het toenemende gebruik van autonome en semi-autonome voertuigen, nog steeds haar doel dient, namelijk de slachtoffers van verkeersongevallen beschermen tegen de insolventie van verzekeraars bij ongevallen veroorzaakt door voertuigen. ***Tegelijk moet dit toezicht toekomstbestendig zijn en ervoor trachten te zorgen dat aan de doelstellingen van de richtlijn wordt voldaan wat betreft nieuwe technologische ontwikkelingen op gebieden zoals elektrische voertuigen en autonome en semi-autonome voertuigen.***

## Amendement 10

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Daar de doelstellingen van deze richtlijn, met name de slachtoffers van verkeersongevallen in de hele Unie een gelijke minimumbescherming garanderen ***en*** de bescherming van slachtoffers in geval van insolventie van verzekeringsondernemingen garanderen, niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt, maar vanwege hun gevolgen beter door de Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het

*Amendement*

(12) Daar de doelstellingen van deze richtlijn, met name de slachtoffers van verkeersongevallen in de hele Unie een gelijke minimumbescherming garanderen, de bescherming van slachtoffers in geval van insolventie van verzekeringsondernemingen garanderen ***en potentiële verzekeringnemers die binnengrenzen van de Unie overschrijden, een gelijke behandeling garanderen bij de authenticatie van verklaringen betreffende het schadeverleden door***

Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.

*verzekeraars*, niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt, maar vanwege hun gevolgen beter door de Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.

## Amendement 11

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Aan artikel 2 wordt een nieuw lid toegevoegd:***

***"Deze richtlijn is enkel van toepassing op motorvoertuigen die vallen onder Verordening (EU) 2018/858\*, Verordening (EU) nr. 167/2013\*\* of Verordening (EU) nr. 168/2013\*\*\*.***

***\* Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).***

***\*\* Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 1).***

***\*\*\* Verordening (EU) nr. 168/2013 van***

*het Europees Parlement en van de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 52)."*

## Amendement 12

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 2**  
Richtlijn 2009/103/EG  
Artikel 4 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Zij kunnen echter dergelijke verzekeringscontroles verrichten mits die controles niet-discriminerend zijn en noodzakelijk en evenredig om het nagestreefde doel te bereiken, en:

*Amendement*

Zij kunnen echter dergelijke verzekeringscontroles verrichten mits die controles niet-discriminerend zijn en noodzakelijk en evenredig om het nagestreefde doel te bereiken, **de rechten, vrijheden en rechtmatige belangen van de betrokkene waarborgen, en:**

*(Dit amendement is van toepassing op de gehele tekst. Bij aanneming van dit amendement moet deze wijziging in de gehele tekst worden doorgevoerd.)*

## Amendement 13

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Richtlijn 2009/103/EG  
Artikel 16 – alinea2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten zorgen ervoor dat verzekeringsondernemingen **of** organen als bedoeld in de tweede alinea, wanneer zij rekening houden met verklaringen betreffende het schadeverleden die door andere verzekeringsondernemingen of andere organen als bedoeld in de tweede alinea zijn verstrekt, verzekeringnemers niet op een discriminerende manier behandelen of geen hogere premies in

*Amendement*

De lidstaten zorgen ervoor dat verzekeringsondernemingen **en** organen als bedoeld in de tweede alinea, wanneer zij rekening houden met verklaringen betreffende het schadeverleden die door andere verzekeringsondernemingen of andere organen als bedoeld in de tweede alinea zijn verstrekt, verzekeringnemers niet op een discriminerende manier behandelen of geen hogere premies in

rekening brengen vanwege hun nationaliteit of louter op basis van hun vorige lidstaat van woonplaats.

rekening brengen vanwege hun nationaliteit of louter op basis van hun vorige lidstaat van woonplaats.

#### **Amendement 14**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Richtlijn 2009/103/EG  
Artikel 16 – alinea 2 bis bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De lidstaten zorgen ervoor dat verzekeringsondernemingen en organen als bedoeld in de tweede alinea in hun wettelijke-aansprakelijkheidsverzekeringscontracten voor motorrijtuigen een verplicht bonus-malussysteem opnemen, waarbij het bedrag van de verzekeringspremies van elke verzekeringnemer wordt berekend overeenkomstig de verklaringen betreffende het schadeverleden.***

#### **Amendement 15**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 – letter b**  
Richtlijn 2009/103/EG  
Artikel 16 – alinea 2 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De lidstaten zorgen ervoor dat verzekeringsondernemingen hun beleid op het gebied van het gebruik van verklaringen betreffende het schadeverleden bij de premieberekening bekendmaken.

De lidstaten zorgen ervoor dat verzekeringsondernemingen hun beleid op het gebied van het gebruik van verklaringen betreffende het schadeverleden bij de premieberekening bekendmaken, ***met name ook wat betreft het bonus-malussysteem dat zij gebruiken.***

#### **Amendement 16**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Uiterlijk **zeven** jaar na de datum van omzetting van deze richtlijn wordt een evaluatie van deze richtlijn verricht. De Commissie deelt de conclusies van de evaluatie samen met haar opmerkingen mee aan het Europees Parlement, de Raad en het Europees Economisch en Sociaal Comité.

*Amendement*

Uiterlijk **vijf** jaar na de datum van omzetting van deze richtlijn wordt een evaluatie van deze richtlijn verricht. ***In het bijzonder wordt beoordeeld of deze richtlijn doelmatig is met betrekking tot technologische ontwikkelingen op het gebied van autonome en semi-autonome voertuigen, en wordt onderzocht of de aansprakelijkheidsregeling van deze richtlijn rekening houdt met de nieuwe technologische omstandigheden, dan wel of er, om het gebruik van nieuwe technologieën niet in de weg te staan, een nieuw, niet-opzettelijk gepleegd strafbaar feit moet worden geïntroduceerd dat louter op autonome voertuigen als bron van gevaar is gebaseerd en tegelijk geen ongecontroleerde aansprakelijkheidsrisico's inhoudt.*** De Commissie deelt de conclusies van de evaluatie samen met haar opmerkingen mee aan het Europees Parlement, de Raad en het Europees Economisch en Sociaal Comité, ***zo nodig vergezeld van een wetgevingsvoorstel.***

*(Technische fout: de richtlijn in kwestie is voorstel voor een richtlijn 2018/0168(COD) tot wijziging van Richtlijn 2009/103/EG.)*

## PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Titel</b>	Verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid	
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2018)0336 – C8-0211/2018 – 2018/0168(COD)	
<b>Bevoegde commissie</b> Datum bekendmaking	IMCO 11.6.2018	
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	JURI 11.6.2018	
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Joëlle Bergeron 9.7.2018	
<b>Behandeling in de commissie</b>	11.10.2018	20.11.2018
<b>Datum goedkeuring</b>	10.12.2018	
<b>Uitslag eindstemming</b>	+: 18 -: 0 0: 0	
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Joëlle Bergeron, Jean-Marie Cavada, Kostas Chrysogonos, Mady Delvaux, Mary Honeyball, Sajjad Karim, Sylvia-Yvonne Kaufmann, António Marinho e Pinto, Julia Reda, Evelyn Regner, Pavel Svoboda, Axel Voss, Francis Zammit Dimech, Tadeusz Zwiefka	
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Sergio Gaetano Cofferati, Luis de Grandes Pascual, Tiemo Wölken, Kosma Złotowski	

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

18	+
ALDE	Jean-Marie Cavada, António Marinho e Pinto
ECR	Kosma Złotowski
EFDD	Joëlle Bergeron
GUE/NGL	Kostas Chrysogonos
PPE	Daniel Buda, Luis de Grandes Pascual, Pavel Svoboda, Axel Voss, Francis Zammit Dimech, Tadeusz Zwiefka
S&D	Sergio Gaetano Cofferati, Mady Delvaux, Mary Honeyball, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Evelyn Regner, Tiemo Wölken
VERTS/ALE	Julia Reda

0	-

0	0

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding