



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

11. FUNKČNÍ OBDOBÍ

400.

USNESENÍ SENÁTU

ze 14. schůze, konané dne 25. dubna 2018

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla, jako součást integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel, a kterým se mění nařízení (ES) č. 715/2007 /senátní tisk č. N 84/11/

Senát

I.

1. souhlasí

s potřebou neustálého snižování emisí ze silniční dopravy, a proto podporuje efektivní a ekonomicky únosné aktivity vedoucí k co možná jejich nejrychlejšímu snižování;

2. uvědomuje si,

že návrh má napomoci plnit mezinárodní závazky EU v oblasti životního prostředí a klimatu; poukazuje nicméně na skutečnost, že návrh je nutné posuzovat také z hlediska jeho dopadu na konkurenceschopnost a zaměstnanost v odvětví automobilového průmyslu;

II.

1. podporuje

rámcovou pozici vlády;

2. nesouhlasí proto

s navrženými hodnotami závazných cílů pro snížení emisí CO₂ pro nové osobní automobily a lehká užitková vozidla a navrhuje stanovit pro rok 2025 snížení o 10 % či tento cíl učinit nezávazným a pro rok 2030 stanovit snížení v rozmezí 20 - 25 % oproti roku 2021;

3. upozorňuje,

že změnou metodiky měření emisí z NEDC na WLTP dojde k nominálnímu zvýšení vykazovaných hodnot emisí, přičemž v současné době nejsou k dispozici přepočítané hodnoty emisí automobilů;

4. navrhuje

proto zvýšit u definice vozidel s nulovými a nízkými emisemi limit na 65 g CO₂/km dle WLTP, aby tato definice zahrnovala i vozidla na ostatní alternativní paliva (např. CNG) a byla tak zachována technologická neutralita;

5. souhlasí

a) se zvýhodněním pro výrobce v případě vyššího podílu vozidel s nulovými emisemi a nízkoemisních vozidel;

b) s ponecháním hmotnosti jako parametru pro výpočet specifických emisí CO₂;

c) se zachováním zvýhodnění v podobě tzv. superkreditů pro nízkoemisní vozidla; doporučuje případně zvážit prodloužení doby jejich použitelnosti o další jeden až dva roky, nebo navýšení hodnoty koeficientů na maximální úroveň 3,5 jako v případě nařízení (ES) č. 443/2009;

d) se zahrnutím klimatizačního systému do ekologických inovací a stanovením stropu ve výši 7 g CO₂/km, o který je možné snížit průměrné specifické emise při jejich využití;

6. souhlasí také

se sledováním emisí CO₂ a spotřeby energie v reálném provozu; připomíná nicméně, že v návrhu nařízení není jasné, jakou metodou bude sledování prováděno a jaké s tím budou spojené náklady pro členské státy, resp. výrobce;

7. zdůrazňuje

nutnost přijetí podpůrných a motivačních opatření zaměřených i na obnovu vozového parku, což by přineslo efektivnější snížení emisí ze silniční dopravy;

8. doporučuje

požadavek na snižování emisí CO₂ ze silniční dopravy provázat také s nezbytnými podpůrnými opatřeními např. v oblasti podpory rozvoje infrastruktury, výzkumu a vývoje;

III.

1. žádá vládu,

aby Senát informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání, a to v okamžiku dosažení politické shody potřebného počtu členských států na hlavních prvcích návrhu, nebo již předtím, pokud by se výsledky projednávání v Radě začaly výrazně odchylovat od postoje České republiky vyjádřeného v rámcové pozici vlády;

2. pověřuje

předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Milan Štěch v. r.
předseda Senátu

Jaromír Strnad v. r.
ověřovatel Senátu