

# Promozione di sistemi di trasporto sostenibili ed eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete

In vista delle imminenti proposte della Commissione sul nuovo quadro finanziario pluriennale, attese nel maggio 2018, durante la tornata di maggio I si dovrebbe discutere di una relazione d'iniziativa che valuta l'attuazione della politica di coesione e l'obiettivo tematico "Promozione di sistemi di trasporto sostenibili ed eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete" e contiene raccomandazioni per il periodo successivo al 2020.

## Contesto

Gli investimenti nelle infrastrutture di trasporto rappresentano uno dei risultati più tangibili della politica di coesione dell'UE e possono fornire un contributo significativo allo sviluppo delle singole regioni. Gli investimenti effettuati nel campo dei trasporti a titolo dei fondi strutturali e di investimento europei (fondi SIE) – il principale strumento di investimento dell'UE a sostegno della politica di coesione – devono concentrarsi sull'obiettivo tematico 7 "Promozione di sistemi di trasporto sostenibili ed eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete", ossia uno degli 11 obiettivi tematici stabiliti nel [regolamento recante disposizioni comuni](#) al fine di garantire un uso efficiente e mirato dei fondi SIE nel periodo 2014-2020. Sebbene la rete transeuropea dei trasporti, un progetto di rete multimodale a livello di UE finalizzato ad agevolare la circolazione di merci e persone in tutta l'Unione, sia uno dei principali settori in cui si concentrano tali investimenti, i fondi SIE nell'ambito dell'obiettivo tematico summenzionato possono anche essere utilizzati per infrastrutture di trasporto locali e regionali, come ad esempio per lo sviluppo di sistemi di trasporto a basse emissioni di carbonio o per la promozione di misure di riduzione del rumore. Come per gli altri investimenti a titolo dei fondi SIE, i progetti di trasporto finanziati con i predetti fondi devono poter contare anche su un cofinanziamento nazionale.

Se si contano anche i contributi degli Stati membri, per i progetti in materia di trasporti nell'ambito dei fondi SIE è disponibile una dotazione di bilancio complessiva pari a 70 miliardi di euro per il periodo 2014-2020, mentre sono disponibili, in totale, 24 miliardi di euro per l'attuazione di progetti nel quadro del [meccanismo per collegare l'Europa](#) (MCE), ovvero uno strumento di finanziamento dell'UE che mira ad accelerare lo sviluppo di infrastrutture nel settore dei trasporti e la realizzazione di progetti dell'UE in materia.

## Posizione del Parlamento europeo

Il 27 marzo 2018 la commissione per lo sviluppo regionale (REGI) del Parlamento ha approvato una [relazione](#) d'iniziativa che dovrebbe essere votata durante la tornata di maggio I. Il testo evidenzia che, nel corso del prossimo periodo di programmazione, l'MCE, il Fondo di coesione e il FESR dovrebbero continuare a essere le principali fonti dell'UE per gli investimenti nelle infrastrutture di trasporto nell'ambito dell'obiettivo tematico 7, rilevando che dovrebbero restare disponibili e garantire una copertura equilibrata per tutti gli Stati membri. Sottolineando che gli investimenti dell'UE nelle infrastrutture di trasporto dovrebbero continuare a comprendere fonti gestite a livello centrale (MCE) e fonti soggette a gestione concorrente (Fondo di coesione, FESR), la relazione chiede di incrementare in modo equilibrato il bilancio delle tre fonti di finanziamento e pone l'accento sulla necessità di definire il ruolo delle fonti complementari quali il Fondo europeo per gli investimenti strategici. Osservando che le esigenze infrastrutturali vanno quantificate prima della fissazione del bilancio, il Parlamento invita la Commissione a redigere, sulla base dei dati del [quadro di valutazione dei trasporti dell'UE](#), un elenco dei criteri di ammissibilità che rifletta le necessità regionali. La relazione sottolinea che il FESR, il Fondo di coesione e l'MCE dovrebbero puntare maggiormente su investimenti più integrati nelle infrastrutture di trasporto di base nelle regioni meno sviluppate, chiedendo

# EPRS Promozione di sistemi di trasporto sostenibili ed eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete

anche risorse supplementari per il sostegno del FESR a favore della cooperazione territoriale europea, con particolare riferimento alla connettività transfrontaliera, in particolare le frontiere esterne, e al fine di colmare le carenze infrastrutturali dei Balcani occidentali. Il documento sollecita a integrare la tutela del clima nella politica di coesione in relazione all'obiettivo tematico 7, sostenendo che è opportuno mantenere la concentrazione tematica al fine di consentire sinergie di finanziamento.

Relazione d'iniziativa: [2017/2285 \(INI\)](#); commissione competente per il merito: REGI; relatore: Andrey Novakov (PPE, Bulgaria)

---

Il presente documento costituisce materiale informativo destinato ai deputati e al personale del Parlamento europeo ed è stato preparato per assisterli nelle loro attività parlamentari. Il contenuto del documento è di esclusiva responsabilità dell'autore/degli autori e le opinioni ivi espresse non devono essere considerate come espressione della posizione ufficiale del Parlamento europeo. La riproduzione e la traduzione a fini non commerciali sono autorizzate, purché sia citata la fonte e il Parlamento europeo abbia ricevuto una nota di preavviso e una copia. © Unione europea, 2018.

[ep@ep.europa.eu](mailto:ep@ep.europa.eu) <http://www.ep@parl.union.eu> (intranet) <http://www.europarl.europa.eu/thinktank> (internet) <http://epthinktank.eu> (blog)

