

Monitoraggio e comunicazione dei dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti

Nell'UE i veicoli pesanti causano circa un quarto delle emissioni di CO₂ dovute al trasporto su strada. Se non verranno prese ulteriori misure, ci si attende un aumento di tali emissioni a causa del costante aumento dei volumi del trasporto stradale. Per far fronte al problema, la Commissione europea ha recentemente proposto di stabilire obiettivi per ridurre le emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi, nel periodo tra il 2020 e il 2030. Questi ultimi si basano su una proposta di regolamento del 2017 concernente il monitoraggio e la comunicazione dei dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti, su cui è stato raggiunto un accordo di trilogia nel marzo 2018. Il Parlamento europeo dovrebbe votare il testo concordato durante la tornata di giugno 2018.

Contesto

Dal 1990 al 2015, all'interno dell'UE, le emissioni di gas serra dovute alle attività di trasporto sono aumentate del 23 % rispetto ai livelli del 1990. Al fine di ridurre le emissioni causate dai trasporti, l'Unione ha stabilito limiti alle emissioni di CO₂ per veicoli leggeri (auto e furgoni). Il 17 maggio 2018 la Commissione europea ha adottato una [proposta](#) di regolamento che stabilisce, per la prima volta, limiti alle emissioni di CO₂ per i veicoli pesanti all'interno dell'Unione. L'obiettivo è quello di ridurre le emissioni medie di CO₂ dovute a veicoli pesanti nuovi del 15 % nel 2025 rispetto ai livelli del 2019. Per il 2030, è stato definito un obiettivo di riduzione indicativo pari al 30 %. Quest'ultima proposta relativa ai limiti di emissione per i veicoli pesanti si basa sulla proposta descritta di seguito concernente il monitoraggio e la comunicazione dei dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti.

Proposta della Commissione europea

Il 31 maggio 2017 la Commissione ha adottato una [proposta](#) di regolamento al fine di istituire un sistema concernente il monitoraggio e la comunicazione dei dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nel quadro del pacchetto sulla mobilità "L'Europa in movimento". Gli Stati membri dovranno monitorare e comunicare i dati relativi a tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nel corso di un anno civile, mentre i costruttori di veicoli pesanti dovranno monitorare e comunicare i dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ dei veicoli. A partire dal gennaio 2019 [le norme dell'UE](#) prevedono che tali dati vengano calcolati dai costruttori mediante l'utilizzo di uno strumento di simulazione standardizzato. Tali dati, ad eccezione dei dati sensibili, saranno resi pubblici dalla Commissione all'interno di un registro gestito dall'Agenzia europea per l'ambiente. Un sistema di monitoraggio e comunicazione dei dati simile esiste già per i veicoli commerciali leggeri.

Posizione del Parlamento europeo

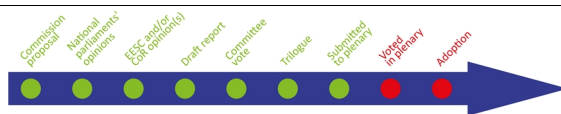
Il Parlamento sostiene con forza le misure volte a ridurre l'impatto ambientale dei veicoli pesanti. Nella sua [risoluzione del 9 settembre 2015](#), chiede "una proposta legislativa che fissi limiti obbligatori alle emissioni medie di CO₂ generate dai veicoli utilitari pesanti di nuova immatricolazione", integrata da ulteriori misure e dalle migliori pratiche per incentivare l'adozione da parte del mercato di veicoli pesanti più efficienti e per promuovere l'efficienza del consumo di carburante.

La commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare (ENVI) ha adottato la sua [relazione](#) sulla proposta legislativa il 24 gennaio 2018. Tale relazione propone di delegare alla Commissione nuovi poteri allo scopo di infliggere un'ammenda amministrativa al costruttore che non rispetta il regolamento. Propone altresì lo sviluppo di prove di verifica su strada. Il 26 marzo 2018 nell'ambito dei negoziati di trilogia, il Parlamento e il Consiglio hanno raggiunto un [accordo provvisorio](#) sulla proposta,

EPRS Monitoraggio e comunicazione dei dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO2 dei veicoli pesanti

accogliendo i principali emendamenti del Parlamento. Il Parlamento dovrebbe votare il testo concordato durante la tornata di giugno 2018.

Relazione per la prima lettura: [2017/0111\(COD\)](#); Commissione competente per il merito: ENVI; Relatore: Damiano Zoffoli (S&D, Italia).



Il presente documento costituisce materiale informativo destinato ai deputati e al personale del Parlamento europeo ed è stato preparato per assisterli nelle loro attività parlamentari. Il contenuto del documento è di esclusiva responsabilità dell'autore/degli autori e le opinioni ivi espresse non devono essere considerate come espressione della posizione ufficiale del Parlamento europeo. La riproduzione e la traduzione a fini non commerciali sono autorizzate, purché sia citata la fonte e il Parlamento europeo abbia ricevuto una nota di preavviso e una copia. © Unione europea, 2018.

