

Użytkowanie pojazdów najmowanych bez kierowców

Komisja Europejska zaproponowała dalszą liberalizację przepisów UE dotyczących wynajmu pojazdów bez kierowców do celów drogowego przewozu towarów. Parlament Europejski przyjął tekst mandatu negocjacyjnego w czerwcu 2018 r. Jednak państwom członkowskim, które obawiają się ewentualnej erozji dochodów podatkowych z tytułu rejestracji pojazdów i trudności z egzekwowaniem przepisów, nie udało się uzgodnić wspólnego podejścia. Ponieważ negocjacje nie mogą się rozpocząć bez postępów po stronie Rady, to dossier zostało umieszczone w porządku obrad styczniowej sesji plenarnej z zamiarem zakończenia pierwszego czytania w Parlamencie.

Kontekst

[Dyrektywa 2006/1/WE](#) w sprawie użytkowania pojazdów ciężarowych najmowanych bez kierowców przewiduje minimalny poziom otwarcia rynku. By jej przestrzegać, państwa członkowskie muszą dbać o to, by krajowe przedsiębiorstwa mogły użytkować najmowane pojazdy na takich samych zasadach jak pojazdy przez nie posiadane, pod warunkiem że najmowane pojazdy zostały zarejestrowane lub wprowadzone do obrotu zgodnie z prawem krajowym. Państwa członkowskie mogą jednak ograniczyć korzystanie z takich pojazdów w dwóch przypadkach. Po pierwsze, gdy dopuszczalna masa całkowita pojazdu używanego do działalności na własny rachunek przekracza 6 ton. A po drugie, gdy pojazd zostanie wynajęty w państwie członkowskim innym niż to, w którym ma siedzibę przedsiębiorstwo najmu. Przepisy te obowiązują od ponad 25 lat bez zmian, a tymczasem transport drogowy towarów stał się o wiele bardziej międzynarodowy i złożony.

Wniosek Komisji Europejskiej

Dnia 31 maja 2017 r. w ramach pierwszego pakietu legislacyjnego dotyczącego mobilności Komisja zaproponowała złagodzenie obowiązujących ograniczeń i ustanowienie jednolitych [ram](#) regulacyjnych, które dawałyby przewoźnikom oraz przedsiębiorstwom wynajmu i leasingu w całej UE równy dostęp do rynku najmowanych pojazdów ciężarowych.

Państwa członkowskie nie miałyby już możliwości ograniczania użytkowania pojazdów najmowanych na potrzeby działalności na własny rachunek. Ponadto, chociaż mogłyby one nadal ograniczać użytkowanie pojazdu wynajętego w państwie członkowskim innym niż to, w którym ma siedzibę przedsiębiorstwo najmu, musiałyby zezwolić na jego użytkowanie przez co najmniej cztery miesiące, aby umożliwić przedsiębiorstwom zaspokojenie szczytowego lub sezonowego zapotrzebowania oraz zastąpienie zepsutych pojazdów. Ograniczenie to ma na celu zapobiegnięcie zakłóceniom, które mogłyby wynikać z istniejących między państwami członkowskimi różnic w opodatkowaniu pojazdów drogowych.

Rada

Z dyskusji w Radzie wynika, że kilku państwom członkowskim nie podoba się pomysł, by najmowany pojazd mógł przez kilka miesięcy poruszać się po ich terytorium bez uiszczania jakichkolwiek opłat rejestracyjnych. Inne obawiają się, że mogłoby być trudne dopilnowanie przestrzegania pozostałych ograniczeń. W grudniu 2017 r. Rada przyjęła [sprawozdanie z postępu prac](#), lecz [podejście ogólne](#) zaproponowane w dniu 7 czerwca 2018 r. przez prezydencję bułgarską [nie zyskało aprobaty](#) Rady ds. Transportu. Od tego czasu nie poczyniono żadnych postępów w tej sprawie.

Stanowisko Parlamentu Europejskiego

W dniu 24 maja 2018 r. Komisja Transportu i Turystyki (TRAN) Parlamentu Europejskiego przyjęła [sprawozdanie](#) w sprawie wspomnianego wyżej wniosku, przyjmując mniej liberalne podejście niż Komisja. Na czerwcowej sesji plenarnej udzielono komisji mandatu do przeprowadzenia negocjacji z Radą. W dniu

25 października 2018 r. przewodniczący komisji TRAN poinformował przewodniczącego Parlamentu, że Rada nie będzie w najbliższym czasie gotowa do negocjacji, i zalecił umieszczenie tego dossier w porządku obrad plenarnych, a tym samym zamknięcie pierwszego czytania w Parlamencie.

Sprawozdanie w pierwszym czytaniu: [2017/0113\(COD\)](#)
 Komisja przedmiotowo właściwa: TRAN Sprawozdawca:
 Cláudia Monteiro de Aguiar (PPE, Portugalia). Więcej
 informacji można znaleźć w [briefingu](#) z serii
 „Opracowywanie prawa UE”.



Niniejszy dokument został przygotowany z myślą o posłach do Parlamentu Europejskiego i członkach personelu parlamentarnego. Zawierające informacje, które mogą być pomocne w pracach parlamentarnych. Wyłączną odpowiedzialność za jego treść ponoszą autorzy, a wyrażonych w niniejszej opinii nie należy traktować jako oficjalnego stanowiska Parlamentu. Powielanie i tłumaczenie dokumentu do celów niekomercyjnych jest dozwolone, pod warunkiem że podane zostanie źródło, a Parlament Europejski zostanie wcześniej powiadomiony i otrzyma egzemplarz publikacji. © Unia Europejska, 2019.

