

Systemy elektronicznego poboru opłat drogowych

W maju 2017 r. Komisja Europejska przyjęła wniosek dotyczący dyrektywy w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznego poboru opłat drogowych i ułatwiania transgranicznej wymiany informacji na temat przypadków nieuiszczenia opłat drogowych w Unii, przekształcającej dyrektywę 2004/52/WE. Po zakończeniu (trójstronnych) negocjacji międzyinstytucjonalnych, które doprowadziły do wstępnego porozumienia w dniu 20 listopada 2018 r., Parlament Europejski powinien formalnie przyjąć ten tekst podczas lutowej sesji plenarnej.

Kontekst

Inicjatywa ta – przedstawiona w kontekście pierwszego pakietu Komisji „[Europa w ruchu](#)” – jest powiązana ze strategią [unii energetycznej](#) z 2015 r., w której przewidziano między innymi kompleksowy pakiet dotyczący transportu drogowego, oraz ze strategią Komisji na rzecz [mobilności niskoemisyjnej](#). W [programie prac Komisji na 2017 r.](#) potwierdzono zmianę dyrektywy 2004/52/WE w sprawie europejskiej usługi opłaty elektronicznej (EETS) wraz z przeglądem [dyrektywy 1999/62/WE](#) w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (dyrektywa w sprawie eurowiniety).

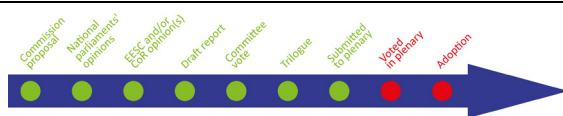
Wniosek Komisji Europejskiej

Obowiązujące [ramy prawne](#) UE dotyczące elektronicznego poboru opłat drogowych obejmują [dyrektywę 2004/52/WE](#) i [decyzję Komisji 2009/750/WE](#). Ich celem jest zapewnienie interoperacyjności wszystkich europejskich systemów elektronicznego poboru opłat drogowych za pośrednictwem europejskiej usługi opłaty elektronicznej. Ramy te jednak nie spełniły swojego celu, w szczególności ze względu na fakt, że dostawcy europejskiej usługi opłaty elektronicznej napotykają znaczne przeszkody w dostępie do rynku i borykają się z nadmiernymi wymogami. Ponadto trudno jest egzekwować uiszczenie opłat przez właścicieli pojazdów zarejestrowanych w innym państwie członkowskim UE, ponieważ nie ma podstawy prawnej do wymiany informacji na ten temat. W celu wyeliminowania stwierdzonych niedociągnięć 31 maja 2017 r. Komisja przyjęła [wniosek](#) dotyczący dyrektywy w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznego poboru opłat drogowych i ułatwiania transgranicznej wymiany informacji na temat przypadków nieuiszczenia opłat drogowych w Unii. Wniosek ten ma na celu ułatwienie szerszego stosowania zasad „użytkownik płaci” i „zanieczyszczający płaci” poprzez ułatwienie wprowadzenia i stosowania opłat elektronicznych. Określono w nim również cel, jakim jest zaproponowanie ram prawnych dotyczących wymiany danych rejestracyjnych pojazdów do celów egzekwowania opłat. Proponowana dyrektywa wprowadza zatem istotne zmiany do dyrektywy 2004/52/WE.

Stanowisko Parlamentu Europejskiego

W dniu 24 maja 2018 r. Komisja Transportu i Turystyki Parlamentu Europejskiego (TRAN) przyjęła [sprawozdanie](#) w sprawie omawianego wniosku. W swoim sprawozdaniu komisja TRAN [poparła](#) wniosek Komisji Europejskiej, wprowadzając do niego poprawki, w szczególności w celu ułatwienia transgranicznego transportu drogowego poprzez ograniczenie ilości urządzeń pokładowych. Sprawozdanie miało również na celu zaostrenie przepisów o ochronie danych. W dniu 13 czerwca 2018 r. Parlament potwierdził mandat do rozpoczęcia (trójstronnych) negocjacji międzyinstytucjonalnych, czego wynikiem było [wstępne porozumienie](#) w dniu 20 listopada 2018 r. Porozumienie umożliwi lepszą wymianę danych pojazdów, zapewniając tym samym wszystkim użytkownikom dróg równe warunki, a także ułatwia dostęp do rynku poboru opłat oraz korzystanie z jednego urządzenia pokładowego podczas transportu w całej UE. Komitet Stałych Przedstawicieli (Coreper) zatwierdził porozumienie w imieniu Rady w dniu [28 listopada 2018 r.](#), a komisja TRAN zatwierdziła je w dniu [3 grudnia 2018 r.](#) Parlament musi teraz formalnie zatwierdzić uzgodniony tekst podczas lutowej sesji plenarnej.

Sprawozdanie w pierwszym czytaniu: [2017/0128\(COD\)](#);
Komisja przedmiotowo właściwa: TRAN; Sprawozdawca:
Massimiliano Salini (PPE, Włochy). Więcej informacji można
znaleźć w [briefingu](#) z serii „Opracowywanie prawa UE”.



Niniejszy dokument został przygotowany z myślą o posłach do Parlamentu Europejskiego i członkach personelu parlamentarnego. Zawiera informacje, które mogą być pomocne w pracach parlamentarnych. Wyłącznie odpowiedzialność za jego treść ponoszą autorzy, a wyrażonych w nim opinii nie należy traktować jako oficjalnego stanowiska Parlamentu. Powielanie i tłumaczenie dokumentu do celów niekomercyjnych jest dozwolone, pod warunkiem że podane zostanie źródło, a Parlament Europejski zostanie wcześniej powiadomiony i otrzyma egzemplarz publikacji. © Unia Europejska, 2019.

