

Norme più rigorose in materia di CO₂ per i veicoli pesanti

Nel febbraio 2023 la Commissione europea ha proposto una revisione del regolamento (UE) 2019/1242 relativo alle norme sulle emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi nell'UE. Le modifiche proposte ampliavano l'ambito di applicazione del regolamento per includervi gli autobus urbani, i pullman, i rimorchi e altri tipi di autocarri. L'obiettivo è quello di ridurre del 90 %, entro il 2040, le emissioni medie di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi rispetto ai livelli del 2019. Il Consiglio ha adottato la sua posizione nell'ottobre 2023 e il Parlamento la sua nella sessione di novembre 2023. In seguito al conseguimento di un accordo di trilogia nel gennaio 2024, il Parlamento dovrebbe votare il testo approvato durante la tornata di aprile I 2024.

Contesto

La proposta, unitamente alle [norme rivedute in materia di emissioni di CO₂ per autovetture e furgoni](#), è intesa a ridurre le emissioni di CO₂ nel settore del trasporto su strada, il quale rappresenta circa un quinto delle emissioni di gas a effetto serra (GES) dell'UE. I [veicoli pesanti](#) sono attualmente responsabili di circa un quarto delle emissioni totali del trasporto su strada nell'UE e di oltre il 6 % delle emissioni totali di GES dell'UE. Le emissioni di GES prodotte dal trasporto su strada per mezzo di veicoli pesanti sono cresciute del 5,5 % circa tra il 2000 e il 2019, principalmente a causa della crescita prossima al 25 % della domanda di trasporto nel corso di tale periodo. Il [regolamento \(UE\) 2019/1242](#) impone attualmente ai costruttori di veicoli pesanti di ridurre le emissioni medie di CO₂ del parco veicoli pesanti nuovi dei gruppi regolamentati del 15 % entro il 2025 e del 30 % entro il 2030 rispetto allo scenario di riferimento compreso tra metà 2019 e metà 2020.

La proposta della Commissione europea

La [revisione proposta](#) ampliava l'ambito di applicazione del regolamento allo scopo di includervi gli autobus urbani, i pullman, i rimorchi e altri tipi di autocarri, esentandone però i veicoli professionali, quali i mezzi per la raccolta dei rifiuti. Le emissioni medie di CO₂ del parco veicoli pesanti nuovi, rispetto ai livelli del 2019, dovrebbero diminuire del 45 % a partire dal 2030, del 65 % a partire dal 2035 e del 90 % dal 2040 in poi. La proposta fissa requisiti in materia di emissioni di CO₂ per i nuovi rimorchi ed è intesa a far sì che il 100 % degli autobus urbani di nuova immatricolazione sia a emissioni zero a decorrere dal 2030.

La posizione del Parlamento europeo

Il Parlamento europeo ha adottato la sua [posizione](#) il 21 novembre 2023, confermando gli obiettivi di riduzione delle emissioni proposti ma proponendo di includere nell'ambito di applicazione del regolamento i veicoli professionali, come i mezzi per la raccolta dei rifiuti. Il Consiglio ha adottato il suo [orientamento generale](#) il 16 ottobre 2023, confermando gli obiettivi principali proposti per il 2030, il 2035 e il 2040. Ha proposto di rinviare dal 2030 al 2035 la data obiettivo fissata perché il 100 % degli autobus urbani di nuova immatricolazione sia a emissioni zero e di esentare gli autobus interurbani da tale obbligo.

I legislatori hanno raggiunto un [accordo politico provvisorio](#) il 18 gennaio 2024. Il testo concordato amplia l'ambito di applicazione del regolamento alla quasi totalità dei veicoli pesanti nuovi con emissioni di CO₂ certificate, compresi gli autocarri più piccoli, gli autobus urbani, i pullman e i rimorchi. I veicoli professionali saranno inclusi nell'ambito di applicazione a decorrere dal 2035. Il testo mantiene gli obiettivi di riduzione delle emissioni per autocarri e pullman previsti dalla proposta della Commissione. Impone che il 100 % degli autobus urbani di nuova immatricolazione sia costituito da veicoli a emissioni zero entro il 2035 (5 anni più tardi rispetto alla proposta della Commissione, a seguito della posizione del Consiglio) e fissa un obiettivo intermedio del 90 % entro il 2030. Gli autobus interurbani saranno soggetti agli obiettivi generali stabiliti per i pullman. Come richiesto dal Parlamento, la Commissione dovrà lavorare a una metodologia per valutare e comunicare le emissioni di CO₂ prodotte durante l'intero ciclo di vita dei veicoli pesanti nuovi. Il regolamento si applicherà a decorrere dal 1° luglio 2025.



Relazione in prima lettura: [2023/0042\(COD\)](#); commissione competente per il merito: ENVI; relatrice: Bas Eickhout (Verts/ALE, Paesi Bassi). Per ulteriori informazioni si veda il [briefing](#) pertinente della serie "Legislazione dell'UE in corso".

[Risultato della Conferenza sul futuro dell'Europa](#): la proposta in esame riguarda le misure 2.2 e 4.3.

