

Przegląd dyrektywy dotyczącej dochodzeń w sprawie wypadków morskich

1 czerwca 2023 r. Komisja Europejska przedstawiła pakiet dotyczący bezpieczeństwa morskiego, w tym wniosek dotyczący zmiany dyrektywy 2009/18/WE ustanawiającej podstawowe zasady regulujące dochodzenia w sprawach wypadków w sektorze transportu morskiego. Celem tego przeglądu jest uwzględnienie zmian prawnych, środowiskowych i technologicznych, które nastąpiły od czasu przyjęcia dyrektywy. Głosowanie w Parlamencie nad wstępnym porozumieniem, które osiągnięto podczas negocjacji trójstronnych, planowane jest na pierwszą sesję plenarną w kwietniu 2024 r.

Kontekst

W dyrektywie 2009/18/WE przewidziano system dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa służący wyciąganiu wniosków z wypadków morskich i zapobieganiu ich ponownemu wystąpieniu. Komisja przeprowadziła [ocenę ex post](#) i stwierdziła, że chociaż dyrektywa w dużej mierze osiągnęła zapisane w niej cele i stanowi unijną wartość dodaną, wymaga pewnych ulepszeń i aktualizacji w celu uwzględnienia zmian prawnych, środowiskowych i technologicznych, jakie zaszły od czasu jej przyjęcia.

Wniosek Komisji Europejskiej

[Główne zmiany](#) w dyrektywie polegałyby na: wyjaśnieniu kilku definicji i odniesień (statki pasażerskie typu ro-ro, szybkie jednostki pasażerskie, długość statku rybackiego i obrażenia bez skutku śmiertelnego); rozszerzeniu zakresu na wszystkie statki rybackie, w tym statki rybackie o długości poniżej 15 metrów; zmianie obowiązku przeprowadzenia dochodzenia; wprowadzeniu systemu zarządzania jakością (QMS) na potrzeby dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa na morzu; określeniu obowiązków sprawozdawczych państw członkowskich; zapewnieniu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA) i Komisji możliwości wprowadzania danych do bazy danych Europejskiej Platformy Informacji o Wypadkach Morskich (EMCIP) oraz wspieraniu organów ds. dochodzeń państw członkowskich UE za pośrednictwem EMSA (zapewnianie ekspertów, narzędzi i sprzętu, szerzenie wiedzy i organizowanie szkoleń). Dodatkowe roczne koszty dla budżetu UE oszacowano na około 1,88 mln EUR rocznie w 2030 r. i 1,93 mln EUR rocznie w 2050 r.

Stanowisko Parlamentu Europejskiego

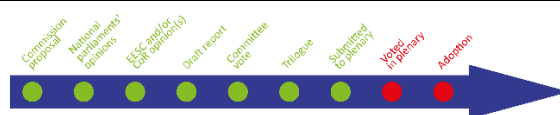
8 grudnia 2023 r. Komisja Transportu i Turystyki przyjęła [sprawozdanie](#) sporządzone przez Caroline Nagtegaal (Renew, Niderlandy), które zmienia wniosek w następujący sposób: dochodzenie w sprawie bezpieczeństwa należy rozpocząć najpóźniej miesiąc po wypadku, w przeciwieństwie do dwóch miesięcy zaproponowanych przez Komisję; Komisja i EMSA powinny wspierać organy ds. dochodzeń w sprawie wypadków, zapewniać szkolenia i certyfikację w zakresie nowych regulacji prawnych i postępu technologicznego, konkretnych technik i narzędzi oraz technologii związanych ze statkami, ich wyposażeniem i eksploatacją, a EMSA powinna dysponować wystarczającymi środkami na organizację szkoleń.

13 lutego 2024 r. negocjatorzy komisji TRAN osiągnęli [wstępne porozumienie](#) z prezydentką Rady. Parlament zgodził się na obowiązek informowania organów ds. bezpieczeństwa morskiego, jeżeli organ ds. dochodzeń w sprawie wypadków podejrzewa, że popełniono przestępstwo, oraz zgodził się na usunięcie obowiązkowego systemu zarządzania jakością (QMS), który wiązałby się ze znacznym dodatkowym obciążeniem pracą o ograniczonej wartości dodanej. Współprawodawcy uzgodnili przedłużenie terminu transpozycji dla państw członkowskich o 30 miesięcy. Głosowanie w Parlamencie nad ostatecznie uzgodnionym tekstem ustalono na pierwszą sesję plenarną w kwietniu.



EPRS Przegląd dyrektywy dotyczącej dochodzeń w sprawie wypadków morskich

Sprawozdanie w pierwszym czytaniu: [2023/0164 \(COD\)](#); komisja przedmiotowo właściwa: TRAN; sprawozdawczyni: Caroline Nagtegaal (Renew, Holandia). Więcej informacji w [briefingu](#) z serii „Opracowywanie prawa UE”.



Niniejszy dokument został przygotowany z myślą o posłach do Parlamentu Europejskiego i członkach personelu parlamentarnego. Zawiera informacje, które mogą być pomocne w pracach parlamentarnych. Wyłącznie odpowiedzialność za jego treść ponoszą autorzy, a wyrażonych w nim opinii nie należy traktować jako oficjalnego stanowiska Parlamentu. Powielanie i tłumaczenie dokumentu do celów niekomercyjnych jest dozwolone, pod warunkiem że podane zostanie źródło, a Parlament Europejski zostanie wcześniej powiadomiony i otrzyma egzemplarz publikacji. © Unia Europejska, 2024.