

# Norme rivedute in materia di informazioni anticipate sui passeggeri

Nel dicembre 2021 la Commissione europea ha proposto di rivedere il quadro giuridico dell'UE sulla raccolta e sul trasferimento delle informazioni anticipate sui passeggeri (API). L'attuale direttiva API sarà sostituita da due regolamenti: uno sulla raccolta e sul trasferimento di API ai fini della gestione delle frontiere e un altro sulla raccolta e sul trasferimento di API a fini di contrasto. Dopo che i colegislatori hanno raggiunto accordi provvisori nel marzo 2024, il Parlamento dovrebbe votare le proposte durante la tornata di aprile II.

## Informazioni generali

Le compagnie aeree di tutto il mondo raccolgono API, che includono i dati anagrafici dei passeggeri e le informazioni relative ai loro voli. Nell'UE, la [direttiva API](#) obbliga i vettori aerei a trasmettere, su richiesta, le API allo Stato membro di destinazione per i voli in arrivo da un paese terzo. Le API sono utilizzate per migliorare i controlli alle frontiere e combattere l'immigrazione clandestina. Possono essere utilizzate anche a fini di contrasto, in linea con la legislazione nazionale. La direttiva API non obbliga gli Stati membri a richiedere le API ai vettori aerei, per cui molti Stati membri non raccolgono tali informazioni per tutti gli aeroporti con voli extra-UE/Schengen. Anche quando le API sono raccolte, non sempre vengono utilizzate dalle autorità nazionali in modo coerente.

## Commissione europea

La prima [proposta](#) mira a rivedere le norme sulla raccolta e sul trasferimento delle API ai fini della gestione delle frontiere. La seconda [proposta](#) è volta a rafforzare il ruolo delle API nella prevenzione, nell'accertamento, nell'indagine e nell'azione penale nei confronti dei reati di terrorismo e dei reati gravi. Le proposte obbligano i vettori aerei a raccogliere una serie specifica di API e a trasferirle alle autorità nazionali competenti utilizzando una soluzione tecnica specifica (router). Le API dovrebbero essere raccolte per i voli extra-UE o intra-UE, di linea o non di linea (per la gestione delle frontiere) nonché per i voli verso l'UE, di linea o non di linea (per le attività di contrasto).

## La posizione del Parlamento europeo

Nelle loro relazioni concernenti le proposte, i relatori della commissione LIBE hanno introdotto emendamenti volti, tra l'altro, a consentire ai vettori aerei di raccogliere manualmente i dati API quando non è possibile ricorrere a mezzi automatizzati; a vietare la discriminazione e la profilazione; a migliorare la sicurezza dei dati. La [relazione](#) sulla proposta relativa alle API ai fini della gestione delle frontiere mira a ridurre il periodo di conservazione dei dati API da 48 a 24 ore dal momento della partenza del volo. La [relazione](#) sulla proposta relativa alle API a fini di contrasto limita la selezione dei voli intra-UE contemplati dal regolamento, sulla base di una metodologia comune per effettuare una valutazione della minaccia.

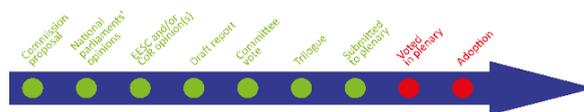
## Accordi provvisori

Nel marzo 2024 il Parlamento e il Consiglio hanno raggiunto [accordi provvisori](#) sulle due proposte. I testi concordati comprendono garanzie rafforzate in materia di diritti fondamentali e disposizioni in materia di sicurezza dei dati. Essi prevedono che il router utilizzi i dati del traffico aereo in tempo reale per verificare se i vettori aerei hanno trasferito le API richieste. Definiscono inoltre una struttura di governance per controllare la raccolta e il trasferimento delle API. Se utilizzato a fini di contrasto, il router trasferirà sia i dati API che i dati del codice di prenotazione ([dati PNR](#)). A seguito della conferma degli accordi provvisori da parte del Consiglio (13 marzo 2024), i testi concordati sono stati presentati per la votazione durante la tornata di aprile II.



# EPRSNorme rivedute in materia di informazioni anticipate sui passeggeri

Relazioni in prima lettura: [2022/0424\(COD\)](#) / [2022/0425\(COD\)](#); commissione competente per il merito: LIBE; relatori: Jan-Christoph Oetjen (Renew, Germania) e Assita Kanko (ECR, Belgio). Per ulteriori informazioni si veda il [briefing](#) / [briefing](#) pertinente della serie "Legislazione dell'UE in corso".



Il presente documento costituisce materiale informativo destinato ai deputati e al personale del Parlamento europeo ed è stato preparato per assisterli nelle loro attività parlamentari. Il contenuto del documento è di esclusiva responsabilità dell'autore/degli autori e le opinioni ivi espresse non devono essere considerate come espressione della posizione ufficiale del Parlamento europeo. La riproduzione e la traduzione a fini non commerciali sono autorizzate, purché sia citata la fonte e il Parlamento europeo abbia ricevuto una nota di preavviso e una copia. © Unione europea, 2024.