

Zmienione przepisy dotyczące danych pasażera przekazywanych przed podróżą

W grudniu 2021 r. Komisja Europejska zaproponowała zmianę unijnych ram prawnych dotyczących gromadzenia i przekazywania danych pasażera przekazywanych przed podróżą (API). Obecna dyrektywa API zostanie zastąpiona dwoma rozporządzeniami: jednym w sprawie gromadzenia i przekazywania danych API do celów zarządzania granicami i drugim w sprawie gromadzenia i przekazywania danych API do celów egzekwowania prawa. Po osiągnięciu przez współprawodawców wstępnych porozumień w marcu 2024 r. Parlament ma głosować nad wnioskami podczas drugiej kwietniowej sesji plenarnej.

Kontekst

Przedsiębiorstwa lotnicze na całym świecie gromadzą dane API, które obejmują dane personalizacyjne pasażerów i informacje dotyczące ich lotów. W UE [dyrektywa API](#) zobowiązuje przewoźników lotniczych do przekazywania, na żądanie, danych API państwu członkowskiemu przeznaczenia w odniesieniu do lotów przylatujących z państwa trzeciego. Dane API są wykorzystywane do poprawy kontroli granicznych i zwalczania nielegalnej imigracji. Mogą być również wykorzystywane do celów egzekwowania prawa, zgodnie z przepisami krajowymi. Dyrektywa API nie zobowiązuje państw członkowskich do zwracania się do przewoźników lotniczych o API, w związku z czym wiele państw członkowskich nie gromadzi danych API dla wszystkich portów lotniczych obsługujących loty poza UE/strefy Schengen. Nawet jeśli takie dane są gromadzone, organy krajowe nie zawsze korzystają z nich w spójny sposób.

Komisja Europejska

Pierwszy [wniosek](#) ma na celu zmianę przepisów dotyczących gromadzenia i przekazywania danych API do celów zarządzania granicami. Drugi [wniosek](#) ma na celu zwiększenie roli danych API w zapobieganiu przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywaniu, prowadzeniu dochodzeń w ich sprawie i ich ściganiu. Wnioski zobowiązują przewoźników lotniczych do gromadzenia i przekazywania określonego zestawu danych API właściwym organom krajowym za pomocą specjalnego rozwiązania technicznego (router). Dane API należy gromadzić w odniesieniu do regularnych lub nieregularnych lotów pozaunijnych lub lotów wewnątrzunijnych (do celów zarządzania granicami) oraz regularnych lub nieregularnych lotów do UE (w celu egzekwowania prawa).

Stanowisko Parlamentu Europejskiego

W swoich sprawozdaniach na temat wniosków sprawozdawcy komisji LIBE wprowadzili poprawki mające na celu między innymi umożliwienie przewoźnikom lotniczym ręcznego gromadzenia danych API, gdy nie jest możliwe wykorzystanie zautomatyzowanych środków; zakaz dyskryminacji i tworzenia profili; oraz zwiększenie bezpieczeństwa danych. [Sprawozdanie](#) na temat wniosku w sprawie API dotyczącego zarządzania granicami miało na celu skrócenie okresu zatrzymywania danych API z 48 do 24 godzin od chwili odlotu. [Sprawozdanie](#) na temat wniosku w sprawie API dotyczącego egzekwowania prawa ogranicza wybór lotów wewnątrzunijnych objętych rozporządzeniem w oparciu o wspólną metodykę przeprowadzania oceny zagrożenia.

Wstępne porozumienia

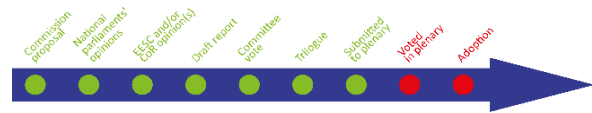
W marcu 2024 r. Parlament i Rada osiągnęły [wstępne porozumienia](#) w sprawie dwóch wniosków. Uzgodnione teksty obejmują wzmocnione gwarancje praw podstawowych i przepisy dotyczące bezpieczeństwa danych. Stanowią one, że router powinien wykorzystywać dane o ruchu lotniczym w czasie rzeczywistym w celu sprawdzenia, czy przewoźnicy lotniczy przekazali wymagane dane API. Określają one również strukturę zarządzania w celu nadzorowania gromadzenia i przekazywania danych API. W przypadku wykorzystania do celów egzekwowania prawa router przekazuje zarówno dane API, jak i dane



EPRS Zmienione przepisy dotyczące danych pasażera przekazywanych przed podróżą

dotyczące przelotu pasażera ([dane PNR](#)). Po potwierdzeniu przez Radę wstępnego porozumienia (13 marca 2024 r.) uzgodnione teksty zostały przedłożone do głosowania na drugiej sesji kwietniowej.

Sprawozdania w pierwszym czytaniu: [2022/0424\(COD\)](#) / [2022/0425\(COD\)](#); komisja przedmiotowo właściwa: LIBE; sprawozdawcy: Jan-Christoph Oetjen (Renew, Niemcy) i Assita Kanko (ECR, Belgia). Więcej informacji w [briefingu](#) i [briefingu](#) z serii „Opracowywanie prawa UE”.



Niniejszy dokument został przygotowany z myślą o posłach do Parlamentu Europejskiego i członkach personelu parlamentarnego. Zawiera informacje, które mogą być pomocne w pracach parlamentarnych. Wyłączną odpowiedzialność za jego treść ponoszą autorzy, a wyrażonych w nim opinii nie należy traktować jako oficjalnego stanowiska Parlamentu. Powielanie i tłumaczenie dokumentu do celów niekomercyjnych jest dozwolone, pod warunkiem że podane zostanie źródło, a Parlament Europejski zostanie wcześniej powiadomiony i otrzyma egzemplarz publikacji. © Unia Europejska, 2024.