



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ
ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ Β: ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΧΗ
ΑΛΙΕΙΑ

Η ΑΛΙΕΙΑ ΓΚΡΙΖΑΣ ΓΑΡΙΔΑΣ
ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΑ

ΣΥΝΟΨΗ

Το παρόν έγγραφο συντάχθηκε κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής Αλιείας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

A.N.D. International (Dominique AVIAT, Cecile DIAMANTIS)
Johann Heinrich von Thünen-Institut (Thomas NEUDECKER, Jörg BERKENHAGEN, Milan MÜLLER)

ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

Jesús IBORRA MARTIN
Τμήμα Πολιτικής «Διαρθρωτική πολιτική και πολιτική στον τομέα της συνοχής»
Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
E-mail: ipoldepb@europarl.europa.eu

ΒΟΗΘΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:

Virginija KELMELYTE

ΓΛΩΣΣΙΚΕΣ ΕΚΔΟΧΕΣ

Γλώσσα πρωτοτύπου: EN
Μεταφράσεις: DE, ES, FR, IT, PT
Σύνοψη: BG, CS, DA, DE, EL, EN, ES, ET, FI, FR, HU, IT, LT, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SK, SL, SV.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΚΔΟΤΗ

Για να επικοινωνήσετε με το Τμήμα Πολιτικής ή για να εγγραφείτε συνδρομητής στο μηνιαίο ενημερωτικό του δελτίο, απευθυνθείτε στη διεύθυνση:
poldep-cohesion@europarl.europa.eu

Το χειρόγραφο ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2011.
Βρυξέλλες, © Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, 2011.

Το παρόν έγγραφο διατίθεται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση:
<http://www.europarl.europa.eu/studies>

ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΕΥΘΥΝΗ

Οι απόψεις που διατυπώνονται στο παρόν έγγραφο αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του συντάκτη και δεν εκφράζουν κατ' ανάγκην την επίσημη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Επιτρέπεται η αναπαραγωγή και η μετάφραση για μη εμπορικούς σκοπούς, με την προϋπόθεση να αναφέρεται η πηγή, να έχει ενημερωθεί εκ των προτέρων ο εκδότης και να του έχει αποσταλεί αντίτυπο.



**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ
ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ Β: ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΧΗ**

ΑΛΙΕΙΑ

**Η ΑΛΙΕΙΑ ΓΚΡΙΖΑΣ ΓΑΡΙΔΑΣ
ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΑ**

ΣΥΝΟΨΗ

Περίληψη

Σκοπός της μελέτης είναι να προσφέρει στα μέλη της Επιτροπής Αλιείας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου μια σαφή περιγραφή της αλιείας γκρίζας γαρίδας της Βόρειας Θάλασσας (*Crangon crangon*) και των συναφών αγορών στις Κάτω Χώρες, τη Γερμανία και τη Δανία.

Η μελέτη έχει σχεδιαστεί ως έγγραφο πληροφοριών. Αφορά ζητήματα παραγωγής (οικονομική και κοινωνική σημασία της παραγωγής, κερδοφορία των στόλων, περιβαλλοντικές επιπτώσεις), καθώς και ζητήματα αγοράς (οργάνωση της βιομηχανίας, ρόλος των μεγάλων επιχειρήσεων χονδρικής πώλησης και μεταποίησης, τιμές και περιθώρια κέρδους στον τομέα), και περιγράφει την εφαρμογή της κοινής οργάνωσης αγοράς στον τομέα της γκρίζας γαρίδας της Βόρειας Θάλασσας.

ΣΥΝΟΨΗ

Ιστορικό

Ο τομέας της γκριζας γαρίδας χρήζει σήμερα ιδιαίτερης προσοχής για τουλάχιστον τέσσερις λόγους:

- η οικονομική και κοινωνική σημασία του τομέα: σε τρία κράτη μέλη (Κάτω Χώρες, Γερμανία, Δανία), τα οποία αντιπροσωπεύουν το 95% της συνολικής παραγωγής γκριζας γαρίδας στη Βόρεια Θάλασσα, η αλιευτική βιομηχανία έχει μεγάλη οικονομική και κοινωνική σημασία (αφορά περισσότερα από 500 αλιευτικά σκάφη). Η αλιεία γκριζας γαρίδας έχει μακρά παράδοση και σημαντική οικονομική αξία στον αλιευτικό τομέα των εν λόγω χωρών· επιπλέον, διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στον τουρισμό και την ταυτότητα των σχετικών περιφερειών.
- ο κοινωνικός και οικολογικός διάλογος: οργανώσεις προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος όπως το WWF και το Ίδρυμα Βόρειας Θάλασσας έχουν συμπεριλάβει την γκριζα γαρίδα της Βόρειας Θάλασσας στην πράσινη στήλη του οδηγού τους για την αγορά αλιευμάτων όσον αφορά την πτυχή της αξιολόγησης των αποθεμάτων, θεωρώντας ότι το συγκεκριμένο είδος δεν απειλείται και παραμένει σχετικώς ανεπηρέαστο από την αλιευτική προσπάθεια· εντούτοις, οι εν λόγω ΜΚΟ ανησυχούν για τα παρεμπιπτόντα αλιεύματα (κυρίως όσον αφορά τα νεαρά πλατύψαρα) και τις καταστροφές που προκαλούν οι δοκότρατες στον θαλάσσιο βυθό.
- η εν εξελίξει μεταρρύθμιση της ΚΑΠ και της ΚΟΑ: η κοινή οργάνωση αγοράς του τομέα αλιευτικών προϊόντων προσφέρει ορισμένα μέσα (οργανώσεις παραγωγών, διεπαγγελματικές οργανώσεις, μηχανισμούς παρέμβασης, τιμές στόχου, εμπορικό καθεστώς), κάποια από τα οποία έχουν αξιοποιηθεί από τους ενδιαφερόμενους· ορισμένα από τα μέσα αυτά αποδείχθηκαν ελάχιστα αποτελεσματικά ή χρησιμοποιήθηκαν με αναποτελεσματικό τρόπο·
- η Αρχή Ανταγωνισμού των Κάτω Χωρών (NMa) αποφάνθηκε ότι οι συμφωνίες για τις αλιευτικές ποσοτώσεις και τις ελάχιστες τιμές όσον αφορά την γκριζα γαρίδα της Βόρειας Θάλασσας καθώς και οι συμφωνίες για την εξαίρεση ενός νέου εμπόρου δεν ενέπιπταν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού ΚΟΑ και συνιστούσαν παραβιάσεις του άρθρου 81 της Συνθήκης ΕΚ και του τμήματος 6 της πράξης περί ανταγωνισμού. Η NMa επέβαλε πρόστιμα στις οργανώσεις παραγωγών των τριών κρατών μελών και στις επιχειρήσεις χονδρικής πώλησης. Η υπόθεση δεν έχει ακόμα διευθετηθεί οριστικά.

Σκοπός

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι να προσφέρει στα μέλη της Επιτροπής Αλιείας του ΕΚ μια σαφή περιγραφή της αλιείας γκριζας γαρίδας της Βόρειας Θάλασσας (*Crangon crangon*) και των συναφών αγορών στις Κάτω Χώρες, τη Γερμανία και τη Δανία.

Η μελέτη έχει σχεδιαστεί ως έγγραφο πληροφοριών για τους βουλευτές του ΕΚ και είναι διαρθρωμένη σε δύο μέρη.

Στο πρώτο μέρος περιγράφεται η αλιεία, συγκεκριμένα:

- η εξέλιξη της παραγωγής γκριζας γαρίδας της Βόρειας Θάλασσας ανά χώρα,
- η οικονομική και κοινωνική σημασία του κλάδου ανά χώρα,
- η οικονομική απόδοση των στόλων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της αλιείας του συγκεκριμένου είδους (ιδίως των στόλων δοκότρατων),
- ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος της αλιείας με βενθοπελαγικές δοκότρατες στη Βόρεια Θάλασσα,
- η διαχείριση της αλιείας γκριζας γαρίδας.

Στο δεύτερο μέρος περιγράφονται οι αγορές καθώς και η εφαρμογή της κοινής οργάνωσης αγοράς στον τομέα της γκριζας γαρίδας, περιλαμβανομένων:

- των τιμών και των μέτρων παρέμβασης,
- του δυνητικού αντικτύπου της αυτόνομης αναστολής του δασμολογίου για ένα άλλο είδος γαρίδας (*Pandalus borealis*),
- των οργανώσεων παραγωγών,
- της επέκτασης των κανόνων,
- των δυνατοτήτων δημιουργίας διεπαγγελματικής οργάνωσης.

Στο δεύτερο μέρος περιγράφονται επίσης η οργάνωση του κλάδου και οι διαδικασίες τις οποίες κίνησε η ΝΜα. Επιπλέον, παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το καθεστώς και τις προοπτικές πιστοποίησης από το Συμβούλιο Επιστάσις των Θαλασσών (MSC) όσον αφορά την αλιεία γκριζας γαρίδας της Βόρειας Θάλασσας.

Πορίσματα

Τα υπό εξέταση τρία κράτη μέλη αντιπροσωπεύουν το 95% της συνολικής ευρωπαϊκής παραγωγής. Οι Κάτω Χώρες είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός (47% της συνολικής παραγωγής της ΕΕ), και έπονται η Γερμανία (38%) και η Δανία (9%).

Οι Κάτω Χώρες διαθέτουν τα ισχυρότερα σκάφη, τα οποία μάλιστα αλιεύουν κατά κύριο λόγο αδιάκοπα, φτάνοντας τον υψηλότερο μέσο όρο εκφορτώσεων ανά σκάφος (105 τόνοι το 2010). Η Δανία διαθέτει πολύ αποτελεσματικό στόλο λόγω της χρήσης των πιο σύγχρονων σκαφών και αποτελεσματικών αλιευτικών συστημάτων. Ο γερμανικός στόλος περιλαμβάνει υψηλό ποσοστό μικρότερων και μεγαλύτερης ηλικίας σκαφών με έντονα χαρακτηριστικά εποχικής αλιείας και πολύ περιορισμένη χειμερινή αλιεία.

Η γκριζα γαρίδα συγκαταλέγεται μεταξύ των κορυφαίων 5 ειδών (από άποψη αξίας) για τον ολλανδικό και τον γερμανικό στόλο. Οι ολλανδικές και γερμανικές δοκότρατες στην κατηγορία μήκους 12-24 μέτρων εξαρτώνται σχεδόν εξ ολοκλήρου από τα έσοδα που αποφέρει η αλιεία γκριζας γαρίδας· από την άλλη πλευρά, οι δανικές δοκότρατες έχουν ως στόχο πρωτίστως την γκριζα γαρίδα, ενώ συγχρόνως ασχολούνται εν μέρει με την αλιεία πλατύψαρων και έχουν τη δυνατότητα εναλλακτικής αλίευσης αμμόχελου.

Τα ολλανδικά και γερμανικά σκάφη εκτείνουν τη δραστηριότητά τους σε ολόκληρη την ακτογραμμή, διαδραματίζοντας σημαντικό ρόλο στην τουριστική βιομηχανία, καθώς η παρουσία τους δημιουργεί γραφικές εικόνες από τη ζωή στα λιμάνια.

Με βάση την παρούσα μορφή του στόλου (500 σκάφη), η αλιεία γαρίδας δεν μπορεί να είναι κερδοφόρα με τιμή πρώτης πώλησης της γαρίδας κάτω από 2,75 ευρώ ανά κιλό (με τιμή του πετρελαίου ναυτιλίας τα 0,60 ευρώ ανά κιλό). Εάν ο στόλος μειωθεί σε 375 σκάφη, το νεκρό σημείο εκμετάλλευσης για τη γαρίδα θα ήταν τα 2,31 ευρώ ανά κιλό.

Τα σημερινά επίπεδα των αποθεμάτων είναι πολύ υψηλά και δεν παρουσιάζουν ενδείξεις υπεραλίευσης.

Στο πλαίσιο της διαδικασίας πιστοποίησης του MSC, στα τρία κράτη μέλη έχουν καταρτιστεί αντίστοιχα σχέδια διαχείρισης. Δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί και δεν αποκλείεται να υποστούν περαιτέρω αλλαγές.

Η αγορά της ΕΕ ελέγχεται σε ποσοστό άνω του 80% από δύο ολλανδικές εταιρείες, τις HEIPLOEG και KLAAS PUUL, οι οποίες αγοράζουν περίπου 30.000 τόνους γκρίζας γαρίδας ετησίως. Η γκρίζα γαρίδα φαίνεται να είναι επικερδής δραστηριότητα για τις επιχειρήσεις μεταποίησης.

Τα φορτία γκρίζας γαρίδας πραγματοποιούν ταξίδι 14 ημερών μέχρι το Μαρόκο για αποφλοιώση. Η εντατική χρήση συντηρητικών (βενζοϊκό οξύ, σορβικό οξύ) διασφαλίζει τη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του προϊόντος.

Το Βέλγιο είναι η κύρια αγορά κατανάλωσης (υπερβαίνει το ήμισυ της συνολικής αγοράς της ΕΕ στον τομέα της γκρίζας γαρίδας), ενώ έπονται οι Κάτω Χώρες και η Γερμανία. Πάνω από το 90% της αγοράς αφορά αποφλοιωμένες γαρίδες. Η κύρια αγορά μη αποφλοιωμένης γαρίδας είναι η Γαλλία, και έπεται το Βέλγιο.

Συμπεράσματα

Τους τελευταίους μήνες **η κατάσταση στην αγορά γκρίζας γαρίδας έχει επιδεινωθεί εμφανώς**. Η χαμηλή τιμή των ιχθύων (γλώσσα, χωματίδα, γάδος, καλκάνι κ.λπ.) στους πλειστηριασμούς έχει ωθήσει τους αλιείς να στραφούν στη γαρίδα αντί των ιχθύων, γεγονός που έχει οδηγήσει σε υπερπαραγωγή και μείωση της τιμής της γκρίζας γαρίδας, δεδομένου μάλιστα ότι οι αλιείς αυτοί, οι οποίοι έχουν άδεια αλιείας και γαρίδων και ιχθύων, διαθέτουν αυξημένη αλιευτική ικανότητα. Ορισμένες ενέργειες (αποκλεισμοί μονάδων μεταποίησης) κατέδειξαν, κατά τη διάρκεια του 2010, ότι οι αλιείς ανησυχούν όσον αφορά την ισχύ των εταιρειών μεταποίησης. Τα μέσα της ΚΟΑ δεν επέτρεψαν την αποφυγή της επιδείνωσης της κατάστασης και η τιμή που καταβαλλόταν στους αλιείς στις αρχές του 2011 καθιστά τα **περισσότερα σκάφη αλιείας γαρίδας μη κερδοφόρα**.

Η υπερπαραγωγή επηρέασε, εξάλλου, αρνητικά την ποιότητα του τελικού προϊόντος: μεγάλες ποσότητες γκρίζας γαρίδας καταψύχονται και στη συνέχεια αποψύχονται και αναμειγνύονται με νωπές γαρίδες.

Η εφαρμογή της ΚΟΑ είχε πολύ περιορισμένο αντίκτυπο στην αγορά γκρίζας γαρίδας.

Το καθεστώς τιμών (τιμή στόχου, τιμή απόσυρσης) δεν επέτρεψε την κατακόρυφη μείωση των τιμών στα τέλη του 2010-αρχές του 2011.

Το μέσο της απόσυρσης χρησιμοποιήθηκε σε πολύ περιορισμένο βαθμό από τις οργανώσεις παραγωγών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της αλιείας γκρίζας γαρίδας, ενώ χρησιμοποιήθηκε σχεδόν αποκλειστικά από την οργάνωση παραγωγών της Δανίας. Το 2009 οι αποσύρσεις αντιστοιχούσαν στο 0,66% των εκφορτώσεων σε επίπεδο ΕΕ.

Οι κανονισμοί σχετικά με το άνοιγμα και τον τρόπο διαχείρισης αυτόνομων κοινοτικών δασμολογικών ποσοτώσεων για τις γαρίδες ψυχρών υδάτων (20.000 τόνοι ανά έτος,

με 0%) δεν επηρεάζουν καθόλου τον τομέα της γκριζας γαρίδας, καθώς τα τμήματα της αγοράς που αφορούν τα είδη γαρίδας *pandalus* και *crangon* είναι ουσιαστικά ανεξάρτητα.

Το ποσοστό οργάνωσης των αλιέων γκριζας γαρίδας είναι αρκετά υψηλό (88% σε επίπεδο ΕΕ), όμως οι διαφωνίες μεταξύ των οργανώσεων παραγωγών (στη Γερμανία καθώς και στις Κάτω Χώρες) και ο φόβος της ΝΜα περιορίζουν σημαντικά τη δράση των οργανώσεων παραγωγών.

Στο στάδιο της λιανικής πώλησης, η γκριζα γαρίδα σε μικρές συσκευασίες φτάνει σε επίπεδα τιμών τα οποία καθιστούν **κερδοφόρα τη δραστηριότητα των επιχειρήσεων μεταποίησης και λιανικής πώλησης**. Για τις μεγάλες επιχειρήσεις μεταποίησης, η γκριζα γαρίδα αντιπροσωπεύει περίπου το 25 έως 30% της συνολικής δραστηριότητας, ενώ η υπόλοιπη δραστηριότητά τους αφορά κυρίως τη μεταποίηση τροπικών γαρίδων, όμως η γκριζα γαρίδα αποτελεί γι' αυτές το προϊόν που τους προσφέρει δυνητικά τα μεγαλύτερα περιθώρια κέρδους.

Τα **αποθέματα γκριζας γαρίδας παραμένουν σε υγιή επίπεδα**, κάτι που αναγνωρίζουν και οι ΜΚΟ που δραστηριοποιούνται στον τομέα, οι οποίες επικεντρώνουν την κριτική τους στα παρεμπόμποντα αλιεύματα και τις «βενθοπελαγικές» αλιευτικές τεχνικές. Το επίπεδο αλιευμάτων των τελευταίων ετών (περίπου 35.000 τόνοι) δεν θέτει σε κίνδυνο τα αποθέματα.

Οι βασικές λύσεις τις οποίες εξετάζουν οι οργανώσεις αλιέων για την έξοδο από την οικονομική κρίση είναι η πιστοποίηση MSC και τα συστήματα συνολικών επιτρεπόμενων αλιευμάτων (TAC) και ποσοστώσεων.

Στα υπό εξέταση τρία κράτη μέλη καταρτίζονται σχέδια διαχείρισης, καθώς όμως όλοι ή τουλάχιστον οι περισσότεροι αλιείς πρέπει να εντάσσονται σε παρόμοια συστήματα, δεν θα υπάρξει διαφοροποίηση του προϊόντος στην αγορά και, ως εκ τούτου, είναι αμφίβολο αν η σήμανση θα οδηγήσει σε αύξηση της τιμής. Ωστόσο, η σήμανση αναμένεται να εγγυηθεί τη μακροπρόθεσμη πρόσβαση στην αγορά, δεδομένου ότι οι μεγάλες επιχειρήσεις μεταποίησης σκοπεύουν να διαγράψουν από τον κατάλογο των προϊόντων τους αλιευτικά προϊόντα χωρίς σήμανση του MSC σε βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο ορίζοντα. Στις Κάτω Χώρες, η ανανέωση των αδειών αλίευσης γαρίδων τις οποίες εκδίδει το Υπουργείο θα συνδεθεί με την ύπαρξη πιστοποίησης MSC.

Θα είναι εύκολη η αλίευση της ίδιας ποσότητας γαρίδων εάν ο στόλος μειωθεί κατά 25%.

Συστάσεις

Τα επίπεδα απόρριψης για τις γκριζες γαρίδες μπορούν να μειωθούν με διάφορες μεθόδους:

- Προσαρμογή των ματιών των διχτύων στα εμπορικά μεγέθη της γκριζας γαρίδας, ήτοι διεύρυνσή τους πέρα από το νομικώς αποδεκτό όριο των 16 χιλιοστόμετρων, ίσως στα 22 έως 24 χιλιοστόμετρα.
- Αντικατάσταση των παραδοσιακών ρομβοειδών ματιών από τετράγωνα μάτια στον σάκο.

Τα τετράγωνα μάτια των διχτύων μειώνουν τα παρεμπόμποντα αλιεύματα μικρών στρογγυλών ιχθύων (γωβιοί, γαδοειδή, αθερίνες κ.λπ.) και μπορούν να συμβάλουν στη μείωση του αριθμού των μικρών γλωσσών που παγιδεύονται σε ρομβοειδή δίχτυα.

- Εφαρμογή διχτυών «κουρτίνας» στην πλειονότητα των περιπτώσεων (μείωση ή εξάλειψη των εξαιρέσεων).
- Η επιβίωση των απορριπτόμενων ιχθύων μπορεί να βελτιωθεί.
- Αποφυγή ρηχών υδάτων (0 έως 3 μέτρα π.χ.).
- Μείωση της αλιευτικής προσπάθειας από τον Ιούνιο έως τον Αύγουστο.

Οι αλιείς και οι οργανώσεις παραγωγών διεξάγουν διάλογο για το **ζήτημα των συνολικών επιτρεπόμενων αλιευμάτων**, τον οποίο και **πρέπει να εμβαθύνουν**. Ειδικότερα, συνιστούμε να μελετηθούν λεπτομερώς οι κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες.

Τα οικονομικά προβλήματα του τομέα συνδέονται με το επίπεδο της τιμής που καταβάλλεται στους αλιείς, το οποίο το τελευταίο διάστημα καθιστά μη κερδοφόρα την αλιευτική δραστηριότητα στον τομέα της γαρίδας, καθώς και με το μέγεθος του στόλου, το οποίο κρίνεται υπερβολικά αυξημένο, ιδίως στις Κάτω Χώρες, όπου οι περισσότερες αλιευτικές ζώνες πρέπει να συμμορφώνονται με τις αρχές του δικτύου «Natura 2000». Εάν **μειωθεί ο στόλος κατά 25%**, η ελάχιστη τιμή πρώτης πώλησης που απαιτείται ώστε να αρχίσει η δραστηριότητα να είναι κερδοφόρα για τον αλιέα θα ήταν χαμηλότερη κατά 43 λεπτά του ευρώ.

Υπάρχουν ακόμη περιθώρια βελτίωσης της ποιότητας των γαρίδων που αλιεύονται (υγιεινή στο σκάφος, βελτιστοποίηση του χρόνου μαγειρέματος, χρήση εδωδιμων ελαίων κ.λπ.), ενώ η μεγαλύτερη επιχείρηση μεταποίησης έχει ξεκινήσει ένα πρόγραμμα πληρωμών με βάση την ποιότητα (με πριμοδότηση 0,50 ευρώ ανά κιλό για τη βέλτιστη ποιότητα). Η **ανάπτυξη απλών κωδικών συμπεριφοράς για τους αλιείς** μπορεί να αποτελέσει καλό τρόπο διασφάλισης καλύτερων τιμών.

Οι διαδικασίες πιστοποίησης του MSC που βρίσκονται σε εξέλιξη πρέπει να ολοκληρωθούν κατά τη διάρκεια του 2011 ή στις αρχές του 2012 και να διασφαλίζουν τα συμφέροντα των παραγόντων του τομέα που βρίσκονται στην πλευρά του εφοδιασμού.