



Info

ERTMS: egységes európai vasúti közlekedésirányítási rendszer

A parlament csütörtökön 527-13-8 arányban támogatta az egységes európai vonatbefolyásoló rendszer, az ERTMS/ETCS bevezetését a mostani, húsznál is több különböző megoldás helyett.

Michael Cramer (zöldpárti, német) saját kezdeményezésű jelentésében az EP támogatta az új, közös vonatbefolyásoló rendszer bevezetését.

Az egységes európai vasútközlekedés-irányítási rendszer, az ERTMS (European Rail Traffic Management System) adat- és hangátvitelt biztosító digitális rádiórendszerből (GSM-R) és az egységes európai vonatbefolyásoló rendszerből (ETCS) áll.

A jelentés szerint „a több mint húsz különböző nemzeti vonatbefolyásoló rendszer egymás melletti létezése akadályozza a teljesen interoperábilis és a többi szállítási móddal szemben versenyképes európai vasúti közlekedés kiépítését”. Az ERTMS-t próbaútvonalakon már sikeresen tesztelték. Az új szabvány és a nemzeti rendszerek viszont „még több évig egymás mellett létezhetnek, különösen a hagyományos vasúti pályákon, ahol eltérő sebességű utas- és áruszállító szerelvények közlekednek” – fogalmaz a szöveg.

A képviselők úgy vélték, „a vasúti ágazatnak az ERTMS-technológia révén történelmi esélye van arra, hogy a digitális technika előnyeit a vasút is teljes mértékben kihasználja a versenyképessé válás érdekében és arra, hogy tért hódítson más szállítási módokkal szemben, kihasználva különösen a hosszú pályaszakaszok előnyét a határokon átnyúló áruforgalomban”.

A parlament szerint „az ERTMS sikerében döntő jelentősége lesz annak, hogy a hat vizsgált közlekedési folyosót (Rotterdam–Genova, Nápoly–Berlin–Stockholm, Antwerpen–Bázel/Lyon, Sevilla–Lyon–Torino–Trieszt–Ljubljana, Drezda–Prága–Brno–Bécs–Budapest, Duisburg–Berlin–Varsó) és az azon működő vonatokat haladéktalanul, hiány nélkül felszereljük ERTMS-sel, nem utolsósorban azért, mert ez minden érintettet arra fog ösztönözni, hogy a nemzeti szintre korlátozódó elképzelések helyett közösségi megközelítést alkalmazzanak”.

ERTMS/ETCS bevezetésének előnyeit a jelentéstevő az alábbi pontokban foglalta össze:

- az ERTMS lehetővé teszi a határokon átnyúló közlekedést egy költségesen átjárható rendszeren keresztül;
- a többféle rendszerben működő járművek költségigényes gyártása és üzemeltetése visszaszorul; a korábbi rendszerénél lényegesen kedvezőbb költségű lesz a vasútvonalak építése és üzemeltetése;
- egyetlen rendszer használata egyszerűsíteni fogja az üzemeltetést

- és a karbantartást; a járművezetők képzése könnyebbé válik;
- általánosságban az ERTMS költségei kizárólagos használata esetén kisebbek a hagyományos rendszerek költségeinél;
- a pályákat jobban ki lehet használni;
- az ERTMS a biztonság szintjét is növelni fogja;
- az ERTMS sokat ígérő exportcikk

Az EP közlekedési bizottsága 2006. január 24-én meghallgatást is tartott a témában. Ezen például Karel Vinck, az ERTMS Európai Bizottság által kinevezett koordinátora és Marcel Verslype, az Európai Vasúti Ügynökség ügyvezető igazgatója mellett részt vett Mosóczi László, Magyar Államvasutak Pályavasúti Üzletág üzletágvezetője is. A témafelelős szerint a meghallgatáson minden résztvevő egyetértett abban, hogy az ERTMS „a jövő rendszere”.

Kapcsolat :

PERGER István

Sajtószolgálat - Szerkesztő

E-mail: sajto-HU@europarl.europa.eu

BXL: (32-2) 28 40924

STR: (33-3) 881 74845