



Strategija zmanjšanja izpustov CO₂ iz avtomobilov

V Evropski uniji kar **19 odstotkov izpustov CO₂** povzročajo osebna vozila in lahka tovorna vozila, pri čemer absolutne količine še naprej naraščajo, zlasti zaradi naraščajočega števila in vse večje moči novih vozil. Poslanci ugotavljajo, da se je prostovoljni pristop izkazal za neuspešnega, saj avtomobilska industrija ne bo izpolnila svoje prostovoljne zaveze, zato predlagajo oblikovanje zavezujoče omejitve **125 g CO₂/km do leta 2015**.

Poročilo na lastno pobudo, ki ga je pripravil poslanec **Chris DAVIES (ALDE, UK)** in so ga evropski poslanci v sredo podprli z veliko večino, sicer ugotavlja, da je bilo v desetletju do leta 2004 doseženo povprečno zmanjšanje izpustov CO₂ do 12,4 odstotka na novo osebno vozilo, absolutne številke pa naraščajo. Vzrok za povečanje tiči v naraščajočem številu osebnih vozil in zastojev, ki jih povzročajo (število registracij v EU-25 se je v letih 1990–2003 povečalo za 36 odstotkov od 156 na 212 milijonov), ter v moči novih vozil, ki se je v desetletju do leta 2004 povprečno povečala za 28 odstotkov, kar močno presega 15 odstotno povečanje njihove mase.

Parlament podpira namere Komisije za oblikovanje časovnega načrta z jasno postavljenimi obvezujočimi ukrepi, ki naj bi zmanjšali povprečne izpuste CO₂ iz avtomobilov in lahkih vozil. Poslanci se zavzemajo za začetek veljavnosti zavezujočih ciljev letnih izpustov z letom **2011**) Ukrepi bi spodbudili tehnične izboljšave, s katerimi bi se doseglo, da povprečni izpusti iz vseh osebnih vozil, danih na trg EU od **1. januarja 2015, ne bi presegli 125 g CO₂/km**.

Komisija bi morala po mnenju parlamentarcev predstaviti dejanske ukrepe in zakonske predloge za tako imenovane "dopolnilnih ukrepe", ki bi zmanjšali izpuste iz osebnih avtomobilov za dodatnih 10 g CO₂/km. Od 1. januarja 2020 povprečni izpusti ne bi smeli presegati 95 g CO₂/km, EU pa bi morala spodbujati inovacije prek sedmega okvirnega programa za raziskave - gre predvsem za razvoj vozil z ničnimi izpusti, kot so vozila na električni pogon. Dolgoročnejše cilje bi morala Komisija potrditi ali pregledati najpozneje do leta 2016 po podrobni presoji vpliva stroškov in koristi in zaradi sporazuma, ki bo sledil Kjotu. Ti cilji bodo verjetno zahtevali dodatno zmanjšanje emisij na 70 g CO₂/km ali manj do leta 2025.

Odbor med drugim predlaga uvedbo novega mehanizma zaprtega trga s **1. januarjem 2011**, in sicer sistem zmanjševanja izpustov ogljika s kuponi (**CARS**). Proizvajalci in uvozniki bi morali plačevati denarne kazni, sorazmerne z vsakim preseganjem mejnih vrednosti emisij na prodano osebno vozilo, kazni pa se lahko nadomestijo z vnovčljivimi krediti za vozila istega proizvajalca z izpusti pod mejnimi vrednostmi.

Zmanjšanje se lahko doseže z alternativnim gorivom in pogonskimi sistemi ter tudi z večjo uporabo hibridnih motorjev, izboljšanimi bencinskimi motorji, večjo uporabo dizelskih motorjev, z dodatnim razvojem prenosa moči, zmanjšanjem mase vozila z

večjo uporabo aluminija, vgradnjo mehanizmov ustavljanja in speljevanja, izboljšanim menjalnikom, izboljšano aerodinamično obliko, uporabo maziv in krogličnih ležajev z manjšim trenjem, vgradnjo učinkovitejših klimatskih naprav in uporabo pnevmatik z nizkim kotalnim uporom.

Glede oglaševanja in obveščanja potrošnikov parlament priporoča, da bi se določile obvezne, enotne zahteve za prikaz informacij o ekonomičnosti porabe goriva (l/100 km) in izpustih CO₂ (g/km) novih osebnih vozil na jasn, uporabnikom prijazen način ter po možnosti z uporabo barv.

Poslanci menijo, da je format A-G, ki se uporablja za primerjavo energetske učinkovitosti nekaterih električnih proizvodov, dober model za zahtevane prikaze informacij. Najmanj 20 odstotkov prostora oglasov ali drugega promocijskega gradiva pa naj bi vsebovalo informacije o porabi goriva in izpustih CO₂.

Poročilo: Chris Davies (A6-0343/2007) - Strategija Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz osebnih in lahkih tovornih vozil

Poročilo na lastno pobudo

Razprava: ponedeljek, 22. oktober 2007

Glasovanje: sreda, 24. oktober 2007

Kontakt :

Janez VOUK

Tiskovna služba - Slovensko uredništvo - urednik

Elektronska pošta: TiskovnaSluzba-SL@europarl.europa.eu

BXL: +32 2 28 31 053

STR: +33 38 81 74 897

PORT: +32 498 983 337