



Prizadevanja za zmanjšanje emisij CO2 avtomobilov se nadaljujejo

Prostovoljna obveza avtomobilske industrije iz leta 1998, da bo zmanjšala izpuste CO2, doslej žal ni obrodila sadov. Prav nasprotno: v cestnem prometu delež izpušnih plinov še zmeraj narašča, predvsem zaradi povečanega prometa in vse večjih in močnejših avtomobilov. Odbor Evropskega parlamenta za okolje zato poziva k obvezujočim ciljem EU za zmanjšanje povprečnih emisij ogljikovega dioksida za nove avtomobile na 120g CO2/km do leta 2012.

Ogljikov dioksid, eden najpomembnejših toplogrednih plinov, ki se v ozračje v veliki meri sprošča z izgorevanjem fosilnih goriv, v atmosferi zadrži sončno toploto in tako prispeva h globalnemu segrevanju.

Okoli 19 odstotkov emisij CO2 proizvajajo osebni avtomobili in lahka tovorna vozila, ta delež pa še narašča. Cestni promet je namreč najbolj neuspešni sektor pri doseganju ciljev Kjotskega protokola.

Evropejci obožujejo avtomobile

Osebni avtomobili danes sicer proizvajajo manj izpušnih plinov kot nekoč – okoli 13 odstotkov manj kot pred desetletjem – vendar so se v EU emisije ogljikovega dioksida od leta 1990 do 2004 povečale za kar 32 odstotkov. Razlogov za to je povečan promet in težji, močnejši in večji avtomobili.

Število avtomobilov na evropskih cestah se je od 1990 do 2004 povečalo za 40 odstotkov – vodi Litva, kjer se je v tem 14-letnem obdobju število avtomobilov povečalo za celih 167 odstotkov. V Evropski uniji je bilo leta 2004 registriranih že 215 milijonov osebnih avtomobilov, samo leta 2007 pa 1,35 milijona dodatnih novih avtomobilov.

Avtomobilska industrija ni držala obljube

Leta 1998 se je avtomobilska industrija prostovoljno obvezala, da bo do leta 2008 povprečne emisije za nove avtomobile zmanjšala na največ 140g CO2/km. Kljub temu so leta 2004 povprečne emisije v EU še zmeraj znašale 162g CO2/km, do konca leta 2008 pa naj bi se predvidoma zmanjšale na 150g CO2/km.

Komisija je zato februarja 2007 predlagala strategijo, v okviru katere želi s celovitim pristopom doseči, da bi do leta 2012 emisije ogljikovega dioksida novih vozil znašale 120 g CO2/km. Proizvajalci avtomobilov naj bi izpuste zmanjšali na 130 g/km, preostalih 10 g/km pa naj bi prispevali večja učinkovitost klimatskih naprav, večja uporaba biogoriv ter drugi ukrepi.

Daviesovo poročilo

Odbor Evropskega parlamenta za okolje je 12. septembra sprejel poročilo britanskega

liberalnega demokrata Chrisa Daviesa, ki podpira predlog Evropske komisije za zavezujočo zakonodajo na tem področju in med drugim zahteva, da naj bi do leta 2012 dosegli povprečne emisije v višini 120g CO₂/km za vse novo registrirane avtomobile. Ti zavezujoči cilji naj bi začeli veljati leta 2009, in sicer za vse vrste avtomobilov, tako za male kot za velike.

Poročilo zahteva tudi uvedbo tako imenovanega sistema CARS (Carbon Allowance Reduction System) do leta 2011, ki naj bi med drugim omogočil denarne kazni za proizvajalce avtomobilov, ki pri izdelavi novih avtomobilov ne bi upoštevali zgornje meje dovoljenih emisij.

Bo avtomobilska prihodnost zelena?

Letošnji septembrski avtomobilski sejem v Frankfurtu je pokazal, da se tudi v krogih avtomobilskih proizvajalcev veliko pozornosti posveča skrbi za okolje. Na avtomobilskem salonu so tako predstavili nove tehnologije, ki lahko v zelo kratkem času zmanjšajo emisije CO₂ osebnih avtomobilov, je poudaril poročevalec Chris Davies.

Proizvajalcem avtomobilom je kljub vse večjim varnostnim in okoljskim zahtevam uspelo izdelati vozila, katerih cena je za devet odstotkov nižja od cen novih avtomobilov iz leta 1996. V Evropski uniji letno prodajo milijon avtomobilov, ki proizvajajo manj kot 120g CO₂/km, po primerljivih cenah pa prodajajo tudi hibridna vozila, ki proizvajajo le 60g CO₂/km.

Evropska unija bi z avtomobili z nizkimi emisijami lahko dosegla nova prekomorska tržišča, zmanjšala grožnjo evropski energetske varnosti in izčrpanost svetovnih rezerv nafte. Tudi stroški za voznike bi bili manjši.

Komisija in nekateri evropski poslanci menijo, da celotno breme zmanjšanja emisij ne sme pasti zgolj na ramena proizvajalcev avtomobilov. To odgovornost si morajo deliti naftna industrija, proizvajalci pnevmatik, avtomobilska industrija in vozniki z novimi načini vožnje, je ob tem dejal poročevalec v senci Martine Callanan iz skupine Evropske ljudske stranke.