

(Version française)

**Question avec demande de réponse écrite E-003008/19**  
**à la Commission**  
**Frédérique Ries (Renew)**  
(26 septembre 2019)

**Objet:** Cartographie des gisements de lithium dans l'Union européenne et indépendance de l'approvisionnement

En octobre 2017, l'Union européenne lançait à juste titre son alliance pour les batteries, afin de réduire sa dépendance par rapport aux fabricants asiatiques. Les batteries en question sont celles dites «li-ion», fonctionnant avec des ions lithium. On les retrouve partout, des smartphones aux perceuses sans fil en passant par les voitures électriques. Et si le marché des voitures électriques en Europe est en constante expansion, l'Europe demeure fortement dépendante des importations en lithium, à hauteur de 86 %. Cela, malgré la présence d'importantes réserves de lithium dans certains pays de l'Union, notamment au Portugal et en Finlande.

- 1) La Commission a-t-elle connaissance d'une cartographie des gisements de lithium exploitables en Europe? Si non, compte-elle la réaliser?
- 2) Compte tenu du rôle stratégique que sont appelées à jouer les batteries électriques dans le renouvellement du parc automobile et, plus généralement, dans la décarbonation de nos sociétés, quelles mesures la Commission entend-elle adopter pour réduire la dépendance de l'Union aux importations de lithium dans le futur?
- 3) Dans un marché mondial hautement compétitif, quelle stratégie de développement industriel préconise la Commission pour assurer la viabilité économique de l'extraction de lithium dans l'Union européenne?

**Réponse donnée par M. Breton au nom de la Commission européenne**  
(6 mai 2020)

Le plan d'action stratégique sur les batteries (BAP) <sup>(1)</sup> lancé en 2018 comportait des mesures concrètes pour développer un écosystème de batteries compétitif. Il couvre l'ensemble de la chaîne de valeur et s'inscrit dans la lignée d'un certain nombre d'activités en cours concernant les matières premières et impliquant la Commission.

La Commission a cartographié les réserves de lithium en Europe. Elle a réalisé cet exercice en 2018, sur la base d'une analyse qui figurait dans le document de travail des services de la Commission accompagnant le BAP <sup>(2)</sup>, et elle actualise régulièrement cette carte en recueillant des informations auprès des États membres sur les ressources, les réserves et les projets miniers <sup>(3)</sup>.

Afin de réduire la dépendance de l'UE pour ce qui est des importations de matières premières pour batteries, le BAP appelle à une meilleure utilisation des ressources nationales dans l'UE, qu'elles soient primaires ou secondaires, en veillant à ce qu'elles soient extraites et traitées de manière écologiquement et socialement responsable. La Commission a engagé un dialogue avec les États membres afin de dresser le bilan de qualité de leurs politiques relatives aux matières premières et elle soutient la recherche et l'innovation en vue d'utiliser plus efficacement les matières premières pour les batteries.

La stratégie revisitée de la Commission pour la politique industrielle de l'UE <sup>(4)</sup> a souligné la nécessité de développer des chaînes de valeur stratégiques et le rôle essentiel des matières premières. La Commission a connaissance de plusieurs projets d'extraction de lithium en Europe. Afin de développer un écosystème européen des batteries tenant compte de la dimension matières premières, la Commission soutient la coopération entre les principaux acteurs du secteur, l'innovation et la fabrication, et facilite une utilisation plus efficace des fonds et mécanismes de financement existants, en partenariat étroit avec la Banque européenne d'investissement (BEI), les États membres et entre les régions où l'écosystème des batteries se met en place. Un certain nombre de projets européens concernant les batteries ont déjà bénéficié d'un tel soutien par l'intermédiaire du Fonds européen pour les investissements stratégiques et du dispositif *InnovFin* de financement européen de l'innovation (avec notamment son instrument de projets de démonstration liés à l'énergie).

---

<sup>(1)</sup> COM(2018) 293 final — Annexe 2 — Plan d'action stratégique sur les batteries.

<sup>(2)</sup> SWD(2018) 245 final — Rapport sur les matières premières destinées aux applications pour les batteries.

<sup>(3)</sup> Pour la première fois, les ressources et les réserves ont été inventoriées de manière harmonisée au moyen du système de classification-cadre mis au point par les Nations unies (UNFC).

<sup>(4)</sup> COM(2017) 479 final: «Investir dans une industrie intelligente, innovante et durable — Une stratégie revisitée pour la politique industrielle de l'UE».