

A regulation that will prevent
at least 25,000 deaths and
140,000 serious injuries over
16 years

29 November 2018, EP IMCO workshop



European Transport Safety Council

- An NGO with a science-based approach to road safety
- 60 member organisations
- 200 experts
- Funding from member organisations, EU Member States, the European Commission and corporate sponsors

25,250

people died in road
traffic in the EU in
2017

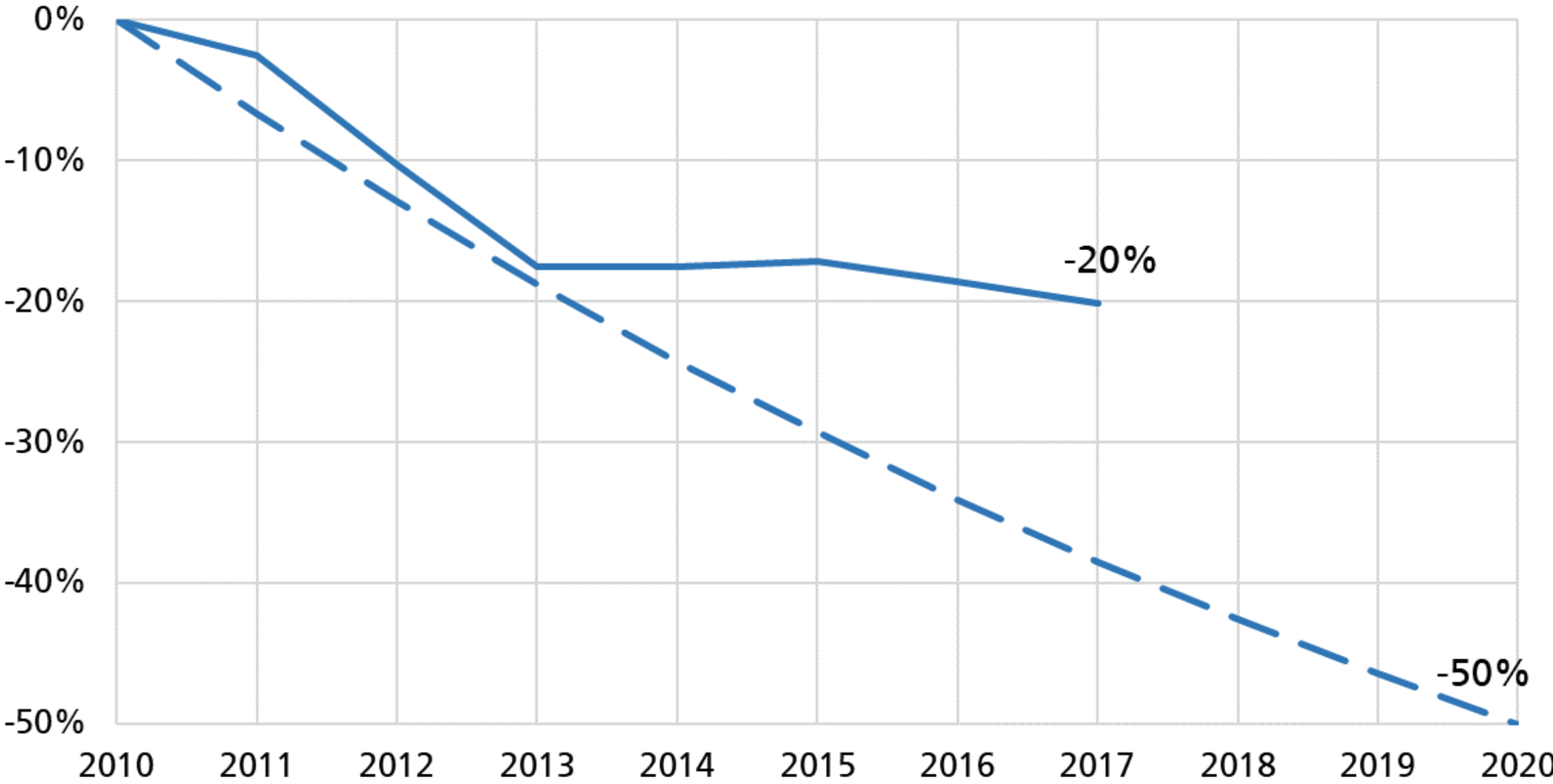
“Two passenger planes crash, killing everyone on board...”



This is how many people die on EU roads every week



NO PROGRESS FOR 4 YEARS





EU VEHICLE SAFETY STANDARDS

- Deaths would have been significantly higher without vehicle safety measures already taken by the EU;
- Last revision of EU minimum vehicle safety rules in 2009;
- Vehicle safety standards are an EU exclusive competence;

GSR = HUGE LIFE SAVING POTENTIAL

At least **25,000 deaths**

And **140,000 severe injuries**

on the road could be prevented

over the period 2022-2037

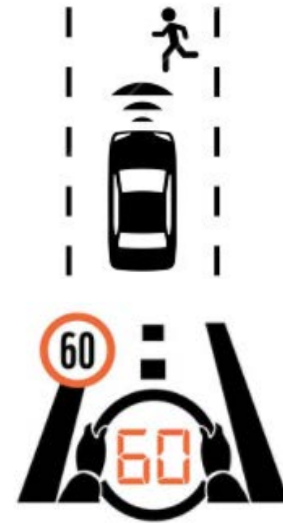
according to analysis by TRL <https://bit.ly/2IN9ltl>

IMPORTANCE OF ADOPTING THE FULL PACKAGE

- Synergies between systems:

$$1+1=3$$

- Safety features share components, e.g. cameras, and complement each other
 - 1) Intelligent Speed Assistance (ISA)
 - 2) Automated Emergency Braking (AEB)
 - 3) Lane Keeping Assist (LKA)





THE CRITICAL IMPORTANCE OF SPEED

“Speed remains a very important risk factor. It has a greater effect on the number of accidents and injury severity than almost all other known risk factors.”

Rune Elvik, The Power Model of the relationship between speed and road safety: Update and new analyses, 2009

INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE (ISA)

Available now:


Ford S-Max, Galaxy

Volvo XC90, XC60

Honda Civic, HR-V, Jazz

- All new London buses !



**FORD** MEDIA CENTER


Go Further

News Multimedia Vehicles Media Kits People Contacts

Home > News > All-New Ford S-MAX First To Offer Intelligent Speed Limiter Amid Range Of Smart Innovations, Available To Order Now

ALL-NEW FORD S-MAX FIRST TO OFFER INTELLIGENT SPEED LIMITER AMID RANGE OF SMART INNOVATIONS, AVAILABLE TO ORDER NOW

23-MAR-2015 | COLOGNE, GERMANY



- All-new Ford S-MAX delivers global debut of Intelligent Speed Limiter that could help drivers avoid exceeding the speed limit as well as incurring costly speeding penalties



ISA – DISINFORMATION

Looking ahead, **intelligent speed assistance (ISA)** technology holds promise for the future. ISA systems can actively **prevent drivers from exceeding the speed limit** (the vehicle stops you from going any faster, even if you push the accelerator) using road-sign recognition cameras and

ACEA website, 29/11/2018

(c) it shall be possible for the driver to **override the system's prompted vehicle speed s**

Commission proposal Article 6 para 2, 17/05/2018




ISA – DISINFORMATION

vehicle. In the meantime, **speed limit information (SLI) systems are an effective alternative,**

ACEA website, 29/11/2018

If all vehicles were fitted with SLI today,
there would be **1300 more deaths**
annually, than if ISA was fitted.

ISA – REAL-WORLD TESTS

 **Ford Galaxy**



Bezeichnung: Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Kosten: 500 €

Sonstiges: Nur in Verbindung mit weiterer Sonderausstattung

Obwohl beim Ford Galaxy dieselben Systeme verbaut sind, nämlich ein Limiter und ein ACC, ist die Funktionsweise eine ganz andere. Während die übrigen Fahrzeuge die erkannten Tempolimits ins ACC übernehmen und die Fahrgeschwindigkeit regeln, erfolgt beim Ford die Übernahme nur im Limiter-Modus. Im Klartext bedeutet dies, dass der Fahrer konventionell beschleunigt und bremst und der Assistent nur bei Bedarf die Geschwindigkeit kappt, etwa wenn der Fahrer ein 30-km/h-Schild übersieht. Was sich für den Fahrer eher unschön anfühlt (keine Beschleunigung obwohl der Fuß auf dem Gaspedal steht), ist aus Sicht der Verkehrserziehung sicherlich wirkungsvoll. Umso ärgerlicher ist es, wenn ein Tempolimit mal falsch erkannt wird. Natürlich kann auch dieses System jederzeit übersteuert werden, z.B. durch festes Durchtreten des Fahrpedals. Neben diesem „intelligenten Limiter“ kann auch der manuelle Limiter aktiviert werden. Im letzteren Fall bestimmt der Fahrer und nicht das Verkehrszeichen die maximale Geschwindigkeit. Sehr gelungen ist die personalisierbare Warnung. Im Untermenü kann in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit ein variabler Schwellwert für die Warnung gesetzt werden (z.B. über 65 km/h erst warnen, wenn Limit um 10 km/h überschritten wird). Obwohl das System das älteste im Testfeld ist, hat der Ford mit rund 90 % die meisten Tempolimits richtig erkannt.

ADAC on-road test of the Ford ISA system found accuracy of 90%.

System is overridable at all times.

LAST NIGHT THE EU SAVED my LIFE

WE SUPPORT:



**INTELLIGENT
SPEED
ASSISTANCE
(ISA)**



**AUTOMATED
EMERGENCY
BRAKING
(AEB)**



**SAFER CAR
AND LORRY
FRONTS**

#LASTNIGHTTHEEUSAVEDMYLIFE

etsc.eu/lastnight