

# VUODEN 2022 TALOUSARVIOMENETTELY

Asiak. nro:

4: (6)

\*\*\*\*\*

20.09.2021

BUDJETTIVALIOKUNTA

ESITTELIJÄT:

KARLO RESSLER - PÄÄLUOKKA III (KOMISSIO)

DAMIAN BOESELAGER - MUUT PÄÄLUOKAT

## PARLAMENTIN KANTA

Budjettivaliokunnan kokouksen käsiteltävinä  
27 - 28 syyskuuta 2021 olleet tarkistukset



## Tarkistusluonnos 208

=== ITRE/5018 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

### PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Alamomentti PP 01 21 02 — Pilottihanke – Tukipalvelu kansalaisvetoisille peruskorjaushankkeille

**Muutetaan määrät seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 21 02	1 000 000	250 000	p.m.	300 000	p.m.	300 000	2 000 000	700 000	2 000 000	1 000 000
Varaus										
Yhteensä	1 000 000	250 000	p.m.	300 000	p.m.	300 000	2 000 000	700 000	2 000 000	1 000 000

### Perustelut:

Tämän pilottihankkeen jatkaminen vuoden 2022 talousarviossa olisi aiheellista, kun otetaan huomioon peruskorjausaallon edistäminen ja EU:n vuosia 2030 ja 2050 koskevien korotettujen energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttaminen. Kansalaisten energiayhteisöillä ja uusiutuvan energian yhteisöillä on itse asiassa tärkeä rooli rakennusten peruskorjaushankkeiden yhdistämisessä ja niiden tekemisessä houkutteleviksi investointien kannalta. "Tukipalvelu kansalaisvetoisille peruskorjaushankkeille" auttaa voittamaan taloudelliset, oikeudelliset ja tekniset esteet ja luo kysyntää asuinrakennusten integroiduille energiakorjauksille, jotka ovat rakennusosalalla vaikeasti saavutettava markkinasegmentti.

## Tarkistusluonnos 4141

=== BUDG/4141 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Eva Kaili, Angelika Winzig, Budjettivaliokunta

### PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Alamomentti PP 01 21 03 — Pilottihanke – Kulttuuriin perustuvan eurooppalaisen digitaalisen innovoinnin edistäminen maailmanlaajuisesti

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 21 03	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 080 000	1 080 000	1 080 000	1 080 000
Varaus										
Yhteensä	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 080 000	1 080 000	1 080 000	1 080 000

### Selvitysosa:

Muuta:

*Toimella pyritään edistämään maailmanlaajuisesti taiteisiin/kulttuuriin ja arvoihin perustuvan innovoinnin eurooppalaista mallia. Tällainen kulttuuri-/taidevetoinen lähestymistapa, jossa innovointi, digitaali ja taide yhdistetään paikallisiin innovaatioekosysteemeihin valituilla Euroopan ulkopuolisilla alueilla, auttaa edistämään eurooppalaista lähestymistapaa innovointiin vaihtoehtona yhdysvaltalaiselle ja kiinalaiselle lähestymistavalle. Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.*

Kansainväliseen toimintaan kuuluu tapahtumia (esim. messuja, näyttelyitä, työpajoja, hackathon-tapahtumia ja taitelijaresidenssejä paikallisissa startup-yrityksissä), joissa paikalliset ja eurooppalaiset yritykset/startup-yritykset tapaavat paikallisia ja eurooppalaisia taiteilijoita ja luovien alojen

edustajia. Toiminta ehdotetaan rajattavaksi kahdelle valitulle alueelle, Afrikkaan ja Lähi-itään, joissa on kehittyviä talouksia ja joilla on odotettavissa, että kulttuuriin ja taiteeseen perustuva innovointi saa parhaiten vastakaikua paikallistasolla. Näillä valituilla alueilla ehdotetaan yhteistyötä myös sellaisten määräävässä asemassa olevien digitaalialan toimijoiden kanssa, jotka ovat yhä tietoisempia digitaalisen kehityksen maailmanlaajuisista sosiaalisista ja ympäristövaikutuksista. Toimi perustuu muun muassa S+T+ARTS=STARTS-ohjelmaan, jolla edistetään taiteen ja digitaaliteknologian välistä synergiaa ihmiskeskeisemmän innovoinnin tukemiseksi. Monella puheenjohtajuuskaudella annetuissa kulttuurin ja (messuja, näyttelyitä, työpajoja, hackathon-tapahtumia jne.), joissa paikalliset ja eurooppalaiset yritykset tapaavat paikallisia ja eurooppalaisia taiteilijoita ja kulttuurialan edustajia. Tavoitteena on luoda yhteistyötä, joka voi johtaa kulttuuriprioriteetteihin perustuvan innovaatiokyklin uudelleenajatteluun ja uusiin liiketoimintamahdollisuuksiin eurooppalaisten yritysten yhteyksiä koskevissa päätelmissä on kehoitettu EU:n toimielimiä helpottamaan taiteen ja teknologian yhteistyötä, jotta mahdollisuuksia voidaan tutkia kokonaisvaltaisesti tavalla, joka ylittää kulttuurin ja insinööritieteiden jaon kanssa.

Ehdotuspyynnön kohteena oleva hakijatyyppe: Taideinstituutit ja -säätiöt, digitaaliteollisuus ja eri alojen teollisuus/startup-yritykset, jotka ovat kiinnostuneita yhdistämään digitaali- ja taidealan, sekä kehitysjärjestöt ja kansainvälisellä tasolla toimivat kulttuurijärjestöt. Toiminta tulisi rajata tietyille alueille, joilla on odotettavissa, että kulttuuriin ja taiteisiin perustuva innovointi saa vastakaikua paikallistasolla. Saharan eteläpuolinen Afrika ja Lähi-itä on valittu alueiksi, joilla Euroopan läsnäoloa voitaisiin vahvistaa kulttuurilähtöisellä lähestymistavalla innovointiin. Piilaakso on alue, jolla tällaiset näkökohdat voisivat perustua digitaalialan hallitsevien toimijoiden tietämyksen lisäämiseen.

Lisää:

Toiminnan kuvaus: Taiteilijaresidenssit paikallisissa startup-yrityksissä/yrityksissä (kolmannen osapuolen rahoituksella), näyttelyt, työpajat, digitaaliteknologian siirtäminen paikalliseen teollisuuteen, koulutustoimenpiteet jne.

## Perustelut:

Euroopan unioni on mukana maailmanlaajuisessa innovointikilvassa. Voitaisiin väittää, että tämä kilpailu perustuu nykyisin pääasiassa Yhdysvaltojen ja Kiinan asettamiin ensisijaisiin tavoitteisiin, joiden pääasiallisina motiiveina ovat markkinat ja kasvu. Nyt on mahdollista edistää maailmanlaajuisesti taiteeseen ja kulttuuriin perustuvan sosiaalisen ja ekologisen innovoinnin eurooppalaista mallia. Tämä toimi auttaa käynnistämään kansainvälisen prosessin, jossa eurooppalaista tapaa markkinoidaan vaihtoehtona kehittyvän talouden maiden tulevaisuudelle.

=====

## Tarkistusluonnos 4352

=== BUDG/4352 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Alamomentti PP 01 21 03 — Pilottihanke – Kulttuuriin perustuvan eurooppalaisen digitaalisen innovoinnin edistäminen maailmanlaajuisesti

### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 21 03	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

## Selvitysosa:

Poista:

Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.

Kansainväliseen toimintaan kuuluu tapahtumia (messuja, näyttelyitä, työpajoja, hackathon-tapahtumia jne.), joissa paikalliset ja eurooppalaiset yritykset tapaavat paikallisia ja eurooppalaisia taiteilijoita ja kulttuurialan edustajia. Tavoitteena on luoda yhteistyötä, joka voi johtaa kulttuuriprioriteetteihin perustuvan innovaatio- ja uudelleenajattelun ja uusiin liiketoimintamahdollisuuksiin eurooppalaisten yritysten kanssa.

Toiminta tulisi rajata tietyille alueille, joilla on odotettavissa, että kulttuuriin ja taiteisiin perustuva innovointi saa vastakaikua paikallistasolla. Saharan eteläpuolinen Afrikka ja Lähi-itä on valittu alueiksi, joilla Euroopan läsnäoloa voitaisiin vahvistaa kulttuurilähtöisellä lähestymistavalla innovointiin. Piilaakso on alue, jolla tällaiset näkökohdat voisivat perustua digitaalialan hallitsevien toimijoiden tietämyksen lisäämiseen.

## Perustelut:

Näiden varojen käytön tehokkuus tulevaisuudessa on arveluttavaa.

## Tarkistusluonnos 4003

=== BUDG/4003 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 01 21 05** — Pilottihanke – Yritysten eurooppalainen verkko-oppimisalusta, joka auttaa pk-yrityksiä sopeutumaan nykytilanteeseen

### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 21 05	400 000	100 000	p.m.	240 000	p.m.	240 000	900 000	210 000	900 000	450 000
Varaus										
Yhteensä	400 000	100 000	p.m.	240 000	p.m.	240 000	900 000	210 000	900 000	450 000

## Selvitysosa:

### Kohdan jälkeen:

Pilottihankkeella olisi täydennettävä nykyisiä toimia, ..... pk-yritykset saisivat helposti tarvitsemaansa tietoa.

### Lisää:

*Valmistelutoimi sai komission vuonna 2020 tekemän arvioinnin perusteella B-luokan arvion, ja sitä toteutetaan parhaillaan. Komission kanssa käydyin vuoropuhelun ja toimen tulosten perusteella sen toteuttamista pyritään jatkamaan laajentamalla edunsaajien määrää erityisesti alueilla, joilla tiedonsaanti on vähäisempää (kuten Keski- ja Itä-Euroopan maissa), sekä hankkeen piiriin kuuluvia erityyppisiä tietoja ja vuorovaikutusta. Valmistelutoimella pyritään luomaan yritysten verkkokoulutus alusta, jonka tarkoituksena on auttaa eurooppalaisia pk-yrityksiä sopeutumaan nykytilanteeseen. Alusta sisältää esimerkiksi parhaita käytäntöjä Euroopassa, EU:n rahoitusratkaisuja, koulutusta ja interaktiivisia moduuleja, vertaisviestintää ja ilmaisia neuvontapalveluja edunsaajille. Verkkoalustaan kootaan koulutus- ja neuvontamoduulit, asiantuntemus ja taitotieto, joita käytetään pk-yrityksille kohdennetussa välineessä. Tämä mahdollistaa alustan nopean toteuttamisen. Valmistelutoimella pyritään määrittämään tukea antavia paikallisia sidosryhmiä, joiden tarkoituksena on edistää alustan toimintaa paikallisilla tiedoilla ja sisällöllä, joskus myös paikallisella kielellä.*

## Perustelut:

SARS-CoV-2-pandemia on muuttanut liiketoimintamalleja, minkä vuoksi eurooppalaisilla yrittäjillä olisi oltava tarvittavat taidot, jotta he voivat hyötyä täysimääräisesti sisämarkkinoiden tarjoamista eduista vaikeista ajoista huolimatta. Valitettavasti vain 17 prosenttia pk-yrityksistä on tähän mennessä onnistuneesti integroinut digitaaliteknologian liiketoimintaansa, mikä on johtanut siihen, että pk-yritykset eri puolilla Eurooppaa eivät ole kyenneet sopeutumaan meneillään olevaan kriisiin. Euroopan parlamentin päätöslauselmassa Euroopan uudesta pk-yritysstrategiasta tunnustetaan nämä osaamisen kohtaanto-ongelmat ja puutteet.

-----

## Tarkistusluonnos 4071

=== BUDG/4071 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Christian Ehler, Monika Hohlmeier, Sabine Verheyen

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 01							2 500 000	1 250 000	2 500 000	1 250 000
Varaus										
Yhteensä							2 500 000	1 250 000	2 500 000	1 250 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Vaarassa oleville tutkijoille tarkoitettu eurooppalainen apuraha*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Pilottihankkeessa kehitetään eurooppalainen apurahajärjestelmä, jolla tuetaan vaarassa olevia tutkijoita.*

*Pilottihankkeessa kehitetään menettelyt, joita sovelletaan apurahan saajien valintaan (riskien arviointi ja apurahan myöntäminen) sekä apurahan saajien ja vastaanottavien eurooppalaisten laitosten yhteensovittamiseen. Voitaisiin tukeutua Euroopassa olemassa oleviin kansallisiin ja valtiosta riippumattomiin järjestelmiin.*

*Lisäksi pilottihankkeessa myönnetään vakiintuneiden menettelyjen kautta apurahoja vaarassa oleville tutkijoille kahdella eri ura-alueella, joilla molemmilla on kymmenen täysin rahoitettua harjoittelupaikkaa:*

*Ura-alue 1: Vaarassa olevien tutkijoiden kiireelliset harjoittelupaikat (pakolaisprosessin ulkopuolella)*

*Ura-alue 2: Pakolaisena olevat tutkijat ja jatkoharjoittelupaikat vaarassa oleville hakijoille pakolaisprosessin ulkopuolella*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

EU:n tuki vaarassa oleville tutkijoille on hajanaista ja liian vähäistä (tämä huomattiin esimerkiksi Afganistanin kriisin aikana), joten tarvitaan EU:n lisätukea. Tähän haasteeseen ei voida vastata millään eurooppalaisella liikkuvuusohjelmalla, koska Marie Skłodowska-Curie -toimet perustuvat huippuosaamiseen eikä Erasmus+-ohjelman tarkoituksena ole tukea tutkijoita. Koska tuen olisi katettava myös Euroopan maat, myöskään EUH:n välineet eivät sovellu. Pilottihankkeessa kehitettäisiin sopiva rakenne, jonka avulla apurahasta tulisi tulevaisuudessa täysimittainen eurooppalainen ohjelma.

=====

## Tarkistusluonnos 4091

=== BUDG/4091 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Maria Da Graça Carvalho, Lina Gálvez Muñoz, Susana Solís Pérez, Victor Negrescu, Georgios Kyrtzos, Patrizia Toia

-----

### PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

#### Lisätään: PP 01 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 01							900 000	450 000	900 000	450 000
Varaus										
Yhteensä							900 000	450 000	900 000	450 000

#### Nimike:

*Pilottihanke – Uusia yhteisiä menetelmiä, kuten mittareita ja tilastoja, ja data-analytiikkaa, jotka soveltuvat paremmin analysoimaan sukupuolten välisiä eroja investoinneissa innovatiivisiin hankkeisiin alueellisella, kansallisella ja Euroopan tasolla (erityisesti EIC, EIR ja EIP)*

#### Selvitysosa:

##### Lisää:

*Data on valtaa, ja sitä voitaisiin käyttää sukupuolten tasa-arvoa ja moninaisuutta kunnioittavien rahoitustuotteiden kehittämiseen sen varmistamiseksi, että innovaatioekosysteemi voimaannuttaa naisjohtoisia riskipääomarahastoja, naisyrittäjiä ja naisjohtoisia yritysryhmiä.*

*OECD, EuroStat ja EIGI keräävät tällä hetkellä tietoja useista sukupuolinäkökohdista, mutta ne edellyttävät tiettyä yhdenmukaistamista, jotta ne olisivat ratkaisevassa asemassa sukupuolten välisen kuilun kaventamisessa. Käytettävät menetelmät ja mittarit olisi koottava yhteen, jotta saadaan kokonaisvaltaisempi kuva ja jotta voidaan käyttää lisätietoja, joiden avulla voidaan seurata ja arvioida edistymistä ja politiikkoja. Lisäksi on tehtävä säännöllisempiä ja parempia analyttisiä tutkimuksia kerättyjen tietojen merkityksellisyyden varmistamiseksi (viimeisimmät naisyrittäjyyttä koskevat analyysitutkimukset – Euroopan komissio, 2014; OECD, 2014 – perustuvat lähes kymmenen vuotta sitten kerättyihin tietoihin).*

#### Oikeusperusta:

##### Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

#### Perustelut:

EU:n toimielinten olisi investoitava korkealaatuisten tietojen rakenteelliseen ja pitkän aikavälin keruuseen, josta saadaan tietoja, jotka muodostavat perustan tehokkaalle poliittiselle päätöksenteolle. Tietoihin olisi sisällyttävä tiedot naisyrittäjyydestä (myös start-up- ja scale-up-yrityksistä), investoinneista naisjohtosiin yrityksiin, naisten roolista riskipääomarahastoissa, naisjohtoisten rahastojen koosta, naisjohtoisten yritysten ja rahastojen tuloksista ja niiden vaikutuksesta talouteen. Olisi kehitettävä tiettyjä keskeisiä tulosindikaattoreita, joilla seurataan edistymistä sukupuolten tasa-arvoa koskevien tavoitteiden saavuttamisessa.

=====  
**Tarkistusluonnos 4142**

==== BUDG/4142 ====

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Eva Kaili, Budjettivaliokunta

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 01 22 01**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 01							500 000	500 000	500 000	500 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	500 000	500 000	500 000

**Nimike:**

*Pilottihanke – Innovointitutkan silta – Yhteyksien luominen ja toiminnan lisääminen innovointitutkan innovoijien, eurooppalaisten investoijien ja poliittisten päättäjien välillä.*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Datavetoinen innovointitutka-aloite löytää tuhansia EU:n rahoittamia innovoijia, joiden kehittämällä innovaatioilla on markkinapotentiaalia. Tässä on selkeä mahdollisuus luoda datavetoinen lähestymistapa näiden yhteisöjen välisten yhteyksien rakentamista varten, ja pilottihankkeella tätä mahdollisuutta voitaisiin hyödyntää merkityksellisellä tavalla a) digitaalisen alustan ja b) kohdennettujen tapahtumien (paikan päällä, virtuaalisesti ja hybridinä järjestettävät) avulla. Innovointitutkan silta -väline voidaan yhdistää suoraan eurooppalaisiin digitaali-innovointikeskittymiin. Tämä voi johtaa paitsi näiden yhteisöjen välisen vuorovaikutuksen huomattavaan lisääntymiseen myös yksityisen kasvupääoman lisäämiseen EU:n rahoittamien innovoijien kaupallisiin hankkeisiin. Tämä perustuisi Euroopan parlamentin ”Euroopan startup-yritykset” -pilottihankkeeseen, joka päättyy vuoden 2022 ensimmäisellä neljänneksellä.*

*Euroopan komission hallinnoimista ohjelmista, kuten Horisontti Eurooppa -ohjelmasta, Life-ohjelmasta ja Digitaalinen Eurooppa -ohjelmasta (joissa kaikissa käytetään innovointitutkamenetelmää tällaisen innovaatiopotentialin havaitsemiseksi varhaisessa vaiheessa), on kehittymässä menestyvä ja kasvava EU:n rahoittamien innovoijien yhteisö, joka kehittää markkinavalmiita innovaatioita. Monilta tämän yhteisön jäseniltä kuitenkin puuttuvat vahvat luontaiset yhteydet eurooppalaisiin investoijiin, jotka etsivät investointimahdollisuuksia keskeisillä aloilla, jotka liittyvät läpimurtoihin digitaalisuudessa, syväteknologiassa, lohkoketjussa ja vihreän kehityksen ohjelmassa. Lisäksi on tarpeen vahvistaa näiden yhteisöjen ja poliittisten päättäjien (EU:n, kansallisten ja alueellisten) välisiä yhteyksiä, koska tällaisilla innovaatioilla voidaan merkittävästi edistää keskeisiä poliittisia painopisteitä, kuten ilmastonmuutoksen torjuntaa, covid-19-pandemiasta elpymistä ja digitaalista siirtymää.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:



*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Komissio työskentelee jo nyt innovoijien ja investoijien (mutta ei poliittisten päättäjien) saattamiseksi yhteen, mutta tässä aloitteessa keskitytään yksinomaan Euroopan innovaationeuvoston rahoittamiin innovoijiin (= 12 prosenttia Horisontti Eurooppa -ohjelman talousarviosta). Euroopan komissiolla ei ole kohdennettua aloitetta, jolla rakennetaan yhteyksiä Horisontti Eurooppa -puiteohjelman talousarvion jäljelle jäävästä 88 prosentista rahoitettavien innovoijien, investoijien ja poliittisten päättäjien välille (eikä Digitaalinen Eurooppa -ohjelmasta ja Life-ohjelmasta rahoitettaville innovoijille).

=====

## Tarkistusluonnos 4584

=== BUDG/4584 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Eva Kaili, Budjettivaliokunta, Eva Maydell, Damian Boeselager, Budjettivaliokunta, Victor Negrescu, Rasmus Andresen, Nicolae tef nuță, Budjettivaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 01							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000
Varaus										
Yhteensä							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Unionin toimintapolitiikkojen seuranta EU:n dataekosysteemin avulla*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Pilottihankkeen tavoitteena on kehittää ja toteuttaa yhtenäinen seuranta- ja ohjausjärjestelmä, jonka avulla päättäjät ja kansalaiset voivat seurata komission painopisteisiin liittyvien keskeisten EU:n budjettipolitiikkojen ja vuosien 2021–2027 monivuotisen rahoituskehityksen täytäntöönpanoa.*

*Analytiikan laajamittaisessa käytössä unionin budjettipolitiikkojen täytäntöönpanon ja toteutuksen seurannassa ei tällä hetkellä hyödynnetä kaikkia mahdollisuuksia, joita data voi tarjota tällä alalla. Seuranta ja visuaalinen raportointi ovat tällä hetkellä melko hajallaan aihealueittain tai liittyvät tiettyihin toimijoihin, ja yksityiskohtaisen kokonaiskehityksen kehittäminen on vielä kesken. Nykyaikaisten tiedonhallintateknikoiden ja liiketoimintatiedon hallintateknikoiden käyttö tarjoaa mahdollisuuden hyödyntää komissiossa saatavilla olevaa runsasta dataa ja tarjota helppokäyttöisiä ja intuitiivisia visualisointi- ja kerrontaratkaisuja, joissa hyödynnetään asianmukaista dataekosysteemiä ja joilla voidaan vastata esimerkiksi seuraaviin kysymyksiin:*

— *Miten vihreän kehityksen ohjelman täytäntöönpano etenee saatavilla olevien tietojen perusteella?*

— *Millaista edistystä monivuotisen rahoituskehityksen aloitteilla on saavutettu tietyinä ajankohtana? Toimi kattaisi dataekosysteemin ja siihen liittyvien ratkaisujen kehittämisen, jotta voidaan vastata tämän tyyppisiin ja muihin samankaltaisiin kysymyksiin perustamalla kansalaisille ja päättäjille helppokäyttöisiä seuranta- ja ohjausjärjestelmiä (toisiinsa liittyviä tulostauluja). Ehdotetut toimet*

sisällytetään EU:n talousarvion tuloskehukseen, ja niillä täydennetään ja tuetaan komission, Euroopan parlamentin ja neuvoston tällä alalla käynnissä olevia aloitteita, kuten aihekohtaisia politiikan tulostauluja, tietovarantoja ja seurantajärjestelmiä.

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Tulevina vuosina sopeutumistoimien toteuttamiseen ja itse toimintapolitiikkojen muokkaamiseen tähtäävä, asiatietoon perustuva unionin budjettipolitiikkojen täytäntöönpanon seuranta ja arviointi toteutetaan yhä enemmän dataperusteisesti. EU:n toimintapolitiikkoihin ja vuosien 2021–2027 monivuotiseen rahoituskehukseen liittyvän dataekosysteemin hyödyntämistä koskevien ratkaisujen kehittäminen ja tarjoaminen tarjoaisi kansalaisille ja päättäjille näyttöön perustuvia tietoja ja dataan perustuvia näkemyksiä.

=====

## Tarkistusluonnos 168

=== ENVI/6066 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 01							500 000	250 000	500 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	250 000	500 000	250 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Automatisoidun tietokannan kehittäminen biolääketieteellisessä tutkimuksessa käytettävien muiden kuin eläinkokeisiin perustuvien menetelmien keräämiseksi ja jäsentämiseksi*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Pilottihankkeen yleisenä tavoitteena on luoda ensimmäinen EU:n julkinen tietokanta ihmisen biologiaan perustuvista malleista ja muista kuin eläinkokeista ja tarjota siihen avoin pääsy tiedeyhteisölle, kuten hankkeiden arvioijille ja eettisille arviointikomiteoille.*

*Tutkimukseen ja testaukseen käytetään EU:ssa joka vuosi noin 10 miljoonaa eläintä ja koko maailmassa noin 200 miljoonaa eläintä. Komission yhteisen tutkimuskeskuksen pääosaston vaihtoehtoisia tutkimusmenetelmiä edistävä Euroopan unionin vertailulaboratorio käynnisti vuonna 2017 joukon tutkimuksia, joissa tarkastellaan jo käytettävissä olevia ja syntymässä olevia muita kuin eläinkokeisiin perustuvia malleja, joita käytetään tutkimuksessa seitsemällä taudinalalla: 1) hengityselinsairaudet, 2) rintasyöpä, 3) immuno-onkologia, 4) kehittyneiden terapeuttisten lääkevalmisteiden immunogeenisuus, 5) hermoston rappeutumissairaudet, 6) sydän- ja verisuonitaudit ja 7) autoimmunitaetti. Vuonna 2020 julkaistiin kaksi ensimmäistä tutkimusta (hengitysteiden sairauksista ja rintasyövästä), ja muut*

*tutkimukset julkaistaan vuonna 2021. Näistä huomattavista ponnisteluista huolimatta on vaarana, että tämä työ saattaa vanhentua nopeasti, koska tieto lisääntyy vauhdilla, joten sen käyttöikä lyhenee. Pilottihankkeen tavoitteena onkin kehittää tekoälyä käyttävä automatisoitu tietokanta, johon kerätään ja jossa jäsenellään biolääketieteellisessä tutkimuksessa käytettäviä muita kuin eläinkokeisiin perustuvia menetelmiä. Muut kuin eläinkokeisiin perustuvat menetelmät vastaavat ihmissoluihin ja kudostenmuokkaukseen perustuvia in vitro -menetelmiä tai in silico -lähestymistapoja, joissa käytetään tietokonemallinnusta ja simulointia. Tekoälyn hyödyntäminen laajan julkaistun kirjallisuuden tutkimiseen mahdollistaa ajantasaisen, uusimman tietolähteen luomisen ja ylläpitämisen biolääketieteellisessä tutkimuksessa käytettävien muiden kuin eläinkokeisiin perustuvien menetelmien kokoamiseksi. Lisäksi tekoälyn perustuvan lähestymistavan avulla voidaan suunnitella ja toteuttaa kestävästi alusta, jota kolmas osapuoli voi helposti ylläpitää ja jota voidaan edelleen tarkentaa yhteisöpohjaisen tuen avulla.*

*Kun ymmärretään biolääketieteellisessä tutkimuksessa käytettäviä toimivia muita kuin eläinkokeisiin perustuvia menetelmiä ja jaetaan niistä tietoa, voidaan todennäköisesti kannustaa, helpottaa ja mahdollisesti nopeuttaa tiedeyhteisön siirtymistä ihmisen biologiaan perustuviin menetelmiin. Ihmisen biologiaan perustuvien mallien ja menetelmien käyttö on välttämätöntä, jotta voidaan parantaa biolääketieteellisen tutkimuksen relevanssia, lisätä todennäköisyyttä, että tulokset hyödyttävät potilaita, ja nopeuttaa tutkimustulosten siirtämistä kliiniseksi ja kansanterveydelliseksi käytännöiksi.*

*Tekoälyn käyttö on ratkaisevan tärkeää sen valtavan tietomäärän automatisoinnille ja kustannustehokkaalle hakemiselle, jota tarvitaan sen varmistamiseksi, että tietämys pysyy ajan tasalla. Itse asiassa tekoälyn käyttö on jo osoittautunut hyödylliseksi, ja EU:n elimet, kuten EFSA, käyttävät sitä usein näyttöön perustuvan tieteen automatisointiin.*

#### **Tavoitteet:**

*Viime kädessä hankkeessa kehitetään EU:n ensimmäinen julkinen tietokanta biolääketieteellisessä tutkimuksessa käytettävistä ihmisen biologiaan perustuvista muiden kuin eläinkokeisiin perustuvista menetelmistä. Tämä toteutetaan seuraavien tavoitteiden avulla:*

- Yhdistetään yhteisen tutkimuskeskuksen pääosaston vaihtoehtoisia tutkimusmenetelmiä edistävän Euroopan unionin vertailulaboratorion nykyisten seitsemän tutkimuksen tulokset alustavan tietokannan luomiseksi.*
- Sovelletaan näitä tuloksia, jotta voidaan kouluttaa tekoälyä hyödyntävää algoritmia, jolla täydennetään tietokantaa ja varmistetaan sen pitäminen ajan tasalla.*
- Suunnitellaan lisäintegraatioita tietokannan laajentamiseksi siten, että siihen sisällytetään myös muita ihmisen sairauksia koskevia muita kuin eläinkokeisiin perustuvia menetelmiä.*
- Kehitetään käyttäjäystävällinen verkkoliittymä, joka helpottaa sisällön yleistä hakua ja mahdollistaa haut muiden kuin eläinkokeisiin perustuvien menetelmien perusteella tiettyjen ihmisaikavälien osalta.*
- Annetaan suosituksia siitä, miten tekoälyä hyödyntävä muita kuin eläinkokeisiin perustuvia menetelmiä koskeva tietokanta voidaan ottaa onnistuneesti käyttöön tiedeyhteisössä.*
- Annetaan kaikille sidosryhmille (tiedeyhteisö yleisesti sekä jäsenvaltiot ja hankkeiden arvioinnista vastaavat toimivaltaiset viranomaiset) erityisiä suosituksia tietokannan pitkän aikavälin kestävyuden varmistamiseksi.*

#### **Oikeusperusta:**

##### Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom)*

2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.

## Perustelut:

Euroopan olisi oltava johtoasemassa ihmisen biologiaan perustuvan biolääketieteellisen tutkimuksen aikakaudella siten, että se tarjoaa muita kuin eläinkokeisiin perustuvia menetelmiä koskevan tietokannan samaan tapaan kuin Yhdysvaltojen julkiset PubMed- ja Clinicaltrials.gov.-tietokannat. Muiden kuin eläinkokeisiin perustuvien menetelmien kokoaminen yhteen johdonmukaiseen, ajantasaiseen tekoälyä käyttävään tietokantaan vahvistaa Euroopan mahdollisuuksia olla johtoasemassa direktiivissä 2010/63/EU vahvistettujen 3R-periaatteiden (korvaaminen, vähentäminen ja parantaminen) osalta ja varmistaa jatkuvan mukautumisen muiden kuin eläinkokeisiin perustuvien teknologioiden nopeaan kehitykseen, jotta voidaan auttaa edistämään tiedon käyttöä siihen, että ymmärretään paremmin ihmisen sairauksia.

## Tarkistusluonnos 179

=== FEMM/6154 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Naisten oikeuksien ja sukupuolten tasa-arvon valiokunta

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut
PP 01 22 01							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Varaus										
Yhteensä							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Hoivatyötä tekevien naisten matkustustottumukset covid-19-pandemian aikana*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Hoivatyötä tekevien naisten (jotka toimivat omaishoitajina / tekevät palkatonta hoivatyötä ja joiden toteuttama osuus kaikesta EU:n hoivatyöstä on 80 prosenttia) matkustustottumukset ja covid-19-pandemian vaikutukset / vertailukelpoiset EU:n laajuiset yleistiedot ja tutkimus*

*– Mitä covid-19-pandemia merkitsee hoivatyötä tekeville naisille tällä hetkellä? Miten tulevien pandemioiden seurauksia voidaan lieventää? Tämä liittyy hoivatyötä tekevien naisten liikennemuotovalintoihin sekä edellä mainittujen liikennemuotojen käyttömahdollisuuksiin.*

*– Mitä kaupungeissa voidaan tehdä välittömästi ja pitkällä aikavälillä hoivatyötä tekevien naisten matkustustottumusten ja liikennemuotojen osalta, jotta voidaan tarjota asianmukaisia ja kyseisten henkilöiden erityistarpeisiin sopivia palveluja? Tämä kattaa hoivatyötä tekevien naisten matkustustarpeet, ja siinä otetaan samalla huomioon kyseisten naisten matkustaminen kaupunkialueiden ja maaseutualueiden tai syrjäseutualueiden välillä.*

*– Miten kestävä liikennejärjestelmän kehittäminen vaikuttaa hoivatyötä tekevien naisten matkustustottumuksiin?*

*– Lisäksi tutkitaan hoivatyöhön (kaikki hoivatyön eri luokat huomioon ottaen) liittyvää liikkuvuutta covid-19-pandemian aikana (mahdollisten tulevien sulkutoimien tai uusien pandemioiden, nopeasti ikääntyvien yhteiskuntien sekä ilmastonmuutoksen aiheuttamien tulevien haasteiden kannalta).*

*– Pohditaan, miten haasteet ja hoivatyötä tekevien naisten (joiden tulot ovat matalammat ja jotka ovat alttiimpia väkivallalla uhkailulle) työpaikalle matkustamisen tavat voidaan ottaa huomioon kaupungeja suunniteltaessa (erityisesti silloin, kun kaupungit suunnittelevat autoilun kieltämistä keskustoissa ja kun*

*edistetään kestäväää kaupunkiliikennettä ja asteittaista luopumista fossiilisia polttoaineita käyttävistä autoista, jotka ovat sähköautoja edullisempia), jotta voidaan välttää hoivatyötä tekevien naisten taloudellisen syrjäytymisen paheneminen. Lisäksi pohditaan eri tasoilla (kunnallisella, alueellisella ja unionin tasolla) toteutettavien toimien kehittämistä sekä uusien teknologioiden mahdollistamia uusia välineitä.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Komissio valmistelee strategiaa, joka koskee hoivatyötä tekeviä, jotka ovat keskeisiä työntekijöitä pandemian aikana. Tämän vuoksi olisi määriteltävä heidän matkustustottumuksensa, jotta voidaan arvioida kaupunkien ja lähiöiden tulevaa suunnittelua. Kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelua koskevassa komission paketissa ei käsitellä eikä mainita hoivatyötä tekevien naisten asemaa eikä matkustustottumusten erityispiirteitä eikä tämän vaikutuksia kaupunkien ja maaseutualueiden tai syrjäseutualueiden välillä matkustaviin hoivatyötä tekeviin naisiin. Liikenteen sosiaalista ulottuvuutta koskevassa parhaillaan laadittavassa komission tutkimuksessa ei käsitellä hoivatyötä tekeviä naisia eikä covid-19-pandemian vaikutuksia.

-----

## Tarkistusluonnos 209

=== ITRE/5019 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 01							2 500 000	1 250 000	2 500 000	1 250 000
Varaus										
Yhteensä							2 500 000	1 250 000	2 500 000	1 250 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Euroopan kulttuurialan ja luovien alojen innovaatioalusta*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Koska kulttuuriala ja luovat alat ovat laajasti integroituneet 14 alan ekosysteemeihin ja siten Euroopan unionin toimintapolitiikkojen ytimeen ja niillä on erilaisia rahoitusmahdollisuuksia, meidän on varmistettava innovoinnin runsas monimuotoisuus Euroopassa ja Euroopan toimialojen johtava rooli innovoinnin, koulutuksen ja tutkimuksen yhdistämisessä erityisesti kulttuurialalla ja luovilla aloilla.*

*Pilottihankkeen tavoitteena on sulkea verkkoalustan avulla kuilu, joka erottaa toisistaan innovoijille ohjelmasta tarjotut rahoitusmahdollisuudet sekä kulttuurialan ja luovien alojen eri sektoreilta tulevat mahdolliset osallistujat.*

*Tavoitteena on kehittää, ottaa käyttöön ja toteuttaa merkittävästi laajennettavissa oleva pilottiverkkoalusta keskitetyksi viite-, yhteys- ja toteutuspisteeksi, josta rahoitetaan innovointia kulttuurialalla ja luovilla aloilla ja jonka kohteena ovat pk- ja startup-yritykset.*

*Alusta mahdollistaa verkostoitumisen, tietojen vaihdon ja sovellusten toteutuksen uuden ulottuvuuden ja antaa useammille innovoijille mahdollisuuden osallistua kaikkia Euroopan eri kulttuureja, kansakuntia ja alueita edustavalle sidosryhmien kirjolle tarkoitettuun EU:n innovointipolitiikkaan ja hyötyä sen vipuvaikutuksesta.*

*Seuraavat toimet ovat tarpeen, jotta varmistetaan, että EU:n innovointirahoitus saavuttaa kulttuurialan ja luovien alojen innovoijat siten kuin on tarkoitus:*

*Valvonta ja tieto: Tarjotaan tietojen vaihtoa ja vertaisoppimista, jotta mahdollistetaan se, että useammat innovoijat voivat osallistua ja EU:n innovointipolitiikkaan ja hyötyä sen vipuvaikutuksesta.*

*Kumppanien löytäminen: Saatetaan yhteen kumppaneita ja parannetaan sidosryhmien valmiuksia tehdä yhteistyötä ja osallistua innovointipolitiikkoihin ja -ohjelmiin.*

*Suunnittelu ja toteutus: Lisätään sidosryhmien valmiuksia ja osaamista teknisellä tuella, joka liittyy hakemusten valmisteluun, laatimiseen ja toteutukseen.*

*Viestintä: Autetaan kehittämään viestintästrategioita mediayhteyksillä ja/tai -näkyvyydellä, mukaan luettuina kansainväliset ja kansalliset mediakumppanit.*

## **Perustelut:**

Rahoitusohjelmat, kuten Horisontti Eurooppa, eivät riittävästi ota huomioon kulttuurialan ja luovien alojen sidosryhmiä rahoituksessaan, koska rahoitusmahdollisuuksien ja osallistujien, esimerkiksi pk- ja startup-yritysten, välillä on kuilu. Jotta nämä ohjelmat toimivat käytännössä ja tuovat uutta liikevoimaa monialaisilla innovaatioilla kulttuurialan ja luovien alojen kautta, on tärkeää mahdollistaa yhteistyöalustojen verkostot varhaisessa vaiheessa. Tämä uusi alusta tukee osallistumista, tarjoaa tietoa sekä stimuloi eurooppalaisia luovia edelläkävijöitä ja monialaisia innovaatioita.

## **Tarkistusluonnos 47**

=== JURI/6357 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Oikeudellisten asioiden valiokunta

## **PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

### **Lisätään: PP 01 22 01**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut
PP 01 22 01							1 000 000	800 000	1 000 000	800 000
Varaus										
Yhteensä							1 000 000	800 000	1 000 000	800 000

## **Nimike:**

*Pilottihanke — Tekoölyä käsittelevä demokraattinen foorumi*

## **Selvitysosa:**

### Lisää:

*Tekoöly tarjoaa suuria mahdollisuuksia, mutta myös sen hyödyt ja riskit ovat ennennäkemättömiä. Tekoölyn laajamittainen käyttöönotto merkitsee teknologista harppausta, joka jo nykyään saa aikaan suuria muutoksia työmarkkinoilla, suhteissa julkisiin viranomaisiin, henkilökohtaisissa suhteissa ja jopa perhe-elämässä. Tulevaisuudessa nämä muutossuuntauukset vain voimistuvat.*

*Hyötyjen ja kustannusten tasapainoon saamiseksi tarvitaan keskustelua. Kansalaiset on otettava keskusteluun mukaan, jotta he tulisivat tietoisiksi tekoölyn kaikista vaikutuksista. Eettinen keskustelu koskee muutakin kuin algoritmeja ja dataa, joten sitä ei voida jättää pelkästään asiantuntijoiden, insinöörien, operaattoreiden, lainsäätäjien tai edes yhtiöiden, yhdistysten tai käyttäjäryhmien käytäväksi niin, että kansalaisia ei otettaisi mukaan. Näin murroksellinen teknologia on alistettava demokraattiselle valvonnalle. Koko yhteiskunnan on oltava tietoinen tästä todellisuudesta, ja kansalaisten on otettava huomioon kaikkia näkökohdat voidakseen tehdä tietoon perustuvia päätöksiä siitä, millaisen yhteiskuntamallin he haluavat.*

*Tekoölyä käsittelevien demokraattisten foorumien järjestämisellä pyritään siihen, että taataan kypsä julkinen keskustelu tekoölyteknologioista ja tekoölyn tulevasta suunnittelusta ja käyttötarkoituksista, jotta voidaan tukea julkishallintoja ja edistää yhteisiä eurooppalaisia periaatteita ja arvoja (osallisuus, moninaisuus, yhteisvastuu, yhteistyö jne.), jotka määrittävät tulevaisuuden demokraattisen tekoölyn. Tekoölyä käsittelevien demokraattisten foorumien päätelmät kootaan yhteen ja tiivistetään asiantuntijoille, insinööreille, operaattoreille, yhtiöille, yhdistyksille ja lainsäätäjille tarkoitetuiksi suuntaviivoiksi.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

On velvollisuutemme taata kypsä julkinen keskustelu tekoölystä. Kansalaisten on ymmärrettävä keskeiset käsitteet voidakseen tehdä omat päätöksensä tietoon perustuen. Tekoölyä käsittelevät demokraattiset foorumit lisäävät yhteiskunnan tietoisuutta tekoölyteknologioiden mukanaan tuomista mahdollisuuksista ja haasteista ja ohjaavat yhteiskuntiemme demokraattista teknologista kehitystä, mihin kuuluvat myös tekoölyn eettiset ulkoiset näkökohdat.

-----

**Tarkistusluonnos 308**

=== JURI/6359 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Oikeudellisten asioiden valiokunta

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 01 22 01**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 01							600 000	300 000	600 000	300 000
Varaus										
Yhteensä							600 000	300 000	600 000	300 000

**Nimike:**

*Pilottihanke — Työntekijöiden palkkaamisen uudet tavat digitaalitaloudessa*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Tässä pilottihankkeessa analysoidaan työntekijöiden palkkaamisen uusia tapoja digitaalitaloudessa, esimerkiksi työntekijöiden palkkaamista pelkästään autonomisesti tai ääniohjatusti toimivien älykkäiden tuotteiden avulla. Kyseiset teknologiat ovat lupaavia sekä kansalaisten, kuluttajien että yritysten kannalta, mutta sopimusten tekeminen tekoälyn perusteella saa kysymään, onko kansalliset yksityisoikeudet ja unionin yksityisoikeus mukautettu näihin tilanteisiin. Kansallisissa yksityisoikeuksissa ja unionin yksityisoikeudessa olevia nykyisiä ongelmia, jotka koskevat työntekijöiden palkkaamisen uusien tapojen (rajatylittävää) käyttöä, on arvioitava. On tarkasteltava esimerkiksi seuraavia sopimusoikeuteen liittyviä kysymyksiä:*

- *sopimuksen tekeminen (missä olosuhteissa ja missä määrin sopimukset, joissa on osallisina autonomisia laitteita, ovat sitovia osapuolille)*
- *virheiden seuraukset (kuka on vastuussa älykkään tuotteen / virheellisen äänen siirron aiheuttamista virheistä)*
- *elinkeinonharjoittajaa koskevat tietovaatimukset.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

On analysoitava mahdollisia unionin tason toimia, jotta kansalaiset ja yritykset, erityisesti startup-yritykset ja pk-yritykset, voisivat käyttää työntekijöiden palkkaamisen uusia tapoja (esimerkiksi työntekijöiden palkkaamista autonomisesti tai ääniohjatusti toimivien älykkäiden tuotteiden avulla) siten, että turvataan molempien sopimuspuolten edut. Jos sopimusoikeutta ei mukauteta, luodaan oikeudellista epävarmuutta. Erilaiset lähestymistavat kansallisissa lainsäädännöissä aiheuttavat pirstaloitumista. Kummassakin tapauksessa rajoitettaisiin EU:n digitaalitalouden potentiaalia, vaikka tällä on tärkeä rooli covid-19-pandemian jälkeisessä elpymisessä.

=====

**Tarkistusluonnos 4033**

=== BUDG/4033 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 01 22 02**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 02							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000
Varaus										
Yhteensä							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000

**Nimike:**

*Pilottihanke – Digitaalisten keskittymien verkosto*

**Selvitysosa:**

Lisää:



*Pilottihanke sai komission vuonna 2016 tekemän arvioinnin perusteella A-luokan arvion, ja se on pantu täytäntöön. Tarkoituksena on käynnistää uudelleen hankkeen täytäntöönpano ottaen huomioon pandemian vaikutukset sekä ymmärtää ja vahvistaa digitaalisten keskittymien ja vauhdittajien potentiaalia kaikkialla Euroopassa kehittämällä niiden yhteistoimintaa ja kehittää yhteisiä hankkeita sekä rakentaa digitaalinen yhteisö, joka voi parantaa Euroopan kilpailukykyä tällä alalla.*

*Pilottihankkeen tavoitteena onkin lisätä yhteyksiä kaikkien eurooppalaisten digitaalialan sidosryhmien ja keskittymien välillä, jotta voidaan laatia integraatio- ja yhteistyösuunnitelma, jonka tarkoituksena on luoda yhteisiä hankkeita ja eurooppalaisia digitaalisia vauhdittajia, jotka voivat hyödyntää koko Euroopan nykyistä potentiaalia ja vastata samalla uusiin (lääketieteellisiin, digitaalisiin ja ympäristöön liittyviin) haasteisiin.*

*Hanke pyritään kohdistamaan kaikkein innovoivimpiin keskittymiin ja vauhdittajiin, joilla on suurin lisäarvo- ja kerrannaisvaikutuspotentiaali. Hanke koostuu näin ollen keskittymien ja vauhdittajien verkoston ja niiden suhteellisten etujen määrittelystä, niiden pandemian jälkeisen nykytilanteen ja kehityksen sekä yhteistyöpotentiaalin arvioimisesta, aktiivisen ja vilkkaan asiantuntijoiden ja sidosryhmien työryhmän perustamisesta, konkreettisiin hankkeisiin perustuvan yhteisen integraatio-suunnitelman laatimisesta sekä sellaisten toimintapoliittisten ratkaisujen laatimisesta, joilla voidaan auttaa vahvistamaan eurooppalaisten keskittymien ja vauhdittajien välisiä siteitä ja yhteistyötä.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

Euroopassa on tällä hetkellä satoja startup-vauhdittajia. Yhdistämällä tuhannet digitaaliset keskittymät ja niiden jäsenet energisillä mekanismeilla ja hankkeilla Eurooppa voi kehittää rajatylittävän Piilaakson, joka hyödyttää kaikkia jäsenvaltioita. Pandemia on kuitenkin haitannut prosessia. On ymmärrettävä lääketieteellisen kriisin vaikutukset ja nähtävä, miten nykyiset verkostot ja toimijat ovat mukautuneet ja miten niitä voidaan auttaa mukautumaan tulevaisuudessa.

=====

**Tarkistusluonnos 4143**

=== BUDG/4143 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Eva Kaili, Budjettivaliokunta

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 01 22 02**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 02							500 000	500 000	500 000	500 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	500 000	500 000	500 000

**Nimike:**

*Pilottihanke – Innovaatioiden hankintojen EU:n seurantakeskus*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Tavoitteena on perustaa seurantakeskus, joka seuraa jäsenvaltioiden aloitteita ja investointeja digitaalitalouden innovaatioiden hankintoihin ja joka ottaa julkiset ostajat, poliittiset päättäjät ja kansalaiset eri puolilta Eurooppaa mukaan hyvien käytäntöjen jakamiseen. Julkisten investointien älykäs käyttö innovatiivisten ratkaisujen käyttöönoton nopeuttamiseksi on ratkaisevan tärkeää talouden digitaalisen ja vihreän elpymisen onnistumiseksi. Euroopan on tehostettava toimiaan maailmanlaajuisen kilpailukykyensä turvaamiseksi. Tämä hanke, joka on Euroopan parlamentin ja komission välinen yhteistyö, voisi auttaa lisäämään poliittista näkyvyyttä ja antamaan sysäyksen kaikissa jäsenvaltioissa tämän aikaansaamiseksi.*

*Tiukempi poliittinen sitoutuminen säännölliseen ja jatkuvaan EU:n laajuiseen seurantaan voi vahvistaa talouden elvytysuunnitelmien vaikutusta. Se voi kannustaa jäsenvaltioita asettamaan kunnianhimoisempia tavoitteita julkisten palvelujen nykyaikaistamiseksi edistyneempien digitaalisten ratkaisujen avulla, mikä luo samanaikaisesti korkean lisäarvon työpaikkoja myös innovatiivisille startup-yrityksille ja pk-yrityksille.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Useissa neuvoston päätelmissä ja Euroopan parlamentin päätöslauselmissa kehoitetaan EU:ta ja jäsenvaltioita vahvistamaan innovaatioiden hankintoja, erityisesti talouden elpymisen kannalta keskeisiä strategisia digitaalisia ratkaisuja. Ensimmäisessä EU:n laajuisessa vertailuanalyyssissä (SMART 0016/0040) kävi ilmi, että EU:n investointivaje digitaalisia ratkaisuja koskevien innovaatioiden hankinnoissa on kolminkertainen verrattuna sen tärkeimpiin kauppakumppaneihin.

=====

## Tarkistusluonnos 210

=== ITRE/5020 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

-----

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Lisätään: PP 01 22 02**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 02							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000
Varaus										
Yhteensä							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Pragmaattinen tutkimus — Eurooppalaiset suositukset syöpää sairastavien lasten ja nuorten hoidon ravitsemusstandardeiksi*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Taustaa: Nykyiset käytännöt syöpää sairastavien lasten ja nuorten ravitsemustilanteen arvioinnissa diagnoosin, hoidon ja seurannan yhteydessä voivat vaihdella kautta Euroopan. Ravitsemuksella voi olla merkittävä rooli hoidon aikana, toipumisvaiheessa ja syövän jälkeisessä elämässä. Kohdennettua ravitsemuksellista lähestymistapaa edellyttävien potilaiden yksilöimiskäytännöt voivat myös vaihdella, ja niihin saattaa liittyä hoidon tuloksellisuuteen liittyviä eroja.*

*Tavoite: Tuotetaan laadukasta, johdonmukaista ja näyttöön perustuvaa ravitsemusarviointia ja hoitoa syöpää sairastaville lapsille kautta Euroopan, mukaan luettuna tarpeiltaan suurten ryhmien yksilöinti ja niille räätälöidyt toimet.*

*Tavoite / odotetut tulokset: Perustetaan syöpää sairastavien lasten ja nuorten eurooppalainen ravitsemusterveyskehys*

*Menetelmät:*

*Perustetaan yleiseurooppalainen asiantuntijoiden ohjausryhmä, johon kuuluu monialaisia ammattihenkilöitä ja vanhempien/potilaiden edustajia.*

*Kartoitetaan nykyiset ravitsemuksenarviointikäytännöt lasten syöpäyksiköissä kautta Euroopan.*

*Parhaita käytäntöjä koskeva kirjallisuuskatsaus.*

*Kartoituksen analysointi ja systemaattisen tarkastelun tulokset.*

*Muotoillaan eurooppalaisia suosituksia osallistavan lähestymistavan kautta.*

*Käsikirja.*

## **Perustelut:**

Nykyiset käytännöt syöpää sairastavien lasten ja nuorten ravitsemustilanteen arvioinnissa diagnoosin, hoidon ja seurannan yhteydessä vaihtelevat kautta Euroopan. Tarvitaan laadukasta, johdonmukaista ja näyttöön perustuvaa ravitsemusarviointia ja hoitoa syöpää sairastaville lapsille kautta Euroopan, mukaan luettuna tarpeiltaan suurten ryhmien yksilöinti ja niille räätälöidyt toimet. Koska ravitsemuksella voi olla merkittävä rooli hoidon aikana, toipumisvaiheessa ja syövän jälkeisessä elämässä, olisi ihanteellista luoda syöpää sairastavien lasten ja nuorten eurooppalainen ravitsemusterveyskehys.

=====

## **Tarkistusluonnos 4034**

=== BUDG/4034 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

## **PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

### **Lisätään: PP 01 22 03**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 03							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Varaus										
Yhteensä							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

## **Nimike:**

*Pilottihanke – Digitaalinen osaaminen: uudet ammatit, uudet koulutusmenetelmät, uudet työpaikat*

## **Selvitysosa:**

Lisää:

*Pilottihanke sai komission vuonna 2015 tekemän arvioinnin perusteella B-luokan arvion, ja sitä on toteutettu keskittymällä tiettyyn osaan digitaalisia taitoja ja ammatteja. Hankkeen toteutus pyritään*

*käynnistämään uudelleen sisällyttämällä siihen alan uudet tulokset ja kehityssuunnat ja laajentamalla tavoitteita, toimia, menetelmiä ja ammatteja uusiin edunsaajaryhmiin. Pilottihankkeen tavoitteena on valmistaa Euroopan taloutta, työmarkkinoita ja koulutusjärjestelmiä uuteen digitaaliseen osaamiseen edistämällä uusien digitaalisten ammattien tunnustamista ja luomalla yhteinen metodologia, jonka avulla unionin jäsenvaltiot voivat olla tämän uuden digitaalisen vallankumouksen eturintamassa. Hankkeessa perustetaan uusia jäsenvaltioiden asiantuntijoista koostuvia työryhmiä, jotka vaihtavat ajatuksia siitä, miten koulutusjärjestelmä voisi valmistaa ihmisiä uuteen digitaaliseen osaamiseen, uusien ammattien määritelmästä ja tunnustamisesta tai uusien digitaalisten työpaikkojen uusista vaatimuksista ja uudesta sosiaalisesta asemasta, ja ehdottavat niihin ratkaisuja. Hankkeen tavoitteena on tuottaa tarvittavat aineistot ja ehdotukset, joiden avulla unioni ja jäsenvaltiot voivat valmistautua tähän uuteen murrokseen Euroopan taloudessa. Tässä pilottihankkeessa toteutettavien konkreettisten toimien perusteella järjestetään kuulemisprosessi jäsenvaltioiden ja sidosryhmien kesken koulutuksen, sosiaalipalvelujen tai työmarkkinoiden alalla.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

Pilottihankkeessa uudenaikaistetaan koulutusjärjestelmää uusien suuntausten mukaisesti, niin että ihmiset ovat valmiita uuteen digitaaliseen osaamiseen, jonka avulla he voivat tunnistaa ja määrittää uusien digitaalisten työpaikkojen uudet vaatimukset ja sosiaalisen aseman.

-----

**Tarkistusluonnos 211**

=== ITRE/5021 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 01 22 03**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 03							750 000	375 000	750 000	375 000
Varaus										
Yhteensä							750 000	375 000	750 000	375 000

**Nimike:**

*Pilottihanke — Paikallishallinnon operatiiviset kansalaistieteen keskuks*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Huippututkimuksen edistäminen ja päätöksenteon avoimuus ovat Euroopan unionin keskeisiä haasteita. Sidosryhmien tuloksellisen vuorovaikutuksen kannalta hedelmällisen ympäristön kehittäminen voisi varmistaa tieteen koskemattomuuden ja organisoidun hallinnan mutta myös lisätä niiden avoimuutta yhteiskuntaan nähden. Jotta yhteiskunnan, hallinnon, yritysten, tutkijoiden ja yliopistojen välillä voidaan tehdä merkittävää yhteistyötä, tarvitsemme kuitenkin läpäisevämpiä instituutioiden hallinnon ja*

*toiminnan malleja, jotka mahdollistaisivat kansalaistieteen käyttämisen merkittävänä keinona parantaa tutkimuksen laatua, syvyyttä ja vaikutusta.*

*Kansalaisten osallistuminen tutkimukseen voisi varmistaa paikallisen asiantuntemuksen ja tukea kustannustehokasta, laajamittaista ja yhteistä tiedon keruuta. Osallistumisen lisäämisen tukeminen voisi lisätä yleistä tietoisuutta ja tarjota näyttöä, jota tarvitaan yhteiskunnallisten näkemysten strukturoimiseksi. Kansalaistieteen tehokas edistäminen tunnustettuna tapana tehdä ja tukea tiedettä Euroopassa edellyttää, että ensin ymmärrämme, mitkä sidosryhmien vuorovaikutustekijät ajavat kansalaistiedettä ja miten näitä tuetaan institutionaalisesti — jos lainkaan — ja mitkä ovat tulokset. Seuraavaksi meidän on perustettava kestäviä, toimivia ja monialaisia keskuksia valtavirtaistamaan, stimuloimaan ja tukemaan huippuluokan kansalaistiedettä.*

*Hankkeen tavoitteena on perustaa ja ottaa käyttöön paikallishallinnon kansalaistieteen keskuksia. Tavoitteena on ymmärtää "quadruple helix" -nelikentän institutionaalista rakennetta ja valmiuksia sekä vaatimuksia ja motivaatiotekijöitä suhteessa kansalaistieteen keskusten perustamiseen. Hankkeen tulosten perusteella tutkitaan parhaita käytäntöjä, jotta voidaan toteuttaa kestäviä institutionaalisia muutoksia, jotka mahdollistavat monialaisten keskusten perustamisen vireyttämään ja tukemaan huippuluokan kansalaistiedettä.*

## **Perustelut:**

Paikallishallinnon kansalaistieteen keskuksat tarjoavat tehokkaamman kehiksen tutkimustulosten monipuolisuuden ja kestävyiden kannalta. Samanaikaisesti nämä keskuksat antavat kansalaisille mahdollisuuden toimia aktiivisessa roolissa tieteellisten tulosten levittämisessä korkeimmalla toimintapoliittisella ja neuvoa-antavalla tasolla ja tuovat paikallisyhteisöt lähemmäs paikallishallintoa ja tukevat siten yhteiskunnallisia, demokraattisia, taloudellisia ja tieteellisiä periaatteita.

=====

## **Tarkistusluonnos 4035**

=== BUDG/4035 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

## **PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

### **Lisätään: PP 01 22 04**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuksat	Maksut	Maksusitoumuksat	Maksut	Maksusitoumuksat	Maksut	Maksusitoumuksat	Maksut	Maksusitoumuksat	Maksut
PP 01 22 04							400 000	200 000	400 000	200 000
Varaus										
Yhteensä							400 000	200 000	400 000	200 000

## **Nimike:**

*Pilottihanke – Digitaalinen urheilutoiminta*

## **Selvitysosa:**

Lisää:

*Asiantuntijat ja Euroopan komissio ovat toistuvasti todenneet, että urheilua harrastavien henkilöiden määrä korreloi suoraan fyysisten terveyshyötyjen ja mielenterveyshyötyjen kanssa. Koronaviruspandemian aikana liikuntaa harrastavien osuus on laskenut jyrkästi kaikkialla Euroopassa. Kuten Euroopan parlamentin päätöslauselmaesityksessä covid-19:n vaikutuksesta nuoriin ja urheiluun todetaan, EU:n tasolla yli kaksi prosenttia bkt:stä on peräisin urheilusta ja urheilun alalla on yli viisi miljoonaa työpaikkaa. Näin ollen laadukkaiden digitaalisten välineiden kehittäminen ja käyttö urheilutoiminnassa on erittäin tärkeää, jotta voidaan auttaa alaa, johon pandemia on vaikuttanut voimakkaasti.*

*Terveyttä edistävän liikunnan ja terveellistä elämäntapaa koskevan Tarton vetoituksen kaltaisilla aloitteilla ei kuitenkaan ole pystytty kompensoimaan sulkutoimien kielteistä vaikutusta ihmisten mahdollisuuksiin ja haluun liikkua. Sen vuoksi on epävarmaa, nouseeko liikuntaharrastus takaisin pandemiaa edeltävälle tasolle ja ryhtyvätkö ihmiset jälleen urheilemaan, kun pandemian aiheuttamat rajoitukset yhä tuntuvat.*

*Tässä covid-19-pandemian synnyttämässä uudessa todellisuudessa on tarpeen korostaa uudella tavalla digitaalista urheilutoimintaa, jossa ei tarvita kuntosalia tai muita tiloja ja jota voidaan harrastaa vähäisin välinein. Valmistelutoimella pyritään luomaan foorumi, jolla eurooppalaiset urheilualan toimijat voivat ehdottaa EU:n kansalaisille monenlaisia toimintoja ja liikuntaryhmiä, jotka voidaan helposti toteuttaa pandemiatilanteessa. Foorumilla olisi annettava ohjeita ravitsemus ja unitottumuksista ja viime kädessä rakennettava sellaisten ihmisten yhteisö, jotka ovat sitoutuneita ja haluavat pysyä kunnossa.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

Pandemia on muuttanut liikuntaharrastuksia ja -toimintaa, ja monet valmentajat, urheilualan toimijat ja urheilun harrastajat ovat siirtyneet käyttämään digitaalisia alustoja, joilta saa ohjeita ja ratkaisuja kunnan säilyttämiseksi. Hankkeessa pyritään ottamaan huomioon tämä uusi suuntaus, lisäämään sen mahdollisuuksia ja demokratisoimaan mahdollisuuksia käyttää tällaisia uusia digitaalisia urheilumahdollisuuksia ja arvioimaan samalla, voitaisiinko näin luoda uusi, mukautettu ja toimiva liiketoimintamalli eurooppalaiselle urheilulle.

-----

**Tarkistusluonnos 4671**

=== BUDG/4671 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 01 22 05**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 05							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Varaus										
Yhteensä							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

**Nimike:**

*Pilottihanke – Uusien teknologioiden ja digitaalisten välineiden käytön kehittäminen koulutuksessa*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Pilottihanke sai komission vuonna 2015 tekemän arvioinnin perusteella B-luokan arvion, ja sen täytäntöönpanossa on keskitytty tiettyihin uusiin teknologioihin ja digitaalisten välineiden käytön kehittämiseen koulutuksessa. Tarkoituksena on käynnistää hankkeen täytäntöönpano uudelleen ottaen*

*huomioon tähänastiset tulokset ja saavutukset. Samalla hankkeessa tarkastellaan uusia eurooppalaisia toimintasuunnitelmia, strategioita ja tuloksia, joita on saatu EU:n rahoittamista eri hankkeista. Pilottihankkeen tavoitteena on mennä vuoden 2015 pilottihankkeen ensimmäisiä saavutuksia pidemmälle ja päivittää ja laajentaa sen tavoitteita sekä määrittää erilaiset parhaat eurooppalaiset mallit ja hyvät käytännöt uusien teknologioiden ja digitaalisten välineiden koulutuskäytössä. Hankkeessa pyritään parantamaan keskeisten kohderyhmien tietoisuutta ja tietämystä digitaalisen koulutuksen sekä sellaisten mekanismien hyödyistä, joiden avulla voidaan kehittää ja ottaa käyttöön eurooppalaisia uuden teknologian koulutusvälineitä.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

Pilottihankkeen avulla voidaan selvittää hyvät käytännöt, kehittää vaihtoa digitaalisen koulutuksen ammattilaisten välillä sekä kehittää ja parantaa toimintoja, joilla voidaan lisätä uuden teknologian käyttöä koulutuksessa. Pilottihankkeessa toteutettavien konkreettisten toimien määrittelyä edeltäisi jäsenvaltioiden ja koulutuksen ja koulutuspolitiikan alalla toimivien sidosryhmien kuuleminen.

-----

**Tarkistusluonnos 4037**

=== BUDG/4037 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 01 22 06**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 06							300 000	150 000	300 000	150 000
Varaus										
Yhteensä							300 000	150 000	300 000	150 000

**Nimike:**

*Pilottihanke — Eurooppalainen etämentorointifoorumi*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Mentorointi oli ennen pandemiaa yksi tehokkaimmista epävirallisen oppimisen tavoista. Valitettavasti pandemian aikana uudella mentorointiyhteisöllä oli valtavia ongelmia ja vaikeuksia sopeutua uuteen digitaaliseen ja etäympäristöön. Eri puolilla Eurooppaa on kuitenkin syntynyt erilaisia innovaatioita, joiden tarkoituksena on luoda mentoroinnille uusi digitaalinen ulottuvuus.*

*Pilottihankkeessa pyritään tutkimaan etämentoroinnin mahdollisuuksia kehittämällä eurooppalainen foorumi, joka tarjoaa mentoreille ja oppijoille infrastruktuurin yhteyksien luomiseksi ja parhaiden käytäntöjen, välineiden ja sisällön jakamiseksi. Hanke voisi olla kiinnostava osa eurooppalaista digitaalisen koulutuksen toimintasuunnitelmaa, koska tämä kysymys on valitettavasti unohdettu*

strategiasta.

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Mentorointi oli ennen pandemiaa yksi tehokkaimmista epävirallisen oppimisen tavoista. Valitettavasti pandemian aikana uudella mentorointiyhteisöllä oli valtavia ongelmia ja vaikeuksia sopeutua uuteen digitaaliseen ja etäympäristöön. Eri puolilla Eurooppaa on kuitenkin syntynyt erilaisia innovaatioita, joiden tarkoituksena on luoda mentoroinnille uusi digitaalinen ulottuvuus. Pilottihankkeessa pyritään tutkimaan etäohjauksen mahdollisuuksia Euroopan tasolla.

-----

## Tarkistusluonnos 4038

=== BUDG/4038 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Lisätään: PP 01 22 07

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 07							500 000	400 000	500 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	400 000	500 000	400 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Eurooppalaisten koulupsykologien ja lastenpsykologien verkosto ja pandemian aiheuttamien uusien mielenterveysongelmien hallinta*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Nykyisellä pandemialla on valtavia kielteisiä vaikutuksia lasten mielenterveyteen joko lääketieteellisen kriisin, sulkutoimien tai uuden digitaalisen koulutusympäristön vuoksi. Tiedot osoittavat, että eurooppalaisten lasten mielenterveysongelmat ovat lisääntyneet valtavasti koko Euroopassa ja nuorten psykologikäynnit ovat lisääntyneet huomasti.*

*Hankkeen tavoitteena on löytää ja kehittää sopivia ratkaisuja Euroopan tasolla tehostamalla jäsenvaltioiden ja alan asiantuntijoiden välistä yhteistyötä. Sen vuoksi tarkoituksena on luoda eurooppalaisten koulupsykologien ja lastenpsykologien verkosto, joka kokoaa yhteen asiaankuuluvaa asiantuntemusta, osaamista ja kokemusta, jotka voisivat auttaa laatimaan koulutusjärjestelmille suosituksia ja suuntaviivoja pandemian ja digitaaliseen opetukseen liittyvien mielenterveysongelmien hallinnasta.*

## Oikeusperusta:

Lisää:



*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Tämänhetkiselällä pandemialla on valtavia kielteisiä vaikutuksia lasten mielenterveyteen joko lääketieteellisen kriisin, sulkutoimien tai uuden digitaalisen koulutusympäristön vuoksi. Tiedot osoittavat, että eurooppalaisten lasten mielenterveysongelmat ovat lisääntyneet valtavasti koko Euroopassa ja nuorten psykologikäynnit ovat lisääntyneet huomasti. Alan yhteistyön tehostaminen Euroopan tasolla on paitsi hyödyllistä myös asianmukainen ratkaisu Euroopan laajuiseen ongelmaan, joka edellyttää parhaita käytettävissä olevia ratkaisuja koko Euroopassa.

-----

## Tarkistusluonnos 4039

=== BUDG/4039 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 08

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 08							500 000	300 000	500 000	300 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	300 000	500 000	300 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Pandemian aiheuttaman koulunkäynnin keskeyttämisen torjunta*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Pandemia on lisännyt koulunkäynnin keskeyttämistä kaikissa jäsenvaltioissa, erityisesti niissä, joissa on ennestään suuria ongelmia tällä alalla. Koulutuksen digitalisaation heikko laatu, digitaalisten verkkoformaattien heikko osallistavuus ja koulunkäyntiä edistävien täydentävien sosiaalietuuksien ja ohjelmien häviäminen ovat vähentäneet merkittävästi koulua käyvien lasten määrää monissa jäsenvaltioissa.*

*Jotta voidaan ehkäistä koulupudokkaiden määrän mahdollista kasvua, on tärkeää tutkia ja arvioida tilannetta ja mahdollisia ratkaisuja, joita voidaan ottaa käyttöön ongelmien ehkäisemiseksi mutta myös koulupudokkaiden integroimiseksi uudelleen kouluun. Pilottihankkeessa arvioidaan parhaita ratkaisuja, joita voitaisiin ottaa käyttöön pandemiasta johtuvan koulunkäynnin keskeyttämisen käsittelemiseksi ja jotka voitaisiin sisällyttää EU:n ja jäsenvaltioiden politiikkoihin ja toimenpiteisiin, joita rahoitetaan EU:n rahastoista tai elpymis- ja palautumistukivälineestä.*

## Oikeusperusta:

### Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja*

*päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Pandemia on lisännyt koulunkäynnin keskeyttämistä kaikissa jäsenvaltioissa, erityisesti niissä, joissa on ennestään suuria ongelmia tällä alalla. Koulutuksen digitaalisen muutoksen heikko laatu, digitaalisten verkkoformaattien heikko osallistavuus ja koulunkäyntiä edistävien täydentävien sosiaalietuuksien ja ohjelmien häviäminen ovat vähentäneet merkittävästi koulua käyvien lasten määrää. Hankkeella pyritään löytämään asianmukainen ratkaisu pandemian aiheuttamaan koulunkäynnin keskeyttämiseen.

-----

## Tarkistusluonnos 4040

=== BUDG/4040 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 09

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 09							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Varaus										
Yhteensä							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Digitaalinen verovalistus ja veronmaksu*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Pilottihanke sai komission vuonna 2015 tekemän arvioinnin perusteella B-luokan arvion, ja se on pantu täytäntöön. Hankkeen toteutus on tarkoitus käynnistää uudelleen, sillä verotuksen menetelmät ja välineet ovat kehittyneet kryptovaluuttojen, lohkoketjun ja uusien teknologioiden myötä. Myös EU:n uusien omien varojen käyttöönottoon ja EU:n lainsäädäntöön liittyy huomionarvoisia näkökohtia.*

*Hankkeen tavoitteena on käyttää ja laajentaa verovalistuksen ja veronmaksun kansallisten ja paikallisten digitaalisten edistäjien nykyistä eurooppalaista verkostoa. Hankkeessa kehitetään edelleen digitaalista verkkoalustaa uusilla laajennuksilla, joissa voitaisiin ottaa huomioon uudet kehityssuuntaukset, uudet edunsaajaryhmät ja keinot parantaa integrointia käyttäjien kanssa.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Pilottihankkeessa lisätään unionin kansalaisille annettavaa verovalistusta ja vähennetään verovilppiä kehittämällä ja parantamalla verovalistuksen ja veronmaksun kansallisten ja paikallisten digitaalisten

edistäjien eurooppalaisen verkoston roolia ja vaikutusta. Hankkeessa arvioidaan myös saavutuksia ja määritetään uusia tapoja kehittää jo olemassa olevia toimia.

=====  
**Tarkistusluonnos 4041**

==== BUDG/4041 ====

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----  
**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 01 22 10**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 10							400 000	250 000	400 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							400 000	250 000	400 000	250 000

**Nimike:**

*Pilottihanke — Opetuksen pelillistäminen*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Pelaaminen on mullistamassa kulttuuriamme ja määrittelemässä uudelleen tapoja, joilla viihdettä kulutetaan. Pelaamisesta on nopeasti tulossa aikamme tärkeimpiä ja vaikutusvaltaisimpia toimintoja. On sanomattakin selvää, että pelaamisesta on tullut yleistä kulttuuri- ja viihdesisältöä, johon ihmiset ovat tottuneet. Pandemia on osoittanut, että viisaasti käytettynä pelillistämisestä voi olla hyötyä opetuksessa. Opetustarkoituksiin on kehitetty yhä enemmän pelejä, ja nykyisten opetussisältöjen pelillistäminen on osoittautunut toimivaksi ja tehokkaaksi oppimisvälineeksi. Lisäksi opetuksessa käytettävät uudet digitaaliset leikkikentät ovat osoittautuneet onnistuneeksi ja tehokkaaksi vaihtoehdoksi perinteiselle verkko-opetukselle erityisesti verkossa tapahtuvassa varhaiskasvatuksessa.*

*Pilottihankkeen tavoitteena on tutkia pelillistämisen hyödyntämätöntä potentiaalia opetuksessa ja arvioida, miten opetuksen sisältöä voidaan pelillistää suojellen samalla oppijoita ja opettajia. Hanke on linjassa Euroopan komission tavoitteen kanssa, joka koskee opetuksen nykyaikaistamista tutkimuksen ja innovoinnin avulla sekä edistämällä oppimisessa käytettäviä digitaalteknologioita.*

*Hankkeen avulla voidaan luoda opetuksen pelillistämiseen ja erikoistuneeseen pelillistettyyn digitaaliseen sisältöön erikoistuneiden asiantuntijoiden verkosto, joka tarjoaa EU:n toimielimille tietoa ja asiantuntemusta siitä, miten käsitellä kaikkia opetuksen pelillistämiseen liittyviä kysymyksiä. Lisäksi hankkeessa pyritään kartoittamaan saatavilla olevat eurooppalaiset pelillistetyt opetussisällöt ja tiedottamaan niistä opettajille ja oppijoille jo olemassa olevien EU:n opetusfoorumien kautta.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

Pelaamisesta on tulossa aikamme tärkeimpiä ja vaikutusvaltaisimpia toimintoja, ja siitä on tullut yleistä

kulttuuri- ja viihdesisältöä, johon ihmiset ovat tottuneet. Pandemia on osoittanut, että viisaasti käytettynä pelillistämällä voi olla rooli opetuksessa. Opetustarkoituksiin on kehitetty yhä enemmän pelejä, ja nykyisten opetussisältöjen pelillistäminen on osoittautunut toimivaksi ja tehokkaaksi oppimisvälineeksi. Lisäksi opetuksessa käytettävät uudet digitaaliset leikkikentät ovat osoittautuneet onnistuneeksi vaihtoehdoksi perinteiselle verkko-opetukselle erityisesti verkossa tapahtuvassa varhaiskasvatuksessa.

## Tarkistusluonnos 4042

=== BUDG/4042 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

### PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

#### Lisätään: PP 01 22 11

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 11							300 000	200 000	300 000	200 000
Varaus										
Yhteensä							300 000	200 000	300 000	200 000

#### Nimike:

*Pilottihanke — Nuorisoalan kansalaisjärjestöjen tukeminen pandemian aikana*

#### Selvitysosa:

##### Lisää:

*Pandemia on koetellut ankarasti nuorisoalan kansalaisjärjestöjä kaikkialla Euroopassa. Kokemuksen ja osaamisen puute haittaa nuorisoalan kansalaisjärjestöjä enemmän kuin muita ja aiheuttaa hallinnollisia ja henkisiä ongelmia. Eräiden nuorten aloitteille on myönnetty tukea EU:n ohjelmista tai rahastoista. Pandemia aiheutti melko monissa tapauksissa EU:n varoihin liittyviä hallinnollisia lisäongelmia, joita nuorisoalan kansalaisjärjestöillä oli vaikeuksia käsitellä.*

*Tässä yhteydessä pilottihankkeella on tarkoitus luoda kiireellisiä kysymyksiä varten keskitetty yhteyspiste, joka sisältää verkkoalustan ja puhelukeskuksen, johon voi ottaa yhteyttä kiireellisissä kysymyksissä ja joka tarjoaa ohjausta ja neuvontaa kriisin koettelemille nuorisoalan kansalaisjärjestöille. Tarjottavat palvelut ovat aluksi saatavilla vain joillakin eurooppalaisilla kielillä, ja niiden avulla autetaan nuorisoalan kansalaisjärjestöjä löytämään EU:n toimielimissä tai kansallisella ja paikallisella tasolla saatavilla olevaa parasta mahdollista tukea. Siksi on suositeltavaa luoda eurooppalaisten yhteyspisteiden verkosto, joka tukee sellaisen johdonmukaisen sisällön rakentamista ja luomista, joka voi auttaa nuorisoalan kansalaisjärjestöjä.*

#### Oikeusperusta:

##### Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

#### Perustelut:

Pandemia on koetellut ankarasti nuorisoalan kansalaisjärjestöjä kaikkialla Euroopassa. Kokemuksen ja osaamisen puute haittaa nuorisoalan kansalaisjärjestöjä enemmän kuin muita ja aiheuttaa hallinnollisia ja

henkisiä ongelmia. Eräiden nuorten aloitteille on myönnetty tukea EU:n ohjelmista tai rahastoista, mutta se on aiheuttanut rahoitusongelmia, joita heidän on vaikea ratkaista. Hankkeella pyritään tarjoamaan integroitu ratkaisu Euroopan nuorisoalan kansalaisjärjestöille.

=====  
**Tarkistusluonnos 4043**

=== BUDG/4043 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 01 22 12**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 12							400 000	250 000	400 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							400 000	250 000	400 000	250 000

**Nimike:**

*Pilottihanke — Miten tekoäly ja robotiikka voidaan parhaiten integroida opetukseen?*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Pilottihankkeella pyritään vastaamaan tarpeeseen soveltaa opetukseen ja osaamiseen yleiseurooppalaista integroitua ja osallistavaa lähestymistapaa. Pilottihankkeessa ehdotetaan yhteiskehittämisen ja yhteissuunnittelun periaatteiden pohjalta yleiseurooppalaisen korkeakoulu- ja tutkimusverkoston perustamista. Verkosto keskittyy tekoölyyn ja robotiikkaan opetuksessa ja yhdistää kaikkien alojen instituutioita ja asiantuntijoita, jotka tutkivat tekoölyn ja robotiikan vaikutusta oppimiseen ja etsivät ratkaisuja sen potentiaalin lisäämiseksi. Koska kilpailu opetuksessa käytettävän tekoölyn ja robotiikan markkinoilla kovenee ja näitä teknologioita käytetään jo opetuksessa, tässä usean sidosryhmän osallistuminen huomioon ottaen räätälöidyssä aloitteessa tarkasteltaisiin, miten tekoölyä ja robotiikkaa voidaan käyttää tietyillä opetuksen aloilla, joita ovat esimerkiksi mukautuvat järjestelmät ja personointi, arviointi, ennustaminen ja älykkäät tutorointijärjestelmät.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

Tällä hetkellä 47 prosentilla EU:n kansalaisista ei ole digitaalisia taitoja, ja arvioiden mukaan lähitulevaisuudessa 90 prosenttia työpaikoista edellyttää tietyntasoisia digitaalisia taitoja. Kun otetaan huomioon koulutuksen merkittävä uudelleensuunnittelu, komissio korostaa tekoälystrategiassaan, että on tärkeää parantaa nykyisen työvoiman osaamista ja hyödyntää Digitaalinen Eurooppa -ohjelman toimenpiteitä pitkälle viedyn digitaalisten osaamisen edistämiseksi. Tässä tilanteessa tekoölyyn ja robotiikkaan perustuvien teknologioiden luomisen, toteuttamisen ja käytön edellyttämä osaaminen tulisi sisällyttää koulutukseen jo varhaisessa vaiheessa.

-----  
**Tarkistusluonnos 4044**

=== BUDG/4044 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----  
**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 01 22 13**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 13							750 000	400 000	750 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							750 000	400 000	750 000	400 000

**Nimike:**

*Pilottihanke — Paikallinen viljely Euroopan tasolla*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Pandemian keskellä pienviljelijät ja paikalliset viljelijät joutuivat tilanteeseen, jossa heillä ei ollut mahdollisuutta myydä tuotteitaan tai he joutuivat myymään niitä alle markkinahinnan. Viljelijöiden oli löydettävä uusia tapoja olla yhteydessä mahdollisiin ostajiin, ja sitä varten on kehitetty uusia paikallisia verkkomarkkinoita. Näiden foorumeiden kautta myös ostajilla on ollut mahdollisuus olla suoraan yhteydessä pienviljelijöihin ja paikallisiin viljelijöihin ja ostaa terveellisempiä ja tuoreempia elintarvikkeita.*

*Pilottihankkeen tavoitteena on arvioida tätä uutta suuntausta, määrittää tapoja hyödyntää sen potentiaalia Euroopan tasolla ja integroida Euroopan yhteismarkkinoiden tarjoamat edut. Hankkeessa luodaan aktiivinen yhteisö, joka voi vaihtaa parhaita käytäntöjä ja määrittää uusia tapoja, joilla uudet paikalliset vaihtoehtoiset alustat voisivat auttaa sekä viljelijöitä että kuluttajia. Jäsenvaltioiden asiantuntijoista koostuva työryhmä vaihtaa ajatuksia ja ehdottaa ratkaisuja siihen, miten näitä vaihtoehtoisia paikallisia verkkomarkkinoita voidaan tukea ja hyödyntää niillä täysimääräisesti Euroopan yhteismarkkinoiden tarjoamia mahdollisuuksia.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

Pandemia on vaikuttanut kielteisesti pienviljelyyn ja paikalliseen viljelyyn, sillä monilla viljelijöillä ei ole pääsyä perinteisille markkinoilleen. Oli luotava vaihtoehtoisia digitaalisia markkinareittejä, ja jotkut viljelijät pystyivät sopeutumaan tilanteeseen mutta toiset ajautuivat konkurssiin. Paikallisten viljelijöiden oli sopeuduttava, ja pienviljelijöille on luotu monia vaihtoehtoisia verkkoalustoja. Euroopan unionin on opittava tapahtuneesta ja pohdittava, näitä ratkaisuja voidaan kehittää Euroopan tasolla olemassa olevien mahdollisuuksien hyödyntämiseksi.

## Tarkistusluonnos 4045

=== BUDG/4045 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

### PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

#### Lisätään: PP 01 22 14

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 14							300 000	250 000	300 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							300 000	250 000	300 000	250 000

#### Nimike:

*Pilottihanke — Turvallisuuden ja teknologian alan tutkimus- ja koulutusohjelmien verkosto*

#### Selvitysosa:

##### Lisää:

*Pilottihankkeen tavoitteena on luoda verkosto, joka yhdistää EU:n korkeakoulut ja tutkimuskeskukset, joilla on turvallisuus- ja teknologia-alan asiantuntemusta. Verkostolla olisi kaksi osiota: Toinen liittyy tutkimukseen ja toinen opetussisältöihin ja -toimintaan. Ensimmäisessä osiossa perustetaan yleiseurooppalainen tutkimusryhmä, joka työskentelee aktiivisesti turvallisuuden ja teknologian alalla ja tuottaa yhteisiä tutkimushankkeita ja -toimia. Toimessa osiossa helpotetaan kokemusten vaihtoa professorien kesken, yhteisten opetussuunnitelmien laatimista, Erasmus-ohjelman uusia liikkuvuusmahdollisuuksia sekä uusia opetussisältöjä ja -välineitä. Pilottihankkeella helpotetaan eurooppalaisten korkeakoulujen välistä vuoropuhelua, tuetaan keskustelua yhteisistä haasteista ja valmistellaan alan asiantuntijoiden tulevia sukupolvia.*

#### Oikeusperusta:

##### Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

#### Perustelut:

Disinformaation lisääntyminen ja valeuutisten vaikutus Euroopan turvallisuuteen ovat herättäneet vakavaa huolta kaikkialla Euroopassa. On olennaisen tärkeää kehittää selviytymiskykyä Euroopan tasolla ja yhdistää Euroopan tasolla käytettävissä olevat resurssit, jotta voidaan vahvistaa valmiuksiamme ymmärtää uusia teknologioita ja vastata uhkiin, joita ne saattavat aiheuttaa turvallisuudelle.

## Tarkistusluonnos 4046

=== BUDG/4046 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

### PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

#### Lisätään: PP 01 22 15

	Talousarvio 2021	Esitys talousarvioksi 2022	neuvoston kanta 2022	Ero	Uusi määrä
--	------------------	----------------------------	----------------------	-----	------------

	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 15							400 000	250 000	400 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							400 000	250 000	400 000	250 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Ammatillisen koulutuksen SELFIE-väline*

## Selvitysosa:

Lisää:

*SELFIE-ohjelmalla on ollut valtava menestys, ja siinä on yli miljoona käyttäjätiliä. Siksi ehdotetaan tätä pilottihanketta, koska siinä on mahdollista luoda ammatillisen koulutuksen erityismoduuli, jossa otetaan huomioon ammatillisen koulutuksen erityistarpeet. Uudessa pilottihankkeessa arvioidaan tällaisen infrastruktuurin tarvetta, arvioidaan erityisiä indikaattoreita ja menetelmiä, joita voidaan käyttää, luodaan hanketta tukevien asiantuntijoiden verkosto ja esitetään mahdollisia ratkaisuja, joiden avulla SELFIE-itsearviointivälinettä voidaan mukauttaa ammatilliseen koulutukseen.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

SELFIE-ohjelmalla on ollut valtava menestys, ja siinä on yli miljoona käyttäjätiliä. Siksi ehdotetaan tätä pilottihanketta, koska siinä on mahdollista luoda ammatillisen koulutuksen erityismoduuli, jossa otetaan huomioon ammatillisen koulutuksen erityistarpeet.

=====

## Tarkistusluonnos 4047

=== BUDG/4047 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 16

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 16							750 000	400 000	750 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							750 000	400 000	750 000	400 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Älykäs maatalous ja täsmäviljely*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Maataloudessa käytetään yhä useampia tekniikoita. Samaan aikaan on luotu uusia yritysten, viljelijöiden*



ja asiantuntijoiden verkostoja, joissa hyödynnetään ja edistetään innovoinnin merkitystä maataloudessa. Pilottihankkeessa pyritään hyödyntämään aiempien aloitteiden kautta kerättyä osaamista ja asiantuntemusta ja tekemään laaja tutkimus älykkään maatalouden ja täsmäviljelyn käytöstä Euroopassa. Hankkeessa pyritään arvioimaan, mitä on tehty ja miten se voidaan tehdä paremmin Euroopan tasolla, ja samalla etsiä laajennuskelpoisia ratkaisuja. Pilottihankkeessa määritetään tapoja ja menetelmiä, jotka mahdollistavat osallistavan lähestymistavan tehokkaiden viljelyteknologioiden käyttöönottoon kaikkialla Euroopassa.

## Oikeusperusta:

Lisää:

Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.

## Perustelut:

Uudet teknologiat muuttavat viljely-ympäristöä. Älykkästä maataloudesta ja täsmäviljelystä on tulossa yleinen suuntaus kaikkialla Euroopassa. On tärkeää arvioida käytettäviä uusia teknologioita, ymmärtää niiden vaikutusta ja edistää eurooppalaista innovointia tällä alalla. Hankkeessa pyritään hyödyntämään alan nykyisiä eurooppalaisia alustoja ja määrittämään Euroopan tasolla skaalautuvia ratkaisuja, joilla varmistetaan turvallinen ja varma viljely.

=====

## Tarkistusluonnos 4048

=== BUDG/4048 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 17

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 17							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000
Varaus										
Yhteensä							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Älykkäät tehtaot Itä-Euroopassa*

## Selvitysosa:

Lisää:

Pilottihanke sai komission vuonna 2015 tekemän arvioinnin perusteella A-luokan arvion, se on pantu täytäntöön, ja se on tuottanut positiivisia tuloksia alueella. Hankkeen täytäntöönpano pyritään käynnistämään uudelleen, sillä nykyinen covid-19-kriisi on osoittanut Itä-Euroopan älykkäiden tehtaoiden edistämiseen liittyvien jo kehitettyjen toimien rajallisuuden.

Pilottihankkeen puitteissa tehtävän työn tavoitteena on varmistaa yhtenäinen, koordinoitu ja kestävä toimintamalli, varmistaa kaikkien Itä-Euroopan asiaankuuluvien sidosryhmien (elinkeinoelämä, korkeakoulut, tutkimuslaitokset ja kansalaisyhteiskunta) parempi osallistuminen ja kehittää ja tehostaa sitä sekä pohjustaa, valmistella ja auttaa Euroopan kyseisen osan alueellisia rakenteita hankkeiden

*kehittämisessä älykkäitä tehtaita koskevien komission hankkeiden puitteissa.*

*Hanke ulotettaisiin uusille teollisuuden alajajostoille pahasti kärsineille Itä-Euroopan alueille, joilla ei ole käynnistetty tai suunniteltu älykästä tehdasta, sekä alueille, joiden teollisuuskapasiteettia on parannettava, ja nämä sisällytettäisiin hankkeeseen. Tämän pilottihankkeen tavoitteena on selvittää, arvioida ja tukea teollisuuden mahdollisuuksien hyödyntämistä valitulla alueella ja tarkastella sen innovointipotentiaalia ja mahdollisuuksia potentiaalinen laajentamiseen.*

*Pilottihankkeen selkeänä tavoitteena on selvittää erikoistumisesta saatavat teolliset kilpailuedut ja mahdollisuudet erikoistumiseen aluetasolla yrittäjyyteen perustuvan prosessin avulla. Tarkoituksena on luoda hallintorakenne ja puitteet yritysten ja tutkijoiden väliselle jatkuvalla yhteistyölle ja tukea vastaavien toimintapoliittisten asiakirjojen valmistelua.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Koska teollisuutta on ajettu voimakkaasti ala Itä-Euroopan alueilla, pilottihankkeella varmistetaan kaikkien Itä-Euroopan asiaankuuluvien sidosryhmien (elinkeinoelämä, korkeakoulut, tutkimuslaitokset ja kansalaisyhteiskunta) parempi osallistuminen ja kehitetään ja tehostetaan sitä sekä pohjustetaan, valmistellaan ja autetaan alueellisia rakenteita hankkeiden kehittämisessä älykkäitä tehtaita koskevien komission hankkeiden puitteissa ja otetaan samalla huomioon pandemian aiheuttamat uudet haasteet.

-----

## Tarkistusluonnos 4049

=== BUDG/4049 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 18

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 18							600 000	400 000	600 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							600 000	400 000	600 000	400 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Ammatillisen koulutuksen digitalisaatio*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Ammatillisessa koulutuksessa yhdistyy muista koulutuksen aloista poikkeavia erityisiä koulutus- ja opetusmenetelmiä ja -resursseja. Itse tekeminen, kokeileminen ja toteuttaminen ovat keskeisiä tekijöitä tässä oppimisprosessissa ja -ympäristössä. Sulkutoimet ovat aiheuttaneet ammatilliselle koulutukselle merkittävää haittaa, koska se ei ole kyennyt mukautumaan pandemian aiheuttamiin haasteisiin. Ammatillisen koulutuksen digitalisaatio on osoittautunut odotettua vaikeammaksi, ja siihen on*

*vaikuttanut vakavasti tämäntyyppiseen koulutukseen soveltuvien teknisten ratkaisujen puute ja nykyisten korkeat kustannukset.*

*Pilottihankkeessa pyritään selvittämään, miten ammatillisen koulutuksen digitalisaatiota on hallinnoitu eri puolilla Eurooppaa, ja etsimään parhaita esimerkkejä ja ratkaisuja, joilla vastataan digitaalisiin näkökohtiin ja etäopetukseen liittyviin uusiin haasteisiin. Tutkimus tarjoaa mahdollisia ratkaisuja, joita voitaisiin toteuttaa laajassa mittakaavassa Euroopan eri maissa. Hankkeen tuloksena luodaan sellaisten ammattihenkilöiden, opettajien ja oppijoiden eurooppalainen verkosto, jotka ovat halukkaita työskentelemään ammatillisen koulutuksen digitalisaation hyväksi.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Ammatillisessa koulutuksessa yhdistyy muista koulutuksen aloista poikkeavia erityisiä koulutus- ja opetusmenetelmiä ja -resursseja. Itse tekeminen, kokeileminen ja toteuttaminen ovat keskeisiä tekijöitä tässä oppimisprosessissa ja -ympäristössä. Sulkutoimet ovat johtaneet vakaviin vähennyksiin ammatillisessa koulutuksessa. Ammatillisen koulutuksen digitalisaatio on osoittautunut odotettua vaikeammaksi, ja siihen on vaikuttanut vakavasti tämäntyyppiseen koulutukseen soveltuvien teknisten ratkaisujen puute ja nykyisten korkeat kustannukset.

## Tarkistusluonnos 4050

=== BUDG/4050 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

## Lisätään: PP 01 22 19

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 19							500 000	250 000	500 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	250 000	500 000	250 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Virtuaaliodellisuutta hyödyntävä kulttuurifoorumi*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Pilottihankkeessa pyritään arvioimaan ja kehittämään virtuaaliodellisuutta hyödyntävää kulttuurisisältöä ja arvioimaan mahdollisuutta laajamittaiseen täytäntöönpanoon, joka tarjoaa kulttuurialalle ja luoville toimialoille nykyisessä tilanteessa vaihtoehtoisen ratkaisun saada sisällöstä maksu. Hankkeessa luodaan verkosto, jossa virtuaaliodellisuuden ammatillaiset ja luovan työn tekijät voivat selvittää yhdessä, miten tätä teknologiaa voitaisiin parhaiten hyödyntää alan auttamiseksi ja uusien tulovirtojen kehittämiseksi.*

*Pilottihankkeen tuloksena luodaan eurooppalainen virtuaalitodellisuusala, jonka avulla sisällön tekijät, kulttuurilaitokset, taiteilijat ja organisaatiot voivat luoda ja ladata virtuaalitodellisuutta hyödyntävää kulttuurisisältöä. Alusta on avoin ja maksuton luovan työn tekijöille sekä kulttuurilaitoksille ja -organisaatioille. Se antaa näille myös mahdollisuuden saada maksu verkkoon lataamastaan sisällöstä. Lisäksi alusta tarjoaa apua ja ohjeita virtuaalitodellisuutta hyödyntävän kulttuurisisällön kehittäjille.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Tämänhetkinen pandemia on aiheuttanut valtavia ongelmia kulttuurialalle ja luoville toimialoille. Heikko taloudellinen kapasiteetti, vähäiset digitaaliset taidot ja alan hajanaisuus ovat valitettavasti vieneet alan sopeutumiskyvyn. Siksi on olennaisen tärkeää etsiä uusia teknologisia ratkaisuja, joiden avulla ala voi muuttaa liiketoimintamalliaan ja mukautua nykyisiin tarpeisiin. Virtuaalitodellisuuden teknologioiden kehittyminen tarjoaa uusia mahdollisuuksia, joita voitaisiin ja pitäisi hyödyntää Euroopan tasolla.

-----

## Tarkistusluonnos 4051

=== BUDG/4051 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 20

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 20							300 000	200 000	300 000	200 000
Varaus										
Yhteensä							300 000	200 000	300 000	200 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Nuorten yrittäjyys pandemian aikana*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Pandemia on koetellut ankarasti nuoria yrittäjiä kaikkialla Euroopassa. Kokemuksen ja osaamisen puute haittaa liike-elämässä toimivia nuoria enemmän kuin muita ja aiheuttaa taloudellisia ja henkisiä ongelmia. Eräiden nuorten aloitteille on myönnetty tukea EU:n ohjelmista tai rahastoista. Erasmus nuorille yrittäjille -ohjelman sääntöjä mukautettiin, jotta voidaan paremmin selviytyä covid-19-kriisistä, mutta nuoret yrittäjät tarvitsevat edelleen tukea ja neuvontaa. Pandemia aiheutti melko monissa tapauksissa EU:n varoihin liittyviä hallinnollisia lisäongelmia, joita oli vaikea ratkaista.*

*Tässä yhteydessä pilottihankkeella on tarkoitus luoda kiireellisiä kysymyksiä varten keskitetty yhteispiste, joka sisältää verkkoalustan ja puhelukeskuksen, johon voi ottaa yhteyttä kiireellisissä kysymyksissä ja joka tarjoaa ohjausta ja neuvontaa kriisin koettelemille nuorille eurooppalaisille yrittäjille, etenkin sellaisille, jotka osallistuvat EU:n rahoittamiin hankkeisiin. Tarjottavat palvelut ovat aluksi saatavilla*

vain joillakin eurooppalaisilla kielillä, ja niiden avulla autetaan nuoria yrittäjiä löytämään EU:n toimielimissä tai kansallisella ja paikallisella tasolla saatavilla olevaa parasta mahdollista tukea. Siksi on suositeltavaa luoda eurooppalaisten yhteyspisteiden verkosto, joka tukee sellaisen johdonmukaisen sisällön rakentamista ja luomista, joka voi auttaa nuoria yrittäjiä.

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Pandemia on koetellut ankarasti nuoria yrittäjiä kaikkialla Euroopassa. Kokemuksen ja osaamisen puute vahingoittaa liike-elämässä toimivia nuoria enemmän kuin muita ja aiheuttaa taloudellisia ja henkisiä ongelmia. Eräiden nuorten aloitteille on myönnetty tukea EU:n ohjelmista tai rahastoista, mutta se on aiheuttanut hallinnollisia ongelmia, joita heidän on vaikea ratkaista. Hankkeella pyritään tarjoamaan integroitu ratkaisu Euroopan nuorille yrittäjille.

-----

## Tarkistusluonnos 4672

=== BUDG/4672 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 01 22 21

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 01 22 21							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000
Varaus										
Yhteensä							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Unionin teollisuuden digitalisointi*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Pilottihanke sai komission vuonna 2016 tekemän arvioinnin perusteella A-luokan arvion, ja se on pantu täytäntöön. Tarkoituksena on käynnistää hanke uudelleen ottaen huomioon aiempien toimien tulokset ja pandemian vaikutukset.*

*Pilottihankkeella varmistetaan yhtenäinen, koordinoitu ja kestävä toimintamalli ja kehitetään ja tehostetaan kaikkien unionin teollisuuden digitalisoinnista kiinnostuneiden alan sidosryhmien (elinkeinoelämä, korkeakoulut, tutkimuslaitokset ja kansalaisyhteiskunta) osallistumista sekä tiedotetaan niille hankkeista, jotka edistävät muutoksiin sopeutumista ja uusiin haasteisiin (lääketieteelliset, digitalisaatioon ja vihreään siirtymään liittyvät) vastaamista, ja valmennetaan ja autetaan niitä kehittämään tällaisia hankkeita.*

*Pilottihanke kattaisi ne pandemiasta pahasti kärsineet alueet ja alat, joilla ei ole digitalisointiohjelmia tai -suunnitelmaa, sekä ne alueet, joiden teollisuuden kapasiteettia on parannettava. Pilottihankkeen*

*tavoitteena on selvittää, arvioida ja tukea teollisuuden mahdollisuuksien hyödyntämistä digitalisoinnissa ja tarkastella sen innovointipotentialia ja mahdollisuuksia potentiaalinen laajentamiseen. Uudessa hankkeessa keskitytään uusiin teollisuudenaloihin, joita ei mainittu edellisessä hankkeessa.*

*Hankkeen selkeänä tavoitteena on selvittää digitaalisesta erikoistumisesta saatavat teolliset kilpailuedut ja alakohtaisen erikoistumisen mahdollisuudet yrittäjyyteen perustuvan prosessin avulla. Tarkoituksena on luoda hallintorakenne ja puitteet yritysten ja tutkijoiden väliselle yhteistyölle ja antaa tukea vastaavien toimintapolitiittisten asiakirjojen valmistelussa.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

Teollisuus on yksi Euroopan talouden kivijaloista. Sen vuoksi tarvitaan yhteistä arviointia ja toimintapolitiikkaa, jotta ala voi kehittää Euroopan teollisuuden digitalisointia. Uudessa hankkeessa otetaan huomioon aiempien toimien tulokset mutta myös uusi pandemiatilanne ja sen haasteet (lääketieteelliset, digitaaliset ja ympäristöön liittyvät).

=====

**Tarkistusluonnos 4353**

=== BUDG/4353 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Alamomentti PP 02 17 01 — Pilottihanke – Yksityisautoilun vaihtoehtoja koskeva tietoisuuden lisääminen**

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 02 17 01	p.m.	459 717	p.m.	306 478	p.m.	306 478		-306 478	p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	p.m.	459 717	p.m.	306 478	p.m.	306 478		-306 478	p.m.	p.m.

**Selvitysosa:**

Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

**Perustelut:**

Kansalliseen toimivaltaan kuuluva asia.

=====

**Tarkistusluonnos 4354**

=== BUDG/4354 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 02 20 02** — Pilottihanke – Lentoliikenteen ympäristömerkintä: demonstrointihanke, jolla otetaan käyttöön lentoliikenteen alan vapaaehtoinen ympäristömerkintäjärjestelmä

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut
PP 02 20 02	p.m.	1 125 000	p.m.	96 900	p.m.	96 900		-96 900	p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	p.m.	1 125 000	p.m.	96 900	p.m.	96 900		-96 900	p.m.	p.m.

**Selvitysosa:**

Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

**Perustelut:**

Kansalliseen toimivaltaan kuuluva asia.

=====

**Tarkistusluonnos 4355**

==== **BUDG/4355** ====

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 02 20 07** — Pilottihanke – Yritysten osallistaminen energiasiirtymään

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut
PP 02 20 07	875 000	437 500	p.m.	437 500	p.m.	437 500		-437 500	p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	875 000	437 500	p.m.	437 500	p.m.	437 500		-437 500	p.m.	p.m.

**Selvitysosa:**

Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

**Perustelut:**

Kansalliseen toimivaltaan kuuluva asia.

=====

**Tarkistusluonnos 37**

==== **IMCO/6253** ====

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 02 21 03** — Pilottihanke – Julkisen sektorin digitalisoinnin ja vihreän siirtymän edistäminen Euroopassa innovatiivisen eurooppalaisen GovTech-alustan avulla

## Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 02 21 03	1 500 000	375 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	2 000 000	550 000	2 000 000	1 000 000
Varaus										
Yhteensä	1 500 000	375 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	2 000 000	550 000	2 000 000	1 000 000

## Selvitysosa:

### Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

### Tavoitteet:

~~Pilottihankkeen tavoitteena on tukea julkishallintoja kustannustehokkaiden ja joustavien digitaalisten ratkaisujen käyttöönotossa ottamalla käyttöön GovTech-ekosysteemi Euroopan julkisella sektorilla.~~

~~Noudattamalla GovTech-alustamallia ja laajentamalla sitä julkishallinnot eri puolilla Eurooppaa voivat tehdä yhteistyötä helpommin ratkaistakseen yhteisiä haasteita ja mukauttaa nykyisiä hankkeita kustannustehokkaammin omiin tarpeisiinsa. Tähän sisältyy mahdollisuuksien mukaan avoimen lähdekoodin lisenssien käyttö.~~

~~GovTech-mallin käyttö EU27 maissa toisi mittakaavaetuja sekä julkishallinnoille että digitaalisten palvelujen tarjoajille, kuten uudessa pk-yrityksiä koskevassa strategiassa (2020) todetaan. Lisäksi hanke auttaisi kehittämään eurooppalaisia GovTech-markkinoita ja auttaisi julkista sektoria hyödyntämään räätälöityjä digitaalisia ratkaisuja nopeasti ja tehokkaasti. Kun luodaan eri julkishallintojen yhteinen keskus, osallistuvat yritykset ja kansalaiset voivat tehdä yhteistyötä ja vaihtaa ajatuksia, jakaa parhaita käytäntöjä ja jakaa hankekustannuksia, mikä parantaa yhteentoimivuutta ja rajat ylittävää yhteistyötä.~~

~~Samalla palveluntarjoajat, erityisesti eurooppalaiset pk-yritykset ja startup-yritykset, jotka tarjoavat ympäristöystävällisiä huipputeknologioita tai innovatiivisia ratkaisuja, saisivat tunnustusta luotettavina kumppaneina nykyaikaisten digitaalisten ratkaisujen tarjoamisessa julkisille palveluille. Hanketta olisi kehitettävä hyödyntämällä uusimpia saatavilla olevia palvelumuotoilustandardeja ja käymällä vuoropuhelua monenlaisten eri sidosryhmien kanssa, mukaan lukien julkiset elimet ja pk-yritykset eri puolilta unionia.~~

~~Näin tuettaisiin julkishallintojen nykyaikaistamista kaikkialla unionissa tehostamalla toimia, joilla pyritään saamaan Euroopassa aikaan vihreä siirtymä ottamalla käyttöön entistä tehokkaammin innovatiivisia ratkaisuja. Kyseessä on myös tärkeä väline unionin kansalaisten mukaan saamiseksi.~~

~~Aloitteella pyritään myös tukemaan komission tavoitetta edistää digitalisaatiota, joka hyödyttää kaikkia, myös kansalaisia ja yrityksiä. Jos hanke toteutetaan kokonaisuudessaan, se edistää seuraavien unionin tavoitteiden saavuttamista: a) digitaalistrategia, b) uusi pk-yritysstrategia, c) teollisuusstrategia ja d) Euroopan vihreän kehityksen ohjelma. Tämä aloite tarjoaa myös tärkeän panoksen uuteen sähköisen hallinnon toimintasuunnitelmaan, jonka valmistelutyöt ovat jo käynnissä, ja sillä vastataan kasvaviin digitaalisiin tarpeisiin. Innovatiivinen GovTech-alusta ja kustannustehokkaiden ja ympäristöystävällisten yritysten tarjoamat ratkaisut edistävät omalta osaltaan unionin talouden elpymistä, joka on ratkaisevan tärkeää covid-19-pandemian jälkeisessä todellisuudessa.~~

~~Pilottihankkeen tavoitteet saavutetaan yhdistämällä ylhäältä alas suuntautuvia toimia, alhaalta ylös suuntautuvia toimia ja suoraa tutkimusta kansalaisten näkemyksistä.~~

### Ylhäältä alas toimet:

~~Tässä toimessa toteutetaan yhdessä julkishallinnon kanssa ennakointiprosessi, jolla edistetään niiden digitaalisia ratkaisuja koskevien strategioiden ja toteutussuunnitelmien yhteensovittamista. Hankkeella tuetaan näin julkisten palvelujen modernisointia ja edistetään Euroopan kestävästä siirtymästä. Skenaarioiden laatimiseen perustuvaa lähestymistapaa yhdistettynä menestystarinoiden jakamiseen käytetään nopeasti kehittyvän ekosysteemin dynamiikan paljastamiseen. Siinä olisi myös määriteltävä, missä digitaalisten~~



ratkaisujen käyttö ja yhteinen hankinta julkishallinnossa voi luoda uusia mahdollisuuksia pk yrityksille ja startup yrityksille. Tämä analyysi tukee pyrkimyksiä käyttää digitaalisia ratkaisuja julkishallinnossa unionin strategisten tavoitteiden saavuttamiseksi, mukaan lukien ilmastonmuutoksen torjunta ja digitaalisen siirtymän edistäminen.

~~Alhaalta ylös toimet:~~

~~Tällä toimella pyritään yhdessä nopeasti kasvavan GovTech ekosysteemin kanssa keräämään ideoita, jotka auttavat julkishallintoja omaksumaan digitaalisia ratkaisuja. Se tukee yhden yhteisen alustan kehittämistä ja käyttöä haasteiden kokoamiseksi yhteen ja antaa muille julkishallinnoille mahdollisuuden edistää tai olla osa konsortiota, joka osallistuu tiettyyn haasteeseen, ja hankkia ratkaisuja palveluntarjoajilta. Pilottivaiheessa toimessa olisi keskityttävä ideoihin, joilla tuetaan yhtä tai useampaa komission vuonna 2020 esittämässä strategia asiakirjoissa mainittua unionin tavoitetta.~~

~~Esimerkiksi: Pilottihankkeella ”Digitaalisten standardien uudelleenkäyttö pk sektorin tukemiseksi” käynnistettyä ja vuoden 2019 talousarviossa hyväksyttyä digi-innovointihaastetta voidaan käyttää inspiraation lähteenä, koska tämä muoto on osoittautunut menestyksekkääksi, sillä siinä on saatu mukaan laaja toimijoiden ekosysteemi ja onnistuttu joukkoistamaan innovatiivisia ideoita (\*).~~

~~Kansalaisten näkemysten suora tutkimus:~~

~~Edellä mainittujen toimintojen lisäksi tässä toimessa käytetään myös innovatiivisia palvelumuotoilumenetelmiä kansalaisten näkemysten sisällyttämiseksi edellä mainittuihin toimintalinjoihin. Tällä kaikenkattavalla lähestymistavalla olisi pyrittävä paljastamaan, millaisina kansalaiset näkevät digitaalisten ratkaisujen tarjoamat uudet mahdollisuudet modernisoida viranomaisten ja kansalaisten välistä viestintää tai torjua ilmastonmuutosta sekä millaisina he näkevät julkishallinnon roolin tässä prosessissa.~~

~~=====~~

~~(\*) Digi-innovointihaasteen tulokset:~~

- ~~— yli 6 000 yksittäistä vierailua sen verkkosivustolla,~~
- ~~— yhteydet yli 1 500 pk- ja startup-yritykseen,~~
- ~~— vuoropuhelu yli 320 pk-yrityksen kanssa esimerkiksi työpajoissa, sähköpostiviesteissä ja tiedotustilaisuuksissa,~~
- ~~— yli 100 ilmoittautumista haasteeseen (muutos 30 %),~~
- ~~— yli 49 valmista hakemusta, jotka sisälsivät innovatiivisia ideoita EU-ohjelmien tarjoamien ratkaisujen uudelleenkäytöstä (muutos 50 %); tärkeimmät ideat koskivat 1) liikkuvuutta / älykkäitä kaupunkeja, 2) kyberturvallisuutta ja 3) FinTech-teknologiaa,~~
- ~~— jatkoon valitaan yli 10 hakijaa, joiden kanssa järjestetään yhteinen ideointileiri.~~

## **Perustelut:**

Ehdotuksen ytimessä olevat ideat ovat jo osoittautuneet onnistuneiksi Puolassa, Tanskassa ja Liettuassa toteutetun pilottitutkimuksen aikana. Perinteisiin tarjouskilpailuihin verrattuna pilottitutkimukseen saatiin mukaan huomattavasti enemmän pk-yrityksiä (tavanomaisiin tarjouskilpailuihin verrattuna pk-yrityksiä osallistui 22 kertaa enemmän) ja saatiin aikaan julkishallinnon säästöjä (yhdessä hankkeessa lopulliset kustannukset olivat 98 prosenttia alhaisemmat kuin monikansallisten kilpailijoiden jättämässä tarjouksissa). Esimerkit osoittavat, että tasapuolisten toimintaedellytysten ja yksinkertaisen järjestelmän ansiosta eurooppalaiset pk-yritykset voivat tarjota korkealuokkaisimpia ja kohtuuhintaisia digitaalisia ratkaisuja.

~~-----~~

## **Tarkistusluonnos 287**

~~=== TRAN/5478 ===~~

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Liikenne- ja matkailuvaliokunta

~~-----~~

**Alamomentti PP 02 21 05** — Pilottihanke – Maaseudun kestävä liikkuvuus covid-19-pandemiasta selviytymisen ja ekomatkailun tukemiseksi

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut
PP 02 21 05	1 000 000	250 000	p.m.	750 000	p.m.	750 000	1 000 000	250 000	1 000 000	1 000 000
Varaus										
Yhteensä	1 000 000	250 000	p.m.	750 000	p.m.	750 000	1 000 000	250 000	1 000 000	1 000 000

**Selvitysosa:**

Muuta:

*Nykyisessä pilottihankkeessa edistetään Euroopan vihreän kehityksen ohjelman ajatuksia sekä tavoitetta, jonka mukaan ”ketään ei jätetä” ja varmistetaan ”oikeudenmukainen siirtymä” ja jota on tarpeen soveltaa myös maaseutuliikenteeseen. Tämän pilottihankkeen tavoitteena onkin toisaalta vähentää liikenteen hiilidioksidipäästöjä eurooppalaisessa ilmastolaissa asetettujen tavoitteiden mukaisesti ja toisaalta parantaa liikenneyhteyksiä syrjäisillä ja maaseutualueilla sekä valmiuksien kehittämistä niin, että otetaan huomioon ja erityisesti tavoitetaan ne ihmiset, jotka eivät voi tai eivät halua omistaa autoa – esimerkiksi naiset, nuoret, ikäihmiset, vammaiset henkilöt ja sosiaalisesti heikommassa asemassa. Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat henkilöt – esteettömyyden ja osallisuuden edistämiseksi.*

*Covid-19-pandemia on jatkunut jo vuoden, ja sillä on ollut monenlaisia sosioekonomisia seurauksia sen lisäksi, että se on ollut tuhoisa ihmishengissä mitattuna. Myös sen vaikutukset muihin työmarkkinoiden osa-alueisiin ovat käyneet ilmeisiksi, kun on siirrytty etätyökulttuuriin. Jos etätyöskentelyä tietyiltä osin jatketaan niin julkisella kuin yksityiselläkin sektorilla, tämä saattaa aiheuttaa sen, että huomattava määrä yksittäisiä ihmisiä ja perheitä harkitsee muuttoa maaseudulle voidakseen hyötyä puhtaammasta ilmasta, läheisemmästä luontoyhteydestä ja rauhallisemmasta ja vähemmän meluisasta ympäristöstä. Se, tekevätkö he näin vai eivät, saattaa riippua paljolti siitä, taataanko heille liikennepalvelut, jotka eivät välttämättä edellytä henkilöauton käyttöä, jotta he voivat matkustaa kaupunkiin työn niin vaatiessa ja täyttää arkielämän tarpeet alueella. Tämä yhdistettynä maaseudulla tällä hetkellä asuvalla väestöllä jo oleviin tarpeisiin, joiden mukaisesti he pystyisivät jatkamaan nykyistä taloudellista toimintaansa pienentäen samalla hiilijalanjälkeään, edellyttää maaseudulla uusia kestäviä ratkaisuja, joissa hyödynnetään ja kehitetään pidemmälle älykkäitä ja yhteiskäyttöön perustuvia liikkumisvaihtoehtoja. Nämä saattaisivat olla erittäin hyödyllisiä myös vastattaessa maaseudun ekomatkailun koko ajan kasvavaan kysyntään, sillä yhtenä luontaisena osatekijänä tässä on hyödyntää kestäväntä matkustusmuotoa saavuttaessa määränpään ja liikuttaessa alueella. Kaikkialla unionissa maaseutukylät ja alueet kärsivät kroonisesta eristyisyydestä, joka johtaa kulttuurisen ja taloudellisen dynamiikan menettämiseen, väestön ikääntymisestä ja siitä, että liikkuvuus on vahvasti riippuvaista yksilöliikenteestä. Covid-19 kriisi on heikentänyt näitä alueita vakavasti ja luonut valtavia haasteita muun muassa Euroopan matkailualalle. Kriisiä edeltävät suuntaukset osoittavat, että maaseudun kestäviin matkailukohteisiin kohdistuu voimakasta ja kasvavaa kysyntää. Maaseutualueilla on merkittäviä luonnollisia, inhimillisiä, taloudellisia ja kulttuurisia mahdollisuuksia, ja niiden kehittäminen tukee alueellista kasvua. Kestävien maaseutuliikennetarjoamisten tarjoaminen, samalla kun tuetaan matkailukohteiden kestävyttä yleisten kulkuväylien ulkopuolella, on kaikkia hyödyttävä tilanne, joka auttaa vähentämään matkailun kielteisiä vaikutuksia liikenteeseen ja edistää kestävämpiä liikkuvuusvaihtoehtoja maaseutualueiden asukkaille. Riittämättömät kestävä liikkuvuuden vaihtoehdot estävät usein matkailijoita valitsemasta maaseutumatkailukohteita, mikä heikentää kestävä matkailun kehittymistä. Riittämätön yhteys paikallisiin julkisen liikenteen verkkoihin vähentää myös paikallisten palveluntarjoajien pyrkimyksiä tarjota kestäviä ja vähähiilisiä kohteita ja toimintoja.*

*Kun tämä kaikki otetaan huomioon, julkisen toimintapolitiikan näkökulmasta on keskeisen tärkeää*

*tiedostaa nykyinen skenaario ja sen tarjoama* Kestävää liikkuvuutta maaseutualueilla koskeva unionin toimintapoliittinen prosessi on vasta alkuvaiheessa. Pilottihankkeessa hyödynnetään näin ollen kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien menestystarinaa ja laaditaan maaseudulle vastaava integroitu kestävän liikkuvuuden suunnitelma, jossa otetaan huomioon sekä paikallisväestön että matkailijoiden tarpeet. Pilottihanke perustuu myös SMARTA ja SMARTA 2 -ohjelmissa määritettyihin hyviin käytäntöihin, jotka koskevat julkiseen liikenteeseen yhdistettyjä kestäviä jaettuja liikkuvuusratkaisuja, joita tuetaan multimodaalisilla matkatietopalveluilla. Sillä on laajempi painotus kuin aiemmillä hankkeilla, ja se täydentäisi niitä, sillä siinä keskitytään liikennemuotojen yhteenliittämistä koskeviin tarpeisiin, ja se ulotetaan koskemaan myös maaseutumatkailuun liittyvää liikkuvuutta. Erityistä huomiota kiinnitetään maaseudun ja syrjäisten alueiden elvyttämiseen covid-19-ajan jälkeisellä kaudella. Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien ohjaavien periaatteiden pohjalta pilottihankkeessa yksilöidään vastaavat toiminnalliset maaseutualueet todellisten henkilö- ja tavaravirtojen perusteella sekä pyritään yhdistämään ja edistämään paikallisia kestäviä matkailukohteita. Tämä kaksitahoinen *mahdollisuus paitsi lievittää nykyistä maaseudun joukkopakoa myös kääntää tämä suuntaus, joka on pahentanut alueiden välistä epätasapainoa kaupunkikeskusten ja syrjäisten alueiden välillä. Samalla on varmistettava, että myös maaseutuliikenne, joka on nykyisin vahvasti riippuvaista fossiilisista polttoaineista, edistää omalta osaltaan eurooppalaisessa ilmastolaissa edellytetyjä hyvissä ajoin toteutettavia päästövähennystoimia. Tältä osin on tärkeää korostaa, että liikenteen osuus kokonaispäästöistä on neljännes ja että se on itse asiassa merkittävin ala, jolla ei ole onnistuttu vähentämään päästöjä viime vuosikymmenten aikana, minkä vuoksi toimet kullakin sen osa-alueella ovat välttämättömiä, varsinkin edistettäessä liikennemuotosiirtymää.* suuntautuminen luo synergiaa paikallisen väestön ja matkailijoiden liikkuvuustarpeiden välille. Kestävien liikkuvuusratkaisujen parantaminen huippusesongin aikana luo työpaikkoja paikallisille (sekä liikenne- että matkailualalle) ja luo kausituloja, joilla voidaan rahoittaa pysyviä kestäviä liikkuvuusratkaisuja. Pilottihankekauden lopussa arvioinnissa on otettava huomioon käyttöasteet ja käyttäjätyytyväisyys sekä kasvihuonekaasupäästöjen vähentyminen.

*Samalla kun säilytetään tarve rakenteellisille tavoitteille ja niihin liittyville, alkuperäisessä ehdotuksessa esitetyille konkreettisille aloitteille (eli parannettu saatavuus ja yhteydet joukkoliikenne- ja työmatkareitteihin sekä koordinoitunut yhteistyöpohjaiset ratkaisut kulkuyhteyksien tihentämiseksi vuoristoalueilla, joilla kylät sijaitsevat hajallaan, ja niin edelleen) ja erityisesti edistetään niitä mahdollisuuksia, joita digitalisaatio ja tavoiteltu digitaalinen siirtymä tarjoavat ovelta ovelle -matkoille sekä kestäväälle ja älykkäälle liikkuvuudelle, esimerkiksi yhteiskäytössä olevien sähköpyöröiden tai kimppekyytien kannalta myös maaseudulla, viimeksi mainittua voidaan edistää myös eräillä yksinkertaisilla luovilla ratkaisuilla, kuten lisäämällä Leader-tukea saavien kimppekyytipenkkinen (saksaksi Mitfahrerbanke) käyttöä. Nämä yksinkertaiset penkit on suunniteltu ja sijoitettu strategisesti kyliin helpottamaan kyytiin ottamista ja kyydin saamista reiteillä, joilla joukkoliikenne on vähäistä, ja ne tarjoavat sekä rakenteelliseen että täsmäliikkuvuuteen liittyvän ratkaisun (esimerkiksi ekomatkaailun yhteydessä) ja edistävät siten yhteiskäyttöön perustuvaa liikkumiskulttuuria ja samalla suojelevat ympäristöä.* Pilottihankkeessa tarkastellaan, miten maaseutualueita voidaan parhaiten organisoida ja kehittää niin, että niiden liikkuvuusratkaisut yhdistetään naapuritaajamien kanssa. Tähän sisältyvät muuttuneiden työmarkkinoiden vaikutukset liikkuvuusikäytymiseen, mukaan lukien yritysten liikkuvuussuunnitelmat ja rajatylittävät näkökohdat, digitalisaation vaikutukset sekä Euroopan vihreän kehityksen ohjelma ja sen vaikutukset kestäväan älykkäaseen liikkuvuuteen maaseutualueilla ja matkailuun. Mahdollisia yhteyksiä muihin käynnissä oleviin hankkeisiin voidaan löytää keskittymällä yhteentoimivuuteen, yhteenliitettävyyteen, intermodaalisuuteen (kävely ja pyöräily mukaan luettuina), kestäväan aluekehitykseen, koheesioon, työllisyyteen, oikeudenmukaiseen siirtymään, digitalisaatioon, tutkimukseen ja kehittämiseen sekä innovointiin. Toinen yhteys nykyisiin eurooppalaisiin tavoitteisiin olisi lisätutkimuksen tekeminen eurooppalaisen multimodaaliliikenteen tieto-, hallinta- ja maksujärjestelmän perustamisesta. Euroopan maaseutumatkailun tukemiseksi pilottihankkeessa olisi pyrittävä kehittämään sovellus/verkkosivusto, jossa annetaan senhetkiseen sijaintiin perustuvia suosituksia ekomatkaailusta ja tietoa ekomatkaailun etäisyyksistä ja palveluista kullakin ekomatkaailualueella.

*Mahdollisia konkreettisia lisäyksiä koskevien ideoiden lisäksi on tärkeää taata tämän pilottihankkeen jatkuvuus, sillä maaseudun kestävä liikkuvuutta koskeva EU:n toimintapoliittinen prosessi on vielä*

*varhaisessa kehitysvaiheessa. Pilottihankkeessa keskitytään siten jatkossakin liikennemuotojen yhteenliittämistä koskeviin tarpeisiin jo meneillään olevissa hankkeissa, kuten ”älykkäät kylät”, ”SMARTA” ja muut, ja siinä painotetaan erityisesti maaseudun ja syrjäisten alueiden elpymis- ja kehityspotentiaalia covid-19-pandemian jälkeisenä aikana. Kuten on todettu, siinä olisi säilytettävä sen tavoite, jossa tarkastellaan sitä, miten voidaan parhaiten organisoida ja kehittää maaseutualueita ja niiden liikkumisratkaisuja niin, että ne ovat saumattomasti ja mahdollisimman kestävästi yhteydessä lähimpiin taajamiin sekä naapurikyliin. Tässä mielessä voitaisiin kestävästä kaupunkiliikenteen suunnitelmia kaupungeissa koskevan menestystarinnan pohjalta harkita vastaavien integroitujen kestävästä maaseutuliikenteen suunnitelmien käyttöönottoa maaseudulla. Pilottihankkeella edistetään*

*Samalla, kun odotetaan tulevaa komission tiedonantoa maaseutualueita koskevasta pitkän aikavälin visiosta, tämä pilottihanke nivoutuu selvästi osaksi äskettäin esitellyn kestävästä ja älykstä liikkuvuutta koskevan strategian tavoitteita ja erityisesti sen lippulaivahanketta 9 ”Liikkuvuudesta kaikille reilu ja oikeudenmukainen”, jonka mukaan on olennaisen tärkeää, että liikkumispalveluja on saatavilla ja ne ovat esteettömiä ja kohtuuhintaisia kaikille ja että varsinkin maaseutualueet ja syrjäiset alueet ovat paremmin yhteenliitettävissä. Kuten on todettu, sillä on myös selviä yhteyksiä muihin eurooppalaisiin tavoitteisiin, kuten liitettävyyden, intermodaalisuuden (mukaan lukien kävely ja pyöräily maaseutuliikenteeseen perinteisesti juurtuneina aktiivisina liikennemuotoina), kestävä aluekehitys, yhteenkuuluvuus, työllisyys, oikeudenmukainen siirtymä, digitalisaatio, tutkimus ja kehitys sekä innovointi, ja siten voitaisiin löytää mahdollisuuksia luoda yhteyksiä muihin meneillään oleviin hankkeisiin ja erityisesti tavoitteeseen perustaa eurooppalainen multimodaaliliikenteen tieto-, hallinta- ja maksujärjestelmä, myös osana kestävästä kaupunkiliikenteen suunnitelmia koskevia tavoitteita. Autojen yhteiskäyttöä, kimpapakyytiä ja sähköpyörien yhteiskäyttöä yhdistettynä julkiseen liikenteeseen*

#### Poista:

~~kutsuajoneuvoja, varausten vastaanottamista puhelimitse sekä digitaalisesti ja samankaltaisten matkapyyntöjen yhdistämistä energian säästämiseksi ja ovelta ovelle kuljetusten tarjoamiseksi~~

~~uusia digitaalisia ja organisatorisia ratkaisuja, joilla lisätään kulkutiheyttä vuoristoalueilla, joilla on hajallaan olevia kyliä.~~

~~Pilottihankkeella tuetaan paikallisviranomaisia ja kestävästä maaseutumatkailun tarjoajia yhdistämään matkailukohteet olemassa oleviin kestävästä liikkuvuuden verkostoihin ja mukauttamaan julkisen liikenteen tarjontaa matkailijoiden tarpeisiin (aikataulujen laatiminen, vuorovälit, linjat ja liikennemuodot sekä tiedotus, mahdollisuus ostaa intermodaalisia päivälippuja). Pilottihankkeella olisi tuettava sellaisten toimien ja kohteiden määrittämistä ja edistämistä, jotka voidaan toteuttaa tai saavuttaa kestävästä liikkuvuuden avulla. Paikallisten kestävästä matkailun tarjoajien osalta pilottihanke tarjoaa unionin rahoitusta kestävästä liikkuvuuden infrastruktuuriin tehtäviin investointeihin, jotka yhdistävät niiden kohteet paikalliseen liikenneverkkoon. Näitä ovat muun muassa seuraavat:~~

~~uudet pyöräily- ja vaellusreitit yhdessä julkisen liikenteen kanssa~~

~~sähköpolkupyöriä koskeva unionin rahoitus.~~

#### **Perustelut:**

Nykyisen pilottihankkeen ”PP 02 21 05 – Maaseudun kestävä liikkuvuus covid-19-pandemiasta selviytymisen ja ekomatkailun tukemiseksi” jatkaminen toisen vuoden ajan on keskeisen tärkeää, jotta voidaan edelleen pyrkiä maaseutuliikenteen yhteydessä Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteisiin ja erityisesti tavoitteeseen, jonka mukaan ”ketään ei jätetä” ja varmistetaan ”oikeudenmukainen siirtymä”, sekä eurooppalaisen ilmastolain päästövähennystavoitteisiin. Se on myös konkreettinen panos äskettäin esitellyn kestävästä ja älykstä liikkuvuutta koskevan strategian tavoitteisiin ja erityisesti siihen, että maaseutualueet ovat paremmin yhteenliitettävissä.

=====

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----  
PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 02 21 06** — Pilottihanke – Teollisuuden älykäs etätyö: etätyö digitalisoimattomilla aloilla

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 02 21 06	550 000	137 500	p.m.	275 000	p.m.	275 000	1 000 000	225 000	1 000 000	500 000
Varaus										
Yhteensä	550 000	137 500	p.m.	275 000	p.m.	275 000	1 000 000	225 000	1 000 000	500 000

**Selvitysosa:**

Kohdan jälkeen:

Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.

Muuta:

*Pilottihanke sai komission vuonna 2020 tekemän arvioinnin perusteella A-luokan arvion, ja sitä toteutetaan parhaillaan. Komission kanssa käydyin vuoropuhelun ja toimen tulosten perusteella hankkeen toteuttamista pyritään jatkamaan laajentamalla edunsaajien määrää erityisesti alueilla, joilla teollisuuden digitalisointi on vähäisempää (kuten Keski- ja Itä-Euroopan maissa), sekä hankkeen piiriin kuuluvia aloja.* Pilottihankkeella käsitellään aloja, joilla digitalisointi on puutteellista. Siinä olisi pyrittävä yksilöimään alueet, joilla digitaaliteknologian integrointia koskeva indeksi ja digitaalisen muutoksen mahdollistajien indeksi ovat alhaiset. *Meneillään olevan hankkeen toteuttamisella* pyritään tunnistamaan digitaaliteknologioiden (sosiaalinen media, massadata, esineiden internet, robotiikka, 3D-tulostus, kyberturvallisuus, mobiilipalvelut, tekoäly, pilviteknologiat jne.) ja eri teollisuudenalojen (ilmailu, autoteollisuus, bioteknologia, elintarvike-, kemian-, rakennus-, kosmetiikka- ja puolustusteollisuus, sähkö- ja elektroniikkateollisuus jne.) välinen paras vastaavuus, mutta siihen pyritään ottamaan mukaan myös *sidosryhmiä myös teollisuudenaloilta, aloja,* joihin digitalisaation puute ja etätyöjärjestelyjen vähäinen käyttöönotto vaikuttavat. Pilottihankkeessa voitaisiin myös laatia varautumissuunnitelmia kullekin *teollisuudenalalle toimialalle* ja tarjota mekanismeja prosessien ja työntekijöiden suojelemiseksi, jotta voidaan varmistaa niiden toiminnan jatkuminen. Pilottihankkeen olisi kohdistuttava myös strategisesti tärkeiksi katsottuihin teollisuudenaloihin.

**Perustelut:**

SARS-CoV-2-pandemia pakottaa kaikki talouden alat digitalisoimaan ja mukautumaan etätyöhön toiminnan jatkamiseksi. Valitettavasti koronavirus yllätti monet teollisuudenalat. Ratkaisuja hyväksytään yksittäin sen sijaan, että toimittaisiin yhdessä. Euroopan unionin olisi kehitettävä Euroopan tasolla olemassa olevan taitotiedon ja kokemusten pohjalta uusi teollisuuden älykkään etätyön malli, jonka avulla monimutkaisimmat teollisuudenalat voivat mukauttaa työtään ja toimintaansa nykytilanteeseen.

=====  
**Tarkistusluonnos 288**

=== TRAN/5479 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Liikenne- ja matkailuvaliokunta

-----  
PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 02 21 08** — Pilottihanke — Yhtenäinen eurooppalainen rautatiealue — München–Verona-käytävän prototyyppi

## Muutetaan määrät seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 02 21 08	600 000	150 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	800 000	400 000	800 000	850 000
Varaus										
Yhteensä	600 000	150 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	800 000	400 000	800 000	850 000

## Perustelut:

Pilottihankkeen kokonaistavoite – keskeytyksetön junamatka Saksasta Italiaan ja päinvastoin – on hyvin määritelty. Historiallinen kehitys junayhteyksissä paikasta A paikkaan B on kuitenkin syynä siihen, että on olemassa laaja valikoima lakeja, toimintaohjeita ja määräyksiä, jotka ovat kussakin jäsenvaltiossa (hieman) erilaisia. Saumaton rajatylittävä toiminta ei siten ole mahdollista. Pilottihankkeen tavoitteena on puuttua näihin ongelmiin, ja komissio on jo alkanut kehittää ns. ongelmalokia eri kysymysten ratkaisemiseksi, mutta hankkeen mittakaavan vuoksi pilottihanketta on jatkettava vuodella.

## Tarkistusluonnos 4052

=== BUDG/4052 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 02 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 02 22 01							300 000	250 000	300 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							300 000	250 000	300 000	250 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Kehitysyhteistyön alan tutkimus- ja koulutusohjelmien verkosto*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Pilottihankkeen tavoitteena on luoda verkosto, joka yhdistää EU:n korkeakoulut ja tutkimuskeskukset, jotka harjoittavat tutkimusta tai tarjoavat alempaan tai ylempään korkeakoulututkintoon johtavia ohjelmia kehitysavun alalla. Hanke auttaa professoreita ja tutkijoita toteuttamaan yhteisiä tutkimushankkeita, vaihtamaan parhaita käytäntöjä ja kehittämään uusien toimintaperiaatteiden puitteissa yhteisiä opetussuunnitelmia. Verkosto helpottaisi myös kehitykseen liittyviä liikkuvuusmahdollisuuksia Erasmus+ -ohjelman kautta.*

*Pilottihankkeella helpotetaan eurooppalaisten korkeakoulujen välistä vuoropuhelua, tuetaan keskustelua yhteisistä haasteista ja valmistellaan alan asiantuntijoiden tulevia sukupolvia.*

## Oikeusperusta:

### Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Uusi eurooppalainen kehitysyhteistyöpolitiikka on yksi kunnianhimoisimmista Euroopan tason politiikoista. Alan tulevien asiantuntijoiden ja ammattilaisten on tärkeää ymmärtää ja arvioida sitä täysimääräisesti. Tämä on välttämätön edellytys politiikan tehokkaalle täytäntöönpanolle kaikkialla Euroopassa.

## Tarkistusluonnos 4144

=== BUDG/4144 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Marian-Jean Marinescu, Niclas Herbst, Massimiliano Salini, Cristian-Silviu Buoi

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 02 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut
PP 02 22 01							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Varaus										
Yhteensä							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

## Nimike:

*Pilottihanke – EU:n avaruusdata autonomisten sisävesialusten toiminnassa*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Sisävesiliikenne on muutoksen tilassa, ja se hyötyy kehittymässä olevista teknologioista, jotka tekevät alasta turvallisemman, digitaalisen ja kestävämmän. Alusten autonominen toiminta avaa uusia liiketoimintamahdollisuuksia ja uusia haasteita, jotka ovat linjassa digitalisaatioon ja kestävyteen liittyvien EU:n haasteiden kanssa.*

*Galileo-, EGNOS- ja Copernicus-ohjelmista saatava EU:n avaruusdata on tämän muutoksen keskeisiä edellytyksiä, sillä se auttaa saamaan luotettavaa ja vankkaa paikannustietoa ja yhdenmukaisia kuvia väylistä ja ympäristöstä, joita tarvitaan turvalliseen ja vihreään autonomiseen toimintaan.*

*Erittäin tarkalle ja häiriönsietokykyiselle paikannukselle on tarvetta muun muassa seuraavissa toiminnoissa: navigointi kapeilla väylillä, siltojen alituksessa ja vesiväylien sululla, automaattinen kiinnittyminen ja yhtäaikainen kiinnittymistoiminta. Automatisointia (ilman ihmistä tapahtuvan toimintaa) voisi lisätä Galileon tarjoamalla, vielä hyödyntämättömillä erottavilla tekijöillä, joita ovat paikannuksen todentavat ja sen eheyden varmistavat tiedot.*

*Autonomisen toiminnan määritelmä voi perustua navigointialueesta saataviin tarkkoihin kuviin. Nykyisin toimijat ja valmistajat saavat tällaiset tiedot monista erilaisista lähteistä, jolloin tulos on epäyhdenmukainen. Copernicus-ohjelman kuvilla varmistetaan kuitenkin yhtenäinen EU:n lähestymistapa, jolla tuetaan yhtäaikaisten autonomisten toimintojen turvallista integrointia sekä yhdistämistä miehitettyyn liikenteeseen.*

*Hanke koskee seuraavia osa-alueita:*

*– osallistuminen olemassa oleviin autonomisia aluksia koskevia ratkaisuja käsitteleviin työryhmiin, mukaan lukien erilaiset julkiset ja yksityiset foorumit sekä keskeisten teollisuuden sidosryhmien, kuten merenkulkujärjestöjen, satamaoperaattoreiden sekä asiaankuuluvien meri- ja sisävesiliikenteen viranomaisten, haastattelut*

*– osallistuminen standardointityöhön CESNI:ssä (Comité Européen pour l'Élaboration de Standards dans le Domaine de Navigation Intérieure)*

- käyttäjävaatimusten kartoittaminen liittyen turvalliseen liikennöintiin sisävesiväylillä, joilla on samanaikaisesti autonomisia, kauko-ohjattavia ja manuaalisesti ohjattavia aluksia
- toimintaperiaatteiden ja paikannuksen suorituskykyvaatimusten määrittely autonomisten alusten eri toimintoja varten
- turvallisen toiminnan ja häiriönsietokykyisen paikannuksen varmistamisen kannalta tärkeimpien ratkaistavien haasteiden määrittäminen
- toimet, joilla yksilöidään ja analysoidaan teknisiä ja sääntelyyn liittyviä esteitä (esim. standardien ja sääntelyn puute), teollisuuden arvoketjuja ja uusia liiketoimintamalleja, joita sisävesiliikenteessä voisi syntyä hyödyntämällä satelliittinavigoinnin, kuvien ja televiestinnän kolmiulotteista synergiaa
- sellaisten mahdollisten toimien määrittäminen, joita jäsenvaltio-, alue- ja paikallistasolla voitaisiin toteuttaa liiketoiminnan kehittämisen vauhdittamiseksi ja pk-yritysten/startup-yritysten tukemiseksi EU:n avaruusperusteisten ratkaisujen tuottamisessa, jotta EU:n autonomisten alusten tulevat sisäväylien toimintavalmiudet voidaan toteuttaa
- sellaisten aluksiin asennettavien laitteiden prototyyppien luominen, joissa käytetään Galileon erottavia tekijöitä vastattaessa tärkeimpiin tarpeisiin, joita nykyiset laitteet eivät toistaiseksi kata, ja joissa painotetaan Galileon todentamisominaisuuden käyttöä, jotta estetään manipulointi ja valesignaalien käyttö ja siten ennaltaehkäistään onnettomuuksia. Tässä pilottihankkeessa kehitettyjen laiteprototyyppien olisi perustuttava olemassa oleviin kaupallisesti saatavilla oleviin osiin, jos niitä on tarjolla.
- Copernicuksen kuvia hyödyntävän turvallisuusarvion suunnittelu testattavien vesiväylien määrittelemiseksi
- sen analysoiminen, kuinka paljon tietoja on lähetettävä sisävesiliikenteen ajantasaisten ja sähköisten merikarttojen saamiseksi ja mikä on viestiliikenteen vähimmäisnopeus, jotta voidaan taata turvallinen toiminta. Analysoidaan myös se, onko aluksen ladattava väylätiedot satamassa vai voiko latauksen suorittaa aluksen kulun aikana.
- useiden koeajojen toteuttaminen valituilla sisävesiväylillä, joilla autonomisten alusten ja manuaalisesti ohjattujen alusten odotetaan liikennöivän tulevaisuudessa rinnakkain. Tavoitteena on osoittaa toteutettavuus ja lisäarvo meriliikenteen autonomisia pinta-aluksia koskevien komission suuntaviivojen (MASS) mukaisesti.

*Koeajoissa käytettävissä aluksissa on oltava vähintään seuraavat:*

*o korkealaatuiset GNSS-vastaanottimet, jotka tukevat Galileo-todentamista ja EGNOS-järjestelmää*

*o laajakaistainen viestintäväline, jolla*

- ladataan Copernicuksesta väylätiedot
- ladataan tiedot kaikkien samalla sisävesiväylällä liikennöivien alusten rungon muodosta
- lähetään seurantakeskukseen kaikki anturitiedot
- vastaanotetaan seurantakeskuksesta hallintasyötteen, jos alusta on tarpeen ohjata etänä

*o keino välittää tietoja EU:n avaruusdatan vähimmäisvaatimuksia koskevan uuden standardin laatimista varten, jotta voidaan taata alusten turvallinen autonominen navigointi sisävesiväylillä tulevien sääntelyaloitteiden tueksi.*

## **Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta*



18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.

## Perustelut:

Pilottihanke on keskeisessä asemassa määriteltäessä vähimmäisvaatimuksia, joilla taataan autonomisten alusten ja etäohjattavien alusten turvallinen navigointi.

Tällä hetkellä ei ole olemassa laitteisiin sovellettavia vähimmäisvaatimuksia eikä sääntelyä, jolla tuettaisiin EU:n teollisuutta sellaisten uusien tuotteiden kehittämisessä, joissa käytetään Galileosta, EGNOSista ja Copernicuksesta saatavia EU:n avaruusdatan erottavia tekijöitä, jotta voidaan tukea turvallista ja varmaa autonomista navigointia sisävesiväylillä.

Hanke edistää sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavan eurooppalaisen komitean (CESNI) työtä.

-----

## Tarkistusluonnos 212

=== ITRE/5022 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 02 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut
PP 02 22 01							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000
Varaus										
Yhteensä							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000

## Nimike:

*Pilottihanke — 5G-huolten arviointi*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Pilottihankkeen päätavoitteena olisi tutkia ja analysoida ihmisten pelkoja televiestintäteknologian eri sukupolvien (2G, 3G ja 4G) kehittämisen sekä 5G-teknologian käyttöönoton mahdollisista haittavaikutuksista.*

*Tutkimus voitaisiin toteuttaa käyttämällä nykyaikaisia viestintävälineitä interaktiivisesti (kyselytutkimukset, verkkosivustot, lehdistötilaisuudet, tiedotusvälineet, muut) ja kehittämällä foorumeita ja menetelmiä sekä sähköinen järjestelmä, jonka avulla väestölle tiedotetaan sähkömagneettisten kenttien lähteistä ja reaaliaikaisesta altistumisesta. Menetelmällisesti tämä voidaan toteuttaa järjestämällä EU:n tasolla keskusteluja, joihin osallistuu 5G-teknologian käyttöönoton eri vaiheissa olevia maita, sekä hyödyntämällä kokemuksia viestintämenetelmistä ja tarjoamalla tietoa suurelle yleisölle.*

*Hankkeen tavoitteen saavuttamiseksi saattaa olla tarpeen käyttää kaupunkialueilta saatuja todellisia mittaustietoja, jotta voidaan arvioida, missä määrin väestön pelot ja niissä tapahtuneet muutokset ovat aiheellisia.*

*Hanke voisi sisältää seuraavat toimet:*

— *tutkimus ja kirjallisuuskatsaus saatavilla olevasta 5G-teknologiaa koskevasta tieteellisestä tiedosta: täytöntöönpano, kansainväliset politiikat, yleisön huoli, terveysvaikutukset, altistumisen arviointi jne.,*

— *radiotaajuussäteilyn lähteitä koskevan sähköisen järjestelmän kehittäminen, mukaan lukien tekniset tiedot uuden sukupolven televiestintäteknologiaa varten (5G),*

— *tutkimus 5G-teknologian käyttöönottoon jäsenvaltioissa liittyvistä kansalaisten huolenaiheista,*

— kansalaisten huolenaiheiden analysointi radiotaajuussäteilylle altistumista kaupunkialueilla koskevien todellisten tietojen perusteella.

## Perustelut:

5G-teknologian tuleva käyttöönotto EU:ssa tuo uusia mahdollisuuksia kansalaisille ja yrityksille mutta myös uusia haasteita ihmisten terveydelle ja ympäristölle. 5G-verkkojen käyttöönotto aiheuttaa lisääntyvää huolta niiden mahdollisista terveysvaikutuksista. Pilottihanke voisi auttaa arvioimaan erityisen lainsäädännön tarvetta nykyaikaisesta televiestintäteknologiasta aiheutuvasta sähkömagneettisesta altistuksesta tehtävän analyysin perusteella, jotta voidaan vähentää sekä tästä teknologiasta aiheutuvia terveysriskejä että kansalaisten huolta (pelkojen poistamiseksi).

-----

## Tarkistusluonnos 306

=== REGI/6205 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Aluekehitysvaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 02 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 02 22 01							480 000	120 000	480 000	120 000
Varaus										
Yhteensä							480 000	120 000	480 000	120 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Digitalisaatio Euroopan kestävien ja verkkohoukuttelevuutta koskevien matkailumallien kehittämiseksi marginaalisilla alueilla*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Ehdotetun lähestymistavan katsotaan auttavan seuraavien ongelmien ratkaisemisessa: toimijoilla ei ole riittävästi dataa, jotta voitaisiin edistää tietojen jakamista koskevia käytäntöjä; yhteistyötaloudessa esiintyy epäreiluja käytäntöjä; marginaalisilla alueilla toimivissa matkailualan pk-yrityksissä digitalisaatio on alkutekijöissään; matkailualan pk-yrityksissä ja paikallisyhteisöissä digitaalialan uudelleen koulutuksen ja osaamisen kehittämisen taso on alhainen.*

## Oikeusperusta:

### Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Koronapandemia on aiheuttanut käsittämättömiä taloudellisia menetyksiä joka puolella maailmaa, ja erityisen tuhoisia vaikutukset ovat olleet matkailu- sekä majoitus- ja ravitsemisalalla. Nämä olosuhteet ovat myös tarjonneet marginaalisille alueille tilaisuuden siirtyä digiaikaan. Huomiota on kiinnitettävä erityisesti majoitus- ja ravitsemisalan digitaalisiin sovelluksiin, jotta voidaan hyödyntää digitaalisen markkinoinnin ja sosiaalisen verkostoitumisen tarjoamia mahdollisuuksia ja levittää enemmän tietoa vähemmän tunnetuista

eurooppalaisista kulttuuriperinnoistä ja siten edistää ja laajentaa ”marginaalisten alueiden” matkailun, aidon paikallisen ympäristön, elintarvikemyynnin ja varausten tekemisen houkuttelevuutta.

=====

## Tarkistusluonnos 213

=== ITRE/5023 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

-----

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 02 22 02

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut
PP 02 22 02							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Varaus										
Yhteensä							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

### Nimike:

*Pilottihanke — Matkaviestinnän tukiasemien, mukaan luettuna 5G-teknologia, sähkömagneettisten kenttien aiheuttaman altistumisen ja riskin arvioinnin menetelmien kehittäminen*

### Selvitysosa:

Lisää:

*Tällä hetkellä ei ole selvyttä menetelmistä, joilla voitaisiin arvioida työntekijöiden ja suuren yleisön altistumista 5G-teknologian sähkömagneettisille kentille. Pilottihankkeen päätarkoituksena on kehittää menetelmiä tämän altistuksen mittaamiseksi ja arvioimiseksi riskinarvioinnin perustaksi. 5G-teknologian sähkömagneettisten kenttien mittaamisessa lienee tarpeen soveltaa uutta lähestymistapaa, jotta voidaan arvioida altistumista ottaen huomioon 5G-standardin erityispiirteet. Tämä hanke voisi sisältää kaksi altistusskenaariota, jotka vastaavat 5G-teknologian asteittaista käyttöönottoa.*

*Ensimmäisessä tapauksessa voitaisiin ottaa huomioon NSA-tyyppisten 5G-verkkojen yhteydessä uusien 5G-antennien käyttöönotto olemassa olevien 2G-, 3G- tai 4G-antennien rinnalle, jolloin arviointi kattaa kaikki olemassa olevat teknologiat.*

*Toinen altistusskenaario voisi käsittää SA-tyyppiset 5G-verkot, ja siinä olisi arvioitava 5G New Radio (NR) -verkkoa ottaen huomioon massiivinen MIMO -teknologia ja millimetrialueella säteilevät mikrosolut.*

*Hanke voisi sisältää seuraavat toimet:*

— *menetelmien kehittäminen 5G-teknologian lähteiden sähkömagneettisille kentille altistumisen mittaamiseksi ja arvioimiseksi,*

— *sellaisten työpajojen järjestäminen ja niihin osallistuminen, joissa keskustellaan mahdollisista menetelmistä arvioida väestön sähkömagneettisille kentille altistumista ja soveltaa parhaita eurooppalaisia käytäntöjä tällä alalla,*

— *5G-teknologian radiotaajuussäteilylle altistumisen mittaamiseksi ja arvioimiseksi kehitetyn menetelmän pilottitötöntöönpano, — sekä tulosten analysointi ja arviointi,*

— *suuren yleisön riskianalyysin tekeminen mittausten ja altistumisen arvioinnin perusteella.*

### Perustelut:

Yleisön keskuudessa on kasvava huoli 5G-verkkojen käyttöönoton mahdollisista terveysvaikutuksista EU:ssa. Kuluttajilla on oikeus saada objektiivista ja tieteeseen perustuvaa tietoa uusien sähkömagneettisten aaltojen termisistä ja muista kuin termisistä riskeistä 5G-teknologian osalta. Pilottihankkeen tavoitteena olisi

siten kehittää uusia altistumisen arvioinnin menetelmiä, jotka mahdollistaisivat asiaa koskevan tiedon asettamisen yleisön saataville.

=====

## Tarkistusluonnos 289

=== TRAN/5481 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Liikenne- ja matkailuvaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 02 22 02

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut
PP 02 22 02							1 600 000	900 000	1 600 000	900 000
Varaus										
Yhteensä							1 600 000	900 000	1 600 000	900 000

### Nimike:

*Pilottihanke — Kattava käsikirja paikallisten kaupunkien lentoliikenteen ekosysteemien rakentamiseksi Euroopassa*

### Selvitysosa:

Lisää:

*Pilottihankkeella on kaksi tavoitetta:*

*– esitetään luonnos kaupunkien lentoliikennettä koskevaksi kattavaksi EU:n strategiaksi, jolla puututaan kaikkiin näkökohtiin, joilla on vaikutusta paikallisiin päättäjiin (kansallisella, alue- tai paikallistasolla): kulkuneuvot, ilmatilan hallinta, turvallisuus, turvatoimet, ympäristövaikutukset, maainfrastruktuuri, paikallinen liikenneverkosto, energia, yksityisyys, vaikutukset paikalliseen talouteen, vakuutukset, rahoitus jne.*

*– laaditaan paikallisille päättäjille kokonaisvaltainen ohjeisto tai käsikirja, jolla annetaan konkreettista tukea kaupunkien lentoliikenteen paikallista käyttöönottoa varten, mukaan lukien sertifiointin kehittäminen vertiport-asemien liikenteenharjoittajille.*

### Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

### Perustelut:

Pilottihankkeella on kaksi tavoitetta: esitetään luonnos kaupunkien lentoliikennettä koskevaksi kattavaksi EU:n strategiaksi, jolla puututaan kaikkiin näkökohtiin, joilla on vaikutusta paikallisiin päättäjiin (kansallisella, alue- tai paikallistasolla), ja laaditaan paikallisille päättäjille kokonaisvaltainen ohjeisto tai käsikirja, jolla annetaan konkreettista tukea kaupunkien lentoliikenteen paikallista käyttöönottoa varten.

=====

## Tarkistusluonnos 214

=== ITRE/5024 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

-----  
PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Lisätään: PP 02 22 03**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut
PP 02 22 03							1 895 000	947 500	1 895 000	947 500
Varaus										
Yhteensä							1 895 000	947 500	1 895 000	947 500

**Nimike:**

*Pilottihanke — Hiilialueiden johtaja-akatemia*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Hiilialueiden johtaja-akatemia on aloite, jolla pyritään kouluttamaan johtajia suunnittelemaan ja panemaan täytäntöön hiilialueiden rakennemuutospolitiikkoja sekä EU:ssa että Ukrainassa ja Länsi-Balkanilla. Sillä helpotetaan strategioiden ja oikeudenmukaista siirtymää koskevien suunnitelmien valmistelua EU:n lainsäädännön ja Pariisin sopimuksen sitoumusten mukaisesti. Akatemia käyttää ja etsii digitaalisia ratkaisuja ja välineitä, jotka antavat mahdollisuuden jakaa parhaita käytäntöjä, jotka liittyvät siihen, miten toteutetaan oikeudenmukainen siirtymä niin, että samalla säilytetään työpaikat, lievitetään energiaköyhyyttä sekä parannetaan energiavarmuutta ja energian edullisuutta uusiutuvia energialähteitä käyttämällä.*

*Akatemia tutkii oikeudenmukaiseen siirtymään liittyviä tapauksia EU:ssa ja EU:n ulkopuolella sijaitsevilla hiilialueilla ja tarkastelee menestystarinoita ja epäonnistumisia. Tutkimustoiminta käsittää toimintapolitiikat ja toimet tuotantoalueiden vireyttämiseksi ja uusiokäyttöön ottamista varten, uudelleenkoulutuksen, sosiaalisen suojelun, alueellisen taloudellisen muutoksen ja hallinnon. Lisäksi siinä pyritään analysoimaan suunniteltua ja voimassa olevaa EU:n lainsäädäntöä, joka ohjaa hiilialueiden muuntamisen tukea sekä riippumattomien finanssipolitiikan instituutioiden käyttämiä teknisen tuen menetelmiä ja välineitä.*

*Akatemia kokoaa yhteen koulutustilaisuuksiin sekä EU-maista että EU:n ulkopuolisista maista keskitason asiantuntijoita, jotka työskentelevät päivittäin hiilialueiden muuntamissuunnitelmien parissa, edustavat keskus- ja paikallishallintoja, hiilialueiden viranomaisia ja alan teollisuutta, riippumattomia finanssipolitiikan instituutioita ja työmarkkinaosapuolia, mukaan luettuina kansalaisjärjestöt, ammattiyhdistykset ja tiedotusvälineet. Tätä varten akatemia toteuttaa työpajoja verkossa ja sen ulkopuolella, opintokäyntejä ja sähköisen oppimisen moduuleja. Tämä komponentti toteutetaan tiiviissä yhteistyössä muiden kansainvälisesti tunnustettujen instituutioiden kanssa, mukaan luettuina riippumattomat finanssipolitiikan instituutiot, ja se perustuu nykyisestä yhteistyöstä saatavaan ajantasaiseen tietoon.*

*Lopuksi akatemia tarjoaa erikoistumispolun niille eurooppalaisille tieteidenvälisen tutkimuksen opiskelijoille, jotka keskittyvät ilmastoon ja energiasuirtymään. Saattamalla opiskelijat ja käytännön toimijat yhteen työpajoilla, simulaatioilla ja opintokäynneillä se antaa mahdollisuuden analysoida tähänastisia muutoksia ja keskustella ensi käden kokemuksista. Lisäksi EU:ssa ja EU:n ulkopuolella sijaitsevilta hiilialueilta valittaville opiskelijoille tarjotaan stipendejä, jotta he voivat hyödyntää eurooppalaista tieteidenvälisen tutkimuksen ohjelmaa.*

**Perustelut:**

Vain kolme erottamattomasti toisiinsa liittyvää komponenttia, toisin sanoen korkealaatuinen tutkimus, akateeminen koulutus ja johtajakoulutus, vaikuttavat tehokkaasti ilmastonmuutosta koskevan inhimillisen

pääoman vahvistamiseen EU:ssa ja sen ulkopuolella sijaitsevilla hiilialueilla. Jotta instituutio selviää tehtävästään, se tarvitsee merkittävää kokemusta eurooppalaisten johtajien koulutuksesta ja tiivistä yhteistyötä asiaankuuluvien kansainvälisten instituutioiden kanssa, mukaan luettuina riippumattomat finanssipolitiikan instituutiot, ja sen on tarjottava koulutusta myös Ukrainan ja Länsi-Balkanin kumppaneille.

=====

## Tarkistusluonnos 4356

=== BUDG/4356 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----

### PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 03 18 04** — Pilottihanke – Aidon pankkiunionin luominen – tutkimus eroista pankkitoimintaan liittyvissä laeissa ja asetuksissa euroalueen maissa sekä niiden yhdenmukaistamisen tarpeesta pankkiunionissa

#### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 18 04	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

#### Selvitysosa:

##### Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

#### Perustelut:

Kansalliseen toimivaltaan kuuluva asia.

=====

## Tarkistusluonnos 4357

=== BUDG/4357 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----

### PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 03 19 04** — Pilottihanke – Valmiuksien kehittäminen unionin pankkialan vakavaraisuuskehukseen sisällytettäviä ympäristö- ja ilmatoriskejä koskevien metodologisten välitavoitteiden laatimista varten

#### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 19 04	p.m.	168 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	p.m.	168 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

#### Selvitysosa:

##### Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat~~

sitoumukset.

## Perustelut:

Kansalliseen politiikkaan liittyvä asia.

## Tarkistusluonnos 176

=== ENVI/6075 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Alamomentti PP 03 21 01 — Pilottihanke – Eurooppalainen kuluttajien ruokahävikkiforumi

### Muutetaan määrät seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 21 01	650 000	162 500	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Varaus										
Yhteensä	650 000	162 500	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

## Perustelut:

Pilottihankkeen jatkaminen edistäisi merkittävästi EU:n vihreän kehityksen ohjelmaa. Kuluttajat tuottavat yli puolet kaikesta ruokahävikistä, joten kuluttajakeskeiset toimet ovat olennaisen tärkeitä ruokahävikin vähentämiseksi. Pilottihankkeen ensimmäisessä vaiheessa annetaan tärkeitä suosituksia eri sidosryhmille. Toisessa vaiheessa suositukset saatetaan asianomaisten kohderyhmien saataville interaktiivisen ja käyttäjäystävällisen alustan kautta kaikilla EU:n virallisilla kielillä, jotta maksimoidaan niiden vaikutus.

## Tarkistusluonnos 4053

=== BUDG/4053 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Lisätään: PP 03 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 22 01							500 000	250 000	500 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	250 000	500 000	250 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Digitaaliset Euroopan solidaarisuusjoukot*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Tavoitteena on hyödyntää pandemiasta saatuja kokemuksia ja rakentaa digitaalinen infrastruktuuri, jonka avulla ihmiset voisivat hyödyntää kattavasti Euroopan solidaarisuusjoukkoja koskevan ohjelman tarjoamia kokemuksia etäyhteyden välityksellä. Samalla pilottihankkeessa pyritään laatimaan organisaatioille, oppilaitoksille ja yksityishenkilöille opas siitä, miten Euroopan solidaarisuusjoukkojen digitaalista muotoa voidaan testata ja miten tällaisia hankkeita voidaan toteuttaa etänä.*

*Pilottihankkeella autetaan valmistelemaan ja kouluttamaan Euroopan solidaarisuusjoukoista vastaavien*

*kansallisten toimistojen ja organisaatioiden ammattilaisten verkostoa, joka voi auttaa kumppaniorganisaatioita ja yksittäisiä henkilöitä organisoimaan ja toteuttamaan Euroopan solidaarisuusjoukkoja koskevaa digitaalista ohjelmaa ja osallistumaan siihen.*

## Oikeusperusta:

### Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Nykyinen pandemia on rajoittanut Euroopan solidaarisuusjoukkojen liikkuvuusohjelmien täytäntöönpanovalmiuksia. Nykytilanteessa on yhä tärkeämpää testata ja kehittää uusia digitaalisia välineitä ja formaatteja, joiden avulla voidaan säilyttää solidaarisuusjoukkoihin liittyvän kokemusten ja taitotiedon vaihdon tuomat hyödyt ja myönteiset näkökohdat.

=====

## Tarkistusluonnos 4145

=== BUDG/4145 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Marian-Jean Marinescu, José Manuel Fernandes

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 03 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 22 01							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Varaus										
Yhteensä							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Avoimuus julkisissa hankinnoissa*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Merkittävä osa julkisista investoinneista käytetään julkisten hankintojen kautta, ja sähköisestä hankintamenettelystä on ollut hyötyä petosten torjunnassa ja se on tuonut säästöjä kaikille osapuolille, lisännyt avoimuutta sekä yksinkertaistanut ja nopeuttanut prosesseja.*

*Tätä taustaa vasten eurooppalaisen kehityksen luominen avoimuuden lisäämiseksi julkisissa hankinnoissa olisi erittäin tärkeä edistysaskel. Tällainen kehys voitaisiin toteuttaa Tenders Electronic Daily (TED) - verkkosivustolla, josta jo pääsee julkisia hankintoja koskeviin ilmoituksiin ja josta voisi tulla arvokas työkalu analysoitaessa ja esitettäessä hankintatietoja (esim. tehtyjen hankintasopimusten arvot maakohtaisesti, yrityksittäin, toimialan mukaan jne., tarjousten määrä menettelyä kohden, tiedot alihankinnasta, etenkin kolmansiin maihin suuntautuvasta).*

*Hankkeessa olisi keskityttävä parantamaan datan normalisointia, käyttömahdollisuuksia ja avoimuutta seuraavasti:*

– *noudetaan, käsitellään ja asianmukaisesti tallennetaan julkaistuissa ilmoituksissa olevat tiedot*



*parannettua hakua ja ennaltamääritettyjen ja räätälöityjen raporttien luomista varten*

- toteutetaan asiaankuuluvien tietojen käyttäjystävällinen, selkeä ja havainnollinen visualisointi TED-tietokannassa käyttäen grafiikkaa, dynaamisia työkaluja ja konekääntämistä*
- edelleen automatisoidaan tietojen vaihtoa ja validointia kansallisten viranomaisten ja TED-tietokannan välillä, jotta voidaan rajoittaa poikkeamia ja virheitä, vähentää byrokratiaa ja helpottaa uudelleenkäyttöä*
- asetetaan etusijalle normalisoitujen tietojen eli ennalta määritettyjen arvojen luettelojen käyttö vapaamuotoisena tekstinä olevien kuvausten sijaan ja edistetään avaintunnisteiden, kuten ostaja ja myyjä, käyttöä*
- kootaan asiantuntemusta, jotta voidaan löytää kaavoja ja määrittellä sääntöjä käytettäväksi automatisoitujen asiantuntijajärjestelmien rakentamiseen sääntöjenvastaisuuksien tai petosten havaitsemiseksi TED-tietojen perusteella*
- kootaan parhaita käytäntöjä automatisoidusta tietojenvaihdosta hankintamenettelyjen työnkulussa jäsenvaltioissa ja niiden välillä*
- edistetään innovatiivisia hankkeita TED-tietojen kattavuuden, tarkkuuden, saavutettavuuden ja luettavuuden parantamiseksi.*

## **Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## **Perustelut:**

Tämän pilottihankkeen tavoitteena on lisätä avoimuutta julkisissa hankinnoissa byrokratian vähentämiseksi ja petosten estämiseksi EU:n varojen käytössä.

-----

## **Tarkistusluonnos 4146**

=== BUDG/4146 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Marian-Jean Marinescu, Barbara Thaler, Mircea-Gheorghe Hava

-----

## **PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

### **Lisätään: PP 03 22 01**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut
PP 03 22 01							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Varaus										
Yhteensä							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

## **Nimike:**

*Pilottihanke – Eurooppalainen hallintorakenne kilpailukykyistä Euroopan rautatiealaa varten*

## **Selvitysosa:**

Lisää:

*Vuonna 2021 vietetään ensimmäisen Euroopan kahden pääkaupungin välisen rautatieyhteyden eli*

*Pariisin ja Brysselin välisen rautatieyhteyden 175-vuotispäivää. Vuonna 2021 vietetään myös ensimmäisen rautatiepaketin 20-vuotispäivää, ja se on ensimmäinen vuosi, jolloin neljäs rautatiepaketti pannaan täytäntöön kaikkialla Euroopassa.*

*Lisäksi vuosi 2021 nimettiin Euroopan rautateiden teemavuodeksi. Näin ollen tämä vuosi olisi tulevaisuudessa nähtävä käännekohtana, jolloin rautatiealan perinteinen jäsenvaltioihin perustuva hallinnointi antoi sijaa tulevaisuuden vaatimukset täyttävälle alan eurooppalaiselle hallinnoinnille.*

*Liikennettä koskevassa valkoisessa kirjassa, älykkään ja kestävä liikkuvuuden strategiassa ja itse vihreän kehityksen ohjelmassa asetettuja Euroopan unionin tavoitteita ei todennäköisesti saavuteta jatkamalla pienten muutosten tekemistä nykyiseen hallinnointijärjestelmään. Yhteentoimivuuden ja yhteisten hallinnollisten ja operatiivisten sääntöjen puute, ERTMS:n hidas käyttöönotto tai TEN-T-rajaosuuksien hidastuminen eivät johdu rautateistä järjestelmänä vaan rautatiejärjestelmän hallinnoinnista. Tarkemmin sanottuna näiden ongelmien syy on selkeiden vastuiden, hierarkioiden ja seuraamusten puute.*

*Euroopan rautatiejärjestelmän nykyinen rakenne perustuu edelleen infrastruktuuriin, joka on rakennettu vastaamaan pääasiassa sotilaallisiin vaatimuksiin sekä suurille valtiojohtoisille yrityksille räätälöityihin operatiivisiin ja hallinnollisiin sääntöihin. Tämä jättää luonnostaan vain vähän tai ei lainkaan tilaa innovaatioille tai markkinoiden muuttuviin vaatimuksiin perustuville muutoksille ja parannuksille. Näin ollen muilla liikennemuodoilla, jotka voivat mukautua nopeasti asiakkaidensa tarpeisiin, on kiistaton etu.*

*Vaikka alalla on tapahtunut kehitystä, viimeksi Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan asetuksen ja neljännen rautatiepaketin ansiosta, Euroopan rautatiejärjestelmää voidaan edelleen pitää kansallisena asiana. Näin ollen junat siirtyvät jokaisen rajanylityksen myötä uuteen operatiivisten ja hallinnollisten sääntöjen maailmaan, kun taas kaikilla muilla liikennemuodoilla rajanylitys on sujuvaa niin kauan kuin ollaan Schengen-alueella.*

*Neljän lainsäädäntöpaketin, erityisen viraston perustamisen, lukemattomien, paikalliselta tasolta aina EU:n tasolle yltäneiden aloitteiden ja miljardien eurojen avustusten jälkeen tulokset ovat parhaimmillaankin keskinkertaisia. Rautatieliikenteen (rahti- ja matkustajaliikenne) markkinaosuudet pienenevät edelleen tasaiseen tahtiin. Valittu lähestymistapa, jolla pyritään saamaan aikaan merkittäviä parannuksia 25 kansallisen kehityksen muodostamassa vakiintuneessa hallinnoinnissa, ei tuota toivottuja tuloksia. Tämä vuosikymmen ja vihreän kehityksen ohjelman asettamat vaatimukset saattavat olla rautatiealan viimeinen mahdollisuus irrottautua vanhasta hallintotavastaan.*

*Tämän pilottihankkeen tarkoituksena on käynnistää 25:n erikseen hallinnoidun rautatiealueen muuttaminen yhdeksi suureksi eurooppalaiseksi rautatiealueeksi, jolla on yksi yhteinen hallintorakenne, asianmukainen hierarkia ja selkeät vastuualueet.*

*Pilottihankkeen ensimmäisen toteutusvuoden aikana Euroopan komission olisi tehtävä tutkimus, jossa vertaillaan Kiinan, Yhdysvaltojen ja Euroopan rautatiesektoria hallinnon ja sen suorituskyvyn osalta.*

*Pilottihankkeen toisena toteutusvuotena komission olisi laadittava etenemissuunnitelma siitä, miten ydinverkkokäytäviä ja sitä täydentävää verkkoa koskeva yhteinen eurooppalainen hallinto voidaan toteuttaa.*

*Ihannetapauksessa kilpailukykyinen kysyntään perustuva toiminta eurooppalaisilla ydinverkkokäytävillä johtaa siihen, että junareittien jakaminen ja uudelleenjakaminen perustuu lähes reaaliajassa asiakkaiden tarpeisiin ja että aikataulut ovat yhteydessä toiminnan todellisiin tuloksiin kaikkialla Euroopassa. Rautatieyritysten ei tarvitse enää kilpailla verorahoilla tuettujen yritysten kanssa epätasapuolisessa toimintaympäristössä, vaan ne voivat keskittyä jatkuvaan innovointiin ja parannuksiin, jotka hyödyttävät koko alaa. Tämä johtaa todelliseen kilpailukykyyn maantie-, sisävesi- ja lentoliikenteeseen nähden.*

## **Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista*

*varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Rautatiet ovat monimutkainen järjestelmä. Niillä voidaan kuljettaa valtavia määriä tavaroita ja matkustajia turvallisella, kestäväällä, luotettavalla ja kohtuuhintaisella tavalla. Tähän mennessä rautateiden etuja ei kuitenkaan ole hyödynnetty. Tämä johtuu suurelta osin Euroopan rautatiealan pirstoutumisesta 25 erilaiseen hallintojärjestelmään, joilla on omat sääntönsä ja menettelynsä. Jotta rautatieala menestyisi paremmin, sen tuleva hallinto on suunniteltava koko Euroopan kattavalla käyttäjäkeskeisellä ja yhdenmukaisella tavalla, jotta sen koko potentiaali voidaan hyödyntää.

-----

## Tarkistusluonnos 38

=== IMCO/6254 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 03 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 22 01							800 000	400 000	800 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							800 000	400 000	800 000	400 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Kuluttajien vaikutusmahdollisuuksien lisääminen vihreän siirtymän edistämiseksi: monikriteerisen elinkaaren ympäristötehokkuusindeksin kehittäminen sisämarkkinoilla oleville tuotteille*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Pilottihankkeessa olisi keskityttävä kehittämään komission ja kaikkien asiaankuuluvien sidosryhmien välisellä yhteistyöllä monikriteerinen elinkaaren ympäristötehokkuusindeksi, joka antaa kuluttajille tietoa tuotteiden kestävydestä, korjattavuudesta ja kierrätettävyydestä niiden koko elinkaaren ajan. Tällainen indeksi voisi näkyä merkinnöissä helppokäyttöisessä ja ymmärrettävässä muodossa, joka on kuluttajien, myös haavoittuvassa asemassa olevien ryhmien, kuten vammaisten, kannalta ja riippumattomasti heidän sosioekonomisesta taustastaan tai koulutustasostaan, jotta heitä voidaan auttaa tekemään kestäviä valintoja.*

## Oikeusperusta:

### Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Vihreä siirtymä on tärkeällä sijalla Euroopan poliittisella asialistalla, sillä se edistää Euroopan strategista riippumattomuutta, parempaa selviytymiskykyä ja maailmanlaajuisia johtajuutta kiertotaloudessa. Tarvitsemme kestäviä sisämarkkinoita, joissa tuotanto ja kulutus ovat kestäviä. Kuluttajilla ei useinkaan ole helposti saatavilla olevaa tietoa tuotteiden ympäristöominaisuuksista, kuten niiden kestävydestä, korjattavuudesta ja kierrätettävyydestä. Sellaisen indeksin kehittäminen, joka osoittaisi tuotteiden ympäristönsuojelun tason, voisi auttaa kuluttajia tekemään kestäviä valintoja.

-----

## Tarkistusluonnos 215

=== ITRE/5025 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

-----

### PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

#### Lisätään: PP 03 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 22 01							400 000	200 000	400 000	200 000
Varaus										
Yhteensä							400 000	200 000	400 000	200 000

#### Nimike:

*Pilottihanke — Sovellus ja siihen liittyvä kampanja, jotka tukevat pk- ja startup-yrityksille tarkoitettuja EU:n ohjelmia ja (rahoitus)mahdollisuuksia*

#### Selvitysosa:

##### Lisää:

*Kun olemme aloittamassa uutta monivuotista rahoituskehystä, jossa on sekä tehty muutoksia olemassaoleviin monivuotisen rahoituskehysten ohjelmiin että otettu käyttöön uusia ohjelmia, välineitä ja pk-fokusalueita, tässä pilottihankkeessa esitetään ajatus uudesta sovelluksesta ja siihen liittyvästä kampanjasta, jolla pyritään edistämään pk-yrityksille tarkoitettuja EU:n ohjelmia ja (rahoitus)mahdollisuuksia keskittyen erityisesti niihin yrityksiin, jotka eivät ole aiemmin osallistuneet EU:n ohjelmiin.*

*Jotta voidaan houkutella pk- ja startup-yrityksiä, jotka eivät ole vielä tutustuneet EU:n ohjelmiin, sovellus ja siihen liittyvä tieto on suunniteltava käyttäjystävällisesti ja räätälöidysti siten, että otetaan aina mahdollisuuksien mukaan huomioon Euroopan pk-yritysten moninaisuus. Tällä pilottihankkeella pyritään lähettämään positiivinen viesti ja kannustamaan pk-yrityksiä kriisin jälkeiseen kasvuun ja innovointiin sekä saavuttamaan mahdollisimman monta pk-yritystä.*

#### Perustelut:

Pk-yritykset ovat kärsineet kriisistä huomattavasti, ja olemme kannustaneet niitä osallistumaan EU:n ohjelmiin ja rahoitusmahdollisuuksiin. Niiden ei ole kuitenkaan helppo ymmärtää, mikä olisi sopivin ohjelma tai väline niiden tarpeisiin. Kun otetaan huomioon pk-yrityksiin liittyvää EU-tietoa levittävät monet sidosryhmät, monikielinen tieto on väistämättä hajanaista eikä sitä aina ole koottu helposti luettavaan muotoon. Näin ollen pk-yritykset ja erityisesti ne pk-yritykset, jotka eivät tunne EU:n ohjelmia/mahdollisuuksia, eivät usein edes vaivaudu tutkimaan tätä keinoa.

-----

## Tarkistusluonnos 48

=== JURI/6358 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Oikeudellisten asioiden valiokunta

-----

**Lisätään: PP 03 22 01**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 22 01							800 000	400 000	800 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							800 000	400 000	800 000	400 000

**Nimike:**

*Pilottihanke — Parhaat käytännöt verkossa tapahtuvissa tuomioistuinkäsittelyissä*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Lisätään seuraava teksti:*

*Pandemiatilanteessa ja vankiloiden ja tuomioistuinrakennusten ollessa suljettuina oikeuslaitokset eri puolilla maailmaa ovat panneet nopeasti ja laajasti täytäntöön oikeuden etätyökaluja ja edistäneet video- ja audioteknologioiden ja tekoälyä käyttävien välineiden käyttöönottoa oikeusjärjestelmissä, ja nyt tuomioistuimet saavat käyttää näitä teknologioita tavanomaisten rikosoikeudenkäyntien käymiseen.*

*Esimerkiksi Ranskassa sähköisten viestintävälineiden käyttö on nyt sallittu kaikissa tuomioistuimissa eikä siihen tarvita osapuolten ennakkosuostumusta. Myös Alankomaat on äskettäin poistanut aikaisemmin vakiintuneet videokuulemisia koskevat kategoriset poikkeukset, ja nyt asiat, joissa on vastaajina osallisina alaikäisiä tai kehitysvammaisia henkilöitä, voidaan käsitellä internetyhteyden välityksellä. Näitä teknologioita käytetään myös varmistamaan asianajajien pääsy poliisiasemille ja mahdollistamaan asianajajien keskustelut asiakkaidensa kanssa vankiloista ja säilöönottokeskuksista käsin. Myös etänä käytäviä valamiesoikeudenkäyntejä harkitaan yhä enemmän.*

*Siirtymä ei kuitenkaan suju nopeasti kaikissa tuomioistuimissa, eikä tuomioistuinten henkilöstöllä ole digitaalisia valmiuksia käsitellä rikosoikeudenkäyntien luottamuksellisia asiakirjoja digitaalisessa ympäristössä. Näiden teknologioiden käyttöön rikosoikeudenkäynneissä liittyy myös muita huonoja puolia. Tutkimukset ovat esimerkiksi osoittaneet, että videoyhteyden kautta esiintyvät vastaajat jäävät todennäköisemmin huonommin edustetuiksi eivätkä näin ollen pysty seuraamaan menettelyjä. Samoin tutkimukset ovat osoittaneet, että asianajajan ja asiakkaan keskustelut videoyhteyden välityksellä kuuluvat usein muille, koska huoneiden äänieristys on heikko tai huonon yhteyden vuoksi.*

*Tällä pilottihankkeella luodaan eurooppalainen verkosto oikeudellisista asiantuntijoista ja tuomioistuinten asiantuntijoista, jotka ovat halukkaita jakamaan visionsa tuomioistuinmenettelystä digitaalisessa ympäristössä. Verkosto järjestää kokouksia tekoälyasiantuntijoiden kanssa ja laatii parhaista käytännöistä kirjaseen, jota Euroopan eri tuomioistuinjärjestelmien henkilöstö voi käyttää hoitaessaan tehtäviään tuomioistuinmenettelyissä digitaalisessa ympäristössä. Kokouksissa tehtyjen havaintojen ja johtopäätösten perusteella laaditaan raportteja, joissa esitetään strategisia aloja oikeusjärjestelmien väliselle yhteistyölle, erityisesti unionin tasolla, jotta ne voisivat tarjota mahdollisimman korkeatasoista palvelua yhteiskunnalle.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Oikeus oikeudenmukaiseen oikeudenkäyntiin on pitkään ollut kansainvälisen yhteisön tunnustama perusihmisoikeus, jota on kunnioitettava. Oikeudenmukaiset oikeudenkäynnit ovat ainut keino estää virheelliset tuomiot, ja ne ovat olennainen osa oikeudenmukaista yhteiskuntaa, riippumatta siitä, käydäänkö oikeudenkäynti läsnäoloon perustuvana vai virtuaalisena. Aina, jos henkilöä syytetään rikoksesta, syyllisyys tai syyttömyys olisi todettava oikeudenmukaisessa ja tehokkaassa oikeusmenettelyssä. Kyse ei ole pelkästään siitä, että näin suojellaan epäiltyjä ja vastaajia, vaan myös siitä, että yhteiskunnista tehdään turvallisempia ja lujempia.

-----

## Tarkistusluonnos 53

=== JURI/6363 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Oikeudellisten asioiden valiokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 03 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 22 01							700 000	400 000	700 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							700 000	400 000	700 000	400 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Journalismin suojeleminen digitaalisessa ympäristössä: mainostuloja koskevien mallien rooli*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Direktiivillä 2019/790 on otettu käyttöön unionin laajuinen lähioikeus, joka koskee lehtijulkaisujen käyttöä verkossa. Millainen arvio voidaan tehdä tämän toimenpiteen vaikutuksesta lehdistöalan tulovirtoihin ja laajemmin laatujournalismiin, kun otetaan huomioon digitaalisen mainonnan mallit?*

*Mainontatekniikat näyttävät olevan erottamaton osa sähköistä kaupankäyntiä, mikä tarkoittaa, että molemmat osapuolet mahdollisesti joko hyödyttävät toisiaan tai vahingoittavat toisiaan. Yksilöllinen mainonta on nykyään yleisin verkossa käytettävä mainonnan malli, ja se on vienyt tilaa asiayhteyteen liittyvältä mainonnalta. Asiayhteyteen liittyvässä mainonnassa mainoksen sijoittaminen perustui vierailun osoitteen – verkkosivuston, myymälän jne. – aihepiiriin, ja siinä ajateltiin, että yleisö olisi kiinnostunut mainostetusta palvelusta tai tavarasta. Yksilöllisesti räätälöityyn mainontaan keskittyvä uusi malli perustuu siihen, että kerätään suuri määrä henkilökohtaista tietoa ja käytetään sitä. Tämä ilmiö vaikuttaa myös journalismiin verkkouutispalvelujen kautta. Jotta voisimme ymmärtää paremmin yksilöllisen mainonnan toimintamallia ja torjua sen kaikkialle ulottuvia lonkeroita sekä ymmärtää, miten se vaikuttaa lehdistöalan tulovirtoihin, tarvitsemme enemmän tietoa siitä, miten laatujournalismin digipalveluihin liittyvät mainostulot ovat kehittyneet yksilöllisen mainonnan ilmaantumisen jälkeen. On suhteellisen helppoa löytää tietoa siitä, miten mainosalan tulot ovat kasvaneet, mutta on huomattavasti vaikeampaa todistaa, miten toimittajat ja lehtikustantamot ovat hyötäneet siitä. Nykyään käytössä olevien digitaalisen mainonnan ratkaisujen kartoittaminen sekä asiayhteyteen liittyvän mainonnan kaltaisten mahdollisten vaihtoehtoisten mallien kartoittaminen auttaisi täyttämään aukon siinä, mitä nykyään on saatavilla ja mikä usein esitetään kaikille sopivana ratkaisuna. Lisäksi pilottihankkeesta olisi suurta apua unionin ja jäsenvaltioiden lainsäätäjille näiden käsitellessä ja pannessa täytäntöön asiaa koskevaa lainsäädäntöä, erityisesti digimarkkinasäädöksestä johtuvaa lainsäädäntöä.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Olisi demonstroitava enemmän sitä, miten mainontatekniikka ja laatujournalismi korreloivat keskenään. Huonolaatuinen journalismi, valeuutiset ja disinformaatio ovat vaikuttaneet siihen, miten käyttäjät etsivät uutisia netistä, ja näin nostaneet laatujournalismin arvoa ja lisänneet tarvetta oikeudenmukaiselle kilpailulle verkossa uutisia tarjoavien välillä. Kun otetaan huomioon tulevat digipalvelusäädös ja digimarkkinasäädös, kyseinen pilottihanke antaisi hyödyllistä tietoa siitä, miten digitaalinen mainonta voi palvella laatujournalismia ja kansalaisia.

-----

## Tarkistusluonnos 753

=== R-E//7321 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Uudistuva Eurooppa - ryhmä

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 03 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 22 01							800 000	400 000	800 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							800 000	400 000	800 000	400 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Kuluttajien vaikutusmahdollisuuksien lisääminen vihreän siirtymän edistämiseksi: monikriteerisen elinkaaren ympäristötehokkuusindeksin kehittäminen sisämarkkinoilla oleville tuotteille*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Pilottihankkeessa olisi keskityttävä kehittämään komission ja kaikkien asiaankuuluvien sidosryhmien välisellä yhteistyöllä monikriteerinen elinkaaren ympäristötehokkuusindeksi, joka antaa kuluttajille tietoa tuotteiden kestävydestä, korjattavuudesta ja kierrätettävyydestä niiden koko elinkaaren ajan. Tällainen indeksi voisi näkyä merkinnöissä helppokäyttöisessä ja ymmärrettävässä muodossa kuluttajien, myös haavoittuvassa asemassa olevien ryhmien, kuten vammaisten, kannalta ja riippumatta heidän sosioekonomisesta taustastaan tai koulutustasostaan, jotta heitä voidaan auttaa tekemään kestäviä valintoja.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta*

18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.

## Perustelut:

Vihreä siirtymä on tärkeällä sijalla Euroopan poliittisella asialistalla, sillä se edistää Euroopan strategista riippumattomuutta, parempaa selviytymiskykyä ja maailmanlaajuisia johtajuutta kiertotaloudessa. Tarvitsemme kestäviä sisämarkkinoita, joissa tuotanto ja kulutus ovat kestäviä. Kuluttajilla ei useinkaan ole helposti saatavilla olevaa tietoa tuotteiden ympäristöominaisuuksista, kuten niiden kestävydestä, korjattavuudesta ja kierrätettävyydestä. Sellaisen indeksin kehittäminen, joka osoittaisi tuotteiden ympäristönsuojelun tason, voisi auttaa kuluttajia tekemään kestäviä valintoja.

=====

## Tarkistusluonnos 290

=== TRAN/5482 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Liikenne- ja matkailuvaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 03 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 22 01							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Varaus										
Yhteensä							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Avoimuus julkisissa hankinnoissa*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Merkittävä määrä julkisia investointeja käytetään julkisiin hankintoihin, ja sähköisestä hankintamenettelystä oli hyötyä petosten torjunnassa ja se toi säästöjä kaikille osapuolille, lisäsi avoimuutta ja yksinkertaisti ja nopeutti prosesseja.*

*Tässä yhteydessä eurooppalaisen kehityksen luominen avoimuuden lisäämiseksi julkisissa hankinnoissa olisi erittäin tärkeä askel eteenpäin. Tällainen kehys voitaisiin toteuttaa Tenders Electronic Daily (TED) - verkkosivustolla, josta jo pääsee julkisia hankintoja koskeviin ilmoituksiin ja josta voisi tulla arvokas työkalu analysoitaessa ja esitettäessä hankintatietoja (esim. tehtyjen hankintasopimusten arvot maakohtaisesti, yrityksittäin, toimialan mukaan jne., tarjousten määrä menettelyä kohden, tiedot alihankinnasta, etenkin kolmansiin maihin suuntautuvasta).*

*Hankkeessa olisi keskityttävä parantamaan tietojen normalisointia, saavutettavuutta ja avoimuutta seuraavasti:*

- noudetaan, käsitellään ja asianmukaisesti tallennetaan julkaistuissa ilmoituksissa olevat tiedot parannettua hakua ja ennaltamääritettyjen ja räätälöityjen raporttien luomista varten;*
- toteutetaan asiaankuuluvien tietojen käyttäjystävällinen, selkeä ja havainnollinen visualisointi TED-tietokannassa käyttäen grafiikkaa, dynaamisia työkaluja ja konekääntämistä;*
- edelleen automatisoidaan tietojen vaihtoa ja validointia kansallisten viranomaisten ja TED-tietokannan välillä, jotta voidaan rajoittaa poikkeamia ja virheitä, vähentää byrokratiaa ja helpottaa uudelleenkäyttöä;*
- asetetaan etusijalle normalisoitujen tietojen eli ennalta määritettyjen arvojen luettelojen käyttö vapaamuotoisena tekstinä olevien kuvausten sijaan ja edistetään avaintunnisteiden, kuten ostaja ja myyjä,*



*käyttöä;*

– *kootaan asiantuntemusta, jotta voidaan löytää kaavoja ja määritellä sääntöjä käytettäväksi automatisoitujen asiantuntijajärjestelmien rakentamiseen sääntöjenvastaisuuksien tai petosten havaitsemiseksi TED-tietojen perusteella;*

– *kootaan parhaita käytäntöjä automatisoidusta tietojenvaihdosta hankintamenettelyjen työkulussa jäsenvaltioissa ja niiden välillä;*

– *edistetään innovatiivisia hankkeita TED-tietojen kattavuuden, tarkkuuden, saavutettavuuden ja luettavuuden parantamiseksi.*

## **Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## **Perustelut:**

Tämän pilottihankkeen tavoitteena on lisätä avoimuutta julkisissa hankinnoissa byrokratian vähentämiseksi ja petosten estämiseksi EU:n varojen käytössä.

-----

## **Tarkistusluonnos 4054**

=== BUDG/4054 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

## **PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

### **Lisätään: PP 03 22 02**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut
PP 03 22 02							500 000	250 000	500 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	250 000	500 000	250 000

## **Nimike:**

*Pilottihanke — Digitaalisen liikkuvuuden kokeilu Erasmus-ohjelman avulla*

## **Selvitysosa:**

Lisää:

*Tavoitteena on hyödyntää pandemiasta saatuja kokemuksia ja rakentaa digitaalinen infrastruktuuri, jonka avulla ihmiset voisivat hyödyntää kattavasti liikkuvuusohjelmien tarjoamia kokemuksia etäyhteyden välityksellä. Samalla pilottihankkeessa pyritään laatimaan organisaatioille, oppilaitoksille ja yksityishenkilöille opas siitä, miten digitaalista liikkuvuutta Erasmus-ohjelman avulla voidaan testata ja miten Erasmus-hankkeita voidaan toteuttaa etänä.*

*Pilottihankkeella autetaan valmistelevaan ja kouluttamaan Erasmus-ohjelmasta vastaavien kansallisten toimistojen ja organisaatioiden ammattilaisten verkostoa, joka voi auttaa kumppaniorganisaatioita ja yksittäisiä henkilöitä organisoimaan ja toteuttamaan digitaalista Erasmus-ohjelmaa ja osallistumaan siihen.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Nykyinen pandemia on rajoittanut Erasmus-ohjelman täytäntöönpanovalmiuksia. Nykytilanteessa on yhä tärkeämpää testata ja kehittää uusia digitaalisia välineitä ja formaatteja, joiden avulla voidaan säilyttää Erasmus-ohjelmaan liittyvän kokemusten ja taitotiedon vaihdon tuomat hyödyt ja myönteiset näkökohdat.

-----

## Tarkistusluonnos 39

=== IMCO/6255 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

-----

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Lisätään: PP 03 22 02

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 22 02							950 000	475 000	950 000	475 000
Varaus										
Yhteensä							950 000	475 000	950 000	475 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Kestävämpi ja innovatiivisempi Euroopan talous: pk-yritysten tukeminen covid-19-pandemian yhteydessä*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Covid-19-pandemian aiheuttaman kriisin taloudelliset vaikutukset vaihtelevat eri teollisuudenalojen ja yritysten välillä. Kriisi on koetellut eniten juuri pieniä ja keskisuuria yrityksiä. Pilottihanke, jolla tuettaisiin eurooppalaisia pk-yrityksiä luomaan arvoketjuja innovatiivisille ja kestäville tuotteille, auttaisi lieventämään kriisin vaikutuksia. EU:n tason tuotantoa on tuettava, jotta taloutemme voidaan käynnistää uudelleen.*

*Pilottihankkeen tavoitteena on kannustaa, motivoida ja tukea pk-yrityksiä, jotka haluavat luoda arvoketjuja innovatiivisille, kestäville ja uudelleenkäytettäville tuotteille ja selviytyä kriisin aiheuttamista haasteista, mikä edistää myös kiertotaloutta Euroopan tasolla. Pieniä ja keskisuuria yrityksiä on autettava investoimaan tutkimukseen ja kehittämiseen, joka johtaa innovatiivisten tuotteiden markkinoille saattamiseen.*

*On myös tärkeää, että pieniä ja keskisuuria yrityksiä rahoitetaan, jotta ne voivat saada koulutusta markkinointistrategioista ja siitä, miten ne onnistuvat saattamaan markkinoille innovatiivisia tuotteitaan ja edistämään niitä.*

*Uuden teollisuusstrategian toteuttamiseksi Euroopassa on tarpeen tukea pk-yrityksiä tuotantoprosessissa, jotta ne saavuttaisivat kunnianhimoiset tavoitteensa ja selviytyisivät kasvavasta kilpailusta. Innovatiivisten ja kestävien tuotteiden valmistuksen tukeminen edistää myös Euroopan vihreän*

kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamista.

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Pilottihankkeella parannetaan pk-yritysten tuottavuutta, kilpailukykyä sekä niiden valmistamien innovatiivisten tuotteiden laatua ja määrää. Riittämätön rahoitustuki ja covid-19-pandemia estävät pk-yrityksiä tuottamasta innovatiivisia tuotteita. Tämä hankaloittaa niiden kehitysprosessia ja estää niitä pysymästä markkinakehityksen tasalla, minkä vuoksi 950 000 euron summalla rahoitettava pilottihanke lisäisi niiden tuotantokapasiteettia.

-----

## Tarkistusluonnos 54

=== JURI/6364 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Oikeudellisten asioiden valiokunta

-----

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Lisätään: PP 03 22 02

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 03 22 02							700 000	400 000	700 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							700 000	400 000	700 000	400 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Covid-19-pandemian vaikutus koulutus-, tutkimus- ja kirjastolaitoksiin: tekijänoikeuslainsäädännön rooli etäopetuksen ja -tutkimuksen helpottamisessa*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Euroopan unionin tuomioistuin selvensi vuonna 2016 asiassa Vereniging Openbare Bibliotheken (C-174/15) antamassaan päätöksessä, että e-kirjojen lainaamiseen sovelletaan direktiivissä 2006/115/EY säädettyä yleisölle lainaamista koskevaa poikkeusta. Euroopassa käytännön ongelmat ovat kuitenkin estäneet kirjastoja hyödyntämästä tätä poikkeusta. Pandemian aikana fyysisten kirjojen lainaaminen ei ole aina ollut mahdollista, koska kirjastot ovat olleet suljettuina. Pilottihankkeessa voitaisiin tutkia, mitä käytännön parannuksia tarvitaan, jotta kirjastot voisivat aidosti hyötyä käytännössä siitä, että yleisölle lainaamista koskevaa poikkeusta sovelletaan e-kirjoihin.*

*Direktiivissä (EU) 2019/790 säädetään unionin laajuisesta poikkeuksesta sen sallimiseksi, että kirjastot voivat digitalisoida kokoelmansa. Kokoelmia ei kuitenkaan saa asettaa saataville sähköisesti. Direktiivin 2001/21/EY mukaan jäsenvaltiot saavat ottaa käyttöön poikkeuksia sen sallimiseksi, että kirjastot voivat asettaa digitaaliset kokoelmansa saataville kirjastolaitoksissa olevissa tähän tarkoitetuissa tiloissa, ei verkossa. Koska kirjastot joutuivat sulkemaan fyysiset tilansa pandemian aikana, ne eivät enää pystyneet sallimaan pääsyä kyseisiin ehdoin. Pilottihankkeella voitaisiin arvioida, tarvitaanko unionin kehityksessä*

*oikeudellisia muutoksia, jotta jäsenvaltioille voitaisiin antaa enemmän joustovaraa vastata nopeasti tarpeisiin silloin, kun kirjastotilat on suljettu yleisöltä.*

*Koulut ja yliopistot joutuivat improvisoimaan nopeasti digitaalisen oppimisen ja yhteistyöhön perustuvan työn ratkaisuja, joissakin tapauksissa kaupallisten myyjien tarjoamien ratkaisujen perusteella. Pilottihankkeella voitaisiin arvioida, mitä tekijänoikeuksiin liittyviä kysymyksiä on noussut esiin etäopetuksen ja -tutkimuksen yhteydessä ja millä oikeudellisilla ja teknisillä ratkaisuilla voitaisiin löytää kasvaviin tarpeisiin vastaamiseksi etäopetuksen ja -koulutuksen alalla.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Covid-19-pandemiasta johtuvat viimeaikaiset tapahtumat ovat olleet stressitesti yhteiskunnillemme. Ne ovat nostaneet pinnalle toiminnan keskeytymiseen liittyviä ongelmia koulutus-, tutkimus- ja kirjastolaitoksissa ja paljastaneet, että digitaalisia ratkaisuja on tuettava entistä paremmin. Opiskelijoihin ja tutkijoihin sekä kansalaisiin, nuoriin ja innovointiin kohdistuvat sosiaaliset ja taloudelliset vaikutukset ovat merkittäviä. Millä oikeudellisilla ja teknisillä ratkaisuilla voitaisiin unionin tasolla vastata kasvaviin tarpeisiin etäopetuksen ja -tutkimuksen aloilla?

-----

## Tarkistusluonnos 291

=== TRAN/5483 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Liikenne- ja matkailuvaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 03 22 02

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuks kset	Maksut	Maksusitoumuks kset	Maksut	Maksusitoumuks kset	Maksut	Maksusitoumuks kset	Maksut	Maksusitoumuks kset	Maksut
PP 03 22 02							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Varaus										
Yhteensä							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Yhtenäinen eurooppalainen digitaalivalvonta-alue*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Kaupalliseen tieliikenteeseen sovelletaan Euroopassa monenlaisia sääntöjä. Nämä säännöt koskevat vähimmäistason sosiaalisia, markkina- ja teknisiä vaatimuksia, jotka kuljettajien, liikenteenharjoittajien, ajoneuvojen ja lastin on täytettävä.*

*Näiden EU:n sääntöjen täytäntöönpanon tuloksellinen ja tehokas valvonta on keskeisen tärkeää, jotta voidaan parantaa kaikkien tienkäyttäjien liikenneturvallisuuksia, varmistaa asianmukaiset työolot niille, jotka ansaitsevat elantonsa kuljettamalla tavaroita tai matkustajia, ja turvata reilut liiketoiminnan edellytykset niille, jotka investoivat maantiekuljetusyrityksen perustamiseen.*

*Koska kuljetustoiminta on kasvavassa määrin luonteeltaan rajatylittävää, perinteinen valvontatoiminta on saavuttanut rajansa ja sitä pidetään nyt yleisesti riittämättömänä, työläänä ja kalliina koko alalle. Liikenteenharjoittajat ja kuljettajat menettävät rahaa ja liiketoimintamahdollisuuksia pitkällisiin, satunnaisiin ja tarpeettomiin tarkastuksiin, kun taas valvontaviranomaisilla on riittämättömät henkilö- ja taloudelliset resurssit siihen nähden, että ne voisivat tehokkaasti valvoa monimutkaisen sääntökehyksen noudattamista. Valvontaviranomaisille myös aiheutuu lisähankaluuksia siitä, että kuljettajiin, liikenteenharjoittajiin, ajoneuvoihin ja lastiin liittyvää tietoa on vaikea saada.*

*Covid-19-pandemia on niin ikään osoittanut fyysisiin tarkastuksiin ja paperiasiakirjoihin perustuvan perinteisen valvontatoiminnan puutteet. Tieliikenteen nykyisillä rajatylittävillä valvontavälineillä, jotka mahdollistavat sähköisen tietojenvaihdon valvontatarkoituksiin ja joita ovat esimerkiksi ERRU, RESPER ja TACHOnet, on omat rajoituksensa, joten ne eivät pysty tarjoamaan merkittäviä tehokkuushyötyjä eivätkä siten tuomaan helpotusta viranomaisille, liikenteenharjoittajille ja kuljettajille.*

*Ensimmäisessä liikkuvuuspaketissa käyttöön otetuilla uusilla säännöksillä myös laajennetaan tarvittavien tarkastusten soveltamisalaa, mikä edellyttää entistäkin enemmän toimia valvontaviranomaisilta. Älykkääseen ajopiirturiin tehtävät tulevat parannukset ja valvontavirkailijoiden laitteet, joissa voidaan etäpaikantimien avulla olla yhteydessä ajopiirturiin ajoneuvon ollessa liikkeessä, ovat ensimmäinen askel. Riskiluokitussjärjestelmien yhdenmukaistaminen ja kuljettajien lähettämistä koskevien asiakirjojen sähköisen vaihdon mahdollistaminen IMI-järjestelmässä sekä äskettäin hyväksytyn eFTI-asetuksen käyttöönotto ovat seuraavia tärkeitä askeleita parannettaessa tieliikenteen valvonnan tuloksellisuutta.*

*Nämä järjestelmät ja välineet eivät kuitenkaan riitä tuomaan tarkastusten yksinkertaistamiseen ja tehostamiseen liittyviä merkittäviä hyötyjä. Niitä myös käytetään erillään toisistaan, mikä ei takaa synergiavaikutuksia.*

*Sen vuoksi on olemassa kiistan tarve luoda yhteenliitetty ja nykyaikainen tieliikenteen valvontajärjestelmä. Kaikkialla Euroopassa on otettava käyttöön erityisesti kohdennetut riskiperusteiset tarkastukset sekä kontaktittomat ja paperittomat tarkastukset, jotka perustuvat kuljettajia, liikenteenharjoittajia, ajoneuvoja ja lastia koskevan reaaliaikaisen digitaalisen datan saatavuuteen. Tämä tekisi tarkastuksista vähemmän työläitä, vähemmän aikaavieviä, edullisempia ja tehokkaampia.*

*Ensimmäinen askel tällaisen yhtenäisen eurooppalaisen digitaalivalvonta-alueen luomiseksi edellyttää perusteellista testausta paikan päällä, jotta voidaan tehdä oikeat päätelmät siitä, miten perinteiset satunnaiset fyysiset tarkastukset tien varrella ja toimitiloissa voidaan asteittain korvata digitaalisilla ja kohdennetuilla tarkastuksilla. Tällä pilottihankkeella pyritään tarjoamaan tarvittavat tiedot, joiden perusteella komissio voisi tulevaisuudessa kehittää digitaalivalvontaa koskevan järkevän strategian.*

#### **SOVELTAMISALA:**

*Digitaalivalvontaa koskevan pilottihankkeen olisi katettava EU:n sääntöjen noudattaminen kolmella osa-alueella: ihmiset (kuljettajat ja liikenteenharjoittajat), ajoneuvot ja rahti. Se kattaisi valvonnan, joka koskee ajo- ja lepoaikasääntöjä, kuljettajien lähettämistä, kabotaasia, kaikenlaisia lupia, kuten yhteisön liikennelupia, ajokortteja, kuljettajatodistuksia, ajopiirturikortteja, ajoneuvojen katsastusta, painoja ja mittoja, ja sen tarkoituksena olisi vähitellen antaa valvojille pääsy tähän kattavaan tietoaaineistoon reaaliaikaisesti. Perimmäisenä tavoitteena on tarjota ratkaisuja tien varrella ja maantiekuljetusyritysten toimitiloissa tehtävien fyysisten tarkastusten korvaamiseksi etänä tapahtuvalla / automatisoidulla valvonnalla pysäyttämättä ajoneuvoa ja/tai käymättä yrityksen tiloissa.*

#### **Maantieteellinen ALUE:**

*Tietyillä Skandinavia–Välimeri-käytävän osuuksilla kansainvälisen liikenteen osuus on suuri, mikä tekee näkyväksi perinteisistä tienvarsitarkastuksista tavaraliikenteen harjoittajille ja valvontaviranomaisille aiheutuvan ongelman. Kuljetusasiakirjojen digitointi ja jäsenvaltioiden väliset tietojenvaihtojärjestelmät ovat sekä tavaraliikenteen harjoittajien että asiasta vastaavien valvontaviranomaisten edun mukaisia ja siten suhteellisen pitkälle kehittyneitä Skandinavia–Välimeri-käytävällä. Itävallan osuus on tämän lisäksi päivitetty lähes kokonaan ITS-G5-järjestelmällä. Ehdotettu pilottihanke olisi edellytyksiltään toimialan ja*

valvontaviranomaisten kannalta suotuisa, ja sitä tukee jo olemassa oleva ITS-G5-infrastruktuuri.

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Digitointi on jo johtanut lähentymiseen valvontajärjestelmien ja -sovellusten välillä monissa jäsenvaltioissa, mutta yhdenmukaistamisen ja yhteenliittämisen hidastaminen niin jäsenvaltioiden kuin yritystenkin välillä on ollut este tieliikenteen digitaalivalvonnan yhtenäisen laajalle roolille Euroopassa.

-----

## Tarkistusluonnos 4358

=== BUDG/4358 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Alamomentti PP 04 21 01 — Pilottihanke – Pandemian unionin laajuinen hallinnointi

### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut	Maksusitoumuks	Maksut
PP 04 21 01	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

## Selvitysosa:

Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

~~Covid-19-pandemian unionin laajuinen hallinnointi edellyttää pitkäaikaista tukea lähikontaktien välttämiseksi toteutettavien toimenpiteiden tärkeän seurannan toteuttamiseksi.~~

~~Kun otetaan huomioon covid-19-pandemian vaikutukset kuolleisuuteen jäsenvaltioissa sekä pandemian dramaattiset vaikutukset niiden talouksiin, sellaisen Euroopan laajuisen geopaikannuksen käyttö Euroopan satelliittinavigointijärjestelmän Galileon pohjalta, joka voisi toimia viranomaisten ja kansalaisten välisenä yhteyspisteenä, voisi auttaa maita ratkaisemaan tämän ongelman pitkällä aikavälillä ja tuoda merkittäviä sosioekonomisia hyötyjä.~~

~~Hankkeen tavoitteena on löytää ulospääsy kriisistä ja kehittää covid-19-pandemian jälkeisiä hätästrategioita, joita voidaan soveltaa myös muihin mahdollisiin pandemioihin, kehittämällä taudin leviämisen seurantaan varten unionin toteuttama standardoitu unionin laajuinen ja jäsenvaltioiden viranomaisten hyväksymä ratkaisu. Siinä yhdistettäisiin unionin alueella joillekin rajatuille alueille suunniteltuja kansallisia ratkaisuja ja synkronoitaisiin toimintaa käynnissä olevien kansallisten aloitteiden kanssa, jotka liittyvät lähikontaktien välttämiseen, pakolliseen karanteeniin tai eristyksissä pysyttelemiseen.~~

~~Hanketta on koordinoitava kaikkien jäsenvaltioiden kanssa kunkin maan erityispiirteiden huomioon ottamiseksi, ja kukin paikallinen tai kansallinen viranomais voi hyväksyä sen omalla kielellään ja~~

integroida sen omaan tietotekniseen infrastruktuuriinsa.

Jäsenvaltioiden ja unionin tason pelastuspalvelu ja kansanterveysviranomaisten olisi oltava mukana kehitystyössä, jotta voidaan määrittää tarpeet. Nämä viranomaiset keräävät ja hallinnoivat anonymisoituja tietoja unionin tasolla.

Lähes kaikki unionissa myytävät uudet älypuhelimet ovat Galileo-yhteensopivia. Galileo tarjoaa yhden lupaavimmista paikannustarkkuuteen liittyvistä parannuksista, kun käyttöön otetaan kaksitaajuustekniikka, jolla paikannustarkkuus paranee jopa yhden metrin tasolle, minkä ansiosta on mahdollista seurata käyttäjien liikkeitä ja tarjota viranomaisille tarkempia seuranta- ja tilastotietoja. Galileon tukena käytetään innovatiivisia menetelmiä ja teknologiaa (esimerkiksi uusia algoritmeja ja muista ilmaisimista saatavia tietoja), joissa hyödynnetään muuta lähi- tai sisäpaikannusteknologiaa, kuten Bluetooth-teknologiaa, ja televiestintäoperaattoreiden tietojen ristiintarkastusta. Kun kaikki eri lähteet on yhdistetty tekoälyalgoritmien avulla, saadut tiedot yhdistämällä voidaan laatia lämpökartta ja tarjota yhden yhteisen tietokannan avulla viranomaisille entistä kattavampi näkymä.

Pilottihankkeen yhteydessä olisi pyrittävä erityisesti seuraaviin tavoitteisiin:

- lähetetään käyttäjille hyödyllistä yleistä tietoa ja päivittäisiä päivityksiä siitä, miten hätätilanteen aikana on syytä toimia;
- tarjotaan käyttäjille mahdollisuus olla vuorovaikutuksessa viranomaisten ja terveydenhuoltojärjestelmien kanssa, esimerkiksi ilmoittaa viranomaisille varhaisista oireista tai varata aika testeihin;
- lähetetään ilmoitus käyttäjille, jotka ovat olleet lähellä myöhemmin taudinkantajiksi osoittautuneita käyttäjiä, ja tuetaan näin älykäästä eristäytymistä ja asettumista karanteeniin viranomaisten määräyksestä;
- laaditaan kaikilta käyttäjiltä kerättyjen asianmukaisesti anonymisoitujen paikkatietojen avulla lämpökartta, ja merkitään kohteet, joissa tartuntariski on korkea;
- mahdollistetaan se, että viranomaiset voivat hakea tiedot siitä, missä kaikkialla tartunnan saanut henkilö on matkustanut, ja varoittaa kaikkia henkilöitä, jotka ovat olleet kontaktissa tähän sellaisessa paikassa ja sellaisena aikana, että tartuntariski on mahdollinen;
- lähetetään ennakkoilmoitus henkilöille, jotka ovat tulossa kymmenen metrin säteelle paikasta, jossa on äskettäin oleskellut tartunnan saanut henkilö.

Pilottihankkeeseen sisältyvät toiminnot tuottaisivat seuraavanlaista lisäarvoa:

- rajatylittävä ja alueiden välinen yhteistyö, jolla turvataan kansalaisten ja tavaroiden keskeytymätön liikkuvuus ja vältetään laajamittaiset sulkutoimet (pilottihankkeessa olisi mukana useita jäsenvaltioita tai alueita);
- tuotettujen tietojen skaalautuvuus ja luotettavuus;
- taudin leviämisen parempi seuranta ja valvonta alueellisesti tai maailmanlaajuisesti, mikä helpottaa asiaan liittyvää päätöksentekoa, esimerkiksi hengityssuojainten jakelun kohdentamista tietyille alueille, lääketieteellisen tutkimuksen tukemista, supertartuntatapausten estämistä sekä liikkumista koskevien digitaalisten lupien seuranta- ja valvontaa;
- paremmat tilastot ja tekoälymallit, jotka perustuvat korreloivien oireiden leviämisestä kerättyihin tietoihin (eli eivät pelkästään vahvistettuihin testituloksiin).

Pilottihankkeessa tutkitaan myös mahdollista integrointia muihin lähteisiin tai muihin sovelluksiin, jotka perustuvat Bluetooth-signaaleihin tai teleoperaattoreilta saatuihin tietoihin. Kaikkien kerättyjen ja käsiteltyjen tietojen olisi perustuttava vahvaan yksityisyydensuojaan ja tietosuojaan, tarvittaessa myös tietojen anonymisointiin ja käyttäjien antamaan tietoiseen suostumukseen. Hankkeessa olisi noudatettava Euroopan tietosuojavaltuutetun suosituksia, jotka koskevat tiedonkeruun ominaisuutta, ja kaikkia tietosuojalainsäädännön säännöksiä, jotka koskevat yksittäisen tiedonkeruun sallimista pandemiatilanteessa.

## Perustelut:

Kansalliseen toimivaltaan kuuluva asia.

-----  
**Tarkistusluonnos 216**

=== ITRE/5026 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

-----  
PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Lisätään: PP 04 22 01**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 04 22 01							2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000
Varaus										
Yhteensä							2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000

**Nimike:**

*Pilottihanke — Eurooppalainen kiertoradalla toimiva datakeskus*

**Selvitysosa:**

Lisää:

*Pilottihankkeessa tarkasteltaisiin ensi sijassa mahdollisuutta sijoittaa internetin datakeskuksia kiertoradalle.*

*Internetin datakeskusten sijoittaminen kiertoradalle toisi ratkaisun globaalin digitalisaation hiilestä irrottamiseen, koska internet on osoittautunut merkittäväksi globaaliksi kasvihuonekaasupäästöjen lähteeksi.*

*Kiertoradalla datakeskukset auttaisivat meitä siten saavuttamaan ilmastotavoitteemme, koska niiden energia tulisi suoraan auringosta, se käytettäisiin paikallisesti, ja lämpö haihtuisi avaruuteen maan ilmakehän ulkopuolella.*

*Hankkeessa keskitytään sijoittamaan kiertoradalle toimiva demonstrointilaitteisto, jota voitaisiin kehittää suureksi kiertoradalla toimivaksi avaruusalustaksi ja johon liittyisi suuren kapasiteetin voimaloita ja moninaisia standardoituja datakeskusmoduuleja, jotka koottaisiin ja joita ylläpidettäisiin ja päivitetäisiin robotiikan avulla.*

*Hankkeessa olisi seuraavat vaiheet:*

— *Laaditaan toteutettavuustutkimus, jossa painotetaan yleistä järjestelmätutkimusta, jossa määriteltäisiin avaruusjärjestelmän arkkitehtuuri, vahvistettaisiin toteutettavuus ja kustannukset sekä hiilijalanjälki. Tähän tutkimukseen otettaisiin ilmastoasiantuntijoita varmistamaan ja todentamaan hankkeen ympäristöhyödyt, mikä antaisi perusteet rahoittaa se Euroopan vihreän kehityksen ohjelmasta.*

— *Määritellään täsmällisemmin avaruusdatakeskuksen infrastruktuuri voimalaverkoston kiertoratasijoittelun, koon ja määrän, tarvittavien optisten datan välityslaitteiden jne. osalta.*

— *Ensimmäisenä operatiivisena tavoitteena olisi pienimuotoinen kiertoradalla toimiva asema (tavallisesti 5—10 MW) pienimpänä toimivana tuotteena (MVP) osoittamaan toiminta ja tarjoamaan palautetta lopulliseen kehitykseen, joka johtaa aseman kokoamiseen kiertoradalle vuoteen 2025 mennessä.*

*Pitemmällä aikavälillä tällaisia kiertorata-asemia voitaisiin toisintaa, jotta vaikutus ilmastoon on planeetan tasolla suurempi. Kun ensimmäisen täysimittaisen kiertoradalle sijoitetun datakeskuksen hiilijalanjälkihyödyt on osoitettu, Eurooppa voisi olla johtajana kansainvälisessä yhteistyössä maailmanlaajuisista käyttöönottoa varten.*



*Tämä hanke voisi muuttaa Euroopan digitaalisen alan ja avaruusalan mittakaavaa ja antaa sille maailmanlaajuisen roolin kiertoradalla tapahtuvissa toiminnoissa sekä pääsyn avaruuteen, mikä tuo valtavia kilpailuetuja muille aloille.*

*Tämä etulyöntiasema avaruudessa toisi myös lukuisia muita etuja: helpompi kyberturvallisuus, 5G-liitettävyyden, reunalaskenta jne. Euroopan kannalta se toisi pilvipalvelujen riippumattomuutta ja vahvistaisi EU:n teollista huipputaamista prosessorien, mikroelektronikan, muistien sekä kantorakettien, satelliittien, aurinkogeneraattorien, akkujen, robotiikan jne. aloilla.*

*Datapalvelimet ovat tällä hetkellä maailman nopeimmin kasvavia energian kuluttajia, ja jos ne irrotetaan hiilestä, se edistää merkittävästi Euroopan sitoumusta olla maailman ensimmäinen ilmastoneutraali manner vuoteen 2050 mennessä ja edistää samalla EU:n datasuvereniteettia.*

## **Perustelut:**

Vuonna 2019 datakeskusten hiilijalanjälki oli sama kuin ilmailualan. Sen odotetaan kaksinkertaistuvan vuoteen 2025 mennessä. On huolestuttavaa, että digitalisaatio, joka auttaa vastaamaan niin moniin ilmastohaasteisiin, on myös osaltaan nostamassa päästöjä siinä määrin, että internetin käyttöön pohditaan rajoituksia.

Avaruusteknologia on nyt kypsä tasolle, joka mahdollistaa tämän ratkaisun.

Hanke auttaa EU:ta saavuttamaan ilmastotavoitteen ja avaa samalla oven innovatiivisille hankkeille, jotka vauhdittavat Euroopan kilpailukykyä.

=====

## **Tarkistusluonnos 4147**

=== BUDG/4147 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Petros Kokkalis, Paolo De Castro, Marie Toussaint, Rasmus Andresen, Pierre Larroutourou

-----

## **PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

### **Lisätään: PP 05 22 01**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut	Maksusitoumuksset	Maksut
PP 05 22 01							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Varaus										
Yhteensä							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

## **Nimike:**

*Pilottihanke – Kestävän kehityksen tavoitteiden seuranta EU:n alueilla – Tiedoissa olevien puutteiden korjaaminen*

## **Selvitysosa:**

### Lisää:

*Ehdotetun pilottihankkeen tavoitteena on saada EU:n alueet mukaan kestävän kehityksen tavoitteiden seurantaprosessiin. Ottaen huomioon, että oikea-aikaiset, yksityiskohtaiset, luotettavat, relevantit ja ajantasaiset tiedot ovat tärkeitä Agenda 2030:n onnistumisen kannalta, pilottihanke tarjoaa alueviranomaisille puitteet kestävän kehityksen tavoitteiden seuraamiseksi alueellaan. Se tukee ja lisää alueellisia tilastointivalmiuksia tiedon keräämisessä sekä seuranta- ja arviointiprosesseissa. Kerätyt tiedot ja niiden arviointi asetetaan kansallisten ja EU:n viranomaisten saataville kestävän kehityksen tavoitteiden saavuttamisessa edistymisen kokonaisarviointia varten. Lisäksi hanke tarjoaa alueviranomaisille räätälöityä koulutusta tietojen asianmukaisesta keräämisestä ja analysoinnista laadun varmistamista varten. Jotta voidaan lisätä paikallisten sitoutumista hankkeeseen ja lisätä avoimuutta ja läpinäkyvyyttä, hankkeessa saatetaan kaikki tiedot yleisön saataville ja luodaan alusta, jolla*

*kansalaiset voivat osallistua painopisteiden määrittelyyn sekä seuranta- ja arviointiprosessiin. Alueellisella tasolla saatavilla tiedoilla on ratkaiseva merkitys tunnistettaessa mahdollisia puutteita ja aloja, joilla toimia on tehostettava, sekä syitä siihen, ettei edistymistä ole tapahtunut. Toisin sanoen se osoittaa, mitkä tekijät helpottavat edistymistä tiettyjen tavoitteiden saavuttamisessa. Hanke käynnistää EU:n alueiden välisen vuoropuhelun Agenda 2030:n toteuttamiseen liittyvistä hyvistä käytännöistä ja toimista.*

*Pilottihankkeen toteuttamiseksi ehdotetaan seuraavia toimia:*

*1. Kohdetason määrittely – NUTS 2;*

*2. Pilottihankkeeseen osallistuvien EU:n alueiden haku ja valinta – tarkoituksena on komission toimivaltaisten pääosastojen keräämään kokemuksen pohjalta saada pilottihankkeeseen mukaan enintään kymmenen (10) aluetta / valtiotasoa alemmaa hallintoa, jotka edustavat erilaisia tyyppisiä niiden kestävän kehityksen tavoitteiden seurannan parissa tekemän aikaisemman työn, maantieteellisen sijainnin, koon, sosioekonomisten olosuhteiden ja tilastollisten valmiuksien mukaan;*

*3. Paikallisen kestävän kehityksen tavoitteiden toimintaohjelman laatiminen – yhteiset painopisteet, myös sovitettuna paikallisiin ominaispiirteisiin;*

*4. Täytäntöönpanostrategia;*

*5. Menetelmien määrittäminen ja sopivien indikaattoreiden valinta – tarkoitus on kattaa kaikki tavoitteet ja suurin osa 169 alatavoitteesta. Erityistä huomiota kiinnitetään indikaattoreihin, joita ei ole tähän mennessä käytetty alueellisella tasolla. Indikaattorit vaihtelevat alueittain paikallisten ominaispiirteiden ja tarpeiden mukaan;*

*6. Seurantaprosessin käynnistäminen;*

*7. Tietojen kerääminen;*

*8. Analysointi ja arviointi;*

*9. Raportti havainnoista ja tulevien toimien koordinointi alueiden välillä;*

*10. Tietojen toimittaminen kansallisille viranomaisille ja Euroopan komissiolle sekä niiden välittäminen yleisölle;*

*11. Tiedoissa olevien puutteiden tunnistaminen;*

*12. Tietojen keräämistä ja analysointia koskevien menetelmien sekä laadun parantamiseksi tehtävät muutokset;*

*13. Kestävän kehityksen tavoitteiden saavuttamisen edistymisessä esiintyvien puutteiden tunnistaminen;*

*14. Uuden toimintasuunnitelman laatiminen puutteiden korjaamiseksi.*

## **Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## **Perustelut:**

EU:n oikeusperustaa kestävän kehityksen tavoitteisiin liittyvien tietojen keräämiselle alueellisella tasolla ei ole. Vain yhdessä hankkeessa on joitain samoja piirteitä, mutta siinä ei toimiteta tietoja useammasta tavoitteesta ja alatavoitteesta vaan se antaa erittäin yksinkertaistetun yleiskuvan asiasta. Ehdotetulla

pilottihankkeella korjataan tiedoissa olevat puutteet ja kiinnitetään erityistä huomiota sellaisiin tavoitteiden osa-alueisiin, joista ei vielä ole kerätty tietoa tai joita ei ole seurattu ja analysoitu alueellisella tasolla. Näin ollen se antaa arvokasta tietoa, joka muuten olisi jäänyt keräämättä, ja tuo aitoa lisäarvoa tavoitteiden seuraamista koskeville EU:n toimille.

## Tarkistusluonnos 4148

=== BUDG/4148 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Younous Omarjee, Budjettivaliokunta

### PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

#### Lisätään: PP 05 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 05 22 01							800 000	400 000	800 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							800 000	400 000	800 000	400 000

#### Nimike:

*Pilottihanke – Transatlanttinen yhteistyöohjelma vihreän kehityksen ohjelman toteuttamiseksi paikallisella tasolla*

#### Selvitysosa:

##### Lisää:

*Pilottihanke edistää vihreää ja sinistä elpymistä Atlantin alueella luomalla transatlanttisen tason yhteistyöohjelman esimuodon, jolla edistetään Atlantin rannikkoalueille, myös syrjäisimmille alueille ja EU:n ulkopuolisille alueille, tärkeitä merialoja koskevaa parhaiden käytäntöjen vaihtoa ja vihreän elpymisen yhteishankkeita. Pilottihanke on erittäin innovatiivinen, sillä se menee pidemmälle kuin perinteiset Interreg EA -hankkeet, jotka yhdistävät ainoastaan EU:hun kuuluvia Atlantin alueita. Tämä pilottihanke kattaa EU:hun kuuluvat Atlantin syrjäisimmät sekä EU:n ulkopuoliset alueet ja edistää siten EU:n vihreän kehityksen ohjelmaa myös EU:n rajojen ulkopuolella. Lisäksi se on tutkimusyhteistyöstä annettuja Galwayn ja Belémin julkilausumia laajempi väline, jolla parannetaan alueellisia kehitysstrategioita, kuten alueellisia investointeja vihreään vapaa-ajantoiminnan merelliseen infrastruktuuriin ja innovointipolitiikkaa ilmastonmuutokseen sopeutumiseksi ja sen hillitsemiseksi, jotka ovat Atlantin alueen RIS3-strategiassa ja Atlantin alueen strategiaa koskevassa toimintasuunnitelmassa 2.0 yksilöityjä keskeisiä haasteita.*

*Transatlanttisen yhteistyön kehittäminen tuottaa seuraavat tulokset:*

- poliittinen päätöksenteko paranee alueellisella tasolla*
- Atlantin alueen pk-yritykset kansainvälistyvät*
- Atlantin alueen avainaloilla toimivat sidosryhmät saavat täydennys- ja uudelleenkoulutusta ja*
- Atlantin alueen alueellisen yhteenkuuluvuus lisääntyy ja EU:n ja sen ulkopuolisten maiden alue- ja paikallisviranomaiset sitoutuvat tiukemmin vihreän kehityksen ohjelman ja Atlantin alueen strategian periaatteisiin.*

*Tämän tavoitteen saavuttamiseksi pilottihankkeen tukea saavat seuraavat osa-alueet:*

- Kolme monialaista ja transatlanttista verkkotyöpajaa, joiden tarkoituksena on tuottaa tietoa ja vaihtaa käytäntöjä siitä, miten alan kestävä kehitys voidaan edistää eri puolilla Atlanttia. Tämä edistää nykyisten hankkeiden keskinäistä vuorovaikutusta, lisää Atlantin alueen strategian neljän pilarin välistä vuoropuhelua ja käsittelee monialaisia aiheita, kuten pk-yritysten kehittämistä ja nuoria yrittäjiä.*

– Kolme opintokäyntiä ja kolme valmiuksien kehittämistä koskevaa koulutusta, jotka on suunnattu aluehallinnoille, jotka haluavat kehittää henkilöstönsä taitoja ja vahvistaa yhteistyötään transatlanttisella tasolla. Valmiuksien kehittäminen pohjautuu työpajoissa yksilöityihin haasteisiin, ja se on hallinnon ensisijainen väline transatlanttisen yhteistyönsä tehostamiseksi.

– Transatlanttisen yhteystietokannan kehittäminen vuoropuhelun ja parhaiden käytäntöjen vaihdon edistämiseksi.

– Keskeiset hyödyntämistoimet, joita ovat esimerkiksi työpajoissa ja opintokäynneillä yksilöidyistä innovaatioista kootun parhaiden käytäntöjen luettelon laatiminen, Atlantin rannikkoalueiden kestävä kehitystä edistävän transatlanttisen yhteistyön etenemissuunnitelman laatiminen sekä muut toimet, joilla autetaan parhaiden käytäntöjen siirtämistä yhteenliittymän ulkopuolelle ja mahdollistetaan vuorovaikutus käynnissä olevien hankkeiden kanssa ja hyötyjen saaminen niistä.

Tällaisia Atlantin aluetta koskevia strategisia toimia voidaan kehittää vain, jos alueen keskeiset toimijat ovat mukana alueellisten viranomaisten ja keskeisten teknisten kumppanien verkoston muodossa. Alueviranomaisilla on vahvat yhteydet alueillaan toimiviin klustereihin ja pk-yrityksiin. Ne ovat myös kehittäneet transatlanttisia yhteyksiä, joita voidaan hyödyntää nopeasti ja jotka tarjoavat pilottihankkeelle Atlantin toiselta puolelta tulevien sidosryhmien verkoston.

## Oikeusperusta:

Lisää:

Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.

## Perustelut:

Atlantin rannikkoalue on jäänyt jälkeen joistakin muista alueista asukasta kohti lasketun BKT:n, työttömyysasteen, tutkimukseen ja kehitykseen tehtävien investointien sekä koulutuksen osalta. Atlantin alueen valtiot kärsivät syvästi covid-19-kriisistä, ja brexitin seurauksena niitä koettelee uusi talouskriisi. Atlantin alueeseen vaikuttaa myös koko maailmaa koskettava ongelma eli ilmastonmuutos. Tiiviimpi transatlanttinen yhteistyö vahvistaisi innovointia ja alueellista yhteenkuuluvuutta alueen kestävä kehityksen edistämiseksi.

-----

## Tarkistusluonnos 144

=== EMPL/5564 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta

-----

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Lisätään: PP 05 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 05 22 01							750 000	375 000	750 000	375 000
Varaus										
Yhteensä							750 000	375 000	750 000	375 000

## Nimike:

Pilottihanke – Nuorisotapahtuman perustaminen merentakaisten maiden ja alueiden kansalaisille

## Selvitysosa:

Lisää:

*Lisätään:*

*Merentakaisten alueiden assosiaatiosta tehdyssä päätöksessä vahvistetusta periaatteellisesta tukikelpoisuudesta huolimatta merentakaisiin maihin ja merentakaisille alueille sijoittautuneiden henkilöiden ja oikeushenkilöiden tosiasiallinen pääsy EU:n ohjelmien piiriin on edelleen haasteellista, ja nämä onnistuvat hyvin harvoin saamaan EU:n rahoitusta.*

*Merentakaisten maiden ja alueiden nuorille kansalaisille suunnatulla nuorisotapahtumalla on erittäin suuri arvo näille kansalaisille ja Euroopan unionille, kun otetaan huomioon näiden maiden ja alueiden erityisasema, joka on vahvistettu perussopimuksissa. Tapahtuman aikana heillä olisi tilaisuus vaihtaa tietoja, tavata Euroopan parlamentin edustajia ja saada tietoa monista mahdollisuuksista, joita Euroopan unioni tarjoaa merentakaisille maille ja alueille.*

*Tällainen tapahtuma olisi muun muassa informatiivinen ja antaisi merentakaisten maiden ja alueiden nuorille tietoa EU:sta ja sen toimielimistä ja siitä, miten nuoret voivat päästä osallisiksi EU:n tarjoamista mahdollisuuksista esimerkiksi hakemalla mukaan EU:n ohjelmiin ja hakemalla rahoitusta. Tällä tavoin tapahtuma täydentää ja pohjustaa nykyisiä opiskelijoiden liikkuvuusohjelmia.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Covid-19-pandemialla on haitallisia seurauksia, joilla on pitkäaikaiset vaikutukset merentakaisten maiden ja alueiden nuoriin. Matkailun kaltaiset keskeiset alat ovat kärsineet pahoin, ja nuorten liikkuvuusmahdollisuudet ovat vähentyneet entisestään. Merentakaisten maiden ja alueiden nuorten erityistarpeisiin keskittyvän nuorisotapahtuman on tarkoitus vahvistaa näiden nuorten ja EU:n suhteita ja kanssakäymistä ja tehdä heistä globaaleja EU:n sanansaattajia.

Euroopan unionilla on velvollisuus luoda yhteys kansalaisiinsa, myös merentakaisten maiden ja alueiden kansalaisiin.

## Tarkistusluonnos 378

=== LEFT/7873 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Euroopan parlamentin vasemmistoryhmä - GUE/NGL

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Lisätään: PP 05 22 01**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut
PP 05 22 01							500 000	250 000	500 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	250 000	500 000	250 000

**Nimike:**

## *Pilottihanke – Liikennealan vapauttamisen sosiaaliset ja työvoimaan kohdistuvat vaikutukset*

### **Selvitysosa:**

Lisää:

*EU:n viime vuosikymmenten politiikka, johon kuului useita koko liikennealaa koskevia ehdotettuja ja täytäntöönpanuja toimenpidepaketteja, johti järjestelmien joustavuuteen, yritysten lakkauttamiseen ja matkustaja- ja tavarapalvelujen profiilin muuttumiseen jäsenvaltioissa ja niiden välillä.*

*Kyseisten pakettien täytäntöönpanoa koskevissa EU:n arvioinneissa käsitellään ennen kaikkea järjestelmien tehokkuuteen ja tuloksellisuuteen liittyviä hyötyjä, mutta niissä ei yleisesti ottaen esitetä tietoja niiden muiden kuin taloudellisten vaikutusten arvioinnista.*

*Näin ollen on tärkeää toteuttaa tutkimus, jossa käsitellään liikennealan joustotoimenpiteiden vaikutuksia seuraaviin:*

- 1) työllisyyden kehitys ja työpaikkojen laatu alalla*
- 2) matkustajamäärien kehitys asukastiheyteen suhteutettuna*
- 3) palvelujen laatua koskevien indeksien, laitteiston iän ja huoltokustannusten kehitys.*

*Tutkimusten tulosten perusteella voidaan arvioida alaa kokonaisvaltaisesti ja siten edistää lainsäädännön pitkäaikaisempaa arviointia ja tarkistamista.*

### **Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

### **Perustelut:**

Liikennealan vapauttamistoimenpiteiden täytäntöönpanoa koskevissa EU:n arvioinneissa on keskitytty pääasiassa taloudellisiin hyötyihin ja talouden ja hallinnon parannuksiin sekä palvelujen taloudelliseen tehokkuuteen ja tuloksellisuuteen. Palvelujen sosiaalisten sekä työvoimaan ja laatuun liittyvien näkökohtien arviointia koskevia tietoja ei yleisesti ottaen ole käytettävissä. Kyseiset tiedot ovat olennaisen tärkeitä liikennealaa koskevien unionin säädösten arvioinnin tukemiseksi.

=====

### **Tarkistusluonnos 304**

=== REGI/6203 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Aluekehitysvaliokunta

-----

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Lisätään: PP 05 22 01**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 05 22 01							800 000	400 000	800 000	400 000
Varaus										
Yhteensä							800 000	400 000	800 000	400 000

### **Nimike:**

*Pilottihanke – Transatlanttinen yhteistyöohjelma vihreän kehityksen ohjelman toteuttamiseksi paikallisesti*

## **Selvitysosa:**

### Lisää:

*Pilottihankkeella edistetään vihreää ja sinistä elpymistä Atlantin alueella luomalla transatlanttisen yhteistyön edelläkävijäohjelma, jolla tuetaan Atlantin rannikkoalueille, myös syrjäisimmille alueille ja EU:n ulkopuolisille alueille, tärkeiden meri- ja merenkulkualojen vihreään elpymiseen liittyvää parhaiden käytäntöjen vaihtoa ja yhteisiä hankkeita. Pilottihanke on erittäin innovatiivinen, sillä se menee pidemmälle kuin perinteiset Interreg EA -hankkeet, jotka yhdistävät ainoastaan EU:hun kuuluvia Atlantin alueita. Pilottihanke kattaa Atlantin alueen EU:hun kuuluvat syrjäisimmät alueet ja EU:n ulkopuoliset alueet ja edistää siten EU:n vihreän kehityksen ohjelmaa EU:n rajojen ulkopuolella. Lisäksi se on tutkimusyhteistyöstä annettuja Galwayn ja Belémin julkilausumia laajempi väline, jolla parannetaan alueellisia kehitysstrategioita, kuten alueellisia investointeja vihreään vapaa-ajantoiminnan merelliseen infrastruktuuriin ja innovointipolitiikkaa ilmastonmuutokseen sopeutumiseksi ja sen hillitsemiseksi, jotka ovat Atlantin alueen RIS3-strategiassa ja Atlantin alueen strategiaa koskevassa toimintasuunnitelmassa 2.0 yksilöityjä keskeisiä haasteita.*

*Transatlanttisen yhteistyön kehittäminen tuottaa seuraavat tulokset:*

- poliittinen päätöksenteko paranee alueellisella tasolla,
- Atlantin alueen pk-yritykset kansainvälistyvät,
- Atlantin alueen avainaloilla toimivat sidosryhmät saavat täydennys- ja uudelleen koulutusta ja
- Atlantin alueen alueellinen yhteenkuuluvuus lisääntyy ja EU:n ja sen ulkopuolisten maiden alue- ja paikallisviranomaiset sitoutuvat tiukemmin vihreän kehityksen ohjelman ja Atlantin alueen strategian periaatteisiin.

*Tämän tavoitteen saavuttamiseksi pilottihankkeen tukea saavat seuraavat osa-alueet:*

- Kolme monialaista ja transatlanttista verkkotyöpajaa, joiden tarkoituksena on tuottaa tietoa ja vaihtaa käytäntöjä siitä, miten alan kestävä kehitys voidaan edistää eri puolilla Atlanttia. Tämä edistää nykyisten hankkeiden keskinäistä vuorovaikutusta, lisää Atlantin alueen strategian neljän pilarin välistä vuoropuhelua ja käsittelee monialaisia aiheita, kuten pk-yritysten kehittämistä ja nuoria yrittäjiä.
- Kolme opintokäyntiä ja kolme valmiuksien kehittämistä koskevaa koulutusta, jotka on suunnattu aluehallinnoille, jotka haluavat kehittää henkilöstönsä taitoja ja vahvistaa yhteistyötään transatlanttisella tasolla. Valmiuksien kehittäminen pohjautuu työpajoissa yksilöityihin haasteisiin, ja se on hallinnon ensisijainen väline transatlanttisen yhteistyönsä tehostamiseksi.
- Transatlanttisen yhteystietokannan kehittäminen vuoropuhelun ja parhaiden käytäntöjen vaihdon edistämiseksi.
- Keskeiset hyödyntämistoimet, joita ovat esimerkiksi työpajoissa ja opintokäynneillä yksilöidyistä innovaatioista kootun parhaiden käytäntöjen luettelon laatiminen, Atlantin rannikkoalueiden kestävä kehitys edistävän transatlanttisen yhteistyön etenemissuunnitelman laatiminen sekä muut toimet, joilla autetaan parhaiden käytäntöjen siirtämistä yhteenliittymän ulkopuolelle ja mahdollistetaan vuorovaikutus käynnissä olevien hankkeiden kanssa ja hyötyjen saaminen niistä.

*Tällaisia Atlantin aluetta koskevia strategisia toimia voidaan kehittää vain, jos alueen keskeiset toimijat ovat mukana alueviranomaisten ja keskeisten teknisten kumppanien verkoston muodossa. Alueviranomaisilla on vahvat yhteydet alueillaan toimiviin klustereihin ja pk-yrityksiin. Ne ovat myös kehittäneet transatlanttisia yhteyksiä, joita voidaan hyödyntää nopeasti ja jotka tarjoavat pilottihankkeelle Atlantin toiselta puolelta tulevien sidosryhmien verkoston.*

## **Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Atlantin rannikkoalue on jäänyt jälkeen joistakin muista alueista asukasta kohti lasketun BKT:n, työttömyysasteen, tutkimukseen ja kehitykseen tehtävien investointien sekä koulutuksen osalta. Atlantin alueen valtiot kärsivät syvästi covid-19-kriisistä, ja brexitin seurauksena niitä koettelee uusi talouskriisi. Atlantin alueeseen vaikuttaa myös koko maailmaa koskettava ongelma eli ilmastonmuutos. Tiiviimpi transatlanttinen yhteistyö vahvistaisi innovointia ja alueellista yhteenkuuluvuutta alueen kestävä kehityksen edistämiseksi.

## Tarkistusluonnos 305

==== REGI/6204 ====

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Aluekehitysvaliokunta

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 05 22 02

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut
PP 05 22 02							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Varaus										
Yhteensä							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Vanhojen viinitarhojen elvyttäminen kestävä talouden kehittämiseksi Extremaduran alueella*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Ehdotuksen tavoitteena on kunnostaa satavuotiaita kotoperäisten lajikkeiden viinitarhoja, jotka ovat osa Extremaduran paikallisten tuottajien maataloushistoriaa. Hankkeessa pyritään tekemään yhteistyötä tutkijoiden, paikallisten tuottajien ja jakelijoiden sekä paikallis- ja alueviranomaisten kanssa. Vanhat viinitarhat ovat osoittautuneet kestävämmiksi vedenkulutuksen ja tautien vastustuskyvyn suhteen, mutta ne on korvattu luonnonvaroja enemmän käytävillä viljelmillä. Hankkeen tavoitteena on elvyttää vanhoja rypälelajikkeita, viininviljely- ja viininvalmistustekniikoita aineettomana perintönä ja saattaa nämä vanhat (uudet) tuotteet nykyaikaisille kilpailulle avoimille viinimarkkinoille.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom)*



2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.

## Perustelut:

Ehdotuksen tavoitteena on elvyttää vanhat tekniikat, torjua väestökatoa tietyillä alueilla ja luoda kestäviä pitkän aikavälin työpaikkoja sekä kehittää työntekijöiden osaamista yhteistyössä tutkimuskeskusten ja kehityksessä jälkeen jääneen alueen työntekijöiden kanssa sekä luoda markkinat vanhoille (uusille) tuotteille. Sitä voidaan soveltaa myöhemmin Euroopan unionin tasolla, koska paikallisten viinitarhojen perinne on koko Euroopan laajuinen.

## Tarkistusluonnos 295

=== TRAN/5490 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Liikenne- ja matkailuvaliokunta

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 05 22 02

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 05 22 02							500 000	250 000	500 000	250 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	250 000	500 000	250 000

## Nimike:

*Pilottihanke — Tutkimus terveyteen ja turvallisuuteen kohdistuvista vaikutuksista kaupallisessa lentoliikenteessä*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Viime vuosikymmenten aikana kaupallisen lentoliikenteen merkitys on kasvanut globaaleissa sosiaalisissa ja taloudellisissa suhteissa. Esimerkiksi kolmen viime vuosikymmenen aikana matkustamomiehistöön lentoaika on noussut 50–55 tunnista kuukaudessa 95–100 tuntiin kuukaudessa, ja samana aikana matkustamomiehistö on ollut työssä kolmen kaukolennon sijaan kuudella kaukolennolla.*

*Kaupallinen lentoliikenne on muuttunut siten, että matkustamomiehistöt ovat nyt suuremmissa määrin alttiina ionisoivalle säteilylle ja lentokoneiden sisäilman huonolle laadulle. Tällä on merkittäviä vaikutuksia terveyteen ja turvallisuuteen.*

*Tämä tutkimus, johon olisi otettava mukaan työntekijöiden edustajat, auttaa saamaan paremman käsityksen kaupallisten lentojen vaikutuksista usein lentävien matkustajien, matkustamomiehistöön ja lentäjien terveyteen ja turvallisuuteen. Tällä tutkimuksella olisi edistettävä toimintasuunnitelman laatimista näiden vaikutusten vähentämiseksi.*

*Matkustamomiehistöön työolojen ja usein lentävien matkustajien turvallisuuden parantaminen on avainasemassa, jotta voidaan parantaa alan valmiuksia työn laadun ja matkustajien kokeman luotettavuuden kannalta.*

*Euroopan parlamentti keskusteli täysistunnossaan heinäkuussa 2021 suullisesta kysymyksestä, jossa keskityttiin ilmailualan työntekijöiden oikeuksiin ja tuotiin esille monia niistä kysymyksistä, joita tässä tutkimuksessa pitäisi korostaa, jotta voidaan edesauttaa objektiivisen ja hyödyllisen tiedon saatavuutta tavoitteena olevassa lainsäädäntötyössä.*

## Oikeusperusta:

### Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

Kaupallisen lentoliikenteen (työtä koskevat ja tekniset) muutokset ovat todennäköisesti heikentäneet työoloja sekä työntekijöiden ja matkustajien turvallisuutta, mikä näkyy matkustamomiehistöjen jäsenten ja matkustajien yleistyvänä syöpinä, hedelmättömyytenä ja teratogeenisuutena (jälkeläisten epämuodostumat), unihäiriöinä tai sosiaalisena eristäytymisenä. Tätä ilmiötä on arvioitava perusteellisesti, ja siihen on sen jälkeen puututtava sen eri osa-alueilla (terveys, perhe-elämä jne.).

=====

**Tarkistusluonnos 4366**

=== BUDG/4366 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Alamomentti PP 06 19 01** — Pilottihanke – Potilaiden, perheiden ja yhteisöjen luottamus rokotuksiin

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 06 19 01	p.m.	332 250	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	p.m.	332 250	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

**Selvitysosa:**

Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

**Perustelut:**

EU:n propaganda.

=====

**Tarkistusluonnos 4059**

=== BUDG/4059 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Victor Negrescu, Budjettivaliokunta

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Lisätään: PP 06 22 01**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 06 22 01							750 000	350 000	750 000	350 000
Varaus										
Yhteensä							750 000	350 000	750 000	350 000

**Nimike:**

## Pilottihanke — Euroopan elpymis- ja palautumistukivälineen seurantaväline

### Selvitysosa:

Lisää:

*Elpymis- ja palautumistukivälineen tavoitteena on selviytyä covid-19-kriisin taloudellisista ja sosiaalisista vaikutuksista ja parantaa Euroopan kansantalouksia ja yhteiskuntia tekemällä niistä kestävämpiä, selviytymiskykyisempiä ja paremmin valmistautuneita vihreän siirtymän ja digitalisaation haasteisiin ja mahdollisuuksiin. Pilottihankkeessa pyritään tarjoamaan jäsenvaltioiden tasolla Euroopan elpymis- ja palautumistukivälineen seurantaväline, johon kuuluu verkkofoorumi, jolla kansalaiset voivat nähdä, kuinka kukin jäsenvaltio edistyy ja kuinka eri tavoitteet saavutetaan. Tämä digitaalinen seurantafoorumi voi lisätä EU:n kansalaisten luottamusta mekanismiin, ja samalla komissio saa tukea arviointiprosessissa. Foorumin avulla voidaan myös vertailla eri aloilla ja eri jäsenvaltioissa toteutettuja toimia. Uusi seurantafoorumi auttaa myös komissiota arvioimaan välineen täytäntöönpanoa.*

### Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

### Perustelut:

Elpymis- ja palautumistukivälineeseen sisältyy tuloksellisuuden seuranta, mutta siinä yksilöidään vain joitakin keskeisiä tulosindikaattoreita, jotka on kerätty jäsenvaltioiden tuella. Tavoitteena on luoda laajempi ja avoin seurantajärjestelmä, joka osoittaa EU:n kansalaisille elpymis- ja palautumistukivälineen edut ja sen, miten jäsenvaltiot käyttävät käytettävissä olevia EU:n varoja asetettujen tavoitteiden saavuttamiseen.

## Tarkistusluonnos 167

=== ENVI/6065 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 06 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 06 22 01							500 000	500 000	500 000	500 000
Varaus										
Yhteensä							500 000	500 000	500 000	500 000

### Nimike:

*Pilottihanke – Harvinaisten sairauksien geenitestauksen parhaiden käytäntöjen ja sitä koskevien tietojen vaihto EU:n laboratorioissa ja jäsenvaltioissa: perinnölliset neuromuskulaariset sairaudet ja perinnölliset verkkokalvorapheet*

### Selvitysosa:

Lisää:

#### 1. Tausta:

*Harvinaisista sairauksista kärsiville on olennaisen tärkeää saada tarkka ja oikea-aikainen diagnoosi, jotta voidaan varmistaa hoitoon pääsy ja mahdollistaa välttämätön sosiaalinen tuki. Henkilöille, joilla on neuromuskulaarinen sairaus tai perinnöllinen verkkokalvorappeuma, oikea-aikaisen ja tarkan diagnoosin saaminen on usein haasteellista merkittävän kliinisen ja geneettisen heterogeenisyyden vuoksi. Tämä voi vaikuttaa heidän eloonjäämiseensä ja elämänlaatuunsa erityisesti aikana, jolloin hyväksytään uusia transformatiivisia hoitoja, jotka saattavat antaa näille potilaille uutta toivoa.*

*Geenitestausta on ihmisen perintöaineksen analysointiin käytettävä laboratorioprosessi. Käytettävissä on useita menetelmiä, ja monia kehitetään parhaillaan ennennäkemättömän ja uskomattoman nopeasti. Samaan aikaan harvinaisten sairauksien syyksi tunnistettujen geenien kokonaisuus kasvaa jatkuvasti. Käytettävissä olevien geenitestien määrä vaihtelee huomattavasti Euroopassa: joissakin maissa testataan alle 20:ä geeniä ja toisissa yli 2 000:tta geeniä.*

*Henkilöillä, joilla on harvinaisen sairaus tai jotka eivät ole vielä saaneet diagnoosia, on oikeus saada samanlaatuista hoitoa kuin kaikki muutkin potilaat sairauden harvinaisuudesta huolimatta ja asuinpaikasta riippumatta. Eurooppalaisilla osaamisverkostoilla on keskeinen rooli sen varmistamisessa, että potilaille tarjotaan kaikkialla Euroopassa korkealaatuista ja kustannustehokasta hoitoa. Varmistamalla harvinaisten sairauksien geenitestausta parhaiden käytäntöjen ja sitä koskevien tietojen vaihdon kaikkien laboratorioiden ja jäsenvaltioiden kesken voidaan parantaa harvinaisia sairauksia sairastavien potilaiden elämää ja mahdollistaa se, että saatavilla on mahdollisimman ajantasaista tietoa ja esimerkkejä parhaista käytännöistä geenitestauksesta.*

*Tarve edistää harvinaisten sairauksien geenitestausta yhdenmukaistamista Euroopassa parhaiden käytäntöjen vaihdon avulla määrittämään seuraavissa EU:n toimintapoliittisissa asiakirjoissa:*

- *neuvoston suositus toimista harvinaisten sairauksien alalla (2009/C 151/02)*
- *komission tiedonanto Harvinaiset sairaudet: Euroopan haasteet (COM(2008)0679)*
- *direktiivi 2011/24/EU potilaiden oikeuksien soveltamisesta rajatylittävässä terveydenhuollossa*
- *harvinaisia sairauksia käsittelevän komission asiantuntijaryhmän suositus harvinaisten sairauksien rajatylittävästä geenitestauksesta Euroopan unionissa (julkaistu marraskuussa 2015)*

## **2. Tavoitteet:**

*Pilottihankkeen perimmäisenä tavoitteena on varmistaa, että potilaat, joilla on harvinaisen sairaus (kuten perinnöllinen neuromuskulaarinen sairaus tai perinnöllinen verkkokalvorappeuma), voivat saada tietoa asianmukaisimmista geenitesteistä siten, että vaihdetaan parhaita käytäntöjä ja esimerkkejä koko EU:ssa. Hanke perustuu harvinaisia sairauksia käsittelevän EU:n asiantuntijakomitean (EUCERD) laatimaan harvinaisten sairauksien rajat ylittävää geenitestausta Euroopan unionissa koskevaan suositukseen ja eurooppalaisten osaamisverkostojen koordinoituihin, ja siinä keskitytään siihen, että geenitestausta koko EU:ssa koskevat parhaat käytännöt ja ajantasainen tieto olisivat sellaisten henkilöiden saatavilla, joilla on perinnöllinen neuromuskulaarinen sairaus tai perinnöllinen verkkokalvorappeuma. Tavoitteena on laatia suosituksia, jotka pätevät myös muilla harvinaisten sairauksien alalla.*

*Pilottihankkeen erityistavoitteet ovat seuraavat:*

- *yleiskatsaus perinnöllistä neuromuskulaarista sairautta tai perinnöllistä verkkokalvorappeumaa koskevaan nykyiseen testauskapasiteettiin Euroopassa*
- *yhteistyötä, tiedotusta ja parhaiden käytäntöjen jakamista koskevien laboratorioiden välisten mekanismien perustaminen asianmukaisten tietokantojen avulla tarvittaessa eurooppalaisten osaamisverkostojen tuella ja valvonnassa*
- *diagnoosin saatavuuteen liittyvien haasteiden ja mahdollisuuksien tunnistaminen*
- *suositukset siitä, miten varmistetaan oikea-aikainen pääsy geenitestaukseen rajatylittävältä pohjalta*

## **3. Menetelmä:**

## *Toteutus*

*Pilottihankkeessa tehtäisiin kliinisen genetiikan yksiköille ja genetiikan laboratorioille eri puolilla Eurooppaa kyselytutkimus, jossa tutkittaisiin niiden kokemuksia perinnöllisistä neuromuskulaarisista sairauksista ja perinnöllisestä verkkokalvorappeumasta.*

*Ensimmäisessä vaiheessa tutkimuksessa tarkastellaan seuraavia seikkoja:*

— *geneettisten testausasemien saatavuus ja testauksen kattavuus perinnöllisten neuromuskulaaristen sairauksien ja perinnöllisen verkkokalvorappeuman osalta*

— *perinnöllisten neuromuskulaaristen sairauksien ja perinnöllisen verkkokalvorappeuman geenitestauksen nykyinen standardi*

— *diagnostiikkapolku: geenitestauksen tilaamisesta ja tulkitsemisesta vastaavien keskusten ja terveydenhuollon ammattihenkilöiden tunnistaminen*

— *perinnöllisten neuromuskulaaristen sairauksien ja perinnöllisen verkkokalvorappeuman rajat ylittävän geenitestauksen saatavuus ja määrä*

— *näyttö, jonka mukaan pääsyssä perinnöllisten neuromuskulaaristen sairauksien ja perinnöllisen verkkokalvorappeuman rajat ylittävään geenitestaukseen on merkittäviä eroja*

— *rajat ylittävän geenitestauksen vaikeuksia pahentavat seikat*

*Toisessa vaiheessa keskitytään tuloksiin, jotka esitetään seuraavissa asiakirjoissa:*

— *Euroopan tilanteen kattava kartoitus*

— *interaktiivinen tulostaulu, johon kerätään keskeiset tiedot*

— *sellaisten parhaiden käytäntöjen määrittäminen, joilla pyritään parantamaan perinnöllisten neuromuskulaaristen sairauksien ja perinnöllisen verkkokalvorappeuman geenitestausta ja joita voidaan soveltaa muihin harvinaisiin sairauksiin*

— *toimintaperiaatteita käsittelevä seminaari, jossa esitellään parhaita käytäntöjä ja kartoitetaan kanavia niiden täytäntöönpanemiseksi ja vaihtamiseksi edelleen*

— *yhteistyössä eurooppalaisten osaamisverkostojen kanssa kehitetty ohjeisto, jolla tuetaan parhaiden käytäntöjen mahdollista täytäntöönpanoa kansallisella tasolla*

## *Mahdollinen yhteistyö*

*Hanke voitaisiin toteuttaa yhteistyössä kahden edellä mainittuja sairauksia käsittelevän osaamisverkoston kanssa. Ne ovat EURO-NMD ja ENR-EYE.*

## *Tulokset*

*Tutkimuksen tavoitteena on tunnistaa geenitestauslaboratorioiden konkreettiset puutteet eri puolilla Eurooppaa, määritellä konkreettinen toimintasuunnitelma siitä, miten niihin voitaisiin puuttua, ja luoda perusta parhaille käytännöille ja tietojen jakamiselle koko EU:ssa. Lisäksi ehdotetaan, että tämän pilottihankkeen tulokset jaetaan terveyden edistämisen, sairauksien ehkäisyn ja ei-tarttuvien tautien hallinnan ohjausryhmälle ja tutkitaan parhaiden käytäntöjen sisällyttämistä sen tietokantaan.*

## **Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Harvinaisten sairauksien geenitestauksella on ratkaiseva merkitys potilaan hoitoprosessille, sillä sen avulla varmistetaan oikea-aikainen ja oikea diagnoosi. Pilottihankkeen tavoitteena on luoda EU:n puitteet tietojen ja parhaiden käytäntöjen jakamiselle laboratorioiden ja jäsenvaltioiden kesken, jotta varmistetaan oikea-aikainen pääsy geenitestaukseen kansallisella tasolla tai valtioiden rajojen yli. Järjestelmää olisi kehitettävä siten, että eurooppalaiset osaamisverkostot koordinoivat ja valvovat sitä.

## Tarkistusluonnos 240

=== LIBE/5680 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunta

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 06 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 06 22 01							1 200 000	800 000	1 200 000	800 000
Varaus										
Yhteensä							1 200 000	800 000	1 200 000	800 000

## Nimike:

*Pilottihanke – Tutkimussuunnitelma vapaan ja avoimen lähdekoodin välineen kehittämiseksi seksuaalisen kuvan luvattoman levittämisen torjuntaan*

## Selvitysosa:

### Lisää:

*Ehdotetussa pilottihankkeessa tehtävän tutkimustyön tarkoituksena on kehittää vapaa ja avoimen lähdekoodin väline, jonka avulla voidaan torjua ilmiöksi muodostunutta seksuaalisen kuvan luvattomaa levittämistä eli niin kutsuttua kostopornoa.*

*Kostoporno on ilmeisesti vakava ongelma, johon on puututtu eri EU-maissa riittämättömästi. Ongelman taustalla on monia epäkohtia: ilmiötä ja sen mahdollisia torjuntatapoja ei ole tutkittu perusteellisesti, sen käsittelyä lainsäädännössä ei ole yhdenmukaistettu, ja siksi myös tehokas lainvalvonta puuttuu. Kostopornon uhreja kuormittaa henkisesti suuresti se, että heidän on jatkuvasti manuaalisesti etsittävä internetistä itseään esittäviä laittomasti julkaistuja alastonkuvia, pyydyttävä asianomaisia alustoja poistamaan ne ja tehtävä rikosilmoituksia toimivaltaisille lainvalvontaviranomaisille. Vaikka markkinoilla on joitain apuvälineitä ja palveluja, vielä ei ole olemassa ilmaista välinettä, jonka avulla voisi hakea kostopornoa julkaistujen kuvien ja videoiden joukosta, jatkuvasti seurata uusia julkaisuja sekä ilmoittaa aineistoista alustoille ja viranomaisille.*

*Ehdotetun pilottihankkeen tarkoituksena on kattaa tutkimusvaihe tutkimussuunnitelman avulla, jotta voidaan löytää ratkaisu vapaan ja avoimen lähdekoodin välineen toteuttamiseen. Ehdotettu tutkimussuunnitelma jakautuu seuraaviin vaiheisiin:*

*Ensimmäinen vaihe: Hankkeessa tehdään tutkimusta tarkoituksena kehittää vapaa ja avoimen lähdekoodin väline, jonka avulla voidaan hakea kostopornoa julkaistujen kuvien ja videoiden joukosta, jatkuvasti seurata uusia julkaisuja ja ilmoittaa aineistoista alustoille ja viranomaisille. Määrittämällä ja analysoimalla kostopornoilmiön syitä, haasteita ja suuntauksia sekä keräämällä siihen liittyviä parhaita käytäntöjä hankkeessa päästään kehittämään sopiva vapaa ja avoimen lähdekoodin väline, joka auttaa ongelman poistamisessa. Käyttövalmiina väline auttaa uhreja ja tukitoimintaa harjoittavia kansalaisjärjestöjä löytämään tapauksia, joissa uhreja esittäviä alastonkuvia on levitetty luvattomasti, ja seuraamaan jatkuvasti uusia julkaisuja, se automatisoi osittain ilmoitusmenettelyn ja sen avulla voi*

*seurata alustojen toimia aineiston poistamiseksi. Kehitettävä väline auttaa myös uhreja rikosilmoituksen tekemisessä toimivaltaisille lainvalvontaviranomaisille, millä voidaan tehostaa ja nopeuttaa lainvalvontaviranomaisten toimia.*

*Toinen vaihe: Ehdotukseen sisältyy vapaan ja avoimen lähdekoodin välineen testaaminen sen jälkeen, kun se on kehitetty. Tässä vaiheessa hankkeessa esitellään testauksen tulokset ja annetaan suosituksia siitä, miten välinettä on käytettävä. Hankkeen tähän vaiheeseen kuuluu vapaan ja avoimen lähdekoodin välineen käyttöä ja prosessia koskeva koulutus.*

## Oikeusperusta:

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

## Perustelut:

Kostoporno on kasvava ilmiö, johon ei ole puututtu riittävästi. Siksi tarvitaan EU:n tasolla koordinoitua perinpohjaista tutkimusta, jotta sen monialaiseen torjuntaan löydetään sopivia välineitä. On ehdottomasti tutkittava mahdollisia ratkaisuja, kuten vapaata ja avoimen lähdekoodin välinettä, ja niitä on testattava tehokkuuden arvioimiseksi. Tutkimussuunnitelman tulokset voivat auttaa uhreja ja kansalaisjärjestöjä löytämään kostopornoa sekä yksinkertaistaa seurantaa ja alustojen toimia luvattomasti levitetyn aineiston poistamiseksi. Tämä on olennaisen tärkeää, jotta ongelmasta päästään eroon.

-----

## Tarkistusluonnos 296

=== TRAN/5491 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Liikenne- ja matkailuvaliokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

### Lisätään: PP 06 22 01

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut	Maksusitoumuksket	Maksut
PP 06 22 01							985 000	492 500	985 000	492 500
Varaus										
Yhteensä							985 000	492 500	985 000	492 500

## Nimike:

*Pilottihanke — Eurooppalaisen ekomatkailun tukeminen covid-19:n aiheuttaman kriisin yhteydessä*

## Selvitysosa:

Lisää:

*Matkailuala on yksi niistä aloista, jotka ovat kärsineet eniten covid-19:n aiheuttamasta kriisistä. Tästä syystä tarvitaan pilottihanke, jolla tuetaan yritysten, yksittäisten ihmisten ja yhteisöjen kaltaisia matkailun edistäjiä, jotka tekevät tunnetuksi ekomatkailua varsinkin jäsenvaltioiden maaseutualueilla, joilla tehdään perinteisiä käsitöitä. Matkailun edistäjät voisivat kehittää verkossa ja sen ulkopuolella toteutettavia tiedotuskampanjoita, mainostaa sosiaalisissa verkostoissa ja järjestää tapahtumia eurooppalaisten johtajien ja ekomatkailun asiantuntijoiden kanssa.*

*Ekomatkailu tarjoaa tilaisuuksia luontoelämyksille, jotka antavat paremman käsityksen tästä*

*ympäristöstä sekä matkailijoille tilaisuuden tutustua luontoon, kulttuuriin ja paikallisiin perinteisiin ja suojella niitä. Ekomatkailu ja perinteiset käsityötuotteet houkuttelevat niitä matkailijoita, jotka haluavat olla vuorovaikutuksessa luonnonympäristöön ja laajentaa tietämystään ja ymmärrystään paikallisista arvoista.*

*Matkailun edistäjien on kannustettava matkailijoita omaksumaan hyviä käytäntöjä matkailun alalla ja suunnittelumenetelmiä luonnon säilyttämisen ja suojelun sekä kestävän kehityksen alalla.*

*Jotta matkailun edistäjät voivat tehdä tunnetuksi eurooppalaista ekomatkailua ja tehdä Euroopan maaseutualueista houkuttelevampia matkailijoille, niitä on tuettava taloudellisesti. Koska matkailulle ei ole olemassa erillistä budjettikohtaa unionin tasolla, on olennaisen tärkeää toteuttaa pilottihanke, jolla tehdään tunnetuksi sellaisia matkailualueita, joilla tuotetaan käsitöitä, ja rahoittaa niitä matkailun edistäjiä, joilla on tällainen toimintatavoite.*

**Oikeusperusta:**

Lisää:

*Pilottihanke, sellaisena kuin se on määritelty unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta 18 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046, (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1) 58 artiklan 2 kohdassa.*

**Perustelut:**

Pilottihankkeessa tarjotaan taloudellista tukea ekomatkailun edistäjille, jotta nämä voivat kannustaa ihmisiä matkustamaan EU:n ekomatkailualueille ja antaa heille lisätietoa siitä, missä ekomatkailua on mahdollista harjoittaa EU:ssa. On tärkeää tehdä tunnetuksi niitä luonnon- ja kulttuuriresursseja, joita meillä on unionin tasolla. Ekomatkailuun kuuluu osallistuminen vierailukohteina olevien luonnonalueiden suojeluun, ja se tarjoaa rakentavia tapoja näiden luonnonalueiden hyvään hoitoon ja suojeluun, joten on tarpeen toteuttaa 985 000 euron pilottihanke näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

=====

**Tarkistusluonnos 4367**

=== BUDG/4367 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----

**PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Alamomentti PP 07 16 06 — Pilottihanke – Moninainen Eurooppa**

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 16 06	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

**Selvitysosa:**

Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

**Perustelut:**



EU:n propaganda.

-----  
**Tarkistusluonnos 4368**

=== BUDG/4368 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----  
PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 17 02** — Pilottihanke – Urheilu pakolaisten integraation ja sosiaalisen osallistamisen välineenä

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 17 02	p.m.	218 048	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	p.m.	218 048	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

**Selvitysosa:**

Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

**Perustelut:**

EU:n propaganda.

-----  
**Tarkistusluonnos 4369**

=== BUDG/4369 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----  
PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 19 06** — Pilottihanke – Jan Amos -palkinto: unionin paras EU-asioiden opettaja

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 19 06	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

**Selvitysosa:**

Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

**Perustelut:**

EU:n propaganda.

-----  
**Tarkistusluonnos 4370**

=== BUDG/4370 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----  
PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 20 01** — Pilottihanke – Vähimmäispalkan rooli yleisen työtakuun kehittämisessä

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 20 01	p.m.	500 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	p.m.	500 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

**Selvitysosa:**

Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

**Perustelut:**

EU:n propaganda.

=====  
**Tarkistusluonnos 4371**

=== BUDG/4371 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----  
PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 20 04** — Pilottihanke – sosiaalisen median integriteetti

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 20 04	p.m.	450 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000		-450 000	p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	p.m.	450 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000		-450 000	p.m.	p.m.

**Selvitysosa:**

Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

**Perustelut:**

EU:n propaganda.

=====  
**Tarkistusluonnos 4372**

=== BUDG/4372 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----  
PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 21 02** — Pilottihanke – Eurooppalaisen narratiivin seurantakeskus disinformaation

torjumiseksi covid-19-kriisin jälkeen

## Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 21 02	1 200 000	300 000	p.m.	600 000	p.m.	600 000		-600 000	p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	1 200 000	300 000	p.m.	600 000	p.m.	600 000		-600 000	p.m.	p.m.

## Selvitysosa:

### Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

~~Käynnissä oleva pandemia ei ole pelkästään ennennäkemätön uhka unionin kansalaisten elämälle ja hyvinvoinnille. Se on myös suuri haaste hauraille luottamussiteille, jotka yhdistävät kansalaiset valtioihinsa ja unioniin. Ehdotettu seurantakeskus tarkastelee narratiivin siirtymistä kohti Eurooppaa ja kansallisvaltiota covid-19-pandemian aikana ja sen jälkeen ja antaa perustason suosituksia tehokasta viestintää ja disinformaatiokampanjoilta suojautumista varten.~~

~~Tiedon saatavuus ja laatu ovat ratkaisevan tärkeitä yhteiskunnan tehokkaan toiminnan kannalta erityisesti kriisiaikoina. Covid-19-taudista leviää parhaillaan yhteiskunnassa paljon väärää tietoa erityisesti sosiaalisen median kautta. Yksi tärkeimmistä strategioista valeutisten torjumiseksi on strategia, jossa valeutiset kumotaan esittämällä niiden vastapainoksi tosiasioita ja hyväksytyjä teorioita. Valitettavasti nykyiset väriin tietojen kumoamisstrategiat ovat osoittautuneet erittäin tehottomiksi, varsinkin kun ne eivät tehoa ihmisiin, jotka uskovat vahvasti väriin tietoihin.~~

~~Tutkimukset osoittavat, että Twitter, YouTube, Facebook ja muut vaikutusvaltaiset sosiaalisen median alustat ovat ratkaiseva kasvualusta kansainväliselle disinformaatioverkostolle (Smith ja Graham 2019). Nämä pelkoa ja kaaosta ruokkivat, valeutisia levittävät ja tietoja virheellisesti tulkitsevat toimijat ovat vahvempia kuin koskaan (Fernández-Luque ja Bau 2015). Sosiaalinen media tarjoaa kuitenkin paitsi uusia välineitä disinformaation levittämiseen myös loistavan aseensa sitä vastaan.~~

~~Viimeaikaiset tutkimukset osoittavat, että narratiiveilla on tärkeä rooli koottaessa faktoja ja tietoja pakettiin, joka voidaan välittää helposti koko yhteiskuntaan, ja että narratiivien tutkiminen voi olla avaintekijä pyrittäessä ymmärtämään paremmin, miten ajatukset leviävät sosiaalisessa mediassa ja miksi juuri tietyt ajatukset omaksutaan. Tämän menetelmän käyttö tiedonkulun ymmärtämiseksi covid-19-epidemian aikana voisi olla ratkaisevan tärkeä keino löytää erilainen tapa tiedottaa kansalaisille ja pitää disinformaatio ja virheelliset tiedot kurissa.~~

~~Pilottihankkeella perustetaan narratiivin leviämisen eurooppalainen seurantakeskus, jonka tehtävänä on seurata ja analysoida, miten uusia narratiiveja luodaan ja miten ne leviävät eurooppalaisessa julkisessa keskustelussa, selvittää menestyksellisiä narratiiveja ohjaavat emotionaaliset arvot, kartoittaa näiden narratiivien lähteitä ja niiden levittämiseen aktiivisesti osallistuvia keskeisiä toimijoita sekä laatia suosituksia tehokasta viestintää ja politiikkaa varten.~~

~~Re-Imagine Europan ja Varsovan yliopiston järjestelmäriskien tutkimuskeskuksen kehittämässä hankkeessa komission rahoittamaa tutkimusta ”Mechanisms that Shape Social Media and their Impact on Society” varten tehdyn työn pohjalta seurantakeskus kartoittaisi hallitsevat narratiivit yhdistämällä luonnonkielen käsittelyn ja perinteisemmät kvalitatiivisen narratologian menetelmät. Käyttäen kehittyneitä algoritmeja ja analysoiden kvalitatiivisesti edustavimpia esimerkkejä se vahvistaisi vallitsevat narratiiviset mallit ja vastaisi esimerkiksi seuraaviin kysymyksiin: ”Miten meneillään oleva kriisi vaikuttaa vallitseviin malleihin, metaforiin ja narratiiveihin, jotka muokkaavat käsitystämme identiteetistä ja yhteisöstä?”, ”Ovatko eurooppalaiset arvot vaarassa tietoeikosysteemissä, joka on aina vain polarisoituneempi ja jota käytetään yhä enemmän aseena?”, ”Miten ulkopuoliset toimijat manipuloivat eurooppalaista julkista keskustelua kylvääkseen eripuraa ja hajottaakseen yhteiskuntaa?”, ”Mitkä ovat meitä yhdistävät ja erottavat arvot ja~~

narratiivit?” ja ”Miten erilaiset arvojärjestelmämme ja kokemuksemme muokkaavat eurooppalaisen identiteetin kehittymistä?”.

Ludwig Wittgensteinin sanoin: ”maailma, jonka näemme, määrittyy ja saa merkityksensä valitsemiemme sanojen mukaan. Toisin sanoen maailma on sellainen kuin minkä me siitä teemme.”

Seurantakeskus koordinoisi toimintaansa olemassa olevien eurooppalaisten hankkeiden ja infrastruktuurien kanssa, mukaan lukien Euroopan digitaalisen median seurantafoorumi (EDMO) ja SoBigData++, jotta voidaan varmistaa, että toimet eivät ole päällekkäisiä ja että resursseja käytetään tutkivan työn ja tutkimustyön tukemiseen käytettävissä olevia infrastruktuureja ja teknistä tukea hyödyntäen. Hankkeella tuettaisiin kansallisella ja monikansallisella tasolla toteutettavia toimia, joissa keskitytään covid-19:ään liittyvien disinformaatiokampanjoiden havaitsemiseen ja analysointiin. Pilottihankkeen tulokset asetettaisiin muiden eurooppalaisten ja kansallisten hankkeiden saataville, ja niillä varmistettaisiin parhaiden käytäntöjen ja suositusten jakaminen tehokasta viestintää varten.

## Perustelut:

EU:n propaganda.

-----

## Tarkistusluonnos 241

=== LIBE/5681 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 21 02** — Pilottihanke – Eurooppalaisen narratiivin seurantakeskus disinformaation torjumiseksi covid-19-kriisin jälkeen

### Muutetaan määrät seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut
PP 07 21 02	1 200 000	300 000	p.m.	600 000	p.m.	600 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 800 000
Varaus										
Yhteensä	1 200 000	300 000	p.m.	600 000	p.m.	600 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 800 000

## Perustelut:

Meneillään olevan pilottihankkeen jatkaminen.

Viimeaikaiset tutkimukset osoittavat, että narratiiveilla on tärkeä rooli koottaessa faktoja ja tietoja pakettiin, joka voidaan välittää helposti koko yhteiskuntaan, ja että narratiivien tutkiminen voi olla avaintekijä pyrittäessä ymmärtämään paremmin, miten ajatukset leviävät sosiaalisessa mediassa ja miksi juuri tietyt ajatukset omaksutaan. Tämän menetelmän käyttö tiedonkulun ymmärtämiseksi covid-19-epidemian aikana voisi olla ratkaisevan tärkeä keino löytää erilainen tapa tiedottaa kansalaisille ja pitää disinformaatio ja virheelliset tiedot kurissa.

-----

## Tarkistusluonnos 152

=== EMPL/5575 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 21 03** — Pilottihanke – Rajat ylittävän kriisitoiminnan integroitu aloite (CB-CRII)

### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021	Esitys talousarvioksi 2022	neuvoston kanta 2022	Ero	Uusi määrä
--	------------------	----------------------------	----------------------	-----	------------

	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 21 03	1 600 000	400 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	1 900 000	1 350 000	1 900 000	2 150 000
Varaus										
Yhteensä	1 600 000	400 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	1 900 000	1 350 000	1 900 000	2 150 000

## Selvitysosa:

### Ennen kohtaa:

#### I. Taustatiedot

#### Muuta:

Määräraha on tarkoitettu kattamaan *myös* edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.

### Kohdan jälkeen:

#### I. Taustatiedot

#### Muuta:

Covid-19-kriisi on *vielä vuosi pandemian puhkeamisen jälkeenkin* erittäin haastava paitsi valtioiden välisten suhteiden myös kansallisten rajojen ~~halkomien mukaan jaettujen~~ naapurialueiden välisten suhteiden kannalta. Se on aiheuttanut suuria paineita raja-alueille, *joita on* jotka muodostavat 40 prosenttia *Euroopan* unionin alueesta, ja myös rajatyöntekijöille, joita on ~~kaksi~~2 miljoonaa.

Samaan aikaan kriisi *on paljastanut riittävän* paljasti rajat ylittävän yhteistyön ja koordinoinnin puutteen sekä toiminnallisiksi alueiksi katsottujen raja-alueiden vahvat keskinäiset riippuvuussuhteet. Yhdellä puolen rajaa tehdyllä päätöksellä on ollut suora vaikutus rajan toisella puolella.

Vuoden 2020 alussa kriisi johti ensin koordinoimattomiin rajojen sulkemisiin ja useisiin sekä julkisten että yksityisten ~~sidosryhmien toimijoiden~~ yksipuolisiin toimiin. Jotkin jäsenvaltiot päättivät sulkea rajansa kokonaan, kun taas toiset vähensivät rajusti rajanylityspaikkojen määrää hidastaakseen covid-19:n leviämistä. Vaikka henkilöiden ja tavaroiden vapaa liikkuvuus on sisämarkkinoiden kulmakivi, covid-19-kriisi on haitannut tämän keskeisen periaatteen soveltamista. Rajasulut tai -tarkastukset asettavat etenkin terveydenhuoltoalalla mutta myös rakennus-, maatalous- ja liikennealalla työskentelevät rajatyöntekijät hälyttävään tilanteeseen. *Toistuvilla rajojen sulkemisilla* Rajojen sulkemisella on ollut suuri kielteinen vaikutus ~~raja-alueiden~~rajat ylittäviin kansalaisiin, *heidän perhe-elämäänsä*, paikalliseen talouteen, yrityksiin, keskeisten tavaroiden kuljetukseen ja rajat ylittäviin julkisiin palveluihin (koulutus, terveydenhuolto). Joillakin ~~alueilla, joillakaupunkialueilla tai jopa joissakin valtioissa, kuten Luxemburgissa,~~joissa terveydenhuoltojärjestelmä on erittäin riippuvainen rajatyöntekijöistä, rajat ylittävien julkisen liikenteen yhteyksien katkaiseminen aiheutti monimutkaisia tilanteita. Tilanne on vaikuttanut myös *kielteisesti kumppaneiden välille yli rajojen syntyneeseen keskinäiseen* yli rajojen tunnettuun luottamukseen, *jonka rakentaminen on vienyt vuosia*joka kumppanien välillä on syntynyt vuosien mittaan ja joka on olennaisen tärkeä rajat ylittävän yhteistyön kannalta.

Huolimatta raja-alueiden vuosia jatkuneesta institutionalisoidusta (*Interreg, rajatyöllävät järjestöt*)(Interreg) ja epävirallisesta yhteistyöstä nykyiset suhteet eivät tällaisen kriisin puhjettua aina mahdollistaneet tehokasta ja nopeaa reagointia. Olemassa olevat ~~rajatyöllävät~~rajat ylittävät rakenteet, kuten *eurooppalaiset alueellisen yhteistyön yhtymät, ovateurooppalainen* alueellisen yhteistyön yhtymä, osallistuiivat vain harvoin *osallistuneet* hätätoimenpiteiden suunnitteluun tai täytäntöönpanoon, vaikka niillä *on ollut*ti tietoa hallinnollisen ja poliittisen organisaation toiminnasta rajojen molemmin puolin.

Covid-19-kriisi on kuitenkin myös mahdollistanut uusien rajat ylittävän yhteistyön muotojen ja aloitteiden kehittämisen erityisesti terveydenhuoltoalalla. Useat Ranskan Grand Estin alueen naapurialueet osoittivat solidaarisuutta ottamalla satoja potilaita tehohoitoyksikköihinsä ja kattamalla sairaalasiirron kustannukset. Vaikka rajatarkastukset palautettiin rajojen molemmille puolille ulottuvalla Gorizian (IT) ja Nova Gorican (SL) taajama-alueella, näiden kahden kaupungin kaupunginjohtajat jatkoivat yhteistyötä ja tietojenvaihtoa tässä yhteisessä *hätätilanteessa voidakseen ennakoita tilannetta paremmin ja toteuttaa*hätätilanteessa.

Gorizian pormestarin päivittäisten päivitysten ansiosta Nova Gorica pystyi näin ollen paremmin ennakoimaan tilanteen ja toteuttamaan nopeampia toimenpiteitä, jotta Nova Goricassa tartunnan saaneiden määrä jäisi *pienemmäksi, ja säilyttää samalla tiiviisti toisiinsa sidoksissa olevan paikallisen talouden*. pienemmäksi kuin muualla Sloveniassa. Rajojen yli toimiva Cerdanyan sairaala (ES-FR) suorastaan hyötyi siitä, että se kuului kahteen eri terveydenhuoltojärjestelmään, sillä se mahdollisti hengityssuojainten ja lääkkeiden vakaan tarjonnan ja yhteistyön tehostamisen rajan molemmin puolin (Barcelonassa ja Perpignanissa) sijaitsevien suurempien sairaaloiden kanssa, joissa ~~oli~~ käytettävissä tehohoitoyksiköitä. Geneven ympäristössä otettiin käyttöön uusi vinjetti rajan yli kulkeville terveydenhuollon työntekijöille ja heille varattuja ajokaistoja näiden keskeisten työntekijöiden rajanylityksen nopeuttamiseksi. Nämä uudet yhteistyömuodot ovat osoitus luovuudesta ja kyvystä vahvistaa rajat ylittävää yhteistyötä.

Rajat ylittävät alueet ovat ainutlaatuisia alueellisen yhteenkuuluvuuden ja EU:n politiikkojen laboratorioita. Raja-alueilla covid-19-kriisin ~~aikanapuhjetessa~~ saadut kokemukset ovat osoittaneet, että *räätälöityjä ratkaisuja* tarvitaan ~~kipeästi~~, kipeästi uusia ratkaisuja, jotta rajat ylittävillä alueilla olisi paremmat mahdollisuudet hallita tällaisia hätätilanteita. Samalla tämä kriisi tarjoaa mahdollisuuden edistää uutta integroituneiden raja-alueiden ”yhteiskehitysmallia” parantamalla olemassa olevia monitasoisen hallinnon välineitä ja vahvistamalla ja perustamalla uusia *järkeviä* rajat ylittäviä julkisia palveluja.

Kohdan jälkeen:

## II. Tavoitteet

Muuta:

Pilottihankkeen yleisenä tavoitteena on parantaa kansalaisten *ja yritysten elämää raja-alueilla tukemalla toiminnallisia raja-alueita erityisin välinein. Raja-alueet ovat kauttaaltaan tuoneet konkreettisesti silmiemme eteen covid-19-kriisin välittömät vaikutukset. Rajavalvonnan palauttaminen on haitannut kokonaista ekosysteemiä. Sen vuoksi tällä pilottihankkeella autetaan raja-alueiden covid-19-epidemian aikaisista kokemuksista tehtyjen nykyisten analyysien pohjalta paikallis- ja alueviranomaisia torjumaan paremmin tulevia kriisejä ja edistämään uudenlaista raja-alueiden selviytymiskykyä tukevien julkisten politiikkatoimien, myös julkisten palvelujen, laadintamallia, joka perustuu yhteiskehittämiseen ja joka toteutetaan paremman monitasoisen hallinnon kautta. Pilottihankkeessa yhdistyvät näin ollen lyhyen aikavälin ja keskipitkän aikavälin lähestymistapa, jonka avulla alan toimijoille ja päätöksentekijöille kaikilla rajoilla voidaan tarjota operatiivisia välineitä ja prosesseja, jotta tulevaisuudessa voidaan välttää odottamattomat häiriöt rajojen yli kulkevien kansalaisten päivittäisessä elämässä.* elämää raja-alueilla tukemalla integroidumpia ja toimivampia raja-alueita. Raja-alueet ovat erittäin vahva ja näkyvä esimerkki covid-19 kriisin välittömistä vaikutuksista. Rajavalvonnan palauttaminen on haitannut kokonaista ekosysteemiä. Sen vuoksi tällä pilottihankkeella pyritään auttamaan raja-alueiden covid-19-epidemian aikaisten kokemusten perusteellisen analyysin pohjalta raja-alueita kohtaamaan paremmin tulevat kriisit ja edistämään raja-alueilla sovellettavaa uudenlaista julkisten politiikkatoimien, myös julkisten palvelujen, laadintamallia, joka perustuu yhteiskehittämiseen ja joka toteutetaan paremman monitasoisen hallinnon kautta. Pilottihankkeessa yhdistyvät näin ollen lyhyen ja keskipitkän aikavälin lähestymistapa, jotta alan toimijoille ja päätöksentekijöille voidaan tarjota konkreettisia välineitä ja menetelmiä, jotka voidaan toteuttaa suoraan käytännössä ja jotka ovat kansalaisten kannalta konkreettisia ja sovellettavissa kaikilla Euroopan rajoilla.

Kohdan jälkeen:

## III. Odotetut tulokset

Muuta:

1. *Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosaston teettämän analyysin ”The effects of COVID-19 induced border closures on cross-border regions – An empirical report covering the period March to June 2020” saattaminen loppuun yhdistämällä ensimmäisen aallon (kevät 2020) seurauksena tähän asti toteutetut jatkoimet ja siirtymällä talouspaineisempaan ja tilastollisempaan analyysiin terveyskriisin vaikutuksista raja-alueilla (NUTS 3 -taso) ja raja-alueisiin lähitulevaisuudessa kohdistuvista riskeistä.*

*Tavoitteena on mitata raja-alueiden selviytymiskykyä verrattuna muihin EU:n alueisiin keräämällä eri aihepiireihin liittyvää näyttöä: työllisyysaste, liikkuminen rajojen yli, BKT:n kehitys jne. Covid-19-kriisinhallinnan perusteellinen arviointi kaikilla Euroopan raja-alueilla.*

Poista:

~~Arviointi antaa kattavan kuvan siitä, miten kriisiin on reagoitu ja jätetty reagoimatta raja-alueilla, sekä reagoinnin tai reagoimattomuuden seurauksista. Tämä edellyttää näytön ja konkreettisten esimerkkien keräämistä raja-alueiden kriisin aikana kohtaamista vaikeuksista, vaikutuksista eri aloihin ja kriisin johdosta käynnistetyistä yhteistyöaloitteista. Siinä olisi myös analysoitava olemassa olevien rajat ylittävien rakenteiden roolia kriisin hallinnassa. Tämän arvioinnin avulla unioni voi mitata objektiivisesti yhteistyön puuttumisen kustannuksia. Keräämällä käytännön ja tilastollista näyttöä (rajat ylittävät toiminnalliset kaupunkialueet jne.) analyysissä olisi myös tuotava esiin raja-alueiden voimakas keskinäinen riippuvuus ja tuotava ilmi, että rajan yhdellä puolella toteutetulla koordinoimattomalla toimenpiteellä on vaikutusta rajan toisella puolella. Siinä olisi myös korostettava, että rajoilla on kaksitahoinen luonne, sillä ne ovat omien kansalaistensa turvallisuuden takaavien suvereenien valtioiden rajoja ja paikallisia alueita, joilla ihmiset asuvat. Tämä edellyttää vahvaa monitasoista rajahallintoa, johon paikalliset toimijat osallistuvat.~~

Muuta:

2. Foorumi, jossa kartoitetaan *rajatylittäviä julkisia palveluja sekä rajatylittävän yhteistyön* rajat ylittäviä julkisia palveluja, esteitä ja ratkaisuja *keskittyen terveyteen, hätätilanteiden hallintaan ja pelastuspalvelutoimintaan. Alue- ja kaupunkipolitiikan pääosasto aikoo ESPONin rajat ylittävien julkisten palvelujen alalla jo tekemän työn pohjalta vakiinnuttaa foorumin, jossa kerätään tietoa raja-alueiden eri alojen julkisista palveluista ja johon liittyy vahva operatiivinen näkökulma ja jossa pyritään tunnistamaan puutteet, tarpeet ja olemassa olevat rakenteet raja-alueiden paremman integroinnin helpottamiseksi. Pilottihankkeella olisi edistettävä asianomaista aiheita eli rajat ylittävien julkisten palvelujen ylläpitoa kriisitilanteissa keskittyen terveyteen, pelastuspalvelutoimintaan ja katastrofihallintaan. Siinä olisi kerättävä tietoa olemassa olevien julkisten palvelujen valmiudesta vastata kriisitilanteisiin tietyillä keskeisillä aloilla (terveys, liikenne, peruspalvelut jne.) ja kartoitettava keskeisiä rajat ylittäviä yhteyksiä ja tuotettava tietoa. On määriteltävä edellytykset, joilla varmistetaan eurooppalaisen verkoston pohjalta tapahtuva foorumin päivittäminen.* rajat ylittävään yhteistyöhön.

Poista:

~~Foorumilla olisi oltava vahva toiminnallinen ulottuvuus siten, että kerätään tietoa raja-alueiden eri alojen (terveydenhuolto, oikeuslaitos, talous jne.) julkisista palveluista. Tämä auttaisi tunnistamaan puutteet, tarpeet ja olemassa olevat rakenteet raja-alueiden paremman integroinnin helpottamiseksi. Foorumin olisi perustuttava työhön, jota on jo tehty liittyen rajat ylittäviin julkisiin palveluihin ja erityisesti pelastuspalvelun ja katastrofihallinnan alalla toimiviin rajat ylittäviin julkisiin palveluihin. Foorumi voi myös esimerkiksi kerätä tietoa terveydenhuoltoalan nykyisten julkisten palvelujen kapasiteetista, kartoittaa keskeisiä rajat ylittäviä yhteyksiä ja tuottaa tietoa sairaaloista. Lisäksi tämä verkkofoorumi tarjoaa yleiskatsauksen rajat ylittävän yhteistyön esteisiin ja olemassa oleviin ratkaisuihin eri aloilla. Sen olisi perustuttava muiden aloitteiden, kuten b solutions hankkeen, täytäntöönpanosta saatuihin kokemuksiin. On määriteltävä edellytykset, joilla varmistetaan eurooppalaisen verkoston pohjalta tapahtuva foorumin päivittäminen.~~

Muuta:

3. Toimintasuunnitelma naapurialueiden välisen solidaarisuuden *ja kriisinhallinnan* helpottamiseksi ja systematisoimiseksi.

Kohdan jälkeen:

Tämän mekanismin avulla raja-alueilla pitäisi olla ..... ja paikallisten viranomaisten koordinoituja toimia.

Muuta:

Covid-19-kriisistä ja olemassa olevista rajat ylittävistä *viranomais*hankkeista mekanismeista ja Interreg-

hankkeista, *etenkin pelastuspalvelua koskevista hankkeista*, jotka koskevat pelastuspalvelua, saatujen kokemusten perusteella olisi *laadittava unionin asetus rajatylittävistä pelastussuunnitelmista, jotta voidaan paremmin reagoida tuleviin kriiseihin ja varmistaa* ~~kehittävää kriisitilanteita varten~~ *kehittävää kriisitilanteita varten* ~~protokollamalli, jolla varmistetaan~~ *muun muassa rajatyöntekijöiden ja keskeisten tavaroiden vapaa* ~~liikkuvuus, sosiaalinen suojelu ja yhdenmukaistettu viestintä.~~ *Yhteisten rajat ylittävien hätäsuunnitelmien, joilla varmistetaan rajat ylittävän yhteistyön vähimmäisvaatimukset, valmistelun siirtäminen paikallisille eurooppalaisen alueellisen yhteistyön yhtymille lisää* ~~Tämän kansallisten ja paikallisten viranomaisten mukanaoloa ja valmiutta torjua tulevia rajakriisejä.~~ *toimintaprotokollan olisi ohjattava vaihe vaiheelta* ~~päättäjien toimia.~~ *Protokollaan olisi sisällytettävä uusien välineiden kehittäminen, esimerkiksi rajatyöntekijöille ja raja-alueiden asukkaille tarkoitettu kulkulupa, jonka naapurialueet tunnustaisivat vastavuoroisesti., hyödyntäen mahdollisesti EU:n tasolla suunniteltuja mahdollisuuksia, kuten EU:n digitaalista koronatodistusta.* ~~vastavuoroisesti.~~

4. Raja-alueiden potentiaalin lisääminen yhteiskehittämisen, rajat ylittävän aluesuunnittelun ja monitasoisen hallinnon avulla. *Covid-19-epidemia on osoittanut, että rajat ylittävä keskinäinen sosioekonominen riippuvuus ei useinkaan johda viranomaisten väliseen järjestelmälliseen ja johdonmukaiseen yhteistyöhön yli rajan. Raja-alueiden hallinnointi edellyttääkin monitasoista hallintoa, sillä nämä alueet ovat tiiviisti sidoksissa toisiinsa ja ovat usein riippuvaisia kansallisella tai EU:n tasolla tehdyistä päätöksistä. Yhteiskehittämistä koskevan lähestymistavan olisi ohjattava yhteistoiminnallisen julkisen politiikan laatimista, mukaan lukien yhteinen aluesuunnittelu ja julkisten palvelujen kehittäminen eri aloilla (terveydenhuolto, liikkuvuus, koulutus jne.) sekä kestävä järjestelmä rajat ylittävien investointien ja hallinnon rahoittamiseksi. Tähän olisi sisällytettävä sellaisia kysymyksiä kuin rajatylittävän työskentelyn (mukaan lukien etätyö, joka on lisääntynyt merkittävästi pandemian alusta lähtien ja joka voi jäädä käytännöksi kestävämpää kehitystä edistävänä tekijänä) sosiaaliturvaan liittyvä ja verotuksellinen asema. Tämä edellyttää vahvaa ja jatkuvaa vuoropuhelua eri hallintotasojen poliittisten päättäjien välillä ja rajat ylittävien laitosten osallistumista. Nykyisin raja-alueilla on monia poliittisia rakenteita, jotka kannustavat poliittiseen vuoropuheluun ja kansalaiskeskusteluun. Covid-19-epidemia on kuitenkin osoittanut, että olemassa olevilla rakenteilla oli vaikeuksia reagoida nopeasti, koska ne jätettiin usein päätöksentekoprosessien ulkopuolelle. Jäsenvaltioiden luonnollinen reaktio oli rajojen sulkeminen, kun kahden- ja monenvälinen koordinointi olisi ollut tehokas reagointitapa. Aachenin sopimuksella perustetun Ranskan ja Saksan välisen rajat ylittävän yhteistyön komitean esimerkin mukainen vastaavanlainen poliittinen foorumi voitaisiin ottaa käyttöön muilla EU:n rajoilla, ja sillä voisi olla kolme päätehtävää:*

#### Poista:

~~Covid-19-epidemia on osoittanut, että rajat ylittävä keskinäinen sosioekonominen riippuvuus ei useinkaan johda viranomaisten väliseen järjestelmälliseen ja johdonmukaiseen yhteistyöhön yli rajan. Raja-alueiden hallinnointi edellyttääkin monitasoista hallintoa, sillä nämä alueet ovat tiiviisti sidoksissa toisiinsa ja niillä on yhteisiä intressejä. Yhteiskehittämistä koskevan lähestymistavan olisi ohjattava yhteistoiminnallisen julkisen politiikan laatimista, mukaan lukien yhteinen aluesuunnittelu ja julkisten palvelujen kehittäminen eri aloilla (terveydenhuolto, liikkuvuus, koulutus jne.) sekä kestävä järjestelmä rajat ylittävien investointien ja hallinnon rahoittamiseksi. Tähän olisi sisällytettävä sellaisia kysymyksiä kuin kriisin aikana välttämättömäksi osoittautuneen rajat ylittävän työskentelyn (muun muassa etätyön) sosiaaliturvaan liittyvä ja verotuksellinen asema. Tämä edellyttää vahvaa ja jatkuvaa vuoropuhelua eri hallintotasojen poliittisten päättäjien välillä ja rajat ylittävien laitosten osallistumista. Nykyisin raja-alueilla on monia poliittisia rakenteita, jotka kannustavat poliittiseen vuoropuheluun. Covid-19-epidemia on kuitenkin osoittanut, että nykyisillä rakenteilla oli vaikeuksia reagoida nopeasti. Paradoksaalisesti kaikkein integroituneimmilla raja-alueilla oli vaikeuksia koordinoita yhteisiä toimia. Näiden alueiden luonnollinen reaktio oli rajojen sulkeminen, kun koordinointi olisi ollut tehokas reagointitapa. Aachenin sopimuksella perustetun Ranskan ja Saksan välisen rajat ylittävän yhteistyön komitean esimerkin mukainen vastaavanlainen poliittinen foorumi voitaisiin ottaa käyttöön kaikilla unionin rajoilla, ja sillä voisi olla kolme tehtävää:~~

#### Muuta:



1. Tuotetaan näyttöä rajat ylittävästä integraatiosta ja rajat ylittävistä virroista *sekä toiminnallisista raja-alueista, joita niiden ansiosta syntyy*, ja analysoidaan yhteisten investointien ja rajat ylittävien julkisten palvelujen merkitystä.

Kohdan jälkeen:

2. Pyritään poistamaan yhteistyön oikeudellisia ja ..... osallistuvat myös paikalliset ja kansalliset viranomaiset.

Muuta:

3. Kehitetään yhdessä yhteinen *elpymisstrategia yksilöimällä ensisijaiset hankkeet, mukaan lukien julkiset palvelut. Tämän rajat ylittävän komitean* strategia ensisijaisia hankkeita, muun muassa julkisia palveluja, varten. Tämän poliittisen foorumin olisi pohdittava ja toimittava monilla eri aloilla, jotka ovat olennaisia rajojen molemmin puolin tapahtuvan kehityksen kannalta.

Covid-19-kriisin vuoksi *tällaisilla poliittisilla foorumeilla olisi myös oltava keinot reagoida nopeammin pystyäkseen hallitsemaan tulevia kriisejä, jotka vaikuttavat niiden omaan raja-alueeseen.* tällaisten poliittisten foorumien olisi vastattava myös raja-alueisiin vaikuttavan kriisin rajat ylittävään monitasoiseen hallintaan tähtäävästä koordinoidusta suunnitelmasta.

## Perustelut:

Koordinoimattomat rajojen sulkemiset covid-19-kriisin vuoksi ovat aiheuttaneet kielteisiä seurauksia raja-alueille ja niiden kansalaisille ja osoittaneet samalla, että nämä alueet ovat tiiviisti sidoksissa toisiinsa. Tilanne on osoittanut, että raja-alueille on annettava valmiudet reagoida kriiseihin laatimalla hätäsuunnitelmia koordinoidun toimintamallin varmistamiseksi. Samaan aikaan uudenlaiset yhteisvastuun muodot ovat viitoittaneet tietä näiden alueiden uudelle yhteiskehittämismallille, joka perustuu raja-alueiden suunnittelun monitasoiseen hallintoon ja rajatylittävien julkisten palvelujen vahvistamiseen.

=====

## Tarkistusluonnos 151

=== EMPL/5574 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 21 04** — Pilottihanke – Mielenterveyteen keskittyvä yksinäisyystutkimus

### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut
PP 07 21 04	1 000 000	250 000	p.m.	350 000	p.m.	350 000	1 800 000	550 000	1 800 000	900 000
Varaus										
Yhteensä	1 000 000	250 000	p.m.	350 000	p.m.	350 000	1 800 000	550 000	1 800 000	900 000

## Selvitysosa:

Ennen kohtaa:

Maailmanlaajuisesti on akateemista näyttöä siitä, ..... kytkösten kannalta myös talouteen tuottavuuden kautta.

Muuta:

Määräraha on tarkoitettu kattamaan *myös* edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.

Kohdan jälkeen:

Maailmanlaajuisesti on akateemista näyttöä siitä, ..... kytkösten kannalta myös talouteen tuottavuuden

kautta.

#### Muuta:

Kasvava joukko ihmisiä tuntee jäävänsä jälkeen nopeasti etenevässä ja muuttuvassa maailmassa, jossa yhteydet toisiin ihmisiin ovat entistä useammin virtuaalisia, erityisesti liikkumisrajoitusten, omaehtoisen eristyksen tai karanteenin aikana, väestö ikääntyy ja on kulttuurisesti monimuotoista ja työntekijöille asetetaan monimutkaisia osaamisvaatimuksia. Yhteiskunnan yksilöllisyys muuttuu vähitellen eristyneisyydeksi ja johtaa loppujen lopuksi yksinäisyyteen. Niissä harvoissa maissa, joissa yksinäisyystutkimuksia on tehty ennen covid-19-kriisiä, noin 80 prosenttia väestöstä toteaa kokevansa joskus yksinäisyyttä ja jatkuvaa yksinäisyyttä tuntevien osuus pysyy tasaisesti 10–13 prosentissa. Vakavasta yksinäisyydestä kärsivät ikääntyneiden lisäksi myös etenkin nuoret, ja yksinäisten nuorten määrä on korkeimmillaan varhaisnuoruudessa. Tällä hetkellä harvoissa tehdyissä tutkimuksissa käytetään erilaisia kriteerejä, ikäryhmiä ja määritelmiä. **EU:n Unionin** tasolla on toteutettu useita pienimuotoisia aloitteita:

#### Kohdan jälkeen:

Yksinäisyyttä ja sen pysyvää vaikutusta sosiaaliseen ..... miehet näyttävät kärsivän yksinäisyydestä enemmän.

#### Muuta:

Joissakin **EU:n** jäsenvaltioissa on alettu harjoittaa kansallisella, alueellisella tai paikallisella tasolla aktiivista politiikkaa yksinäisyyden torjumiseksi. On käynnistetty lukuisia aloitteita, joiden piiriin on kuulunut **hyväntekeväisyshankkeita tai** puhelinpalveluja, eri ikäryhmien yhteisen asumisen kehittämistä ja kotiloissa järjestettäviä tapaamisia ikääntyneille. Esimerkiksi Irlannissa on käytössä kansallinen suunnitelma ikääntyneiden yksinäisyyden torjumiseksi. Eurooppalainen lähestymistapa kuitenkin puuttuu, ja ~~maiden~~ ~~jäsenvaltioiden~~ väliset erot ovat merkittäviä. Eurooppalainen näkökulma sekä **EU:n unionin** laajuinen verkosto ja koko **EU:n unionin** kattavat tiedot ovat ratkaisevan tärkeitä, jotta voidaan ymmärtää yksinäisyyttä ja sen vaikutusta väestön sosiaaliseen syrjäytymiseen ja mielenterveyteen ja näin torjua yksinäisyyttä ja löytää konkreettisia ratkaisuja yhdessä alue- ja paikallistason kanssa.

#### **Hanke** ~~Pilottihanke~~

Pilottihankkeen tavoitteena on tutkia ja vertailla nykyisiä kansallisia ja alueellisia yksinäisyyspolitiikkoja, kerätä kattavia ja vertailukelpoisia **EU:n laajuisia unioninlaajuisia** tietoja, analysoida covid-19-kriisin vaikutuksia ja tarjota johdonmukaisesti parhaita käytäntöjä ja suosituksia yksinäisyyteen liittyvien sosiaalisen syrjäytymisen ja mielenterveysongelmien torjumiseksi.

**Hanke** ~~Pilottihanke~~ on jaettu neljään vaiheeseen:

1) Ensimmäisessä vaiheessa kartoitetaan paikallisella, **alueellisella ja (moni)kansallisella** ~~alueellisella, kansallisella ja monikansallisella~~ tasolla käynnistetyt yksinäisyyttä koskevat yksityiset ja julkiset tutkimukset ja aloitteet. Aloitteet analysoidaan, jotta voidaan arvioida, missä määrin ja millä osa-alueilla ne soveltuvat yksinäisyyden lievittämiseen tai ehkäisemiseen. Tämän ensimmäisen vaiheen olennaisena osana olisi yksinäisyyden vaikutuksista toteutettava kattava **EU:n unionin** laajuinen tutkimus, joka perustuisi olemassa oleviin ja viime aikoina kerättyihin muun muassa covid-19:n (pysyvää) vaikutusta koskeviin tietoihin, jotka on eritelty sukupuolten välisten erojen mukaan ja joissa otetaan huomioon alueelliset erot.

#### Lisää:

**Lisätään:** *Lisäksi koulujen sulkeminen ja toiminnan rajoittaminen pandemian aikana näyttää vaikuttaneen koululaisiin ja nuoriin opiskelijoihin erityisen paljon etenkin pienituloisissa kotitalouksissa. Näin ollen nuoremman väestön yksinäisyyden lyhyt- ja pitkäaikaiset vaikutukset on sisällytettävä tutkimukseen erittelemällä tiedot paitsi sukupuolen ja alueen mukaan myös iän ja sosiaalisen tilanteen mukaan.*

#### Kohdan jälkeen:

3) Kolmannessa vaiheessa kootaan (virtuaalisesti) ..... esiintyvän vihapuheen vaikutuksesta

mielenterveyteen).

#### Muuta:

4) Neljännessä vaiheessa toteutetaan ~~EU:n unionin~~ tason jatkotoimia eli esitellään parhaat käytännöt ja suositukset yksinäisyyteen liittyvien sosiaalisen syrjäytymisen ja mielenterveysongelmien torjumiseksi aiempien vaiheiden tulosten perusteella. Lisäksi esitellään selkeästi kohderyhmät, tehokkaimmat toimenpiteet ja keskipitkän ja pitkän aikavälin tavoitteet ja annetaan yleiskatsaus sidosryhmistä.

#### Lisää:

*Vuodeksi 2022 ehdotetuilla talousarviositoumuksilla luotaisiin kokeellinen eurooppalainen verkosto, joka selvittäisi yksinäisyyden perimmäisiä syitä ja yrittäisi löytää ratkaisuja yksinäisyyteen sekä auttaisi päättäjiä ottamaan käyttöön tuloksekkaita toimintatapoja ja tukisi asiaan liittyviä järjestöjä tarjoamalla parhaita käytäntöjä ja antamalla suosituksia yksinäisyyteen liittyvien mielenterveysongelmien torjumiseksi (tämä voitaisiin aloittaa tutkimuksen kolmannessa vaiheessa). Näin voidaan luoda yksinäisyydestä kärsivien tueksi kokeellinen eurooppalainen verkosto, joka on suoraan yhteydessä paikallisiin ja alueellisiin aloitteisiin, ja käsitellä asianmukaisesti erityisesti covid-19:n vakavia vaikutuksia nuoriin ja yhteiskuntaan. Tutkimuksen tulosten perusteella tällainen kokeellinen verkosto olisi välttämätön seuraava askel pyrittäessä puuttumaan yksinäisyyden perimmäisiin syihin ja erityisesti niiden kalliisiin jälkivaikutuksiin ja pääsemään eroon niistä.*

*Tämä lisäys edellyttäisi hankkeen nykyisen nimen muuttamista siten, että siihen lisättäisiin maininta kokeellisesta verkostosta.*

#### **Perustelut:**

Yksinäisyys on huolestuttava ja kasvava ilmiö, jolla on monenlaisia kielteisiä vaikutuksia muun muassa sosiaaliseen syrjäytymiseen ja mielenterveyteen, kuten covid-19-kriisi on osoittanut. Ihmiset kokevat yhä useammin jääneensä osattomiksi sosiaalisen yhteenkuuluvuuden heikkenemisen, digitalisaation, tuloerojen ja viestintätapojen muutosten vuoksi. Jotta yksinäisyyttä ja sen yhteiskuntaa jakavia vaikutuksia voitaisiin torjua tehokkaasti, EU tarvitsee tietoa, tutkimusta ja yleiskatsauksen nykyisistä politiikoista ja parhaista käytännöistä. Määrärahoja pyydetään lisäämään, jotta pilottihanke voidaan toteuttaa kokonaisuudessaan ja sitä voidaan jatkaa.

#### **Tarkistusluonnos 4373**

=== BUDG/4373 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

#### **PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO**

**Alamomentti PP 07 21 05** — Pilottihanke – Eurooppalaisen peliyhteiskunnan arvon ymmärtäminen

#### **Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 21 05	450 000	112 500	p.m.	225 000	p.m.	225 000		-225 000	p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	450 000	112 500	p.m.	225 000	p.m.	225 000		-225 000	p.m.	p.m.

#### **Selvitysosa:**

##### Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

~~Yleisesti pelätään, että teknologian edistysaskeleet (etenkin tekoälyn aikakaudella) voivat synnyttää~~

työttömyyttä. Vaikka monia työpaikkoja ehkä katoaakin, niiden tilalle luodaan uusia. Pelaaminen on mullistamassa kulttuuriamme ja määrittelemässä uudelleen niitä tapoja, joilla nuoret kuluttavat viihdettä. Pelaamisesta on nopeasti tulossa aikamme tärkein ja vaikutusvaltaisin toiminto.

Maailmassa on nyt yli 2,5 miljardia pelaajaa, jotka käyttivät peleihin 152,1 miljardia dollaria vuonna 2019. Nämä luvut kasvavat vuosittain melkein 10 prosenttia. Euroopassa 54 prosenttia unionin väestöstä pelaa videopelejä, mikä tarkoittaa noin 250:tä miljoonaa pelaajaa unionissa, ja heidän keskimääräinen peliaikansa viikkoa kohti on 8,7 tuntia.

Pelit eivät ole ainoastaan kasvava taloudellinen ja kulttuurinen voimatekijä vaan myös uusi sosiaalinen toiminto, jonka äärelle ihmiset kokoontuvat yhteen millä tahansa verukkeella. Oppimaan, luomaan yhteyksiä, ilmaisemaan itseään, jakamaan tietoja ja kokemuksia ja jopa osallistumaan uudenlaiseen työskentelyyn tai taloudelliseen toimintaan.

Peliurheilu on leviämässä hurjaa vauhtia, ja se alkaa kilpailla perinteisten urheilutapahtumien kanssa. Vuonna 2019 yli 100 miljoonaa ihmistä seurasi League of Legends -pelin maailmanmestaruuskilpailuja, jotka paitsi vakiinnuttivat pelin aseman suosituimpana e-urheilulajina myös tekivät tilaisuudesta yhden maailman suosituimmista kulttuuritapahtumista.

Toisena esimerkkinä pelaamisen voimasta on Roblox, interaktiivinen palikoista koostuva pelimaailma, jossa nuoret ohjelmoijat voivat ansaita elantonsa luomalla ja jakamalla pelejä yli 120 miljoonan pelaajan yhteisössä. Sen seitsemäs vuotuinen Bloxy Awards -palkintoseremonia, joka järjestettiin Robloxin pelimaailmassa, houkutti yli 4 miljoonaa samanaikaista pelaajaa show'n huippuhetkellä ja kokosi 100 000 dollarin potin voittoa tavoittelemattomille yhteisöille.

Pelkästään tarkastelemalla faktoja ja seuraamalla, miten suuri vaikutus videopeleillä jo on nykyisiin sukupolviin, käy selväksi, että hallitusten ja päättäjien on kiireellisesti opittava tuntemaan paremmin pelaamista ja selvitettävä, miten Eurooppa voi ottaa älykkäämmän ja aktiivisemmän roolin paitsi pelien käytössä myös niiden luomisessa.

#### Toimenpiteet ja tulokset

Tässä pilottihankkeessa luodaan sellaisten asiantuntijoiden, ajattelijoiden ja johtajien poikkitieteellinen eurooppalainen verkosto, jotka ovat halukkaita jakamaan visionsa pelaamisen arvosta ja potentiaalista yhteiskuntamme, kulttuurimme ja taloutemme tulevaisuuden kannalta.

Verkosto järjestää ajatustenvaihtoa varten kokouksia keskeisten toimialojen sidosryhmien ja vaikuttajaryhmien kanssa esimerkiksi politiikan, rahoituksen, lainsäädännön, koulutuksen, kulttuurin, tieteen ja terveyden alalla ja pyrkii hahmottelemaan pelejä koskevan eurooppalaisen agendan.

Jotta voitaisiin turvata kaikkien keskustelujen ja johtopäätösten täysi riippumattomuus, on tärkeää pitää verkosto jo alusta lähtien erillään kaupallis- tai taloudellisesti yhteisöjen ja eturyhmien vaikutuspiiristä. Tämä tarkoittaa, että jäsenet osallistuvat henkilökohtaisella tasolla eivätkä edusta mitään tiettyä yritystä tai organisaatiota.

Kaikissa näissä kokouksissa tehtyjen havaintojen ja johtopäätösten perusteella laaditaan jaettavissa olevia raportteja, joissa esitetään strategisia aloja peliteollisuuden ja julkisen sektorin väliselle yhteistyölle, etenkin eurooppalaisella tasolla, jotta voidaan lisätä ymmärrystä Euroopan videopelialan edessä olevista mahdollisuuksista ja haasteista.

#### Perustelut:

EU:n propaganda.

-----

#### Tarkistusluonnos 4374

=== BUDG/4374 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Marcel de Graaff

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 21 07** — Pilottihanke – Perustulon (BIG) sähköiset maksukortit syrjäytyneille henkilöille: innovatiivinen rahoitustapa ja toimintaväline, jolla edistetään äärimmäisessä köyhyydessä elävien henkilöiden sosiaalietuuksien tehokkaampaa maksamista

### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 21 07	2 000 000	500 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000			p.m.	800 000
Varaus										
Yhteensä	2 000 000	500 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000			p.m.	800 000

### Selvitysosa:

#### Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

#### Lähtötilanne:

~~Euroopan perusoikeusviraston vuonna 2016 tekemän vähemmistöjä ja syrjintää koskevan tutkimuksen mukaan 80 prosenttia romaneista on köyhyysvaarassa (Bulgariassa 86 prosenttia, Tšekissä 58 prosenttia, Romaniassa 70 prosenttia ja Slovakiassa 87 prosenttia). Heidän köyhyysasteensa on paljon korkeampi kuin unionin yleinen köyhyysaste, joka on 24 prosenttia (Bulgariassa 40 prosenttia, Tšekissä 13 prosenttia, Romaniassa 39 prosenttia ja Slovakiassa 18 prosenttia). Köyhyys on erityisen yleistä syrjäytyneissä yhteisöissä asuvien romanien keskuudessa, erityisesti Slovakiassa, Bulgariassa, Romaniassa, Unkarissa ja Tšekissä. Lisäksi romanit kuuluvat niihin, jotka kärsivät eniten pitkäaikaisesta köyhyydestä ja köyhyyden siirtymisestä sukupolvelta toiselle.~~

~~Maailmanpankin, Yhdistyneiden kansakuntien kehitysohjelman (UNDP) ja komission vuonna 2011 tekemän yhteisen tutkimuksen luvuista käy ilmi, että kolmasosa romanilapsista menee nälkäisenä nukkumaan vähintään kerran kuukaudessa, koska ruokaa ei ole riittävästi. Puutteen kokeminen varhaislapsuudessa vaikuttaa merkittävästi ihmisten myöhempiin mahdollisuuksiin elämässä ja elämäntilanteeseen.~~

~~Köyhyydessä ei ole kyse pelkästään tulojen ja aineellisten resurssien puutteesta, vaan se merkitsee myös monin muin tavoin epäedullisessa asemassa olemista. Aineelliseen köyhyyteen liittyy usein se, että ihminen on epäedullisessa asemassa koulutukseen ja työhön pääsyn sekä terveyden ja sosiaalihuollon ja asumiseen saatavuuden suhteen (tai jää niitä vaille). Mikä tärkeintä, tämä koskee myös sosiaalisia suhteita ja verkostoja. Lisäksi köyhyys ja alueellinen eriytyminen ovat vahvasti riippuvaisia toisistaan, mikä rajoittaa entisestään tällaisten aineellisten, taitoihin liittyvien ja sosiaalisten resurssien saatavuutta. Se kaventaa mahdollisuuksia turvata toimeentulo ja johtaa siten absoluuttiseen köyhyyteen ja sosiaaliseen syrjäytymiseen.~~

~~Käsityksissä, joiden mukaan yksilö olisi vastuussa köyhyydestä ja romanien köyhyys olisi etniseen alkuperään tai etniseen vähemmistöön liittyvä kysymys, ei oteta huomioon, että köyhyys on monista eri tekijöistä johtuva monimutkainen ja moniulotteinen ilmiö. Monet näistä tekijöistä ovat ihmisen omasta tahdosta riippumattomia, ja ne liittyvät itse asiassa laajempiin muutoksiin sosiaalipolitiikassa ja hallintojärjestelmissä. On kuitenkin selvää, että köyhyys uhkaa eniten työmarkkinoilta syrjäytyneitä henkilöitä.~~

~~Keski- ja Itä-Euroopan maissa käyttöön otetuilla uusien poliittisten järjestelmien mukaisilla sosiaalisen suojelun politiikoilla, jotka pohjautuvat suurelta osin tarveharkintaan perustuvaan sosiaalietuuksien arviointiin ja maksamiseen, ei ole tähän mennessä onnistuttu tehokkaasti saamaan pitkäaikaisköyhiä, myös romaneja, pois köyhyydestä. Valtiontuki myönnetään sosiaalietuuksina, joilla katetaan elämän perustarpeet, lastenhoito ja asuminen tai tuetaan työelämään siirtymistä. Järjestelmän suunnittelussa on kuitenkin merkittäviä rajoituksia, jotka liittyvät sekä ihmisarvon säilyttämiseen että laajempien resurssien saatavuuden mahdollistamiseen ja räätälöityjen tukien ja kannustimien tarjoamiseen ihmisille, jotta he voivat päästä eroon~~

köyhyydestä ja siihen liittyvistä elämäntavoista.

Tämä heikentää avun tehokkuutta ja johtaa ajan myötä seuraaviin näkyvämpiin oireisiin:

— Sosiaalisesti syrjäytyneet yhteisöt asettuvat usein valtion ja kuntien omistamille ja harvemmin yksityisellä maalla sijaitseville rakentamattomille alueille, jotka eivät sovellu asuinkäyttöön tai ovat liian kaukana kaupunkiverkosta. Tämä vaikuttaa suoraan sekä asuinolojen laatuun että realistisiin työllistymismahdollisuuksiin. Useimmat romanit ja haavoittuvassa asemassa olevat ihmiset tekevät pääasiassa tilapäistä, epävarmaa ja epävirallista työtä.

— Kausityöstä ja usein rekisteröimättömästä työstä saatavien tulojen lisäksi monet romanikotitaloudet elävät suurperheille ja varattomille kansalaisille tarjottavien tarveharkintaisten sosiaalietuuksien varassa. Huonojen taloudellisten ja elinolojen sekä talouslukutaidon puutteen vuoksi romanit käyttävät usein työtulonsa ja sosiaalietuutensa kuukauden ensimmäisinä päivinä eivätkä loppukuukauden ajan enää pysty huolehtimaan perustarpeistaan.

— Pitkään jatkuvalla niukkuudessa elämisellä on myös merkittäviä psykologisia vaikutuksia, ja se aiheuttaa toisinaan erilaisia riippuvuuksia, jotka lisäävät epävarmuutta ja kyvyttömyyttä tehdä määrätietoisia päätöksiä tai tehdä suunnitelmia pidemmälle tulevaisuuteen (tai edes seuraavan kuukauden loppuun).

— Useimmilla romanikotitalouksilla ei ole mahdollisuutta saada rahoituspalveluja, niiden säästöt ovat vähäisiä, ja niillä on vain vähän tietoa kotitalouksien rahoitusasioiden tehokkaasta hoitamisesta. Siksi romanit usein velkaantuvat ja joutuvat koronkiskonnan uhreiksi, mikä vie heidät köyhyyden pahenemisen noidankehään.

Pyrkimyksissä edistää romanien osallisuutta varmistamalla tarkoituksenmukaista sosiaalietuuksien jakojärjestelmää ja huolehtimalla rahoituspalvelujen saatavuudesta sivuutetaan merkittävä este, johon voidaan puuttua suhteellisen tehokkaasti.

Tällä hetkellä tarvitaan kiireesti lisää mukautuksia ja kokeilumalleja sosiaalietuuksien uudelleenjakamiseksi ja tehokkaan tuen tarjoamiseksi, jotta voidaan vastata haavoittuvassa asemassa olevien ihmisten tarpeisiin moniulotteisella tavalla. Lähtökohdaksi on otettava ihmisen kokonaisuutena huomioon ottava lähestymistapa, ja toimet on ulotettava kaikille eri elämänalueille.

Pilottihankkeella pyritään pääsemään eroon käsityksistä, joiden mukaan köyhyys on pelkästään hetkellinen tai yksilöllinen ilmiö, joka johtuu henkilön tai ryhmän omista puutteista. Se alkaa siitä, että köyhyys ja syrjäytyminen nähdään myös yhteiskunnallisina ilmiöinä, joihin on puututtava järjestelmätason näkökulmasta. Lähtökohdaksi on myös halu säilyttää autettavien ihmisarvo. Tähän sisältyy myös oletus siitä, että köyhät pystyvät usein itse parhaiten päättämään, mihin he käyttävät resurssejaan (mitä taloudellisiin tutkimuksiin ja pitkittäistutkimuksiin perustuvat tiedot tukevat), mutta myös siitä, että heitä olisi tuettava ja voimaannutettava monin muinkin tavoin.

Lisäksi nykyinen koronaviruskriisi on merkittävä käännekohta, joka paljastaa vaaran siitä, että koronatoimet johtavat yhteiskunnan jakautumiseen suojelun piiriin kuuluviin ja sen ulkopuolelle jääviin tai ne tuovat esiin tällaisen jakautumisen. Se kannustaa tarkastelemaan uusia, laajempia ja kattavampia yleisratkaisuja sekä kriisin seurausten lieventämistä varten että talouden ja työelämän muutosten edellyttämää kriisin jälkeistä aikaa koskevaa ja pidemmän aikavälin suunnittelua varten.

On tarpeen kokeilla innovatiivisia rahoitusvälineitä ja toimintapoliittisia välineitä, jotka pohjustavat entistä tehokkaampia hyvinvointipalveluja ja investointeja, joilla tuetaan parempia tuloksia syrjäytyneiden ihmisten kannalta. Pilottihankkeessa yhdistettäisiin näin ollen elementtejä ja pyrittäisiin

— tukemaan sosiaalipoliittisia kokeiluja tarjoamalla sosiaalietuuksien maksamisen yhteydessä sähköisiin maksukortteihin perustuvaa edistyksellistä kannustinpakettia

— tukemaan voimaannuttamista erityisesti yrittäjäyysstrategioiden avulla ja palauttamalla ihmisarvon ja elämänhallinnan tunne pitkäaikaisesta köyhyydestä johtuvasta sosiaalisesta eristyneisyydestä eroon pääsemiseksi

Taloudellisen osallisuuden käyttäminen tarjoamaan romaneille perus- ja elintärkeitä palveluja on yhtä tärkeä

tekijä romanien osallistamisessa kuin työllisyys, asuminen, terveydenhuolto tai koulutus. Kotitaloudet, jotka voivat saada perusrahoituspalveluja ja joilla on käsitys niistä ja jotka pystyvät hoitamaan säästötiliä, käyttävät todennäköisesti sosiaalietuuksia tuottavammin.

Päättäjät voivat yhteistyössä projektinhallinnan kanssa yhdistää taloudellisen osallisuuden ja henkilökohtaisen sekä liiketoiminnan kehittämistuen inhimillisen kehityksen tuloksiin.

**Pilottihanke:**

Pilottihankkeen tavoitteena on kunnioittaen jäsenvaltioiden toimivaltaa ja vastuita niiden sosiaalisen suojelun järjestelmien määrittelyssä ja organisoinnissa, mukaan lukien etuuksien jakamistapa, testata vaihtoehtoisia sosiaalietuuksien myöntämismekanismeja, jossa etuudet maksetaan viikoittain sähköiselle maksukortille, ja johon yhdistetään jatkuva voimaannuttaminen yrittäjyyden ja itsensä kehittämisen valmennuksen ja talouslukutaitokoulutuksen avulla.

BIG-järjestelmä on ajateltu nykyisten sosiaalietuuksien yhdistelmäksi, johon sisältyy skaalattu kannustinpaketti, joka voisi mahdollistaa lisätulonsiirrot henkilöille, jotka ovat aloitteellisia ja ottavat henkilökohtaisen ja yhteisöllisen/sosiaalisen elämänsä omiin käsiinsä. Siihen yhdistetään toimenpiteitä, jotka auttavat kehittämään yksilöiden valmiuksia integroitua (uudelleen) työmarkkinoille. Tämä voisi toimia astinlautana, joka antaa yksilöille ja perheille mahdollisuuden palauttaa elämänhallintansa ja nousta vähitellen pois köyhyyskierteestä.

Pilottihankkeella tuetaan suoraan toimintakokeiluja testaamalla vaihtoehtoisia lähestymistapaa köyhyiden ymmärtämiseen ja siihen puuttumiseen:

— Turvallisuus — niukkuuden ja puutteen mentaliteetti aiheuttaa psykologista painetta ja heikentää köyhydessä elävien ihmisten kognitiivisia resursseja ja estää heitä näin suunnittelemasta tulevaisuutta pidemmälle tai tekemästä parempia päätöksiä senhetkisessä tilanteessa. Tämä edellyttää ehdollisten siirtojen vähentämiseen liittyviä kokeiluja, jotta ihmisille voidaan tarjota turvallisuuden tunne, sekä lisäsiirtoja, joilla edistetään oma-aloitteellisuutta ja tuetaan ihmisten ryhtymistä oman elämänsä toimijoiksi.

— Laajennettu resurssivalikoima — köyhyden korostaminen muunakin kuin tulonjakoa koskevana (vähävarainen) tai aineellisena ongelmana, sen näkeminen, missä suhteessa se on sosiaaliseen eristyneisyyteen ja erilaisten ”resurssien” (aineelliset resurssit, taidot, sosiaaliset resurssit ja kansalaisuus) saatavuuteen, jotta kotitaloudet voivat toteuttaa uusia ja elinkelpoisempia toimeentulostrategioita.

— ”Ihmiseen sijoittaminen” — investoiminen ihmisiin vaihtoehtoisena lähestymistapana etuuksien tarjoamiselle; kyseessä on ennen kaikkea ”riskipääoma ihmisiä varten”; tämä edustaa uutta tapaa investoida inhimillisiin voimavaroihin (aivan kuten toimimme yritysten kohdalla) ja murtautua pois sosiokulttuurisesta ympäristöstä.

Ensimmäisen osalta toimintakokeilun merkitystä korostavat useita maita koskevat tutkimukset, joiden mukaan ilman ehtoja myönnettäviä sosiaalietuuksia saavat köyhät ihmiset eivät tuhlaa samaansa rahaa toiveisiin tarpeiden sijaan.

Toinen puolestaan auttaa sosiaalietuuksien saajia, erityisesti heikossa asemassa olevia ja sosiaalisesti syrjäytyneitä yhteisöjä, ylläpitämään erilaisia toimeentulostrategioita päästäkseen eroon köyhyden ja velkaantumisen noidankehästä. Se myös luo edellytykset talouskehitykselle ja köyhimpien elintason parantamiselle.

Innovatiivisia rahoitusvälineitä käytettäisiin laajennettujen etuuksien rahoittamiseen yhdistämällä julkisia ja yksityisiä varoja (erityisesti hyväntekeväisyysvaroja) parempien sosiaalisten tulosten saavuttamiseksi.

Pilottihanke on osa Euroopan unionin toimia, joilla pyritään

tukemaan sosiaalista innovointia ja uusia, kokonaisvaltaisia lähestymistapoja sosiaalipalvelujen tarjoamiseen, muita heikommassa asemassa olevien ryhmien voimaannuttamista sekä sellaisten luovien ratkaisujen kehittämistä, joilla vastataan keskeisiin sosiaalisiin haasteisiin, erityisesti romanien osallistamisen haasteeseen

edistämään monialaisia yhteistyömuotoja ja sosiaalisia vaikutuksia koskevia kumppanuuksia (julkisen ja yksityisen sektorin osallistuminen ja kansalaistoiminta) uutena keinona luoda julkista lisäarvoa toimimaan tienraivaajana uusien rahoitusvälineiden ja sekarahoituksen (rahoitusvälineet, avustukset ja valmiuksien kehittäminen) käytössä hankkeissa, joilla on paljon sosiaalisia ulkoisvaikutuksia tukemaan sosiaalisten investointimarkkinoiden ja sosiaalisiin vaikutuksiin liittyvien toimien kehittämistä pidemmällä aikavälillä testaamalla tai kehittämällä malleja, joita voitaisiin laajentaa koko unioniin.

#### Toimet:

Pilottihankkeessa tutkittaisiin, miten innovatiivisilla ja vaikutuslähtöisillä lähestymistavoilla voitaisiin tehostaa sosiaalipolitiikkaa, joka tällä hetkellä perustuu tarveharkintaisten sosiaalietuuksien maksamiseen, siirtymällä älykkääseen aktivointiin perustuvaan järjestelmään. Tämä lähestymistapa myös vähentäisi syrjäytyneiden romaniyhteisöjen nykyiseen sosiaalietuusjärjestelmään liittyviä hallinnollisia kustannuksia ja tehostaisi julkisten menojen käyttöä pitkällä aikavälillä.

Pilottihankkeessa testattaisiin ja kehitettäisiin useita maita käsittävän yleiseurooppalaisen lähestymistavan mukaisesti innovatiivisia ratkaisuja, joita voitaisiin edelleen toistaa ja skaalata, jotta tuotettaisiin parempia ja kestäviä tuloksia ja yhteiskunnallista hyvinvointia EU:ssa.

Pilottihanke sisältäisi seuraavat osa-alueet:

tehostettu sosiaalietuuksien myöntämismekanismi, joka pannaan täytäntöön useissa jäsenvaltioissa, joissa on paljon romaneja; 500 vastaanottajaa jäsenvaltiota kohti.

— olemassa olevat sosiaalietuudet:

— maksetaan kullekin henkilölle (viikoittain): jokainen mies ja nainen saisi sosiaalietuuksia, jotka maksettaisiin suoraan heille eikä ”perheenpäälle”. Yksittäiselle henkilölle maksaminen on tärkeä feministinen periaate, jota on käytetty järjestelmällisesti väärin kaikissa sosiaaliturvajärjestelmissä viime vuosisadan aikana.

— ilman ehtoja. Edunsaajia ei pitäisi vaatia käyttämään varoja millään erityisellä tavalla. Lisäkannustimien edellytyksenä olisi kuitenkin noudatettava kansallisessa lainsäädännössä jo olevia ehtoja, jotka koskevat esimerkiksi lasten pakollista koulunkäyntiä.

— ei peruuteta: vastaanottajat eivät menetä sosiaalietuuksiaan mistään syystä pilottihankkeen aikana. Tämän määrän ylittävät kannustinsiirrot kytkettäisiin porrastettuina tiettyihin osatekijöihin ja toimiin (esimerkiksi päiväkodissa käyntiin ja sosiaalisiin ja työtehtäviin, jotka tarjoavat astinlautoja asteittaiseen köyhyydestä ja riippuvuudesta eroon pääsemiseen).

— maksetaan perustoiminnot tarjoavilla sähköisillä maksukorteilla, jotka on liitetty ilmaiseen tai edulliseen pankkitiliin.

Valmiudet ja valmiuksien kehittäminen voimaannuttamisen ja itsensä kehittämisen valmennuksen, työpaikkakoulutuksen sekä talous- ja finanssilukutaidon kurssien avulla. Sen lisäksi, että perheiden talouslukutaitoa on parannettava, hankkeella pyritään myös edistämään lähestymistapaa, jossa taloudelliset kannustimet kytketään työllisyyteen ja voimaannuttamiseen johtaviin aktiivisiin osallistamistoimiin osallistumiseen.

Mikrolainojen myöntäminen henkilökohtaisiin hankkeisiin, joilla pyritään parantamaan elinoloja (vapaaehtoinen).

Kaikkien sidosryhmien (kansalliset, alueelliset ja paikalliset viranomaiset, rahoituslaitokset, työnantajat, voittoa tavoittelemattomat organisaatiot jne.) osallistuminen.

Samalla kun pilottihanke edistäisi Euroopan sosiaalisten oikeuksien pilarin täytäntöönpanoa koskevan toimintasuunnitelman tavoitteita, se sovitettaisiin myös tiiviisti yhteen EU:n toimintasuunnitelman ”Vahva sosiaalinen Eurooppa oikeudenmukaisten siirtymien toteuttamiseksi”, eurooppalaisen ohjausjakson sekä romanien tasa-arvoa ja osallistamista koskevan EU:n aloitteen täytäntöönpanon kanssa ja se pyrkisi



antamaan näihin oman panoksensa.

~~Se voitaisiin toteuttaa sosiaalisten vaikutusten hankintamekanismin avulla.~~

~~Sen jälkeen kun mallia on testattu useissa kohteissa, joissa on merkittäviä romaniyhteisöjä, se voisi innostaa uudistamaan hyvinvointijärjestelmiä Bulgariassa, Tšekissä, Romaniassa, Unkarissa, Slovakiassa ja muissa maissa.~~

## Perustelut:

EU:n propaganda.

## Tarkistusluonnos 150

=== EMPL/5573 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 21 07** — Pilottihanke – Perustulon (BIG) sähköiset maksukortit syrjäytyneille henkilöille: innovatiivinen rahoitustapa ja toimintaväline, jolla edistetään äärimmäisessä köyhydessä elävien henkilöiden sosiaalietuuksien tehokkaampaa maksamista

### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 21 07	2 000 000	500 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	2 000 000	1 700 000	2 000 000	2 500 000
Varaus										
Yhteensä	2 000 000	500 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	2 000 000	1 700 000	2 000 000	2 500 000

## Selvitysosa:

### Ennen kohtaa:

Lähtötilanne:

### Muuta:

Määräraha on tarkoitettu kattamaan *myös* edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.

### Kohdan jälkeen:

Lähtötilanne:

### Lisää:

### *Muutetaan seuraavasti:*

### Muuta:

Euroopan perusoikeusviraston vuonna 2016 tekemän vähemmistöjä ja syrjintää koskevan ~~tutkimuksen~~ *tutkimuksen* mukaan 80 prosenttia romaneista on köyhyysvaarassa (Bulgariassa 86 prosenttia, Tšekissä 58 prosenttia, Romaniassa 70 prosenttia ja Slovakiassa 87 prosenttia). Heidän köyhyysasteensa on paljon korkeampi kuin ~~EU:n unionin~~ *EU:n* yleinen köyhyysaste, joka on 24 prosenttia (Bulgariassa 40 prosenttia, Tšekissä 13 prosenttia, Romaniassa 39 prosenttia ja Slovakiassa 18 ~~prosenttia~~ *prosenttia*). Köyhyys on erityisen yleistä syrjäytyneissä yhteisöissä asuvien romanien keskuudessa, erityisesti Slovakiassa, Bulgariassa, Romaniassa, Unkarissa ja Tšekissä. Lisäksi romanit kuuluvat niihin, jotka kärsivät eniten pitkäaikaisesta köyhyydestä ja köyhyyden siirtymisestä sukupolvelta toiselle.

Maailmanpankin, Yhdistyneiden kansakuntien kehitysohjelman (UNDP) ja *Euroopan* komission vuonna

2011 tekemän yhteisen tutkimuksen luvuista käy ilmi, että kolmasosa romanilapsista menee nälkäisenä nukkumaan vähintään kerran kuukaudessa, koska ruokaa ei ole riittävästi. Puutteen kokeminen varhaislapsuudessa vaikuttaa merkittävästi ihmisten myöhempiin mahdollisuuksiin elämässä ja elämäntavoihin.

Köyhydessä ei ole kyse pelkästään tulojen ja aineellisten resurssien puutteesta, vaan se merkitsee myös monin muin tavoin epäedullisessa asemassa olemista. Aineelliseen köyhyyteen liittyy usein se, että ihminen on epäedullisessa asemassa koulutukseen ja työhön pääsyn sekä terveyden- ja sosiaalihuollon ja *asumisen* saatavuuden suhteen (tai jää niitä vaille). Mikä tärkeintä, tämä koskee myös sosiaalisia suhteita ja *verkostoja*[3]. ~~verkostoja~~. Lisäksi köyhyys ja alueellinen eriytyminen ovat vahvasti riippuvaisia toisistaan, mikä rajoittaa entisestään tällaisten aineellisten, taitoihin liittyvien ja sosiaalisten resurssien saatavuutta. Se kaventaa mahdollisuuksia turvata toimeentulo ja johtaa siten absoluuttiseen köyhyyteen ja sosiaaliseen syrjäytymiseen.

#### Kohdan jälkeen:

Tällä hetkellä tarvitaan kiireesti lisää mukautuksia ..... toimet on ulotettava kaikille eri elämäntilanteille.

#### Muuta:

*Ehdotetulla pilottihankkeella* ~~Pilottihankkeella~~ pyritään pääsemään eroon käsityksistä, joiden mukaan köyhyys on pelkästään hetkellinen tai yksilöllinen ilmiö, joka johtuu henkilön tai ryhmän omista puutteista. Se alkaa siitä, että köyhyys ja syrjäytyminen nähdään myös yhteiskunnallisina ilmiöinä, joihin on puututtava järjestelmätason näkökulmasta. Lähtökohtana on myös halu säilyttää autettavien ihmisarvo. Tähän sisältyy myös oletus siitä, että köyhät pystyvät usein itse parhaiten päättämään, mihin he käyttävät resurssejaan (mitä taloudellisiin tutkimuksiin ja pitkäaikaisiin tutkimuksiin perustuvat tiedot *tukevat*[4]), ~~tukevat~~), mutta myös siitä, että heitä olisi tuettava ja voimaannutettava monin muinkin tavoin.

#### Kohdan jälkeen:

Lisäksi nykyinen koronaviruskriisi on merkittävä käännekohta, ..... koskevaa ja pidemmän aikavälin suunnittelua varten.

#### Muuta:

On tarpeen kokeilla innovatiivisia rahoitusvälineitä ja toimintapoliittisia välineitä, jotka pohjustavat entistä tehokkaampia hyvinvointipalveluja ja investointeja, joilla tuetaan parempia tuloksia syrjäytyneiden ihmisten kannalta. *Ehdotetussa pilottihankkeessa* ~~Pilottihankkeessa~~ yhdistettäisiin näin ollen elementtejä ja pyrittäisiin

— tukemaan sosiaalipoliittisia kokeiluja tarjoamalla sosiaalietuuksien maksamisen yhteydessä sähköisiin maksukortteihin perustuvaa edistyskannustinpakettia

— tukemaan voimaannuttamista erityisesti yrittäjyysstrategioiden avulla ja palauttamalla ihmisarvon ja elämäntilanteen tunne pitkäaikaisesta köyhyydestä johtuvasta sosiaalisesta eristyneisyydestä eroon pääsemiseksi

#### Kohdan jälkeen:

Pilottihanke:

#### Muuta:

*Ehdotetun pilottihankkeen* ~~Pilottihankkeen~~ tavoitteena on kunnioittaen jäsenvaltioiden toimivaltaa ja vastuuta niiden sosiaalisen suojelun järjestelmien määrittelyssä ja organisoinnissa, mukaan lukien etuuksien jakamistapa, testata vaihtoehtoisia sosiaalietuuksien myöntämismekanismeja, jossa etuudet maksetaan viikoittain sähköiselle maksukortille, ja johon yhdistetään jatkuva voimaannuttaminen yrittäjyyden ja itsensä kehittämisen valmennuksen ja talouslukutaitokoulutuksen avulla.

BIG-järjestelmä on ajateltu nykyisten sosiaalietuuksien yhdistelmäksi, johon sisältyy *lisiä, joilla katetaan valmiuksien kehittämishankkeisiin osallistumisesta aiheutuvia kustannuksia, sekä edunsaajille heidän henkilökohtaisessa/perhekohtaisessa toimintasuunnitelmassaan asetettujen tavoitteiden*

~~saavuttamiseksi tarjottavia kannustimia.~~ skaalattu kannustinpaketti, joka voisi mahdollistaa lisätulonsiirrot henkilöille, jotka ovat aloitteellisia ja ottavat henkilökohtaisen ja yhteisöllisen/sosiaalisen elämänsä omiin käsiinsä. Siihen yhdistetään toimenpiteitä, jotka auttavat kehittämään yksilöiden valmiuksia integroitua (uudelleen) **työmarkkinoille ja yhteiskuntaan.** ~~työmarkkinoille.~~ Tämä voisi toimia astinlautana, joka antaa yksilöille ja perheille mahdollisuuden palauttaa elämäntilanteensa ja nousta vähitellen pois köyhyyskierteestä.

**Ehdotuksella** ~~Pilottihankkeella~~ tuetaan suoraan toimintakokeiluja testaamalla vaihtoehtoja lähestymistapaa köyhyyden ymmärtämiseen ja siihen puuttumiseen:

— Turvallisuus – niukkuuden ja puutteen mentaliteetti aiheuttaa psykologista painetta ja heikentää köyhyudessa elävien ihmisten kognitiivisia resursseja ja estää heitä näin suunnittelemasta tulevaisuutta pidemmälle tai tekemästä parempia päätöksiä senhetkessä tilanteessa. ~~Tämä edellyttää ehdollisten siirtojen vähentämiseen liittyviä kokeiluja, jotta ihmisille voidaan tarjota turvallisuuden tunne, sekä lisäsiirtoja, joilla edistetään oma-aloitteellisuutta ja tuetaan ihmisten ryhtymistä oman elämänsä toimijoiksi.~~

Kohdan jälkeen:

Toinen puolestaan auttaa sosiaalietuuksien saajia, ..... talouskehitykselle ja köyhimpien elintason parantamiselle.

Muuta:

Innovatiivisia ~~rahoitusvälineitä~~ **välineitä** käytettäisiin laajennettujen etuuksien rahoittamiseen yhdistämällä julkisia ja yksityisiä varoja (erityisesti hyväntekeväisyysvaroja) parempien sosiaalisten tulosten saavuttamiseksi.

Kohdan jälkeen:

edistämään monialaisia yhteistyömuotoja ja sosiaalisia ..... kansalaistoiminta) uutena keinona luoda julkista lisäarvoa

Muuta:

toimimaan tienraivaajana uusien ~~rahoitusvälineiden~~ **välineiden** ja sekarahoituksen (rahoitusvälineet, avustukset ja valmiuksien kehittäminen) käytössä hankkeissa, joilla on paljon sosiaalisia ulkoisvaikutuksia

Kohdan jälkeen:

tehostettu sosiaalietuuksien myöntämismekanismi, joka ..... romaneja; 500 vastaanottajaa jäsenvaltiota kohti.

Muuta:

— olemassa olevat sosiaalietuudet:

— maksetaan kullekin henkilölle (viikoittain): ~~Jokainen~~ **Jokainen** mies ja nainen saisi sosiaalietuuksia, jotka maksettaisiin suoraan heille eikä ”perheenpäälle”. Yksittäiselle henkilölle maksaminen on tärkeä feministinen periaate, jota on käytetty järjestelmällisesti väärin kaikissa sosiaaliturvajärjestelmissä viime vuosisadan aikana.

— ilman ~~ehtoja:~~ **ehtoja:** Edunsaajia ei pitäisi vaatia käyttämään varoja millään erityisellä tavalla. **Ylimääräisten lisien** ~~Lisäkannustimien~~ edellytyksenä olisi kuitenkin noudatettava kansallisessa lainsäädännössä jo olevia ehtoja, jotka koskevat esimerkiksi lasten pakollista koulunkäyntiä.

— ei peruuteta: ~~Vastaanottajat~~ **vastaanottajat** eivät menetä sosiaalietuuksiaan mistään syystä pilottihankkeen aikana. Tämän määrän ylittävät ~~lisät~~ **lisät** ~~kannustinsiirrot~~ kytkeyttäisiin porrastettuina tiettyihin osatekijöihin ja toimiin (esimerkiksi päiväkodissa käyntiin ja sosiaaliin ja työtehtäviin, jotka tarjoavat astinlautoja asteittaiseen köyhyydestä ja riippuvuudesta eroon pääsemiseen).

Kohdan jälkeen:

— maksetaan perustoiminnot tarjoavilla sähköisillä ..... on liitetty ilmaiseen tai edulliseen pankkitiliin.

#### Muuta:

Valmiudet ja valmiuksien kehittäminen voimaannuttamisen ja itsensä kehittämisen valmennuksen, työpaikkakoulutuksen sekä talous- ja finanssilukutaidon kurssien avulla. Sen lisäksi, että perheiden talouslukutaitoa on parannettava, hankkeella pyritään myös edistämään lähestymistapaa, jossa ~~lisätaloudelliset~~ ~~kannustimet~~ kytetään työllisyyteen ja voimaannuttamiseen johtaviin aktiivisiin osallistamistoimiin osallistumiseen.

#### Kohdan jälkeen:

Sen jälkeen kun mallia on testattu useissa kohteissa, ..... Romaniassa, Unkarissa, Slovakiassa ja muissa maissa.

#### Lisää:

*Määrärahojen lisääminen pilottihankkeen toista toteuttamisvuotta varten mahdollistaa pilottihankkeen kaikkien toimien toteuttamisen niissä kolmessa jäsenvaltiossa eli Romaniassa, Bulgariassa ja Slovakiassa, jotka on valikoitu sellaisten maiden joukosta, joissa on suuri määrä romaniyhteisöjä. Sen mahdollistaisi myös vahvan perustan luomisen pilottihankkeen mahdollisille laajentamistoimille.*

*Pandemian suhteettoman suuri vaikutus romaniyhteisöihin on korostanut tarvetta panna pilottihanke täytäntöön. Koronavirusepidemia on lisännyt pitkäaikaista syrjäytymistä, köyhyyttä ja joidenkin EU:ssa epäsuotuisassa asemassa olevien ryhmien, joiden oikeudet ovat vähäiset, kuten EU:n suurimman etnisen vähemmistön, romanien, syrjintää. [5] Tilapäistöiden tarjonta epävarmoissa työpaikoissa, joissa romanit työskentelevät, on vähentynyt ja johtanut heidän työttömyyteensä. Työpaikan epävirallisen luonteen vuoksi on mahdotonta hakea erityisetuksia, joiden tarkoituksena on työpaikan säilyttäminen, koska nämä etuudet liittyvät viralliseen työhön. [6] Myöskään sosiaaliturvajärjestelmät, jotka tarjoavat ylimääräistä suojaa pandemian aikana, eivät ulotu epäviralliseen työhön. Tämä puolestaan on nostanut romaniväestön jo ennestään hälyttävän korkeaa köyhyys- ja syrjäytymisastetta. Puutteelliset mahdollisuudet tehdä pitkän aikavälin päätöksiä ja riittämätön finanssilukutaito ovat tulleet korostuneesti esiin pandemian aikana, koska romaneilla ei ole riittäviä säästöjä voidakseen selvitä tilanteessa, jossa tulot ovat vähentyneet epävirallisen työn puutteen vuoksi. Pandemia on myös paljastanut syrjäytyneiden romaniyhteisöjen asuntojen saniteettitilojen puutteellisuuden. Lisäksi pandemian mukanaan tuoma etäopiskelu on vaikuttanut vakavasti syrjäytyneiden romaniyhteisöjen opiskelumahdollisuuksiin digitaaliteknologian puutteen vuoksi.*

*Pandemia on tuonut ilmi sosiaalietuuksien perinteiseen maksutapaan liittyvät puutteet. Tämä on lisäperuste, joka osoittaa, että pilottihankkeessa toteutettava sosiaalinen kokeilu on tarpeen. Sosiaalietuuksien maksaminen innovatiivisesti sähköisen maksukortin avulla yhdessä valmiuksien kehittämiseen tähtävien toimien, finanssilukutaidon kurssien ja mahdollisten mikrolainojen kanssa tasoittaa näin tietä ulos köyhyydestä. Se auttaisi korjaamaan vakavan tilanteen, jonka pandemia on täysin paljastanut. Tämä edistäisi Euroopan sosiaalisten oikeuksien pilarin täytäntöönpanoa koskevan toimintasuunnitelman tavoitetta nostaa 15 miljoonaa ihmistä, joista viisi miljoonaa on lapsia, pois köyhyydestä. Pilottihankkeella edistettäisiin myös romanien tasa-arvoa, osallisuutta ja osallistumista koskevan neuvoston suosituksen sekä lapsitakuuta koskevan suosituksen täytäntöönpanoa.*

*Rahoituspäätöksen C(2021)3754 avulla valitun edunsaajan arvioinnin mukaan edellä kuvatun hankkeen täysimääräinen ja tehokas täytäntöönpano edellyttäisi vähintään 4 000 000 euron talousarviota arviolta 2,5 vuodeksi. Ehdotettu määrärahalisäys (2 000 000 euroa lisää maksusitoumusmäärärahoina vuodeksi 2022) pilottihankkeen toista toteuttamisvuotta varten mahdollistaa näin pilottihankkeen kaikkien toimien toteuttamisen niissä kolmessa jäsenvaltiossa eli Romaniassa, Bulgariassa ja Slovakiassa, jotka on valikoitu sellaisten maiden joukosta, joissa on suuri määrä romaniyhteisöjä. Sen mahdollistaa myös vahvan perustan luomisen pilottihankkeen mahdollisille laajentamistoimille.*

#### Vitteet:

[1] <https://fra.europa.eu/en/publication/2016/second-european-union-minorities-and-discrimination-survey-roma-selected-findings>

[2] Eurostat 2016

[3] Michael Burawoyn teoria, jossa todetaan, että työprosessin rakenne tuottaa sen suhteellisen autonomian ja keskeisten mekanismien vuoksi suostumuksen; esitetään asiakirjassa "Poverty, segregation and social exclusion of Roma communities in Slovakia", <https://www.ceeol.com/search/article-detail?id=737888>

[4] Esther Duflo, *Good Economics for Hard Times (Public Affairs: New York)* 277-323

[5] [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/overview\\_of\\_covid19\\_and\\_roma\\_-\\_impact\\_-\\_measures\\_-\\_priorities\\_for\\_funding\\_-\\_23\\_04\\_2020.docx.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/overview_of_covid19_and_roma_-_impact_-_measures_-_priorities_for_funding_-_23_04_2020.docx.pdf)

[6] <https://fra.europa.eu/en/publication/2020/covid19-rights-impact-september-1#TabPubKeyfindings1>

## Perustelut:

Tässä meneillään olevassa pilottihankkeessa puututaan innovatiivisen politiikan ja rahoitusvälineiden avulla siihen, että nykyiset sosiaalisen suojelun politiikat ovat tehoton keino saada pitkäaikaisköyhät, myös romanit, pääsemään köyhyydestä. Sillä pyritään uudistamaan sosiaalietuusjärjestelmää sähköisten maksukorttien käyttöönotolla. Se tukee paikallisia sosiaalipoliittisia kokeiluja ja edistää siten komission laajempaa sosiaalista osallisuutta koskevaa ja rahoituspolitiikkaa. Määrärahoja pyydetään lisäämään, jotta hanketoimet voidaan toteuttaa täysimääräisesti ja tehokkaasti Romaniassa, Slovakiassa ja Bulgariassa ja voidaan varmistaa hankkeen todellinen EU-tason arvo.

-----

## Tarkistusluonnos 4375

=== BUDG/4375 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 21 08** — Pilottihanke – Pakolaisten ja maahantulijoiden mediarepresentaatio ja osallisuus

### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 21 08	500 000	125 000	p.m.	250 000	p.m.	250 000		-250 000	p.m.	p.m.
Varaus										
Yhteensä	500 000	125 000	p.m.	250 000	p.m.	250 000		-250 000	p.m.	p.m.

## Selvitysosa:

### Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

~~Haavoittuvien ryhmien, kuten pakolaisten ja maahantulijoiden, media(re)presentaatio ja näkyvyys on yhä hyvin marginaalista valtamediassa eri puolilla Eurooppaa. Muuttoliike ja pakolaisvirrat ovat globaaleja kysymyksiä, jotka vaikuttavat Eurooppaan paikallisesti, kansallisesti ja unionin tasolla. Ennen vuoden 2015 muuttoliikekriisiä pakolaisia ja maahantuliijoita ei useimmiten näkynyt lainkaan valtamediassa. Disinformaatiota ja leimaamista esiintyy enimmäkseen kansallisessa diskurssissa pikemminkin kuin unionin tasolla, mutta niiden vaikutus tuntuu paljon laajemmalla. Vuoden 2015 jälkeen tiedotusvälineet alkoivat käyttää muuttoliikekysymystä kielteisen, EU-vastaisen ja nationalistisen retoriikan ruokkimiseen jäsenvaltioissa, mikä muodosti vaarallisen ennakkotapauksen yleisen mielipiteen muuttumisessa ja on vaikuttanut jopa vaalituloksiin, puhumattakaan EU:n solidaarisuudelle aiheutuneista haasteista.~~

~~Tietoa pakolaisten ja maahantulijoiden mediarepresentaatiosta ei ole paljon, mutta kirjallisuudessa on kerätty~~

ja kuvattu lukuisia esimerkkejä. Komission vuoden 2018 erityiseurobarometri 469 maahanmuuttajien kotouttamisesta Euroopan unionissa asettaa vastakkain yleisen mielipiteen sekä faktat ja luvut, jotka selkiyttävät eri puolilla unionia muuttoliikkeestä esitettyä vääristynyttä kuvaa ja vääriä käsityksiä. Mediassa haastatellaan tai siteerataan vain harvoin eri taustoista tulevia pakolaisia ja maahantulijoita. Heihin viitataan, mutta heitä ei juurikaan kuulla. Heidän puolestaan päätetään, mutta heitä ei juurikaan oteta mukaan. Heitä kuvataan tiedotusvälineissä pääasiassa leimaavilla tavoilla: vaarallisina sivullisina, uhreina, rikollisina, niinä, jotka tulevat viemään meiltä työpaikat — mutta valtamediasta ovat suurimmaksi osaksi puuttuneet pakolaisten ja maahantulijoiden näkökulmat ja äänet.

Tämän pilottihankkeen tavoitteena on puuttua näihin toistuviin kysymyksiin edistämällä Euroopassa osallistavia tiedotusvälineitä, joissa otetaan huomioon nämä äänet, ja investoimalla niihin. Sen tavoitteena on muuttaa nykyisiä medianarratiiveja ja poistaa stigmoja, jotka koskevat pakolaisten ja maahantulijoiden paikkaa ja roolia eurooppalaisissa yhteiskunnissa ja yhteisöissä. Sen avulla heidän äänensä voidaan integroida osaksi yhteisiä mediadiskursseja ja digitaali-alustoja. Se varmistaa, että Euroopan ulkopuolelta tulevien mutta Eurooppa-aatteen kannalta merkityksellisten ihmisten muut kuin EU-keskeiset näkökulmat ja visiot leviävät eurooppalaisiin mediadiskursseihin ja muodostuvat niiden olennaiseksi osaksi. Se edistää syrjimättömyyden ja monimuotoisuuden arvoja sekä uusien tulokkaiden — pakolaisten ja maahantulijoiden — reilua osallisuutta eurooppalaisissa tiedotusvälineissä. Se auttaa käsittelemään disinformaatiota ja polarisoivia mediadiskursseja yhteistyön ja osaamisen kehittämisen kautta. Hankkeessa on mukana EU:n kansalaisia, paikallisia, kansallisia ja eurooppalaisia päättäjiä, tiedotusvälineitä (julkisia, kansallisia ja kansainvälisiä), maahantuloja ja pakolaisia, asiantuntija- ja kansalaisfoorumeita sekä aiheeseen liittyviä sidosryhmiä.

**Keskeiset toimet:**

- 1) Kartoitetaan ja tutkitaan olemassa olevia hyviä käytäntöjä (toimintapolitiikat, oikeusperustat, välineet, ohjelmat, työkalut jne.), jotka liittyvät osallistaviin tiedotusvälineisiin, ja levitetään niitä unionissa asiantuntijoiden konferenssin, monien sidosryhmien toiminnan ja julkaisujen (verkkojulkaisujen ja painettujen julkaisujen) kautta.
- 2) Laaditaan erityissuosituksia osallistavien tiedotusvälineiden narratiivien ja viestinnän valtavirtaistamiseksi unionin ohjelmissa.
- 3) Laajennetaan ja kehitetään olemassa olevia hyviä käytäntöjä ja tietämysyhteisöä kaikissa jäsenvaltioissa, jotta voidaan valtavirtaistaa menestyksellä osallistaminen ja eettiset mediamallit siten, että otetaan mukaan tiedotusvälineet, yleisradioyhtiöt, Euroopan yleisradioliitto jne.
- 4) Edistetään arkaluonteisista aiheista uutisoivien toimittajien ammattitietämyksen vaihtoa ja vertaisoppimista.
- 5) Kehitetään uusia yhteistyökäytäntöjä, vertaisoppimista ja ammattikoulutusta uusille tulokkaille (pakolaisille ja maahantuloille) heidän tiedotusvälineitä ja internetiä koskevien kriittisten lähestymistapojensa, tietämyksensä, osaamisensa ja kulutuksensa edistämiseksi. Annetaan heille taitoja ja välineitä muuttaa tapaa, jolla uutisia luodaan ja levitetään.
- 6) Täydennetään olemassa olevia ja kehitetään uusia välineitä, joiden avulla voidaan käsitellä pakolaisiin ja maahantuloihin kohdistuvaa disinformaatiota ja mahdollistaa yhteistyön lisääminen faktantarkistajien ja tutkijoiden välillä siitä, miten voidaan kehittää muuttoliikettä koskevia myönteisiä narratiiveja. Tehdään tiivistä yhteistyötä eurooppalaisen digitaalisen median seurantafoorumin (EDMO) kanssa disinformaatioilmiön analysoimiseksi ja yhteisten ratkaisujen kehittämiseksi.

## **Perustelut:**

EU:n propaganda.

-----

## **Tarkistusluonnos 19**

=== CULT/5761 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Kulttuuri- ja koulutusvaliokunta

-----

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 21 08** — Pilottihanke – Pakolaisten ja maahantulijoiden mediarepresentaatio ja osallisuus

**Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:**

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 21 08	500 000	125 000	p.m.	250 000	p.m.	250 000	500 000	250 000	500 000	500 000
Varaus										
Yhteensä	500 000	125 000	p.m.	250 000	p.m.	250 000	500 000	250 000	500 000	500 000

**Selvitysosa:**

Kohdan jälkeen:

Tämän pilottihankkeen tavoitteena on puuttua näihin ..... kansalaisfoorumeita sekä aiheeseen liittyviä sidosryhmiä.

Lisää:

*Jatkamalla pilottihanketta vuodella voidaan varmistaa jatkuvuus ja se, että voidaan laajentaa sen tuloksia (esimerkiksi hyvät käytännöt, tietämyksen siirto, suositukset), jotka hyödyttävät uusia tulokkaita sekä muita syrjäytyneitä ryhmiä, kun investoidaan kriittisen journalismin taitoihin ja osaamiseen, monimuotoisen mediasisällön tuotantoon sekä tietoon perustuvaan kuluttamiseen. Euroopan laajuisen vaikutuksen aikaansaamiseksi pilottihankkeen toisena vuonna laajennetaan sen verkostoa ja mahdollistetaan rajat ylittävä mediayhteistyö useammassa EU:n jäsenvaltiossa.*

Kohdan jälkeen:

2) Laaditaan erityissuosituksia osallistavien tiedotusvälineiden ..... viestinnän valtavirtaistamiseksi unionin ohjelmissa.

Muuta:

3) Laajennetaan ja kehitetään olemassa olevia hyviä käytäntöjä ja tietämysyhteisöä kaikissa jäsenvaltioissa, jotta voidaan valtavirtaistaa menestyksellä osallistaminen ja eettiset mediamallit siten, että otetaan mukaan tiedotusvälineet, yleisradioyhtiöt, Euroopan yleisradioliitto jne.

**Perustelut:**

Pilottihankkeella pyritään ensimmäisen rahoitusvuoden pohjalta puuttumaan vaikutuksiin, joita pitkittyneellä covid-19-pandemiolla on ollut tiedotusvälineiden vapautteen ja demokratiaan. Siinä käsitellään puutteellista representaatiota, leimaamista, disinformaatiota tai kansallisten ja eurooppalaisten tiedotusvälineiden suorittamaa poissulkemista; se edistää avointa ja osallistavaa eurooppalaista julkista tilaa, koska se helpottaa uusien tulokkaiden ammatillista integroitumista sekä [digitaalisten] tiedotusvälineiden välistä kansainvälistä ammatillista ja sisältövaihtoa, joka liittyy Euroopan kannalta merkittäviin aloihin ja aiheisiin.

=====

**Tarkistusluonnos 7**

=== AFCO/6381 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Perussopimus-, työjärjestys- ja toimielinasioiden valiokunta

-----

PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 21 09** — Pilottihanke – Tilapäiset kansalaiskokoukset: yhteiskunnallisen konsensuksen muuntaminen toiminnaksi ja parhaiden käytäntöjen määrittäminen, jotta lisätään kansalaisten osallistumista unionin julkiseen elämään

## Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 21 09	2 000 000	500 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	2 000 000	1 350 000	2 000 000	1 800 000
Varaus										
Yhteensä	2 000 000	500 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	2 000 000	1 350 000	2 000 000	1 800 000

## Selvitysosa:

### Muuta:

*Euroopan unionin läpikäymien vakavien kriisien määrä osoittaa, että unionin on saatava kansalaiset tiiviimmin mukaan alhaalta ylöspäin suuntautuvaan prosessiin. Kansalaiskokoukset ovat keskustelemaan demokratian välineitä, jotka kokoavat yhteen yhteiskunnan läpileikkauksen keskustelemaan tietyistä yhteiskunnallisista haasteista ja antamaan niissä neuvoja. Aiemmin on järjestetty unionin kansalaisten vuoropuheluja, mutta tilapäiset kansalaiskokoukset olisivat kansalaisille harvinaisen mahdollisuus ottaa ohjat edustajiltaan ja keskustella itse kysymyksistä. Jos asiat esitetään asianmukaisesti, kansalaiset voivat muuntaa tärkeitä asioita koskevan yhteisymmärryksen yhteiseksi käsitykseksi paremmista toimintatavoista. Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.*

~~Unionin läpikäymien vakavien kriisien määrä osoittaa, että unionin on saatava kansalaiset tiiviimmin mukaan alhaalta ylöspäin suuntautuvaan prosessiin. Kansalaiskokoukset ovat keskustelemaan demokratian välineitä, jotka kokoavat yhteen yhteiskunnan läpileikkauksen keskustelemaan tietyistä yhteiskunnallisista haasteista ja antamaan niissä neuvoja. Aiemmin on järjestetty unionin kansalaisten vuoropuheluja, mutta tilapäiset kansalaiskokoukset olisivat kansalaisille harvinaisen mahdollisuus ottaa ohjat edustajiltaan ja keskustella itse kysymyksistä. Jos asiat esitetään asianmukaisesti, kansalaiset voivat muuntaa tärkeitä asioita koskevan yhteisymmärryksen yhteiseksi käsitykseksi paremmista toimintatavoista. Myönteiset tulokset auttaisivat lähentämään unionia kansalaisiin.~~

### Lisää:

*Erityisesti tämän pitäisi koskea nuoria ihmisiä kaikkialla EU:ssa. Heidän saamisensa mukaan Euroopan tulevaisuutta koskevaan keskusteluun on ratkaisevan tärkeää. He joutuvat tulevina vuosina elämään meidän tekemiemme päätösten kanssa.*

## Perustelut:

Pilottihankkeen tarkoituksena on luoda tilapäisiä, sattumanvaraisesti valittuja EU:n laajuisia kansalaiskokouksia, joissa on mukana myös nuoria ja joissa keskustellaan yhdestä tai useammasta tärkeästä yhteiskunnallisesta, EU:n kannalta merkityksellisestä aiheesta ja vahvistetaan parhaita käytäntöjä kansalaisten ottamiseksi paremmin mukaan EU:n julkiseen elämään.

-----

## Tarkistusluonnos 4376

=== BUDG/4376 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Joachim Kuhs, Budjettivaliokunta, Marcel de Graaff

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

**Alamomentti PP 07 21 10** — Pilottihanke – Oikeusvaltioperiaatetta koskeva opetusalausta

## Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 21 10	400 000	100 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Varaus										



	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
Yhteensä	400 000	100 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

## Selvitysosa:

### Poista:

~~Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.~~

### Tavoite

~~Pilottihankkeessa kehitetään opetuspaketti, joka sisältää oikeusvaltioperiaatetta koskevia interaktiivisia moduuleja ylemmän perusasteen ja keskiasteen oppilaille kaikkialla unionissa. Moduulit asetetaan saataville verkkoalustalla, jonka avulla myös helpotetaan opettajien virtuaalista ajatustenvaihtoa kaikkialla unionissa. Nämä oikeusperiaatetta koskevat interaktiiviset moduulit laaditaan unionin kaikilla virallisilla kielillä, ja niiden tarkoituksena on auttaa kouluja ja opettajia kehittämään tietämystä oikeusvaltioperiaatteesta.~~

### Tausta

~~Oikeusvaltioperiaatteen kunnioittaminen on ratkaisevan tärkeä unionin jäsenyyden osatekijä, ja on olennaisen tärkeää varmistaa sekä jäsenvaltioiden että koko unionin demokraattinen toiminta. Oikeusvaltioperiaatteen kunnioittaminen on edellytys sille, että ihmiset voivat nauttia perusoikeuksistaan. Samoin Euroopan oikeusalue ja sisämarkkinat, joilla lakeja sovelletaan yhdenmukaisesti, eivät voi olla olemassa ilman, että oikeusvaltioperiaatetta noudatetaan täysimääräisesti. Oikeusvaltioperiaate tukee kaikkia demokraattisia yhteiskuntia ja edistää kansalaisten luottamusta julkisiin instituutioihin, myös oikeusjärjestelmään.~~

~~Viime vuosina oikeusvaltioperiaatetta unionissa on kuitenkin koeteltu useaan otteeseen. Unionin toimielimet ja useiden jäsenvaltioiden hallitukset ovat ilmaisseet huolensa oikeusvaltion taantumisesta. Euroopan parlamentti on useissa oikeusvaltion heikkenemistä koskevissa päätöslauselmissaan korostanut, että perussopimusten mukaan komission tehtävänä on taata oikeusvaltioperiaatteen kunnioittaminen unionin perusarvona.~~

~~Yhtenä vastauksena näihin haasteisiin komissio esitti huhtikuussa 2019 tiedonantonsa ”Oikeusvaltioperiaatteen noudattamisen lujittaminen unionissa”, jossa se määritteli kolme pilaria oikeusvaltioperiaatteen tehokasta täytäntöönpanoa varten. Ensimmäisenä pilarina on edistäminen, millä tarkoitetaan tiedon lisäämistä oikeusvaltioperiaatteesta ja yhteisen oikeusvaltiokulttuurin edistämistä. Komissio sai tiedonannon jälkeen kannanottoja hyvin monenlaisilta sidosryhmiltä. Valtaosassa kannanottoja korostetaan, että kansalaisten tietoisuutta nykyisistä oikeusvaltiota koskevista normeista on lisättävä esimerkiksi kansalaisyhteiskunnan ja koulutuksen avulla.~~

~~Tutkimukset vahvistavat, että unionin kansalaiset eivät tunne oikeusvaltioperiaatetta. Heinäkuussa 2019 tehty oikeusvaltiota koskeva Eurobarometri-erityistutkimus osoittaa, että vaikka valtaosa vastaajista pitää oikeusvaltion periaatteita erittäin tärkeinä, useimmat unionin kansalaiset eivät tunne saaneensa riittävästi tietoa unionin perusarvoista. Kansalaiset, erityisesti nuoret, voivat hyötyä oikeusvaltioperiaatteen syvemmästä ymmärtämisestä. Venetsian komissio on todennut näin: ”Oikeusvaltioperiaate voi kukoistaa vain maassa, jonka asukkaat tuntevat olevansa kollektiivisesti vastuussa käsitteen täytäntöönpanosta, jolloin siitä tulee olennainen osa heidän omaa oikeudellista, poliittista ja sosiaalista kulttuuriaan.”~~

~~Heinäkuussa 2019 annetussa komission tiedonannossa ”Oikeusvaltioperiaatteen lujittaminen unionissa – Toimintasuunnitelma” todetaan, että jäsenvaltioiden koulutusjärjestelmät edistävät osaltaan oikeusvaltioperiaatetta ”ottamalla siihen liittyvät kysymykset osaksi julkista keskustelua ja opetusohjelmia”. Oikeusvaltioperiaatteen ymmärtämistä ja tuntemusta ei kuitenkaan juuri opeteta unionin kouluissa. Sen jälkeen kun Pariisissa annettiin vuonna 2015 ”julistus kansalaisuuden sekä vapauden, suvaitsevaisuuden ja syrjimättömyyden yhteisten arvojen edistämisestä koulutuksen avulla”, monet jäsenvaltiot ovat sisällyttäneet kansalaiskasvatuksen kansallisiin opetussuunnitelmiinsa. Koulutuksen, audiovisuaalialan ja kulttuurin~~

toimeenpanoviraston vuonna 2017 tekemä tutkimus osoittaa kuitenkin, että oikeusvaltioperiaate ei ole keskeinen osa kansalaiskasvatusta koskevaa opetusta, mikä johtaa tietovajeeseen nuoremman sukupolven keskuudessa.

Oikeusvaltioperiaatetta koskeva opetusala pyrkii korjaamaan tämän vajeen. Pilottihankkeessa pyritään vahvistamaan oikeusvaltioperiaatteen tuntemusta ja kunnioittamista koulutuksen avulla kehittämällä välineitä ja sisältöä, jotka unionin opettajat voivat sisällyttää opetus- ja oppimiskäytäntöihinsä.

Huolimatta nykyisistä unionin ohjelmista, joilla rahoitetaan opetuspakettien kehittämistä, kuten Erasmus+-ohjelmasta, e-Twinning-foorumista ja monikielisestä kouluopetuksen eurooppalaisesta verkkofoorumista, tällä hetkellä ei ole erityistä unionin opetusalausta, jolla edistettäisiin oikeusvaltioperiaatetta ylemmän perusasteen ja keskiasteen koulutuksessa. Pilottihanke on tässä mielessä ainutlaatuinen, sillä se tarjoaa oikeusvaltioperiaatetta koskevaa oppimateriaalia kaikille unionin keskiasteen kouluille proaktiivisesti sen sijaan, että tarvitsisi turvautua konsortioon, joka hakee tukea nykyisten unionin rahoitusmahdollisuuksien puitteissa ja joka tuottaisi vain rajallista sisältöä, joka vastaisi niiden erityisiä etuja. Tarkoitusta varten perustetulla rahastolla varmistetaan, että sama opetuspaketti on saatavilla kaikkialla unionissa kaikilla unionin kielillä eikä ainoastaan niiden organisaatioiden käyttämällä kielillä, jotka hakevat unionin rahoitusta nykyisten kanavien kautta.

## Toteutus

Opetuspaketti: interaktiiviset moduulit ja tila opettajien ajatustenvaihtoa varten

Edellä mainitun tietovajeen täyttämiseksi pilottihankkeessa keskitytään tuottamaan tietoa oikeusvaltioperiaatteesta nuorten keskuudessa. Tämän saavuttamiseksi varojen avulla

kehitetään interaktiivisista moduuleista koostuva opetuspaketti, joka asetetaan saataville verkossa unionin kaikilla virallisilla kielillä ja jota tarjotaan ylemmän perusasteen ja keskiasteen koulujen opettajille kaikkialla unionissa keinoksi täydentää näiden yhteiskuntaan, oikeusasioihin ja kansalaiskasvatukseen liittyvää oppimateriaalia;

luodaan verkkotila paketin parissa eri puolella unionia työskentelevien opettajien ajatustenvaihtoa varten.

Opetuspaketin olisi sisällettävä vähintään seuraavat osiot:

oikeusvaltion ja sen pääperiaatteiden (kuten yhdenvertaisuus lain edessä, vallanjako ja oikeussuojan saatavuus) ymmärtäminen

oikeusvaltioperiaatteen merkitys ja historia kansallisissa perustuslaeissa ja unionissa

oikeusvaltioperiaatteen sekä perusoikeuksien, demokratian ja kansalaisuuden välinen yhteys

käytännön työkalut, videot ja interaktiiviset harjoitukset, joissa keskustellaan oikeusvaltioperiaatteesta suhteessa oppilaiden elämään, yhteiskuntaan ja yhteisöön.

## Organisaatorakenne

Riippumattoman organisaation tai verkoston, jolla on oikeusvaltioperiaatteeseen, didaktiikkaan ja verkkoalustoihin liittyvää asiantuntemusta, olisi kehitettävä opetuspaketin sisältö sen varmistamiseksi, että paketin sisältö on sekä merkityksellinen että tosiasioihin perustuva ja että se on ylemmän perusasteen ja keskiasteen oppilaiden saatavilla.

Yhdistyneiden kansakuntien kasvatusta, tiede- ja kulttuurijärjestön (Unesco) ja Yhdistyneiden kansakuntien huume- ja rikosjärjestön (UNODC) vuonna 2019 julkaisema opas, joka koskee oikeusvaltioperiaatteen tuottamista koulutuksen avulla, voi olla hyödyllinen lähtökohta.

## Toivotut tulokset

opettajien ja koulujen avustaminen oikeusvaltioperiaatetta koskevien kurssien kehittämisessä omassa jäsenvaltiossa ja unionissa

oikeusvaltioperiaatteen tuntemuksen lisääminen nuorten unionin kansalaisten keskuudessa ja yhteisen

oikeusvaltiokulttuurin edistäminen

eurooppalaisten arvojen omistajuuden lisääminen kiinnittämällä huomiota oikeusvaltioperiaatteeseen kunkin jäsenvaltion perustuslaillisessa järjestyksessä

oikeusvaltiokoulutukseen liittyvien valmiuksien kehittäminen unionin, kansallisella ja paikallisella tasolla lisäämällä ohjemateriaalin saatavuutta ja helpottamalla parhaiden käytäntöjen vaihtoa

nuoren sukupolven kehityksen ja kriittisen ajattelun edistäminen tukemalla olemassa olevaa kansalaiskasvatusta

## Perustelut:

EU:n propaganda.

=====

## Tarkistusluonnos 4

=== AFCO/6378 ===

jonka on jättänyt käsiteltäväksi Perussopimus-, työjärjestys- ja toimielinasioiden valiokunta

-----

## PÄÄLUOKKA III — KOMISSIO

Alamomentti PP 07 21 14 — Pilottihanke – Euroopan rakentaminen paikallisyhteisöjen kanssa

### Muutetaan numerotiedot ja selvitysosa seuraavasti:

	Talousarvio 2021		Esitys talousarvioksi 2022		neuvoston kanta 2022		Ero		Uusi määrä	
	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut	Maksusitoumu kset	Maksut
PP 07 21 14	800 000	200 000	p.m.	180 000	p.m.	180 000	1 200 000	320 000	1 200 000	500 000
Varaus										
Yhteensä	800 000	200 000	p.m.	180 000	p.m.	180 000	1 200 000	320 000	1 200 000	500 000

## Selvitysosa:

### Muuta:

*Tästä hankkeesta tarjotaan rahoitusta, jotta paikallishallinnosta löydetään valtuutettuja, joiden vastuulla on tiedottaminen Euroopan unionin rahoittamista ohjelmista ja hankkeista kyseisessä kunnassa sekä lisäksi tiedottaminen kuntalaisille unionin yleisistä poliittisista aloitteista ja toimista laatimalla paikallisille tiedotusvälineille määrärajoin tiedotteita ja järjestämällä keskustelutilaisuuksia ja seminaareja. Määräraha on tarkoitettu kattamaan edellisiltä vuosilta pilottihankkeen puitteissa maksamatta olevat sitoumukset.*

*Strategia olisi suunnattava yhteistyöhön Europe Direct -verkoston kanssa käyttäen paikallisviranomaisten ja aluehallintojen tarjoamia välineitä ja liittäen niitä muihin meneillään oleviin toimintoihin nykyisten rakenteiden ja välineiden roolin vahvistamiseksi. Tästä hankkeesta tarjotaan rahoitusta, jotta paikallishallinnosta löydetään valtuutettuja, joiden vastuulla on tiedottaminen unionin rahoittamista ohjelmista ja hankkeista kyseisessä kunnassa sekä lisäksi tiedottaminen kuntalaisille unionin yleisistä poliittisista aloitteista ja toimista laatimalla paikallisille tiedotusvälineille määräaikaista tiedotteita ja järjestämällä keskustelutilaisuuksia ja seminaareja.*

*On hyödyllistä, jos rakennetaan interaktiivinen alusta, johon nämä paikalliset edustajat voivat liittyä, jossa he voivat olla yhteydessä toisiin ja johon he voivat sitoutua. Eurooppalaisista arvoista ja unionin toiminnasta on tiedotettava yleisölle mahdollisimman laajasti varsinkin Euroopan tulevaisuutta käsittelevän konferenssin yhteydessä. Kun toimielinten välinen sopimus käynnistää Euroopan tulevaisuutta käsittelevän konferenssin, pilottihanke täydentää tätä tärkeää tapahtumaa ja on tämän tavoitteen mukainen.*

## Perustelut:

Tällä ehdotuksella pyritään ottamaan mukaan prosessiin mahdollisesti kaikki pääkaupunkien ulkopuoliset unionin paikallisyhteisöt pysyvästi ja järjestelmällisesti ja voidaan siten vaikuttaa Euroopan tulevaisuutta

käsittelevän konferenssin aikana huomattavalla ja mitattavissa olevalla tavalla kansalaisille tiedottamiseen yhdentymisprosessista, joka jää usein ihmisille vieraaksi tai ymmärretään väärin. Millään muulla EU:n nykyisellä ohjelmalla ei ole tällaista profiilia. Digitaalinen alusta kokemusten vaihtamiseksi valtuutettujen välillä ja vaikutustenarviointi voidaan ottaa helposti käyttöön pilottihankkeen menestyksen arvioimiseksi.