

BUDGETFÖRFARANDET FÖR 2022

Dokument nr:

4: (6)

20.09.2021

BUDGETUTSKOTTET

FÖREDRAGANDE:

KARLO RESSLER - AVSNITT III (KOMMISSIONEN)

DAMIAN BOESELAGER - ÖVRIGA AVSNITT

PARLAMENTETS STÅNDPUNKT

Ändringar ingivna till budgetutskottets sammanträden
den 27, 28 September 2021

Förslag till ändring 208

=== ITRE/5018 ===

från Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 01 21 02 — Pilotprojekt — En stödtjänst för medborgarledda renoveringsprojekt

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 21 02	1 000 000	250 000	p.m.	300 000	p.m.	300 000	2 000 000	700 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt	1 000 000	250 000	p.m.	300 000	p.m.	300 000	2 000 000	700 000	2 000 000	1 000 000

Motivering:

En fortsättning av detta pilotprojekt i 2022 års budget är relevant för att främja renoveringsvågen och nå EU:s ökade energi- och klimatambitioner för 2030 och 2050. Medborgargemenskaper och energigemenskaper spelar en viktig roll för att samla byggnadsrenoveringsprojekt och således göra dem attraktiva för investeringar. En stödtjänst för medborgarledda renoveringsprojekt bidrar till att övervinna finansiella, rättsliga och tekniska hinder och skapa efterfrågan på integrerad energirenovering av bostadshus, som är ett marknadssegment inom byggnadssektorn som det är svårt att nå ut till.

Förslag till ändring 4141

=== BUDG/4141 ===

från Eva Kaili, Angelika Winzig, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 01 21 03 — Pilotprojekt – Främja på världsplan en europeisk ansats till digital innovation baserad på kultur

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 21 03	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 080 000	1 080 000	1 080 000	1 080 000
Reserv										
Totalt	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 080 000	1 080 000	1 080 000	1 080 000

Anmärkningar:

Ändra texten enligt följande:

Syftet med åtgärden är att runt om i världen marknadsföra en europeisk innovationsstrategi som bygger på konst/kultur och värden. En sådan kultur-/konstdriven strategi som kopplar innovation, digital teknik och konst till lokal innovation i utvalda regioner utanför Europa kommer att bidra till att främja en europeisk strategi för innovation som ett alternativ till USA:s och Kinas strategier. Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Den internationella verksamheten kommer att omfatta evenemang (mässor, utställningar, workshoppar, hackathon *och konstnärers närvaro i lokala uppstarts företag*) där lokala och europeiska företag/uppstarts företag osv.) där lokala och europeiska företag möter lokala och europeiska konstnärer och företrädare för de *skapande branscherna*. Vi föreslår att verksamheten begränsas till två utvalda regioner, Afrika och Mellanöstern, som har tillväxtekonomier där vi förväntar oss att innovation förankrad i kultur och konst kommer att få störst gensvar i det lokala tankesättet. I dessa utvalda regioner föreslås även ett

samarbete med dominerande digitala aktörer som visar en ökande medvetenhet om de globala sociala och miljömässiga effekterna av digitala framsteg. Åtgärden bygger bland annat på programmet S+T+ARTS=STARTS som främjar synergier mellan konst och digital teknik för en mer människocentrerad innovation. I olika ordförandeskapsslutsatser om samverkan mellan kultur och näringsliv har EU-institutionerna därför uppmanats att överväga att utöka samarbetet mellan konst och teknik för att få en systematisk analys av möjligheter som överskrider klyftan mellan kultur och ingenjörskonst. kulturella sektorerna. Målet är att skapa samarbeten som kan leda till nytänkande i innovationscykeln med utgångspunkt i kulturella prioriteringar och till nya affärsmöjligheter i Europa.

Typ av sökande som ansökningsomgången riktar sig till: Konstinstitutioner och stiftelser, digital industri och näringsliv/nystartade företag inom olika branscher som är intresserade av att koppla samman digital teknik och konst samt utvecklingsorganisationer och kulturorganisationer som arbetar internationellt. Verksamheten bör begränsas till ett antal utvalda regioner, där innovation med utgångspunkt i kultur och konst förväntas återspeglas på lokal nivå. Afrika söder om Sahara och Mellanöstern har valts ut som regioner där den europeiska närvaron skulle kunna stärkas genom en kulturdriven strategi för innovation. Silicon Valley föreslås som en region där sådana överväganden kan baseras på ökad mottaglighet hos de dominerande aktörerna på det digitala området.

Lägg till följande text:

Beskrivning av verksamheten: Konstnärer på plats i lokala uppstarts företag/företag (finansieras av tredje part), utställningar, workshoppar, överföring av digital teknik till den lokala industrin, utbildning osv.

Motivering:

Europeiska unionen deltar i en global innovationstävling. Man kan hävda att denna tävling idag huvudsakligen bygger på de prioriteringar som USA och Kina har fastställt och som har sin grund i marknad och tillväxt som de dominerande drivkrafterna. Det finns nu en möjlighet att över hela världen främja en europeisk modell för social och miljömässig innovation med utgångspunkt i kultur. Denna åtgärd kommer att bidra till en internationell process där en europeisk väg främjas som en alternativ väg mot framtiden för tillväxtekonomierna.

=====

Förslag till ändring 4352

=== BUDG/4352 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 01 21 03 — Pilotprojekt – Främja på världsplan en europeisk ansats till digital innovation baserad på kultur

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 21 03	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Den internationella verksamheten kommer att omfatta evenemang (mässor, utställningar, workshoppar, hackathon osv.) där lokala och europeiska företag möter lokala och europeiska konstnärer och företrädare för de kulturella sektorerna. Målet är att skapa samarbeten som kan leda till nytänkande i innovationscykeln med utgångspunkt i kulturella prioriteringar och till nya affärsmöjligheter i Europa.

Verksamheten bör begränsas till ett antal utvalda regioner, där innovation med utgångspunkt i kultur och konst förväntas återspeglas på lokal nivå. Afrika söder om Sahara och Mellanöstern har valts ut som regioner där den europeiska närvaron skulle kunna stärkas genom en kulturdriven strategi för innovation. Silicon Valley föreslås som en region där sådana överväganden kan baseras på ökad mottaglighet hos de dominerande aktörerna på det digitala området.

Motivering:

Tveksam framtida effektivitet i dessa utgifter.

=====

Förslag till ändring 4003

=== BUDG/4003 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 01 21 05 — Pilotprojekt – Europeisk entreprenörplattform för e-lärande för att hjälpa små och medelstora företag att anpassa sig till den rådande situationen

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 21 05	400 000	100 000	p.m.	240 000	p.m.	240 000	900 000	210 000	900 000	450 000
Reserv										
Totalt	400 000	100 000	p.m.	240 000	p.m.	240 000	900 000	210 000	900 000	450 000

Anmärkningar:

Efter stycket:

Pilotprojektet bör komplettera de nuvarande åtgärderna enkelt kan få tillgång till relevant information.

Lägg till följande text:

Denna förberedande åtgärd fick betyget B efter kommissionens bedömning 2020 och håller för närvarande på att genomföras. På grundval av dialogen med kommissionen och resultaten av åtgärden strävar vi efter att fortsätta genomförandet genom att utöka antalet stödmottagare, särskilt från regioner med lägre informationsnivå (såsom de central- och östeuropeiska länderna) och de typer av information och interaktion som projektet omfattar. Denna förberedande åtgärd syftar till att skapa en entreprenörplattform för utbildning på nätet som ska hjälpa europeiska små och medelstora företag att anpassa sig till den rådande situationen. Plattformen kommer till exempel att innehålla bästa praxis i Europa, EU-finansieringslösningar, utbildning och interaktiva moduler, peer-to-peer-kommunikation och kostnadsfri rådgivning till stödmottagare. Onlineplattformen kommer att integrera utbildnings- och rådgivningsmoduler, sakkunskap och kunnande som används av instrumenten för små och medelstora företag. Detta kommer att möjliggöra ett snabbt genomförande av plattformen. Den förberedande åtgärden kommer att syfta till att identifiera lokala stödaktörer som är utformade för att driva plattformen med lokal information och lokalt innehåll, ibland även på det lokala språket.

Motivering:

Sars-cov-2-pandemin har ändrat affärsmodeller och därför bör europeiska entreprenörer utrustas med den kompetens som krävs för att fullt ut kunna dra nytta av fördelarna med den inre marknaden, oavsett vilken period vi befinner oss i. Tyvärr har endast 17 % av de små och medelstora företagen hittills framgångsrikt integrerat digital teknik i sina företag, och denna låga integration har lett till att små och medelstora företag i hela Europa inte har kunnat anpassa sig till den nuvarande krisen. I Europaparlamentets resolution om en ny strategi för europeiska små och medelstora företag erkänns dessa kompetensglapp och kompetensbrister.

=====

Förslag till ändring 4071

=== BUDG/4071 ===

från Christian Ehler, Monika Hohlmeier, Sabine Verheyen

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 01							2 500 000	1 250 000	2 500 000	1 250 000
Reserv										
Totalt							2 500 000	1 250 000	2 500 000	1 250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Europeiskt stipendium för riskutsatta forskare

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Detta pilotprojekt syftar till att utveckla ett europeiskt stipendieprogram för att stödja riskutsatta forskare.

Pilotprojektet kommer att fastställa förfaranden för att välja ut stipendiater (bedömning av de risker de är exponerade för och tilldelning av stipendiet) och sätta dem i kontakt med värdinstitutioner i Europa. Projektet skulle kunna bygga på befintliga nationella och icke-statliga program i Europa.

I enlighet med de fastställda förfarandena kommer pilotprojektet att tilldela stipendier till riskutsatta forskare i två grupper med tio fullt finansierade platser i varje grupp.

Grupp 1: Brådskande placeringar för riskutsatta forskare (utanför flyktingförfarandet).

Grupp 2: Forskare som flytt och uppföljande placeringar för riskutsatta kandidater utanför flyktingförfarandet.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Det europeiska stödet till riskutsatta forskare är fragmenterat och alltför begränsat (vilket t.ex. visades under krisen i Afghanistan), men det behövs ett europeiskt stöd. Det finns inget europeiskt rörlighetsprogram som kan hantera denna utmaning eftersom Marie Skłodowska-Curie-åtgärderna är inriktade på spetskompetens och Erasmus + inte är avsett att stödja forskare. Eftersom stödet även ska omfatta europeiska länder är utrikestjänstens instrument inte heller lämpliga. Detta pilotprojekt skulle utveckla en lämplig struktur för det här stipendiet så att det kan bli ett fullfjädrat europeiskt program i framtiden.

Förslag till ändring 4091

=== BUDG/4091 ===

från Maria Da Graça Carvalho, Lina Gálvez Muñoz, Susana Solís Pérez, Victor Negrescu, Georgios Kyrtos, Patrizia Toia

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 01							900 000	450 000	900 000	450 000
Reserv										
Totalt							900 000	450 000	900 000	450 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Fastställande av nya gemensamma metoder, såsom parametrar och statistik och användning av dataanalyser, som är mer lämpliga för att analysera könsklyftan i investeringar i innovativa projekt på regional, nationell och europeisk nivå (särskilt EIC, EIF och EIB)

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Data är makt och kan användas för att fokusera på utvecklingen av finansiella produkter som respekterar jämställdhet och mångfald, för att säkerställa att innovationsekosystemet stärker kvinnoleda riskkapitalfonder, kvinnliga entreprenörer och kvinnoleda affärsteam.

För närvarande samlar OECD, Eurostat och EIGI in uppgifter om flera könsaspekter, men de kräver en viss harmonisering för att kunna bidra till att hantera klyftan mellan könen. De metoder och mått som används bör sammanföras för att skapa ett mer holistiskt synsätt och för att man ska kunna använda ytterligare uppgifter som gör det möjligt att övervaka och utvärdera framsteg och politik. Dessutom måste mer regelbundna och förbättrade analytiska studier genomföras för att säkerställa att insamlade uppgifter är relevanta (de senaste analytiska studierna – Europeiska kommissionen, 2014; OECD, 2014 – om kvinnligt företagande bygger på uppgifter från nästan tio år sedan).

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

EU-institutionerna bör investera i en strukturell och långsiktig insamling av högkvalitativa uppgifter som ger insikter och kan utgöra grunden för ett effektivt beslutsfattande. Uppgifterna bör omfatta information om kvinnligt företagande (inklusive uppstarts företag och expanderande företag), investeringar i kvinnoleda företag, kvinnors roll i riskkapitalfonder, kvinnoleda fonders storlek, resultat för kvinnoleda företag och fonder och deras inverkan på ekonomin. Vissa centrala resultatindikatorer bör utvecklas för att övervaka framstegen mot jämställdhetsmålen.

Förslag till ändring 4142

=== BUDG/4142 ===

från Eva Kaili, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 01

	Budget 2021	Budgetförslag 2022	Rådets ståndpunkt 2022	Skillnad	Nytt belopp
--	-------------	--------------------	------------------------	----------	-------------

	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 01							500 000	500 000	500 000	500 000
Reserv										
Totalt							500 000	500 000	500 000	500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Brobyggande inom Innovation Radar – Upprätta förbindelser och främja gemensam verksamhet mellan innovatörer inom initiativet Innovation Radar, europeiska investerare och beslutsfattare.

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Tusentals EU-finansierade innovatörer som utvecklar innovationer med marknadspotential upptäcks genom det datadrivna initiativet Innovation Radar. Genom ett pilotprojekt skulle man på ett meningsfullt sätt dra nytta av möjligheten att skapa en datadriven strategi för att bygga upp kopplingar mellan dessa samhällen genom a) en digital plattform, och b) riktade evenemang (fysiska, virtuella och hybrida). Instrument för brobyggande inom Innovation Radar kan kopplas direkt till de europeiska digitala innovationsknutpunkterna. Detta kan inte bara leda till mätbart stärkta förbindelser mellan dessa, utan även till en ökning av tillskottet av privat tillväxtkapital till EU-finansierade innovatörers kommersiella satsningar. Detta skulle bygga vidare på Europaparlamentets pilotprojektet Europeiska uppstarts företag, som avslutas under första kvartalet 2022.

En blomstrande och växande gemenskap av EU-finansierade innovatörer som utvecklar marknadsfärdiga innovationer kommer från program som förvaltas av kommissionen, såsom Horisont Europa, Life-programmet och programmet för ett digitalt Europa (som alla använder Innovation Radar-metoden för att upptäcka sådan innovativ potential i ett tidigt skede). Många i denna grupp saknar dock starka naturliga kopplingar till europeiska investerare som vill investera i viktiga digitala, teknikintensiva och blockkedjerelaterade områden eller inom den gröna given. Dessutom finns det ett behov av att stärka banden mellan dessa samhällen och beslutsfattare (på EU-nivå, nationell nivå och regional nivå), med tanke på det stora bidrag sådana innovationer kan ge till viktiga politiska prioriteringar såsom klimatförändringar, Covid-återhämtning och digital omställning.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Kommissionen arbetar redan med att knyta samman innovatörer med investerare (men inte beslutsfattare), men detta initiativ är uteslutande inriktat på innovatörer som finansieras av Europeiska innovationsrådet (vilket motsvarar 12 % av budgeten för Horisont Europa). Europeiska kommissionen har inget riktat initiativ för att bygga broar mellan de innovatörer, investerare och beslutsfattare som finansieras genom övriga 88 % av Horisont Europas budget (och inte heller för innovatörer som finansieras genom programmet för ett digitalt Europa och Life).

Förslag till ändring 4584

=== BUDG/4584 ===

från Eva Kaili, Budgetutskottet, Eva Maydell, Damian Boeselager, Budgetutskottet, Victor Negrescu, Rasmus Andresen, Nicolae tef nuță, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 01							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000
Reserv										
Totalt							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Övervaka europeisk politik via EU:s dataekosystem

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet med detta pilotprojekt är att utveckla och genomföra ett organiskt system av resultattavlor och instrumentpaneler för att ge de politiska beslutsfattarna och medborgarna möjlighet att följa genomförandet av den viktigaste EU-budgetpolitiken som är kopplad till kommissionens prioriteringar och genomförandet av den fleråriga budgetramen för 2021–2027.

Den omfattande användningen av analyser för att övervaka genomförandet och verkställandet av EU:s budgetpolitik utnyttjar för närvarande inte den fulla potential som data kan erbjuda på detta område. Övervakningen och användningen av resultattavlor är för närvarande relativt splittrad över tematiska områden eller kopplad till specifika aktörer, och en övergripande detaljerad ram har ännu inte utvecklats fullt ut. Användningen av modern teknik för datahantering och affärsunderrättelse ger möjlighet att utnyttja den rikedom av data som finns tillgänglig inom kommissionen och att tillhandahålla användarvänliga och intuitiva visualiserings- och berättandelösningar som stöds av lämpliga dataekosystem för att besvara frågor som t.ex.:

- Hur går genomförandet av den gröna given baserat på tillgängliga data?

- Vilka framsteg har uppnåtts genom initiativen i den fleråriga budgetramen vid en viss tidpunkt? Åtgärden omfattar utveckling av dataekosystemet och tillhörande lösningar för att ge svar på denna typ av frågor och andra liknande frågor genom att inrätta resultattavlor och lättöverskådliga instrumentpaneler (uppsättningar av sammankopplade resultattavlor) för medborgarna och de politiska beslutsfattarna. Den föreslagna verksamheten kommer att integreras i EU:s ram för budgetresultat och kommer att komplettera och främja pågående initiativ från kommissionen, Europaparlamentet och rådet på detta område, såsom tematiska resultattavlor för politiken, kunskapsdatabaser och övervakningssystem.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Under de kommande åren kommer övervakningen och utvärderingen av genomförandet av EU:s budgetpolitik på grundval av faktabaserad information som gör det möjligt att vidta anpassningsåtgärder och utforma utvecklingen av politiken i allt högre grad att baseras på data. Att utveckla och erbjuda lösningar för att utnyttja det dataekosystem som är kopplat till EU:s politik och den fleråriga budgetramen för 2021–2027 skulle ge medborgare och politiska beslutsfattare evidensbaserad information och databaserade insikter.

Förslag till ändring 168

=== ENVI/6066 ===

från Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 01							500 000	250 000	500 000	250 000
Reserv										
Totalt							500 000	250 000	500 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Utveckling av en automatiserad databas för insamling och strukturering av metoder utan djurförsök, för användning inom biomedicinsk forskning

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Det övergripande målet för detta pilotprojekt är att få till stånd EU:s första offentliga databas om modeller som bygger på människans biologi och metoder utan djurförsök, för att ge öppet tillträde för forskarvärlden, bland annat projektutvärderare och kommittéer för etisk översyn.

Varje år används omkring 10 miljoner djur för forsknings- och testningsändamål i hela EU, och omkring 200 miljoner över hela världen. Under 2017 inledde kommissionens generaldirektorat med ansvar för gemensamma forskningscentrumet, unionens referenslaboratorium och Europeiska centret för validering av alternativa metoder (Ecvam) en rad studier för prövning av tillgängliga och framväxande modeller utan djurförsök, som används inom forskningen kring sju sjukdomsområden: 1) luftvägssjukdomar, 2) bröstcancer, 3) immunonkologi, 4) immungenicitet hos läkemedel för avancerad terapi, 5) neurodegenerativa sjukdomar, 6) hjärt- och kärlsjukdomar och 7) autoimmunitet. De två första studierna (om luftvägssjukdomar och bröstcancer) offentliggjordes 2020 medan de andra studierna kommer att följa under 2021. Trots denna anmärkningsvärda insats riskerar arbetet att hastigt föråldras, eftersom den snabba kunskapstillväxten åtföljs av att kunskapernas användbara livslängd krymper. Därför syftar detta pilotprojekt till att utveckla en automatiserad AI-databas som samlar in och strukturerar de modeller utan djurförsök som används inom biomedicinsk forskning. Det handlar då om in vitro-metoder baserade på mänskliga celler och vävnader som framställts med hjälp av vävnadsteknik, eller tillvägagångssätt av typ in silico, där datormodellering och datorsimulering används. Om AI används för genomgång av den enorma mängd litteratur som publicerats kan man inrätta och upprätthålla en högaktuell källa till den senaste tidens kunskap, där det sammanförts uppgifter om modeller utan djurförsök som används vid biomedicinsk forskning. Med hjälp av AI kommer man dessutom att kunna utveckla och driva plattformen på ett hållbart sätt, varvid plattformen lätt kan underhållas av en tredje part och ytterligare förfinas med lokalt förankrat stöd.

Insikter i och informationsdelning om framgångsrika modeller utan djurförsök inom biomedicinsk forskning förväntas leda till att forskarvärldens övergång till metoder som bygger på människans biologi uppmuntras, underlättas och potentiellt påskyndas. Att modeller och metoder som bygger på människans biologi används är i själva verket livsviktigt för att den biomedicinska forskningen ska bli mera relevant, samt för att dess resultat med större sannolikhet ska kunna användas på patienter och för att forskningsresultat snabbare ska omsättas i form av klinisk praxis och folkhälsopraxis.

Att AI används är livsviktigt för automatisering och kostnadseffektiv sökning av de ofantliga mängder data som kommer att krävas för att kunskaperna ska förbli aktuella och tidsenliga. Tillämpningen av AI har i själva verket redan visat sitt värde och AI används ofta av sådana inrättningar inom EU som Efsa

för automatisering av evidensbaserad vetenskap.

Mål:

Detta projekt kommer i sista hand att leda till utvecklingen av EU:s första offentliga databas över modeller utan djurförsök inom biomedicinsk forskning. Detta kommer att uppnås genom följande mål:

- Att sammanföra resultaten från de sju befintliga studierna från kommissionens generaldirektorat med ansvar för gemensamma forskningscentrumet, unionens referenslaboratorium och Ecvam i en inledande databas.
- Att tillämpa resultaten för att möjliggöra framtagning av en AI-stödd algoritm som kommer att mata in ytterligare material i databasen och säkerställa att den förblir aktuell.
- Att utforma ytterligare slag av integrering för att utvidga databasen till att innefatta metoder utan djurförsök också i samband med andra sjukdomar hos människan.
- Att utveckla ett användarvänligt gränssnitt för att underlätta offentliga innehållssökningar och göra det möjligt att filtrera fram modeller utan djurförsök i samband med specifika sjukdomar hos människan.
- Att gå ut med rekommendationer till forskarvärlden om hur denna AI-stödda databas för modeller utan djurförsök framgångsrikt kan tas i bruk.
- Att gå ut med specifika rekommendationer för att säkerställa att databasen blir långsiktigt hållbar för alla intressenter (forskarvärlden överlag, samt medlemsstaterna och behöriga myndigheter med ansvar för projektutvärdering).

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Europa bör gå i ledningen för tidsåldern för biomedicinsk forskning baserad på människans biologi genom att tillhandahålla en databas över modeller utan djurförsök, alldeles som Förenta staterna tillhandahållit offentliga databaser såsom PubMed och Clinicaltrials.gov. Om modeller utan djurförsök sammanförs i en enhetlig, aktuell och AI-driven databas kommer detta att stärka EU:s ledande position såsom bidragsgivare till de principer om ersättning, begränsning och förfining som finns inskrivna i direktiv 2010/63/EU, vartill det säkerställer fortsatta jämna steg med de snabba framstegen inom teknik utan djurförsök, för att bidra till främjandet av dataanvändning för bättre insikter i sjukdomar hos människan.

Förslag till ändring 179

==== FEMM/6154 ====

från Utskottet för kvinnors rättigheter och jämställdhet mellan kvinnor och män

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 01							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Reserv										
Totalt							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Kvinnors resemönster som omsorgsgivare under covid-19

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Kvinnors resemönster som omsorgsgivare (som utför informell/obetald vård och står för 80 % av all vård i EU) och effekterna av covid-19 /generellt jämförbara EU-omfattande dataset och studier

— *Vad innebär covid-19 för kvinnliga omsorgsgivare nu och hur kan vi mildra dess konsekvenser inför framtida pandemier? Detta handlar om kvinnliga omsorgsgivares val av transport och tillgång till den transporten.*

— *Vad kan städerna göra som en del av de omedelbara och långsiktiga insatserna när det gäller resemönster och transportmedel för kvinnliga omsorgsgivare för att erbjuda dem lämpliga tjänster som är anpassade till deras särskilda behov, och som omfattar deras behov av transport samtidigt som hänsyn tas till kvinnliga omsorgsgivare som reser mellan stadsområden och perifera områden/landsbygdsområden*

— *Effekten av utvecklingen av hållbara transportsystem på kvinnliga omsorgsgivares resemönster.*

Dessutom är forskningen om rörlighet under covid-19-pandemin relaterad till vård som omfattar olika vårdkategorier (med tanke på potentiella framtida nedstängningar eller nya pandemier, ett snabbt åldrande samhälle, framtida klimatutmaningar).

— *Sätt att ta itu med utmaningar och kvinnliga omsorgsgivares (som ofta har lägre inkomst, utsätts för fler hot om våld osv.) pendlingsmönster när man planerar en stad (särskilt när städerna planerar bilförbud i centrum och att främja en hållbar transportplanering i städer och utfasningen av fossildrivna bilar som är billigare än elbilar) för att undvika en ökad ekonomisk utestängning av kvinnliga omsorgsgivare, utveckla åtgärder på olika nivåer (kommunal/regional/europeisk) samt nya verktyg tack vare ny teknik.*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Kommissionen arbetar med strategin för omsorgsgivare, som är den viktigaste yrkesgruppen under pandemin, och därför bör vi identifiera deras resemönster för att bedöma den framtida planeringen av städer och förorter. Kommissionens paket med planer för hållbar rörlighet i städer varken omfattar eller nämner situationen för kvinnliga omsorgsgivare och deras typiska resemönster och dess konsekvenser för kvinnliga omsorgsgivare som reser mellan städer och landsbygdsområden/randområden. Kommissionens pågående studie om den sociala dimensionen och EU:s transport fokuserar inte på kvinnliga omsorgsgivare och effekterna av covid-19.

=====

Förslag till ändring 209

=== ITRE/5019 ===

från Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 01							2 500 000	1 250 000	2 500 000	1 250 000
Reserv										
Totalt							2 500 000	1 250 000	2 500 000	1 250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Innovationsplattform för den europeiska kulturella och kreativa sektorn

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Mot bakgrund av en bred integrering av den kulturella och kreativa sektorn som ett av de 14 industriella ekosystemen och därmed som ett av Europeiska unionens centrala politikområden och åtföljt av olika finansieringsmöjligheter, måste vi säkerställa en stor mångfald av innovation i Europa och en ledande roll för europeiska sektorer som kombinerar innovation, utbildning och forskning, särskilt inom den kulturella och kreativa sektorn.

Syftet med pilotprojektet är att genom ett överbyggande format, en onlineplattform, sammanföra programmets finansieringsmöjligheter för innovatörer och involvering av potentiella deltagare från olika delar av den kulturella och den kreativa sektorn.

Syftet är att bygga upp, lansera, genomföra och framför allt utvidga en pilotplattform online som central referenspunkt för kontakter och genomförande för finansiering av innovation inom den kulturella och den kreativa sektorn, med inriktning på små och medelstora företag och uppstartsföretag.

Plattformen tillhandahåller en ny dimension av nätverksarbete, kunskapsutbyte och genomförande av ansökningar för att underlätta för fler innovatörer att delta och utnyttja EU:s innovationspolitik, till gagn för en mångfald av intressenter från olika kulturer, nationer och regioner i Europa.

Följande åtgärder måste vidtas för att EU:s innovationsfinansiering ska nå ut till innovatörerna inom den kulturella och kreativa sektorn på tillbörligt sätt:

Övervakning och kunskap: Erbjud kunskapsutbyte och ömsesidigt lärande för att underlätta för fler innovatörer att delta i och utnyttja EU:s innovationspolitik.

Matchning: Koppla samman partner och kapacitetsuppbyggnad hos intressenter så att de kan samarbeta och delta i innovationspolitik och innovationsprogram.

Planering och genomförande: Öka intressenternas kapacitet och kunskapsuppbyggnad genom tekniskt stöd i samband med förberedande, utarbetande och genomförande av ansökningar.

Kommunikation: Bidra till att inrätta kommunikationsstrategier genom mediekontakter och/eller mediebevakning, inbegripet transnationella och nationella mediepartner.

Motivering:

Finansieringsprogram, t.ex. Horisont Europa, lyckas inte i tillräcklig utsträckning involvera intressenter från den kulturella och kreativa sektorn i sin finansiering på grund av befintliga klyftor mellan finansieringsmöjligheter och deltagande av t.ex. små och medelstora företag och uppstartsföretag. För att säkerställa programmets effektivitet och stimulera nya insatser för sektorsövergripande innovationer inom den kulturella och kreativa sektorn är det viktigt att främja samarbetsbaserade plattformsnätverk i ett tidigt skede. Den nya plattformen ska stödja strategier för deltagande, tillhandahålla kunskap, stimulera europeiska kreativa pionjärer och sektorsövergripande innovationer.

Förslag till ändring 47

=== JURI/6357 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 01							1 000 000	800 000	1 000 000	800 000
Reserv										
Totalt							1 000 000	800 000	1 000 000	800 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Demokratiskt forum om artificiell intelligens

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

När vi talar om artificiell intelligens talar vi om fördelar och/eller risker av en aldrig tidigare skådad omfattning med tanke på den inneboende potentialen hos artificiell intelligens. Den massiva användningen av artificiell intelligens innebär ett tekniskt språng som redan orsakar mycket stora förändringar på arbetsmarknaden, i förbindelserna med offentliga myndigheter, i personliga relationer och även i vårt eget privatliv, och dessa trender kommer bara att öka inom en nära framtid.

För att hitta rätt balans mellan fördelar och kostnader krävs debatt och diskussion. Det finns ett behov av att involvera allmänheten i debatten för att alla ska bli fullt medvetna om konsekvenserna av artificiell intelligens. Eftersom den etiska debatten går längre än algoritmer eller data kan den inte begränsas till en grupp experter, ingenjörer, operatörer, lagstiftare och inte heller till företag, sammanslutningar eller användargrupper, och lämna medborgarna på efterkälken. En sådan omvälvande teknik måste vara föremål för demokratisk kontroll. Hela samhället måste vara medvetet om denna verklighet och räkna med alla faktorer för att fatta välgrundade beslut om den samhällsmodell man vill ha.

De demokratiska forumen om artificiell intelligens kommer att anordnas för att garantera en mogen offentlig debatt om AI-teknik, dess framtida utformning och användning, i syfte att stödja våra offentliga tjänster och stärka våra gemensamma europeiska principer och värden (inkludering, mångfald, solidaritet, samarbete osv.) som definierar framtidens demokratiska artificiella intelligens. Slutsatserna från de demokratiska forumen för artificiell intelligens kommer att sammanställas och sammanfattas i riktlinjer för experter, ingenjörer, operatörer, företag, sammanslutningar och lagstiftare.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Det är vår plikt att garantera en mogen offentlig debatt om artificiell intelligens. Medborgarna måste förstå de viktigaste begreppen så att de kan fatta egna välgrundade beslut. Demokratiska forum för artificiell intelligens kommer att öka samhällets medvetenhet om de möjligheter och utmaningar som AI-tekniken medför, för att vägleda den demokratiska tekniska utvecklingen i våra samhällen, inbegripet ett etiskt perspektiv på artificiell intelligens utifrån.

Förslag till ändring 308

=== JURI/6359 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 01							600 000	300 000	600 000	300 000
Reserv										
Totalt							600 000	300 000	600 000	300 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Nya former av avtalsslut i den digitala ekonomin

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet med detta pilotprojekt är att analysera nya former av avtalsslut i den digitala ekonomin, t.ex. avtal som ingås uteslutande genom smarta produkter som fungerar självständigt eller genom röststyrd smart assistans. Denna teknik är lovande för både medborgare, konsumenter och företag, men nya former av AI-baserade avtalsslut väcker frågan om nationell och europeisk privaträtt är anpassad till dessa situationer. Befintliga problem och hinder i nationell och europeisk privaträtt för (gränsöverskridande) användning av dessa nya former av avtalsslut måste bedömas. Möjliga avtalsrättsliga frågor som bör undersökas:

- ingående av avtal (på vilka villkor och i vilken utsträckning är avtal, i vilka autonoma enheter är inblandade, bindande för parterna)*
- konsekvenserna av fel (vem bär ansvaret för fel som orsakas av en smart produkt/felaktig röstöverföring)*
- informationskrav som ställs på näringsidkaren*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Möjliga åtgärder på EU-nivå för att medborgare och företag, särskilt nystartade företag och små och medelstora företag, ska kunna använda de nya formerna av avtalsslut (t.ex. genom smarta produkter som fungerar självständigt eller genom röststyrd smart assistans) på ett sätt som skyddar båda avtalsparternas intressen måste analyseras. Rättssäkerhet kan bli följderna om avtalsrätten inte anpassas. Olika tillvägagångssätt i nationell lagstiftning kan leda till fragmentering. Båda skulle begränsa potentialen i EU:s digitala ekonomi, som är viktig för återhämtningen efter covid-pandemin.

Förslag till ändring 4033

=== BUDG/4033 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 02							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000
Reserv										
Totalt							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Nätverk av digitala hubbar

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Detta pilotprojekt fick fick betyget A efter kommissionens bedömning 2016 och har genomförts. Vi strävar efter att återuppta genomförandet av projektet, med beaktande av pandemins effekter, att förstå och stärka potentialen för digitala hubbar och acceleratorer i hela Europa för att få dem att fungera bättre i den nuvarande situationen, att utveckla gemensamma projekt och bygga upp en digital gemenskap som kan öka den europeiska konkurrenskraften inom denna sektor.

Syftet med pilotprojektet är därför att ytterligare koppla samman alla europeiska digitala aktörer och hubbar för att utveckla en integrations- och samarbetsplan, som är utformad för att generera gemensamma projekt och skapa europeiska digitala acceleratorer som kan utnyttja hela den potential som finns i Europa, samtidigt som man hanterar de nya utmaningarna (medicinska, digitala och miljömässiga).

Projektet kommer att inriktas på de mest innovativa hubbarna och acceleratorerna med högt mervärde och potentiella spridningseffekter. Projektet ska därför kartlägga nätverket av hubbar och acceleratorer och deras komparativa fördelar, bedöma deras nuvarande status, efter pandemin, och deras utvecklings- och samarbetspotential, upprätta en aktiv och inspirerande arbetsgrupp med experter och intressenter, utarbeta en gemensam integrationsplan på grundval av konkreta projekt samt ta fram strategiska lösningar som kan bidra till att stärka kopplingarna och samarbetet mellan de europeiska hubbarna och acceleratorerna.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Det finns för närvarande hundratals acceleratorer för uppstartsföretag i Europa. Genom att koppla samman de tusentals digitala hubbarna och deras medlemmar genom inspirerande mekanismer och projekt kan Europa utveckla en sorts gränsöverskridande Silicon Valley till gagn för alla medlemsstater. Men pandemin har skadat processen. Vi måste förstå effekterna av den medicinska krisen och se hur de befintliga nätverken och aktörerna har anpassat sig och kan få hjälp att anpassa sig i framtiden.

=====
Förslag till ändring 4143

=== BUDG/4143 ===

från Eva Kaili, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 02							500 000	500 000	500 000	500 000
Reserv										
Totalt							500 000	500 000	500 000	500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – EU:s observationsorgan för upphandling av innovativa lösningar

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet är att inrätta ett observationsorgan som följer medlemsstaternas initiativ och investeringar i upphandling av innovativa lösningar i den digitala ekonomin och som uppmanar offentliga upphandlare, beslutsfattare och medborgare i hela Europa att utbyta god praxis. Att använda offentliga investeringar på ett smart sätt för att påskynda införandet av innovativa lösningar är avgörande för en framgångsrik digital, grön ekonomisk återhämtning. Europa måste höja sig för att upprätthålla sin globala konkurrenskraft. Detta projekt, som är ett samarbete mellan Europaparlamentet och kommissionen, kan bidra till att öka den politiska synligheten och de politiska impulserna i medlemsstaterna för att åstadkomma detta.

Ett ökat politiskt engagemang med fortsatt regelbunden EU-omfattande övervakning kan förstärka effekterna av ekonomiska återhämtningsplaner. Det kan uppmuntra medlemsstaterna att fastställa högre ambitioner för att modernisera offentliga tjänster med mer avancerade digitala lösningar, vilket även skapar högkvalitativa arbetsstillfällen, bland annat för innovativa nystartade företag och små och medelstora företag.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

I flera av rådets slutsatser och i Europaparlamentets resolutioner har EU och medlemsstaterna uppmanats att stärka upphandlingen av innovativa lösningar, särskilt när det gäller strategiska digitala lösningar som är avgörande för ekonomisk återhämtning. Den första EU-omfattande riktmärkningen (SMART 2016/0040) visade att Europa endast investerar en tredjedel av vad dess viktigaste handelspartner gör i upphandling av innovativa lösningar.

=====

Förslag till ändring 210

=== ITRE/5020 ===

från Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 02							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000
Reserv										
Totalt							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – PRAGMATISK FORSKNING – EUROPEISKA REKOMMENDATIONER OM NÄRINGSMÄSSIGA STANDARDS VID VÅRD AV BARN OCH UNGA MED CANCER

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Bakgrund: Nuvarande praxis för bedömning av näringsmässig status hos barn och unga med cancer vid diagnos, behandling och uppföljning kan variera i Europa. Neringen kan spela en viktig roll under behandlingen av samt återhämtningen och livet efter cancer. Hur man fastställer vilka patienter som behöver riktade näringsmetoder kan också variera och potentiellt leda till skillnader i behandlingsresultat.

Mål: Konsekventa och evidensbaserade näringsbedömningar och god vård för barn och ungdomar med cancer i hela Europa, inbegripet identifiering av och skräddarsydda insatser för grupper med stora behov.

Mål/förväntade resultat: Inrätta en europeisk näringsmässig ram för barn och unga med cancer.

Metoder:

Inrättande av en alleuropeisk expertgrupp bestående av tvärvetenskapliga yrkesgrupper och föräldra- och patientrepresentanter.

Kartläggning av befintliga metoder för näringsbedömning vid barncancerenheter i Europa.

Genomgång av litteraturen om bästa praxis.

Analys av resultatet av kartläggningen och den systematiska genomgången.

Utarbetande av europeiska rekommendationer genom en inkluderande deltagandebaserad strategi.

Manuskript.

Motivering:

Nuvarande praxis för bedömning av näringsmässig status hos barn och unga med cancer vid diagnos, behandling och uppföljning varierar i Europa. Det är nödvändigt med konsekventa och evidensbaserade näringsbedömningar och god vård av barn och ungdomar med cancer i hela Europa, inbegripet identifiering av och skräddarsydda insatser för grupper med stora behov. Eftersom neringen kan spela en viktig roll under behandlingen av samt återhämtningen och livet efter cancer borde det finnas en europeisk näringsmässig ram för barn och ungdomar med cancer.

Förslag till ändring 4034

=== BUDG/4034 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 03

	Budget 2021	Budgetförslag 2022	Rådets ståndpunkt 2022	Skillnad	Nytt belopp
--	-------------	--------------------	------------------------	----------	-------------

	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 03							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Reserv										
Totalt							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Digitala färdigheter: nya yrken, nya utbildningsmetoder, nya arbetstillfällen

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Detta pilotprojekt fick betyget B efter kommissionens bedömning 2015 och har genomförts med fokus på en specifik del av digitala färdigheter och yrken. Vi strävar efter att återuppta genomförandet av projektet genom att integrera nya resultat och ny utveckling på fältet, samtidigt som målen, åtgärderna, metoderna och yrkena utvidgas till att omfatta nya grupper av stödmottagare. Syftet med detta pilotprojekt är att förbereda den europeiska ekonomin, arbetsmarknaden och de utbildningsmässiga ramarna för de nya digitala färdigheterna genom att främja erkännandet av de nya digitala yrkena och genom att utarbeta en gemensam metod som kommer att göra det möjligt för EU:s medlemsstater att ligga långt framme i denna nya digitala revolution. Projektet kommer att bestå i inrättandet av nya arbetsgrupper med experter från medlemsstaterna som ska utbyta idéer och föreslå lösningar för hur utbildningssystemet kan förbereda medborgarna för de nya digitala färdigheterna, för fastställandet och erkännandet av dessa nya yrken eller för de nya krav och den nya sociala status som dessa nya digitala arbetstillfällen innebär. Målet med projektet är att ta fram det material och de förslag som krävs för att göra det möjligt för EU och medlemsstaterna att förbereda sig för detta nya skifte i den europeiska ekonomin. De särskilda åtgärder som ska genomföras inom ramen för detta pilotprojekt kommer att utnyttas i ett samråd mellan medlemsstaterna och intressenter på utbildningsområdet, på området för sociala tjänster eller på arbetsmarknadsområdet.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Detta pilotprojekt kommer att modernisera utbildningssystemet enligt de nya trenderna så att människor är förberedda för de nya digitala färdigheterna och känner till dem och kan identifiera de krav och den sociala status som dessa nya digitala arbetstillfällen innebär.

=====

Förslag till ändring 211

=== ITRE/5021 ===

från Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 03

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 03							750 000	375 000	750 000	375 000
Reserv										
Totalt							750 000	375 000	750 000	375 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Operativa nav för medborgarforskning inom lokala myndigheter

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Att främja spetsforskning och öppenhet vad gäller beslutsfattande utgör viktiga utmaningar för Europeiska unionen. Utvecklingen av en gynnsam miljö för fruktbar samverkan mellan intressenter skulle kunna säkerställa vetenskaplig integritet och organisatorisk styrning, men även öka deras öppenhet mot samhället. För ett större samarbete mellan samhälle, myndigheter, näringsliv, forskning och akademiska aktörer bör porösare institutionella styrelseformer och verksamhetsmodeller införas, vilket skulle göra det möjligt att öka användningen av medborgarforskning som ett sätt att förbättra forskningens kvalitet, djup och genomslagskraft.

Att medborgarna deltar i forskningen kan leda till att lokala expertkunskaper tillvaratas och till en kostnadseffektiv och storskalig gemensam insamling av information. Stöd till ökat deltagande kan bidra till att öka allmänhetens medvetenhet och kan tillhandahålla de bevis som behövs för att strukturera samhällets uppfattningar. För att medborgarforskning verkligen ska erkännas som ett sätt att bedriva och stödja vetenskapen i Europa måste vi först förstå vilka intressenter som driver medborgarforskningen, hur dessa stöds institutionellt – om så alls sker och med vilka resultat. Därefter måste vi inrätta hållbara, operativa och tvärvetenskapliga nav för integrering, stimulering och stöd av framstående medborgarforskning.

Syftet med detta projekt är att inrätta och driva nav för medborgarforskning inom lokala myndigheter. Målet är att förstå den institutionella strukturen och kapaciteten samt quadruple helix-intressenternas krav och motiveringar när det gäller inrättandet av nav för medborgarforskning. Med utgångspunkt i projektets slutsatser ska bästa praxis undersökas för att man ska kunna gå vidare med hållbara institutionella förändringar som gör det möjligt att inrätta tvärvetenskapliga nav för att stimulera och stödja framstående medborgarforskning.

Motivering:

Nav för medborgarforskning inom lokala myndigheter ska utgöra en ram för mer omfattande och hållbarare forskningsresultat. Samtidigt ska dessa nav erbjuda medborgarna en aktiv roll i spridningen av vetenskapliga resultat på högsta politiska och rådgivande nivå, föra samman lokalsamhället och de lokala myndigheterna och på så sätt stödja samhälleliga, demokratiska, ekonomiska och vetenskapliga principer.

=====

Förslag till ändring 4035

=== BUDG/4035 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 04

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 04							400 000	200 000	400 000	200 000
Reserv										
Totalt							400 000	200 000	400 000	200 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Digital idrottsverksamhet

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Det har flera gånger fastställts av specialister och kommissionen att det finns ett direkt samband mellan antalet personer som ägnar sig åt idrott och fysiska och psykiska hälsofördelar. Under covid-19-pandemin har andelen människor som motionerar minskat drastiskt i hela Europa. Såsom nämns i Europaparlamentets förslag till resolution om effekterna av covid-19 på ungdomar och idrott kommer över 2 % av BNP från idrottssektorn med över 5 miljoner arbetstillfällen på EU-nivå. Utvecklingen och användningen av digitala verktyg av hög kvalitet inom idrottsaktiviteterna är därför av yttersta vikt för att hjälpa denna sektor som drabbats hårt av pandemin.

Samtidigt kunde initiativ som hälsofrämjande fysisk aktivitet och Tartu-uppropet för en hälsosam livsstil inte kompensera för den negativa inverkan som nedstängningar har på människors förmåga och vilja att motionera. Det finns därför en allvarlig oro när det gäller återgången till de motionsnivåer som rådde före pandemin och antalet personer som utövar någon idrott, medan de fortfarande omfattas av restriktioner till följd av pandemin.

Denna nya verklighet som orsakas av covid-19 framhäver behovet av en förnyad tonvikt på digital idrottsverksamhet, som inte kräver ett gym eller annan utrustning och som kan utföras med små medel. Vår förberedande åtgärd syftar till att skapa en plattform där europeiska idrottsutvecklare kan föreslå en mängd aktiviteter och träningspass för EU-medborgare som enkelt kan följas under pandemin. Denna plattform bör omfatta vägledning om kost och sömnmönster, och i sluledet bygga upp en gemenskap mellan aktiva människor som värnar om sin hälsa.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Pandemin har medfört en förändring av idrottsutövandet och idrottsaktiviteterna, och många tränare, idrottsutvecklare och idrottsutövare har gått över till digitala plattformar som erbjuder vägledning och lösningar för att hålla sig i form. Vårt projekt syftar till att ta hänsyn till denna nya trend, öka dess potential och demokratisera tillgången till sådana nya digitala möjligheter till idrott, och samtidigt utvärdera om detta skulle kunna skapa en ny, anpassad och fungerande affärsmodell för europeisk idrott.

Förslag till ändring 4671

=== BUDG/4671 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 05

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 05							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Reserv										
Totalt							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Utveckla användningen av ny teknik och digitala verktyg på utbildningsområdet

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Detta pilotprojekt fick betyget B efter kommissionens bedömning 2015 och har genomförts med fokus på särskild ny teknik och digitala verktyg på utbildningsområdet. Vi strävar efter att återuppta genomförandet av projektet genom att ta hänsyn till de resultat som hittills uppnåtts. Samtidigt kommer projektet att beakta de nya europeiska handlingsplaner, strategier och resultat som uppnåtts genom olika EU-finansierade projekt. Syftet med detta pilotprojekt är att gå längre än de första resultaten av pilotprojektet från 2015 och att uppdatera, utvidga målen och identifiera de olika och bästa europeiska modellerna/bästa metoderna när det gäller användning av ny teknik och digitala verktyg på utbildningsområdet. Syftet med projektet är att förbättra medvetenheten och kunskaperna hos viktiga målgrupper om fördelarna med digital utbildning och om de mekanismer som kommer att möjliggöra utvecklingen och genomförandet av europeiska nya tekniska utbildningsverktyg.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Pilotprojektet kommer att göra det möjligt att fastställa god praxis, skapa utbyten mellan yrkesverksamma inom digital utbildning och bidra till att skapa och förbättra åtgärder som kan öka användningen av ny teknik på utbildningsområdet. De särskilda åtgärder som ska genomföras inom ramen för detta pilotprojekt ska fastställas i samråd mellan de deltagande medlemsstaterna och aktörer inom utbildningsområdet och utbildningspolitiken.

=====

Förslag till ändring 4037

=== BUDG/4037 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 06

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 06							300 000	150 000	300 000	150 000
Reserv										
Totalt							300 000	150 000	300 000	150 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Europeisk plattform för mentorskap på distans

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Före pandemin var mentorskap en av de mest effektiva icke-formella utbildningsmetoderna. Tyvärr ställdes den nya mentorsgemenskapen under pandemin inför enorma problem och hade svårt att anpassa sig till den nya digitala miljön och onlinemiljön. Trots detta har olika innovationer dykt upp i Europa i syfte att ge mentorskapet en ny digital dimension.

Syftet med pilotprojektet är att undersöka möjligheterna med mentorskap på distans, genom att utveckla en europeisk plattform som ger mentorer och elever en infrastruktur för att samverka på distans och utbyta bästa praxis, verktyg och innehåll. Projektet skulle kunna vara ett intressant inslag i den europeiska handlingsplanen för digital utbildning, eftersom denna fråga tyvärr har glömts bort i strategin.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Före pandemin var mentorskap en av de mest effektiva icke-formella utbildningsmetoderna. Tyvärr ställdes den nya mentorsgemenskapen under pandemin inför enorma problem och hade svårt att anpassa sig till den nya digitala miljön och distansmiljön. Trots detta har olika innovationer dykt upp i Europa i syfte att ge mentorskapet en ny digital dimension. Syftet med pilotprojektet är att undersöka möjligheterna med mentorskap på distans på europeisk nivå.

Förslag till ändring 4038

=== BUDG/4038 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 07

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 07							500 000	400 000	500 000	400 000
Reserv										
Totalt							500 000	400 000	500 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Europeiskt nätverk för skol- och barnpsykologer och hantering av de nya psykiska hälsoproblem som orsakas av pandemin

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Den nuvarande pandemin har haft en enorm negativ inverkan på barns psykiska hälsa till följd av antingen den medicinska krisen, nedstängningen eller den nya digitala utbildningsmiljön. Över hela Europa visar uppgifter på en enorm ökning av psykiska hälsoproblem bland europeiska barn liksom en ökning av ungdomars konsultationer hos psykologer.

Vårt projekt syftar till att identifiera och ta fram en uppsättning lämpliga lösningar på europeisk nivå genom att stärka samarbetet mellan medlemsstaterna och experter på området. Vi strävar därför efter att skapa ett europeiskt nätverk för skol- och barnpsykologer, som sammanför relevant expertis, know-how och erfarenheter, i syfte att bidra till utarbetandet av en uppsättning rekommendationer och riktlinjer för utbildningssystemen avseende hanteringen av psykiska hälsoproblem i förbindelse med pandemin och digital undervisning.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Den nuvarande pandemin har haft en enorm negativ inverkan på barns psykiska hälsa till följd av antingen den medicinska krisen, nedstängningen eller den nya digitala utbildningsmiljön. Över hela Europa visar uppgifter på en enorm ökning av psykiska hälsoproblem bland europeiska barn liksom en ökning av ungdomars konsultationer hos psykologer. Att stärka samarbetet på detta område på EU-nivå verkar inte bara vara värdefullt, utan utgör också en lämplig lösning på ett alleuropeiskt problem som kräver bästa möjliga lösningar i hela Europa.

Förslag till ändring 4039

=== BUDG/4039 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 08

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 08							500 000	300 000	500 000	300 000
Reserv										
Totalt							500 000	300 000	500 000	300 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Bekämpa skolavhopp till följd av pandemin

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Pandemin har medfört en ökning av antalet avhopp från skolan i medlemsstaterna, med en särskilt betydande ökning i de länder som redan har stora problem på området. På grund av den låga kvaliteten på utbildningens digitala omvandling, bristen på inkluderande digitala onlineformat och avskaffandet av ytterligare sociala förmåner och program som främjar skolgång, har antalet barn som går i skolan minskat kraftigt i många medlemsstater.

För att förhindra en eventuell ökning av antalet elever som hoppar av skolan är det viktigt att undersöka och utvärdera situationen och de möjliga lösningar som kan införas för att förebygga problemen, men också för att återintegrera elever som hoppar av skolan i förtid. Pilotprojektet går ut på att utvärdera de bästa lösningar som kan införas för att hantera skolavhopp till följd av pandemin, och som kan integreras i EU:s och medlemsstaternas politik och åtgärder som finansieras genom EU-medel eller faciliteten för återhämtning och resiliens.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna

(EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Pandemin har medfört en ökning av antalet avhopp från skolan i medlemsstaterna, med en särskilt betydande ökning i de länder som redan har stora problem på området. På grund av den låga kvaliteten på utbildningens digitala omvandling, bristen på inkluderande digitala onlineformat och avskaffandet av ytterligare sociala förmåner och program som främjar skolgång har antalet barn som går i skolan minskat kraftigt. Syftet med projekten är att hitta en lämplig lösning på skolavhoppet till följd av pandemin.

Förslag till ändring 4040

=== BUDG/4040 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 09

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 09							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Reserv										
Totalt							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Digital utbildning om skattefrågor och skattebetalning

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Detta pilotprojekt fick betyget B efter kommissionens bedömning 2015 och har genomförts. Vi strävar efter att ge ny kraft till genomförandet av projektet eftersom skattemetoder och skatteverktyg har utvecklats med uppkomsten av kryptovaluta, blockkedjor och ny teknik. Samtidigt bör också införandet av nya egna medel för EU och antagandet av ny EU-lagstiftning nämnas.

Syftet med detta projekt är att använda och utvidga det befintliga europeiska nätverket av nationella och lokala tillhandahållare av digital utbildning om skattefrågor och skattebetalning. Projektet kommer att leda till en vidareutveckling av den digitala onlineplattformen, som ska utvidgas för att beakta ny utveckling, nya grupper av stödmottagare och nya sätt att förbättra integrationen med användarna.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Pilotprojektet kommer att förbättra de europeiska medborgarnas utbildning i skattefrågor och minska skatteundandragandet genom att utveckla och förbättra den roll och betydelse som det europeiska nätverket av nationella och lokala tillhandahållare av digital utbildning om skattefrågor och skattebetalning har. Inom ramen för projektet kommer man också att utvärdera det resultat som uppnåtts och identifiera nya sätt att

utveckla redan befintliga åtgärder.

Förslag till ändring 4041

=== BUDG/4041 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 10

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 10							400 000	250 000	400 000	250 000
Reserv										
Totalt							400 000	250 000	400 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Spelifiering av utbildningen

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Digitala spel håller på att förändra vår kultur och omdefiniera människornas konsumtion av underhållning. De håller snabbt på att bli en av vår tids viktigaste och mest inflytelserika medium. Spel har helt klart blivit ett vanligt kulturellt och underhållande fenomen som människor har vant sig vid. Pandemin har visat att spel kan ha en pedagogisk roll om de används på lämpligt sätt. Allt fler spel har utvecklats i utbildningssyfte och spelifieringen av befintligt utbildningsinnehåll har visat sig vara ett framgångsrikt och effektivt verktyg för inläring. Dessutom har de nya digitala lekplatserna för utbildning visat sig vara ett framgångsrikt och effektivt alternativ till traditionell onlineundervisning, särskilt för förskoleverksamhet på nätet.

Syftet med detta pilotprojekt är att undersöka den outnyttjade potentialen hos spel inom utbildningen och bedöma hur utbildningsinnehåll kan spelifieras, samtidigt som elever och lärare skyddas. Projektet är i linje med kommissionens mål att modernisera utbildningen genom forskning och innovation samt genom att främja användningen av digital teknik för inläring.

Projektet kommer att göra det möjligt att skapa ett nätverk av experter inom spelifiering av utbildningen och specialiserat spelifierat digitalt innehåll som kommer att ge EU-institutionerna förslag och kunskap om hur man hanterar alla frågor som rör spelifieringen av utbildningen. Dessutom kommer projektet att sträva efter att identifiera tillgängligt europeiskt spelifierat utbildningsinnehåll och informera lärare och elever genom de befintliga EU-plattformarna för utbildning.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Digitala spel håller på att bli ett av vår tids viktigaste och mest inflytelserika medium och har blivit ett gemensamt kulturellt och underhållande innehåll som människor är vana vid. Pandemin har visat att spel kan ha en pedagogisk roll på utbildningsområdet om de används på lämpligt sätt. Allt fler spel har utvecklats i utbildningssyfte och spelifieringen av befintligt utbildningsinnehåll har visat sig vara ett

framgångsrikt och effektivt verktyg för inläring. Dessutom har de nya digitala lekplatserna för utbildning visat sig vara ett framgångsrikt alternativ till traditionell onlineundervisning, särskilt för förskoleverksamhet på nätet.

=====

Förslag till ändring 4042

=== BUDG/4042 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 11

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 11							300 000	200 000	300 000	200 000
Reserv										
Totalt							300 000	200 000	300 000	200 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Stöd till icke-statliga ungdomsorganisationer under pandemin

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Icke-statliga ungdomsorganisationer över hela Europa har drabbats hårt av pandemin. Bristen på erfarenhet och kunskap skadar särskilt ungdomscivilsamhället, vilket leder till administrativa och psykiska problem. En del av ungdomarna har fått stöd för sina initiativ genom EU-program eller EU-fonder. I många fall gav pandemin upphov till ytterligare administrativa problem med anknytning till EU-medel som icke-statliga ungdomsorganisationer hade svårt att hantera.

Vårt pilotprojekt är därför utformat för att skapa en enda kontaktpunkt med en onlineplattform och en central för nödsamtal som ger vägledning och råd till icke-statliga ungdomsorganisationer som drabbats av krisen. De tjänster som tillhandahålls kommer inledningsvis att finnas tillgängliga på endast några europeiska språk och kommer att gå ut på att hjälpa icke-statliga ungdomsorganisationer att hitta det bästa rådgivningsstöd som finns tillgängligt inom EU-institutionerna eller på nationell och lokal nivå. Det rekommenderas därför att man inrättar ett nätverk av europeiska kontaktpunkter som kan stödja uppbyggnaden och skapandet av ett enhetligt innehåll som kan hjälpa ungdomscivilsamhället.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Icke-statliga ungdomsorganisationer över hela Europa har drabbats hårt av pandemin. Bristen på erfarenhet och kunskap skadar särskilt ungdomscivilsamhället, vilket leder till administrativa och psykiska problem. En del av ungdomarna har fått stöd för sina initiativ genom EU-program eller EU-fonder, vilket skapade ekonomiska problem som de hade svårt att hantera. Vårt projekt försöker erbjuda en integrerad lösning för europeiska icke-statliga ungdomsorganisationer.

=====

Förslag till ändring 4043

=== BUDG/4043 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 12

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 12							400 000	250 000	400 000	250 000
Reserv										
Totalt							400 000	250 000	400 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Hur kan AI och robotteknik på bästa sätt integreras i utbildningen

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet med detta pilotprojekt är att tillgodose behovet av en alleuropeisk integrerad och inkluderande strategi som erbjuder möjligheter till utbildning och kompetensutveckling. På grundval av principerna om gemensamt skapande och gemensam utformning föreslår detta pilotprojekt att inrätta ett alleuropeiskt universitets- och forskningsnätverk, som fokuserar på AI och robotteknik inom utbildningen och som integrerar institutioner och experter från alla områden som studerar AI:s och robotteknikens inverkan på inlärningen och tar fram lösningar för att öka dess potential. Marknaden för AI och robotteknik inom utbildningen blir allt mer konkurrenskraftig eftersom denna teknik redan används inom utbildningen, och därför syftar detta initiativ i flerpartsformat till att undersöka hur AI och robotteknik kan användas inom specifika utbildningsområden, såsom anpassningsbara system och individanpassning, utvärdering, förutsägelse och intelligenta mentorsystem.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

För närvarande har 47 % av EU-medborgarna inga digitala färdigheter. Enligt uppskattningarna kommer 90 % av arbetstillfällena inom en nära framtid att kräva en viss nivå av digitala färdigheter. Inom ramen för den genomgående omprövningen av systemen för utbildning betonar kommissionen i sin AI-strategi vikten av att öka färdighetsnivån hos den nuvarande arbetskraften och bygga vidare på åtgärderna i programmet för ett digitalt Europa för avancerade digitala färdigheter. Mot denna bakgrund bör den kompetens som behövs för att skapa, genomföra och använda teknik baserad på AI och robotteknik byggas in i utbildningen i ett tidigt skede.

Förslag till ändring 4044

=== BUDG/4044 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 13

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 13							750 000	400 000	750 000	400 000
Reserv										
Totalt							750 000	400 000	750 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Lokalt jordbruk på europeisk nivå

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Små och lokala jordbrukare hamnade under den pågående pandemin i en situation där de antingen inte kunde sälja sina produkter eller tvingades sälja dem under marknadspriset. Jordbrukarna var tvungna att hitta nya sätt att komma i kontakt med potentiella köpare och därför har nya lokala onlinemarknader utvecklats. Samtidigt fick konsumenterna genom dessa plattformar möjlighet att komma i direkt kontakt med små och lokala jordbrukare och kunde köpa hälsosammare och färskare livsmedel.

Syftet med detta pilotprojekt är att bedöma denna nya trend och hitta sätt att utnyttja dess potential på europeisk nivå och samtidigt integrera fördelarna med den gemensamma europeiska marknaden. Projektet kommer att bestå i att skapa ett aktivt samhälle som kan utbyta bästa praxis och hitta nya sätt för hur dessa nya lokala alternativa plattformar skulle kunna hjälpa både jordbrukare och konsumenter. En arbetsgrupp bestående av experter från medlemsstaterna kommer att utbyta idéer och föreslå lösningar för hur man kan stödja dessa alternativa lokala onlinemarknader och se till att de utnyttjar hela den potential som skapas av den gemensamma europeiska marknaden.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Pandemin har haft en negativ inverkan på småskaligt och lokalt jordbruk, och många jordbrukare har inte tillgång till sina traditionella marknader. Det blev nödvändigt att införa alternativa digitala marknadskanaler, och vissa jordbrukare kunde anpassa sig medan andra tvingades gå i konkurs. De lokala jordbrukarna var tvungna att anpassa sig och många alternativa onlineplattformar för småbruk har skapats. Europeiska unionen måste lära av vad som hänt och se hur dessa lösningar kan utvecklas för att utnyttja den potential som finns på europeisk nivå.

=====

Förslag till ändring 4045

=== BUDG/4045 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 14

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 14							300 000	250 000	300 000	250 000

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Reserv										
Totalt							300 000	250 000	300 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Nätverk för forsknings- och utbildningsprogram på området för säkerhet och teknik

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet med detta pilotprojekt är att skapa ett nätverk som kopplar samman universitet och forskningscentrum i EU med sakkunskap på området för säkerhet och teknik. Nätverket ska ha två delar: en del som inriktas på forskning och en annan som är kopplad till undervisningsinnehåll och undervisningsverksamhet. Den första delen kommer att bestå i att inrätta en alleuropeisk forskningsgrupp som arbetar aktivt med frågan om säkerhet för att främja gemensamma forskningsprojekt och forskningsverksamheter. Den andra delen kommer att underlätta utbytet av erfarenheter mellan professorer, utvecklingen av gemensamma läroplaner, nya Erasmus-utbyten och nytt innehåll och nya verktyg för inläring. Pilotprojektet kommer att underlätta dialogen mellan europeiska universitet, stödja diskussioner om gemensamma utmaningar och förbereda kommande generationer av experter på området.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Ökningen av desinformation och den inverkan falska nyheter har haft på den europeiska säkerheten har väckt allvarlig oro i hela Europa. Det är viktigt att stärka resiliensen på europeisk nivå och koppla samman tillgängliga resurser på europeisk nivå för att stärka vår förmåga att förstå ny teknik och hantera de hot den kan medföra för vår säkerhet.

=====

Förslag till ändring 4046

=== BUDG/4046 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 15

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 15							400 000	250 000	400 000	250 000
Reserv										
Totalt							400 000	250 000	400 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Selfie för yrkesutbildning

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Med hänsyn till Selfie-programmets enorma framgångar, med över 1 miljon konton, föreslår vi detta pilotprojekt för att göra det möjligt att skapa en särskild modul för yrkesutbildning som tar hänsyn till yrkesutbildningens specifika behov. Det nya pilotprojektet kommer att bedöma behovet av en sådan infrastruktur, utvärdera de särskilda indikatorer och metoder som kan användas, skapa ett nätverk av experter som stöder projektet och ta fram potentiella lösningar som kan göra det möjligt att anpassa Selfie till yrkesutbildningen.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Med hänsyn till Selfie-programmets enorma framgångar, med över 1 miljon konton, föreslår vi detta pilotprojekt för att göra det möjligt att skapa en särskild modul för yrkesutbildning som tar hänsyn till yrkesutbildningens specifika behov.

=====

Förslag till ändring 4047

==== BUDG/4047 ====

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 16

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 16							750 000	400 000	750 000	400 000
Reserv										
Totalt							750 000	400 000	750 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Smart jordbruk och precisionsjordbruk

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Allt mer teknik används inom jordbruket. Samtidigt har nya nätverk av företag, jordbrukare och experter skapats som utnyttjar och främjar vikten av innovation inom jordbruket. Pilotprojektet syftar till att utnyttja den kunskap och expertis som samlats in genom tidigare initiativ och genomföra en omfattande studie av användningen av smart jordbruk och precisionsjordbruk i hela Europa. Syftet med projektet är att utvärdera vad som har gjorts och hur det kan göras bättre på europeisk nivå, och samtidigt identifiera skalbara lösningar. Pilotprojektet kommer att identifiera sätt och metoder som möjliggör en inkluderande strategi för införandet av effektiv teknik för jordbruket i Europa.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna

(EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Ny teknik håller på att förändra jordbruksmiljön. Smart jordbruk och precisionsjordbruk håller på att bli en gemensam trend i Europa. Det är viktigt att utvärdera den nya teknik som används, att förstå dess inverkan och att främja europeisk innovation på området. Projektet syftar till att använda befintliga europeiska plattformar på fältet och identifiera skalbara lösningar på europeisk nivå som säkerställer ett säkert och tryggt jordbruk.

Förslag till ändring 4048

=== BUDG/4048 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 17

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 17							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000
Reserv										
Totalt							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Smarta fabriker i östra Europa

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Detta pilotprojekt fick fick betyget A efter kommissionens bedömning 2015 och har genomförts med positivt resultat i regionen. Vi strävar efter att ge ny kraft till genomförandet av projektet eftersom den pågående covid-19-krisen har visat de redan utvecklade åtgärderens begränsningar i förbindelse med främjandet av smarta fabriker i östra Europa.

Arbetet inom ramen för pilotprojektet syftar till att säkerställa en sammanhängande, samordnad och hållbar strategi för att säkerställa, utveckla och främja bättre involvering av alla relevanta parter från östra Europa (företag, den akademiska världen, forskningsorganisationer och det civila samhället) och informera, förbereda och hjälpa de regionala strukturerna från denna delen av Europa att utveckla projekt inom ramen för kommissionens projekt för smarta fabriker.

Projektet ska utvidgas och integrera nya regioner i östra Europa som i hög grad har drabbats av avindustrialisering, och som inte har inrättat eller vidareutvecklat en smart fabrik, och de regioner som behöver förbättra sin industriella kapacitet. Syftet med pilotprojektet är att identifiera, utvärdera och stödja utnyttjandet av den industriella potentialen i en viss region, samt att undersöka den berörda regionens innovations- och expansionsmöjligheter.

Pilotprojektet kommer klart och tydligt att vara inriktat på att identifiera de industriella konkurrensfördelarna och specialiseringspotentialen på regional nivå, baserat på en process för att upptäcka entreprenörskap. En förvaltningsstruktur kommer att inrättas liksom ramar för löpande samarbete mellan företag och forskare, och stöd till utarbetandet av nödvändiga strategiska dokument.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Med tanke på den kraftiga avindustrialiseringen i de östeuropeiska regionerna kommer pilotprojektet att säkerställa, utveckla och förbättra engagemanget hos alla berörda parter från östra Europa (näringslivet, den akademiska världen, forskningsorganisationer och det civila samhället) och att informera, förbereda och hjälpa de regionala strukturerna att utveckla projekt inom ramen för kommissionens projekt för smarta fabriker samtidigt som man integrerar de nya utmaningar som pandemin ger upphov till.

=====

Förslag till ändring 4049

=== BUDG/4049 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 18

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 18							600 000	400 000	600 000	400 000
Reserv										
Totalt							600 000	400 000	600 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Den digitala omvandlingen av yrkesutbildningen

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Yrkesutbildning omfattar särskilda utbildningsmetoder och utbildningsresurser som skiljer sig från andra typer av utbildning. Att uppleva, testa och genomföra är centrala inslag i denna specifika inlärningsprocess och miljö. Nedstängningen har lett till allvarliga nedgångar inom yrkesutbildningen på grund av dess oförmåga att anpassa sig till pandemins utmaningar. Den digitala omvandlingen av yrkesutbildningen har visat sig vara svårare än väntat till följd av den stora bristen på tekniska lösningar för denna typ av utbildning och de höga kostnaderna för de befintliga lösningarna.

Syftet med detta pilotprojekt är att undersöka hur den digitala omvandlingen av yrkesutbildningen har hanterats i Europa, med hjälp av de bästa exemplen och lösningarna för att hantera de nya utmaningarna avseende digitala aspekter och distansutbildning. Undersökningen kommer att erbjuda en förteckning över möjliga lösningar som kan genomföras i stor skala i de europeiska länderna. Projektet kommer att leda till inrättandet av ett europeiskt nätverk av yrkesverksamma, utbildare och studerande, som är villiga att arbeta för den digitala omvandlingen av yrkesutbildningen.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Yrkesutbildning omfattar särskilda utbildningsmetoder och utbildningsresurser som skiljer sig från andra typer av utbildning. Att uppleva, testa och genomföra är centrala inslag i denna specifika inlärningsprocess och miljö. Nedstängningen har lett till allvarliga nedgångar inom yrkesutbildningen. Den digitala omvandlingen av yrkesutbildningen har visat sig vara svårare än väntat till följd av den stora bristen på tekniska lösningar för denna typ av utbildning och de höga kostnaderna för de befintliga lösningarna.

Förslag till ändring 4050

=== BUDG/4050 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 19

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 19							500 000	250 000	500 000	250 000
Reserv										
Totalt							500 000	250 000	500 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Kulturplattform för virtuell verklighet

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Pilotprojektet syftar till att analysera och utveckla virtuellt kulturellt innehåll och utvärdera möjligheten till ett storskaligt genomförande som erbjuder en alternativ monetariseringslösning i den nuvarande situationen för den kulturella och kreativa sektorn och industrin. Projektet kommer att skapa ett nätverk av yrkesverksamma och kulturskapare inom virtuell verklighet som kan arbeta tillsammans för att se hur denna teknik bäst kan utnyttjas för att hjälpa sektorn och utveckla nya inkomstflöden.

Pilotprojektet kommer att leda till inrättandet av en europeisk plattform för virtuell verklighet som gör det möjligt för innehållsskapare, kulturinstitutioner, artister och organisationer att skapa och ladda upp specifikt virtuellt kulturellt innehåll. Plattformen kommer att vara öppen och tillgänglig gratis för kulturskapare, kulturinstitutioner och kulturorganisationer. Den kommer också att ge dem möjlighet att få ersättning för det innehåll som de laddar upp på nätet. Dessutom kommer plattformen att erbjuda stöd och vägledning för dem som utvecklar virtuellt kulturellt innehåll.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Den nuvarande pandemin har medfört enorma problem för den kulturella och kreativa sektorn och industrin. Tyvärr har den låga finansiella kapaciteten, minskade digitala färdigheter och fragmenteringen av industrin blockerat sektorns anpassningsförmåga. Därför är det viktigt att söka nya tekniska lösningar som gör det möjligt för sektorn att ändra sin affärsmodell och anpassa sig till de aktuella behoven. Utvecklingen av

teknik för virtuell verklighet erbjuder nya möjligheter som kan och bör utnyttjas på europeisk nivå.

Förslag till ändring 4051

=== BUDG/4051 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 20

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 20							300 000	200 000	300 000	200 000
Reserv										
Totalt							300 000	200 000	300 000	200 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Ungdomars företagande under pandemin

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Unga företagare över hela Europa har drabbats hårt av pandemin. Bristen på erfarenhet och kunskap skadar särskilt unga företagare, vilket har medfört ekonomiska och psykiska problem. En del av ungdomarna har fått stöd för sina initiativ genom EU-program eller EU-fonder. Trots att programmet Erasmus för unga företagare anpassade sina regler för att bättre hantera covid-19-krisen är unga företagare fortfarande i behov av stöd och rådgivning. I många fall orsakade pandemin ytterligare administrativa problem med anknytning till EU-medel som de hade svårt att hantera.

Vårt pilotprojekt är därför utformat för att skapa en enda kontaktpunkt med en onlineplattform och en central för nödsamtal som ger vägledning och råd till unga företagare som drabbats av krisen, särskilt ungdomar som är involverade i EU-finansierade projekt. De tjänster som tillhandahålls kommer inledningsvis att finnas tillgängliga på endast några europeiska språk och kommer att gå ut på att hjälpa unga företagare att hitta det bästa rådgivningsstöd som finns tillgängligt inom EU-institutionerna eller på nationell och lokal nivå. Det rekommenderas därför att man inrättar ett nätverk av europeiska kontaktpunkter som kan stödja uppbyggnaden och skapandet av ett enhetligt innehåll som kan hjälpa unga företagare.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Unga företagare över hela Europa har drabbats hårt av pandemin. Bristen på erfarenhet och kunskap skadar särskilt unga företagare, vilket har medfört ekonomiska och psykiska problem. En del av ungdomarna har fått stöd för sina initiativ genom EU-program eller EU-fonder, vilket skapade administrativa problem som de hade svårt att hantera. Vårt projekt försöker erbjuda en integrerad lösning för europeiska unga företagare.

Förslag till ändring 4672

=== BUDG/4672 ===

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 21

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 21							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000
Reserv										
Totalt							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Digital omvandling av den europeiska industrin

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Detta pilotprojekt fick fick betyget A efter kommissionens bedömning 2016 och har genomförts. Vi strävar efter att återuppta projektet samtidigt som vi tar hänsyn till resultaten av tidigare åtgärder och pandemins effekter.

Vi strävar efter att säkerställa en sammanhängande, samordnad och hållbar strategi för att utveckla och främja bättre deltagande av alla relevanta parter som är intresserade i digitaliseringen av den europeiska industrin (företag, den akademiska världen, forskningsorganisationer och det civila samhället) och att informera, förbereda och hjälpa dem att utveckla projekt för att möta de nya omvandlingarna men också de nya utmaningarna (medicinska, digitala och miljömässiga).

Pilotprojektet skulle täcka de regioner och sektorer som drabbats hårt av pandemin och som inte har ett digitaliseringsprogram/en digitaliseringsplan och de som behöver förbättra sin industriella kapacitet. Syftet med detta pilotprojekt är att identifiera, utvärdera och stödja utnyttjandet av den industriella potentialen i digitaliseringsprocessen och att undersöka innovations- och expansionsmöjligheterna. Det nya projektet kommer att vara inriktat på nya industrier som inte har omfattats av det tidigare projektet.

Projektet kommer klart och tydligt att vara inriktat på att identifiera de industriella konkurrens fördelarna och potentialen till digital specialisering på sektorsnivå, baserat på en process för att upptäcka entreprenörskap. En förvaltningsstruktur kommer att inrättas liksom ramar för löpande samarbete mellan företag och forskare, och stöd till utarbetandet av motsvarande strategiska dokument.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Industrin är en av pelarna i den europeiska ekonomin. Därför behövs en gemensam bedömning och politik för att sektorn ska kunna utveckla digitaliseringen av den europeiska industrin. Det nya projektet kommer att ta hänsyn till resultaten av tidigare åtgärder, men också den nya situationen och de nya utmaningarna (medicinska, digitala och miljömässiga).

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 02 17 01 — Pilotprojekt – Öka medvetenheten om alternativ till privatbil

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 17 01	p.m.	459 717	p.m.	306 478	p.m.	306 478		-306 478	p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	p.m.	459 717	p.m.	306 478	p.m.	306 478		-306 478	p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Motivering:

Nationell behörighet.

Förslag till ändring 4354

=== BUDG/4354 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 02 20 02 — Pilotprojekt – Miljömärkning av luftfarten / Demonstrationsprojekt med avseende på införande av ett frivilligt miljömärkningssystem inom luftfarten

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 20 02	p.m.	1 125 000	p.m.	96 900	p.m.	96 900		-96 900	p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	p.m.	1 125 000	p.m.	96 900	p.m.	96 900		-96 900	p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Motivering:

Nationell behörighet.

Förslag till ändring 4355

=== BUDG/4355 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 02 20 07 — Pilotprojekt – Involvering av företag i energiomställningen

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021	Budgetförslag 2022	Rådets ståndpunkt 2022	Skillnad	Nytt belopp
--	-------------	--------------------	------------------------	----------	-------------

	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 20 07	875 000	437 500	p.m.	437 500	p.m.	437 500		-437 500	p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	875 000	437 500	p.m.	437 500	p.m.	437 500		-437 500	p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Motivering:

Nationell behörighet.

Förslag till ändring 37

=== IMCO/6253 ===

från Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 02 21 03 — Pilotprojekt – Främja digitaliseringen av den offentliga sektorn och den gröna omställningen i Europa med hjälp av en innovativ europeisk GovTech-plattform

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 21 03	1 500 000	375 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	2 000 000	550 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt	1 500 000	375 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	2 000 000	550 000	2 000 000	1 000 000

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Mål:

Detta pilotprojekt syftar till att stödja de offentliga förvaltningarna i antagandet av kostnadseffektiva och flexibla digitala lösningar genom att införa GovTech-ekosystemet i den europeiska offentliga sektorn.

Genom att tillämpa och sprida GovTech-plattformsmodellen kan de offentliga förvaltningarna i hela Europa enklare samarbeta för att hantera gemensamma utmaningar och på ett mer kostnadseffektivt sätt anpassa befintliga projekt till sina individuella behov. Detta innebär, där så är möjligt, användning av licensiering med öppen källkod.

Användningen av GovTech-modellen i EU 27 skulle innebära stordriftsfördelar för både offentliga förvaltningar och leverantörer av digitala tjänster, såsom anges i den nya strategin för små och medelstora företag (2020). Dessutom skulle detta projekt bidra till att utveckla den europeiska GovTech-marknaden och hjälpa den offentliga sektorn att snabbt och effektivt få tillgång till skräddarsydda digitala lösningar. Genom att skapa ett nav för olika offentliga förvaltningar kommer deltagande företag och medborgare att kunna samarbeta och utbyta idéer, bästa praxis kan spridas och projektkostnaderna delas, vilket ökar interoperabiliteten och det gränsöverskridande samarbetet.

Samtidigt skulle leverantörer, särskilt europeiska små och medelstora företag och nystartade företag som erbjuder miljövänlig spetsteknik eller innovativa lösningar, få erkännande som betrodda partner när det gäller att tillhandahålla moderna digitala lösningar för offentliga tjänster. Projektet bör utvecklas med hjälp av de senaste standarderna för tjänsteutformning och i dialog med ett brett spektrum av intressenter, däribland offentliga organ och små och medelstora företag från hela unionen.

Moderniseringen av de offentliga förvaltningarna skulle stödjas i hela unionen genom att insatserna utökas för att genomföra Europas gröna omställning med stöd av ett effektivare antagande av innovativa lösningar. Det är också ett viktigt verktyg för att engagera EU-medborgarna.

Initiativet syftar vidare till att stödja kommissionens mål att stimulera en digital omställning som gynnar alla, däribland medborgare och företag. Om det genomförs fullt ut kommer projektet att på ett positivt sätt bidra till uppnåendet av följande unionsmål: a) en digital strategi, b) en ny strategi för små och medelstora företag, c) en industristrategi och d) den europeiska gröna given. Initiativet utgör också ett viktigt bidrag till den nya handlingsplanen för e-förvaltning, för vilken förberedande arbete redan pågår, liksom ett svar på de ökande digitala behoven. Den innovativa GovTech-plattformen och de lösningar som tillhandahålls av kostnadseffektiva och miljövänliga företag kommer att bidra ytterligare till unionens ekonomiska återhämtning, som är av avgörande betydelse i förbindelse med situationen efter covid-19.

Pilotprojektet kommer att uppnå sina mål genom att kombinera uppifrån och ned-verksamhet och nedifrån och upp-verksamhet och en direkt undersökning av medborgarnas synpunkter.

Uppifrån och ned-verksamhet:

Denna åtgärd syftar till att engagera de offentliga förvaltningarna i en framtidsstudie för att främja en harmonisering av deras strategier och färdplaner för genomförandet av digitala lösningar. Projektet kommer därmed att stödja effektiviseringen av offentliga tjänster och bidra till en hållbar omställning i Europa. En strategi baserad på olika scenarier, i kombination med utbyte av positiva erfarenheter, kommer att användas för att visa dynamiken i ett snabbt föränderligt ekosystem. Den bör också visa var offentliga myndigheters användning och gemensamma inköp av digitala lösningar kan skapa nya möjligheter för små och medelstora företag och nystartade företag. Denna analys kommer att stödja insatserna för att använda digitala lösningar inom den offentliga förvaltningen i syfte att uppnå unionens strategiska mål, däribland kampen mot klimatförändringar och främjandet av den digitala omställningen.

Nedifrån och upp-verksamhet:

Denna åtgärd syftar till att utnyttja det snabbt växande GovTech-ekosystemet för att samla in idéer som hjälper de offentliga förvaltningarna att anta digitala lösningar. Den kommer att stödja utvecklingen eller användningen av en gemensam plattform för att hantera utmaningar och göra det möjligt för andra offentliga förvaltningar att bidra till eller ingå i ett konsortium som hanterar en specifik utmaning samt att erbjuda lösningar från leverantörer. Under pilotfasen bör åtgärden inriktas på idéer till stöd för ett eller flera av unionens mål enligt de strategiska dokument som kommissionen lade fram 2020.

Till exempel: Den digitala innovationsutmaningen, som inleddes genom pilotprojektet "Återanvändning av digitala standarder för att stödja små och medelstora företag", och godkändes inom ramen för budgeten för 2019, kan användas som inspirationskälla eftersom detta format har visat sig vara effektivt för att involvera en mångfald aktörer och samla in innovativa idéer(*).

Direkta undersökningar bland medborgarna:

Utöver ovan nämnda verksamhet, ska denna åtgärd också syfta till att använda innovativa metoder för utformning av tjänster för att ta hänsyn till medborgarnas synpunkter i ovan nämnda arbetsflöden. Denna allomfattande strategi bör sträva efter att visa hur medborgarna uppfattar de nya möjligheter som digitala lösningar erbjuder när det gäller att effektivisera kommunikationen mellan förvaltningarna och medborgarna, eller bekämpa klimatförändringarna, liksom de offentliga förvaltningarnas roll i denna process.

=====

(*): Den digitala innovationsutmaningen har genererat

–över 6 000 besök på webbplatsen,

–kontakter med över 1 500 små och medelstora företag och nystartade företag,

–dialog med över 320 små och medelstora företag, t.ex. i workshoppar, e-post, informationsmöten,

–över 100 registreringar till utmaningen (30 % konvertering),

–över 49 fullständiga ansökningar med innovativa idéer om återanvändning av lösningar från unionsprogram (50 % konvertering); de viktigaste idéerna rör 1) mobilitet/smarta städer 2) cybersäkerhet och 3) finansteknik, och

–över 10 ansökningar kommer att väljas ut och erbjudas att delta i ett kreativt bootcamp.

Motivering:

De idéer som utgör kärnan i förslaget har redan visat sig framgångsrika inom ramen för ett pilotprojekt i Polen, Danmark och Litauen. Jämfört med traditionella upphandlingsförfaranden visade pilotprojektet på betydligt större deltagande av små och medelstora företag (22 gånger fler små och medelstora företag deltog jämfört med deltagandet av små och medelstora företag i traditionella anbuds-förfaranden) samt kostnadsbesparingar för offentliga myndigheter (i ett projekt var slutkostnaderna 98 % lägre än de anbud som lämnades in av multinationella konkurrenter). Exempelen visar att europeiska små och medelstora företag, med lika villkor och ett enkelt system för deltagande, kan erbjuda bästa möjliga och överkomliga digitala lösningar.

Förslag till ändring 287

=== TRAN/5478 ===

från Utskottet för transport och turism

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 02 21 05 — Pilotprojekt – Hållbar rörlighet på landsbygden för att motverka effekterna av covid-19 och stödja ekoturismen

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 21 05	1 000 000	250 000	p.m.	750 000	p.m.	750 000	1 000 000	250 000	1 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt	1 000 000	250 000	p.m.	750 000	p.m.	750 000	1 000 000	250 000	1 000 000	1 000 000

Anmärkningar:

Ändra texten enligt följande:

Det aktuella pilotprojektet bygger på idéerna i den europeiska gröna given, målet att "inte lämna någon på efterkälken" och att säkerställa en "rättvis omställning", som också måste tillämpas på rörlighet på landsbygden. Pilotprojektet syftar dels till att minska CO2-utsläppen från transporter i linje med målen i den europeiska klimatlagen, dels till att främja bättre förbindelser i avlägsna områden och landsbygdsområden samt kapacitetsuppbyggnad, med beaktande och specifik inkludering av personer som inte kan eller vill ha egen bil – t.ex. kvinnor, ungdomar, äldre, personer med funktionsnedsättning och socialt missgynnade personer – för att främja tillgänglighet och inkludering. Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Efter ett år med covid-19-pandemin, med alla dess socioekonomiska konsekvenser, utöver de tragiska förlusterna av människoliv, har arbetsmarknaden påverkats och hela unionen lider byar och regioner på landsbygden av kronisk isolering, vilket leder till sämre kulturell och ekonomisk dynamik, en åldrande befolkning och ett starkt beroende av individualtrafik för rörligheten. Covid-19-krisen har blivit ett stort problem för dessa områden och skapat enorma utmaningar, bland annat gått i tydlig riktning motför den europeiska turistnäringen. Trenderna före krisen visar att det finns en stark och växande efterfrågan på hållbar turism till landsbygdsdestinationer. Landsbygdsområdena har en betydande naturlig, mänsklig, ekonomisk och kulturell potential och deras utveckling främjar regional tillväxt. Att erbjuda hållbara transportlösningar på landsbygden, samtidigt som man stöder hållbarheten hos turistmål som ligger långt

från de traditionella vägarna, är en situation som alla parter vinner på, eftersom det bidrar till att minska turismens negativa transportrelaterade effekter och gynnar mer *distansarbete*. Om vissa aspekter av distansarbetsmönstren bibehålls, både för den offentliga och den privata sektorn, skulle detta kunna leda till att många personer och familjer överväger att bosätta sig på landet för att kunna njuta av renare luft, komma närmare naturen och vistas i en lugnare och tystare miljö. Om de verkligen flyttar eller inte kan i hög grad vara beroende av om de kan garanteras rörlighet utan en egen bil, för att kunna pendla till stadsområden när detta krävs i jobbet och för att tillgodose vardagsbehoven i regionen. Detta, tillsammans med de redan befintliga behoven för att dagens landsbygdsbefolkning ska kunna fortsätta att bedriva sina nuvarande ekonomiska verksamheter och samtidigt minska sitt koldioxidavtryck, kräver ytterligare hållbara lösningar på landsbygden, genom användning och vidareutveckling av smart och delad rörlighet. Det skulle också kunna vara mycket användbart med tanke på den ständigt ökande efterfrågan på ekoturism på landet, där ett naturligt inslag är att välja det mest hållbara res sättet för att nå resmålet och förflytta sig inom regionen. Hållbara rörlighetsalternativ för människorna på landsbygden. Bristen på hållbara rörlighetsalternativ leder ofta till att turister avstår från turistmål på landsbygden, vilket hindrar utvecklingen av en hållbar turism. Bristande förbindelser inom lokaltrafiken avskräcker också de lokala leverantörerna från att erbjuda hållbara och koldioxidsnåla destinationer och verksamheter.

Med tanke på allt detta är det ur ett allmänpolitiskt perspektiv avgörande att vara medveten om det nuvarande scenariot och den dubbla möjligheten att mildra och till och med vända den nuvarande trenden med avfolkning av landsbygden, som har förvärrat den territoriella obalansen mellan urbana knutpunkter och avlägsna områden, samtidigt som man säkerställer att även transporter på landsbygden, som i dag är starkt beroende av fossila bränslen, i rätt tid bidrar med sin andel till de insatser för att minska utsläppen som krävs enligt den europeiska klimatlagen. I detta sammanhang är det viktigt att betona att transportsektorn står för en fjärdedel av de totala utsläppen och att den är den viktigaste sektorn som inte har lyckats minska utsläppen under de senaste årtiondena, vilket gör att åtgärder i var och en av dess komponenter är avgörande, särskilt att främja en trafikomställning. Unionens politiska process för hållbar rörlighet på landsbygden befinner sig fortfarande i ett tidigt utvecklingsskede. Detta pilotprojekt kommer därför att bygga vidare på framgångarna med planer för hållbar rörlighet i städer och införa ett liknande system för landsbygden, med integrerande planer för hållbar rörlighet som tar hänsyn till både lokalbefolkningens och turisternas behov. Pilotprojektet kommer också att bygga vidare på den goda praxis som identifierades genom SMARTA och SMARTA 2 med hållbara gemensamma rörlighetslösningar som är sammanlänkade med kollektivtrafik och stöds av multimodala reseinformationstjänster. Det kommer att ha en bredare inriktning än de tidigare projekten och kommer att komplettera dem. Fokus kommer att ligga på att koppla ihop rörlighetsbehoven och utvidga rörligheten till att inkludera landsbygdsturism. Särskild vikt kommer att läggas vid återhämtningen på landsbygden och i avlägsna områden efter covid-19-pandemin. Med utgångspunkt i de vägledande principerna i planerna för hållbar rörlighet i städer bör pilotprojektet identifiera motsvarande funktionella områden på landsbygden utifrån faktiska flöden av människor och varor, i syfte att koppla samman och främja lokala, hållbara turistmål. Detta dubbla fokus ger synergieffekter mellan lokalbefolkningars och turisternas rörlighetsbehov. Genom förbättrade lösningar för hållbar rörlighet under högsäsong skapas arbetstillfällen för lokalbefolkningen (både inom transportsektorn och inom turistnäringen) och säsongsbaserade inkomster som kan finansiera varaktiga, hållbara rörlighetslösningar. I slutet av pilotprojektet bör utvärderingen inkludera utnyttjandegrad och kundnöjdhet samt information om hur mycket växthusgasutsläppen har minskat.

Samtidigt som man håller fast vid vikten av strukturella mål och relaterade konkreta initiativ, som föreslogs i det ursprungliga förslaget (dvs. ökad tillgänglighet och konnektivitet med kollektivtrafik och pendlingslinjer samt samordnade samarbetslösningar för större turtäthet i bergsområden med utspridda byar, bland annat), och särskilt framsteg när det gäller hur den eftersträlvade digitaliseringen och digitala omställningen skapar möjligheter för resor från dörr till dörr och hållbar och smart rörlighet, till exempel i form av gemensamma e-cyklar eller bilpooler på landsbygden, kan man också stimulera samåkandet genom kreativa och enkla lösningar, som de Leader-understödda "medpassagerarbänkar" där personer som hoppas på lift kan slå sig ner. Det rör sig om vanliga bänkar på strategiska ställen i samhällen där man enkelt kan erbjuda eller söka lift längs sträckor där kollektivtrafiken sällan passerar. Detta ger både strukturella och enstaka rörlighetslösningar (t.ex. i samband med ekoturism) och främjar på så sätt den

gemensamma rörlighetskulturen, vilket skyddar miljön. Inom pilotprojektet kommer man att undersöka hur man bäst organiserar och utvecklar landsbygdsområdenas rörlighetslösningar för att ansluta till närliggande tätorter. Detta inkluderar beteendeförändringar som påverkar rörligheten på grund av förändrade arbetsmarknader, inbegripet företagets rörlighetsplaner och gränsöverskridande verksamhet, digitaliseringen samt den europeiska gröna givens och dess inverkan på hållbar smart rörlighet på landsbygden och på turismen. Det finns möjlighet att göra kopplingar till andra pågående projekt i form av interoperabilitet, sammanlänkning, intermodalitet (inbegripet gång och cykling), hållbar regional utveckling, sammanhållning, sysselsättning, rättvis omställning, digitalisering, forskning och utveckling samt innovation. En annan koppling till befintliga europeiska mål är ytterligare forskning kring inrättandet av ett europeiskt informations-, förvaltnings- och betalningssystem för multimodala transporter. För att ytterligare stödja landsbygdsturismen i Europa ska detta pilotprojekt arbeta för att utveckla en app eller en webbplats med rekommendationer om ekoturism på grundval av nuvarande läge och med information om avstånd och faciliteter i varje ekoturismregion.

Sammanfattningsvis är det, utöver idéerna för eventuella konkreta tillägg, viktigt att säkra kontinuitet i detta pilotprojekt, eftersom EU:s politiska process för hållbar rörlighet på landsbygden fortfarande befinner sig i ett tidigt utvecklingsskede. Pilotprojektet kommer därför att fortsätta att fokusera på sammanlänkning av rörlighetsbehov med redan pågående projekt som smarta byar, SMARTA m.fl., och kommer särskilt att fokusera på återhämtningspotentialen i landsbygdsområden och avlägsna områden efter covid-19-perioden. Som nämnts bör man behålla målet att undersöka hur man bäst organiserar och utvecklar landsbygdsområden, med rörlighetslösningar för att på ett smidigt och hållbarast möjliga sätt nå de närmaste tätorterna och grannbyar. Med utgångspunkt i framgångarna med planerna för hållbar rörlighet i städer (SUMP) skulle man i detta avseende kunna överväga arbete med att upprätta en landsbygdsmotsvarighet med integrerande planer för hållbar rörlighet på landsbygden. Pilotprojektet bör främja:

Slutligen, och i avvaktan på kommissionens kommande meddelande om en långsiktig vision för landsbygdsområden, faller detta pilotprojekt helt klart inom ramen för målen i den nyligen presenterade strategin för hållbar och smart rörlighet, och i synnerhet dess flaggskeppsinitiativ nr 9 om att göra rörligheten rättvis för alla, där det påpekas att det är av avgörande betydelse att alla har tillgång till rörlighet som är tillgänglighetsanpassad och prismässigt överkomlig, och i synnerhet att man skapar bättre förbindelser för landsbygdsområden och avlägsna regioner. Som förklarats har det också tydliga kopplingar till andra europeiska mål såsom konnektivitet, intermodalitet (inbegripet gång och cykling, aktiva och historiskt förankrade transportsätt på landsbygden), hållbar regional utveckling, sammanhållning, sysselsättning, rättvis omställning, digitalisering, forskning och utveckling och innovation, och därmed kan kopplingar till andra pågående projekt göras, särskilt med målet att inrätta ett europeiskt system för multimodal transportinformation, förvaltning och betalning, som också finns med bland målen för strategin för hållbar och smart rörlighet. Bilpooler, samåkning och gemensamma e-cyklar i förbindelse med kollektivtrafik.

Följande text utgår:

Efterfrågestyrda fordon, mottagande av bokningar via telefon och via internet samt sammanslagning av närliggande reseönskemål för att spara energi och erbjuda transporter från dörr till dörr.

Ytterligare digitala och organisatoriska lösningar för att öka antalet turer i bergsregioner med utspridda byar.

Genom pilotprojektet får lokala myndigheter och leverantörer av hållbar landsbygdsturism hjälp med att ansluta sina turistmål till befintliga hållbara rörlighetsnät samt att anpassa kollektivtrafikutbudet till turisternas behov (tidsplanering, turtäthet, linjer och transportslag samt information och möjlighet att köpa intermodala dagsbiljetter). Pilotprojektet bör stödja identifiering och främjande av verksamhet och destinationer som kan genomföras med hjälp av hållbar rörlighet. För lokala leverantörer av hållbar turism kommer pilotprojektet att tillhandahålla unionsfinansiering för investeringar i infrastruktur för hållbar rörlighet som förbinder deras resmål med lokala transportnät, t.ex.

nya cykel- och vandringsleder i kombination med kollektivtrafik

unionsfinansiering för eleyklar.

Motivering:

Ett andra år för det befintliga pilotprojektet "PP 02 21 05 – Hållbar rörlighet på landsbygden för att motverka effekterna av covid-19 och stödja ekoturismen" är viktigt för att kunna fortsätta att sträva efter målen för den europeiska gröna given när det gäller rörlighet på landsbygden, särskilt målet att "inte lämna någon på efterkälken" och "säkerställa en rättvis omställning", samt utsläppsminskningarna i den europeiska klimatlagen. Det är också ett konkret bidrag till målen i den nya strategin för hållbar och smart rörlighet, särskilt att skapa bättre förbindelser för landsbygdsområden.

Förslag till ändring 4012

=== BUDG/4012 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 02 21 06 — Pilotprojekt – Smarta lösningar för distansarbete inom icke-digitaliserade branscher

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 21 06	550 000	137 500	p.m.	275 000	p.m.	275 000	1 000 000	225 000	1 000 000	500 000
Reserv										
Totalt	550 000	137 500	p.m.	275 000	p.m.	275 000	1 000 000	225 000	1 000 000	500 000

Anmärkningar:

Efter stycket:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Ändra texten enligt följande:

Detta pilotprojekt fick betyget A efter kommissionens bedömning 2020 och håller för närvarande på att genomföras. På grundval av dialogen med kommissionen och resultaten av åtgärden strävar vi efter att fortsätta genomförandet av projektet genom att utöka antalet stödmottagare, särskilt från regioner med lägre digitalisering av sina industrier (såsom de central- och östeuropeiska länderna) och de områden som projektet omfattar. Pilotprojektet är inriktat på branscher som inte är digitaliserade. Inom projektet bör man försöka identifiera regioner med ett lågt index för integrering av digital teknik (DTII) och ett lågt index för främjande av digitalisering (DTEI). **Genomförandet av pilotprojektet i praktiken** syftar till att identifiera den bästa matchningen mellan digital teknik (sociala medier, stordata, sakernas internet, robotteknik, 3d-utskrift, cybersäkerhet, mobiltjänster, artificiell intelligens, molnteknik osv.) och varje bransch (flygteknik, bilindustri, bioteknik, livsmedel, kemikalier, byggverksamhet, kosmetika, försvar, elteknik och ~~elektroteknik~~ elektronisk teknik osv.), **men också** och till att involvera aktörer från de branscher som påverkas mest av en låg digitaliseringsgrad och få möjligheter till distansarbete. Pilotprojektet skulle också att kunna tillhandahålla beredskapsplaner för varje bransch och tillhandahålla skyddsmekanismer för processer och arbetstagare för att säkra deras fortsatta verksamhet. Pilotprojektet bör också inriktas på industribranscher som anses vara av strategisk betydelse.

Motivering:

Sars-cov-2 tvingar alla ekonomiska sektorer att digitalisera och anpassa sig till distansarbete för att fortsätta verksamheten. När coronaviruset bröt ut var tyvärr ett stort antal branscher oförberedda. Lösningar antas individuellt i stället för genom samarbete. Europeiska unionen bör på grundval av de kunskaper och erfarenheter som finns på europeisk nivå utveckla ett nytt smart koncept för distansarbete för att hjälpa och göra det möjligt för de mest komplexa branscherna att anpassa sitt arbete och sin verksamhet till den rådande

situationen.

Förslag till ändring 288

=== TRAN/5479 ===

från Utskottet för transport och turism

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 02 21 08 — Pilotprojekt — Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde — Prototypkorridoren München-Verona

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 21 08	600 000	150 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	800 000	400 000	800 000	850 000
Reserv										
Totalt	600 000	150 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	800 000	400 000	800 000	850 000

Motivering:

Det övergripande syftet med pilotprojektet – direkttåg mellan Tyskland och Italien – är väl fastställt. På grund av den historiska utvecklingen omfattas dock driften av ett tåg från A till B av många olika lagar, driftsriktlinjer och föreskrifter, som är (lite) olika i de olika medlemsstaterna. Därför är det inte möjligt att bedriva trafik över gränserna helt utan avbrott. Pilotprojektet syftar till att åtgärda dessa brister och kommissionen har redan börjat utveckla en ”problemlogg” för att ta itu med de olika frågorna, men projektet är så omfattande att pilotprojektet behöver förlängas med ytterligare ett år.

Förslag till ändring 4052

=== BUDG/4052 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 02 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 22 01							300 000	250 000	300 000	250 000
Reserv										
Totalt							300 000	250 000	300 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Nätverk för forsknings- och utbildningsprogram på området för utvecklingsamarbete

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet med detta pilotprojekt är att skapa ett nätverk som kopplar samman universitet i EU och forskningscentrum som bedriver forskning eller tillhandahåller kandidat- och masterprogram på området för utvecklingsbistånd. Projektet kommer att bana väg för professorer och forskare att genomföra gemensamma forskningsprojekt, utbyta bästa praxis och bygga vidare på gemensamma läroplaner inom ramen för den nya politiken. Nätverket skulle också underlätta utvecklingsrelaterad rörlighet genom Erasmus+.

Pilotprojektet kommer att underlätta dialogen mellan europeiska universitet, stödja diskussioner om gemensamma utmaningar och förbereda kommande generationer av experter på området.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Den nya europeiska politiken för utvecklingssamarbete är ett av de mest ambitiösa politikområdena på EU-nivå. Det är viktigt att kommande experter och yrkesverksamma på området till fullo förstår och uppskattar den. Detta är en nödvändig förutsättning för ett effektivt genomförande av politiken i hela Europa.

Förslag till ändring 4144

=== BUDG/4144 ===

från Marian-Jean Marinescu, Niclas Herbst, Massimiliano Salini, Cristian-Silviu Bu oi

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 02 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 22 01							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Rubrik:

Pilotprojekt – EU:s rymddata för autonoma fartyg på inre vattenvägar

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Transporterna på inre vattenvägar håller på att förändras tack vare ny teknik som leder till en säkrare, mer digital och mer hållbar sektor. Autonoma fartygsoperationer kommer att öppna nya affärsmöjligheter, och nya utmaningar, vilket går i linje med EU:s ambitioner när det gäller digitalisering och hållbarhet.

EU:s rymddata från Galileo, Egnos och Copernicus kommer att vara viktiga faktorer för denna omställning genom att stödja tillförlitlig och robust positioneringsinformation och harmoniserade bilder av farlederna och miljön, vilket behövs för en säker och miljövänlig autonom drift.

Det finns behov av mycket exakt och tillförlitlig positionering vid bland annat navigering i smala farleder, bropassager, slussar, automatisk förtöjning och när flera fartyg lägger till samtidigt. Ytterligare automatisering (där människor inte är inblandade) skulle vara möjlig med fler, ännu inte införda, specifika Galileofunktioner såsom autentisering och positionsintegritet.

Definitionen av autonom drift kan bygga på skarpa bilder av det område som ska navigeras. I dag förlitar sig operatörer och tillverkare på olika källor för sådana uppgifter, vilket leder till ett icke-harmoniserat tillvägagångssätt. Copernicusbilder kommer dock att säkerställa en enhetlig EU-strategi som stöder en säker integrering av samtidig autonom verksamhet samt integration med bemannad trafik.

Projektet kommer att inriktas på följande:

– Deltagande i befintliga arbetsgrupper för att ta itu med lösningar för autonoma fartyg, inbegripet olika offentliga/privata plattformar och intervjuer med viktiga berörda parter inom industrin, såsom

sjöfartsorganisationer, hamnoperatörer, berörda myndigheter för sjöfart och inre vattenvägar.

– Bidrag till standardiseringsarbetet inom Cesni (Comité Européen pour l'élaboration de Standards dans le Domaine de Navigation Intérieure).

– Identifiering av användarkrav för säker navigering på inre vattenvägar där autonoma, fjärrstyrda och manuellt styrda fartyg kommer att samexistera.

– Definition av begreppet drift och krav på positioneringsprestanda för olika operationer med autonoma fartyg.

– Identifiering av de viktigaste utmaningar som måste övervinnas för att säkerställa säker drift och motståndskraftig positionering.

– Identifiering och analys av tekniska och rättsliga hinder (t.ex. brist på standarder och reglering), industrins värdekedja och nya affärsmodeller som skulle kunna uppstå inom inlandssjöfarten genom att utnyttja de tredimensionella synergier mellan satellitbaserad navigering, bilder och telekommunikation.

– Identifiering av möjliga åtgärder på medlemsstatsnivå samt regional och lokal nivå för att främja företagsutveckling och stödja små och medelstora företag respektive nystartade företag så att de kan leverera rymdbaserade EU-lösningar för att förverkliga EU:s användande av autonoma fartyg på inre vattenvägar.

– Prototyputveckling av fordonsbaserad utrustning som använder specifika Galileofunktioner för att tillgodose de viktigaste behov som ännu inte täcks av befintlig utrustning, med fokus på Galileos autentisering för att förhindra spoofing eller användning av falska signaler och för att förebygga olyckor. Prototyper av utrustning som utvecklas inom ramen för detta pilotprojekt bör, när sådana finns tillgängliga, baseras på befintliga kommersiella standardkomponenter.

– Utarbetande av ett säkerhetsfall med hjälp av Copernicusbilder för att definiera de vattenvägar som ska testas.

– Analys av hur mycket information som behöver överföras för att få uppdaterade elektroniska sjökort för inlandssjöfart och den minsta kommunikationshastigheten för att garantera säker drift. Dessutom, information om huruvida fartyget behöver ladda ner farledsinformation i hamn eller kan göra detta under fart.

– Genomförande av flera visningar längs utvalda inre vattenvägar där autonoma fartyg i framtiden förväntas samexistera med manuellt styrda fartyg. Syftet är att visa att det är genomförbart och finns ett mervärde i enlighet med riktlinjerna för obemannade ytfartyg till havs.

De fartyg som används vid visningarna ska vara utrustade med åtminstone

o en högkvalitativ GNSS-mottagare som inkluderar Galileoautentisering och Egnos

o kommunikationsutrustning med stor bandbredd för att

– ladda ner information om farleden från Copernicus,

– ladda ner information om skrovets kontur för alla fartyg som trafikerar samma inre vattenväg,

– skicka all information från sensorerna till övervakningscentrumet,

– ta emot indata från övervakningscentrumet om det finns behov av fjärrmanövrering av fartyget,

o De ska också bidra till utarbetandet av en ny standard för minimikrav för EU:s rymddata för att garantera säker, autonom fartygsnavigering på inre vattenvägar till stöd för framtida regleringsinitiativ.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av

den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Pilotprojektet kommer att vara avgörande för att fastställa minimikrav för att garantera säker navigering för autonoma fartyg och fjärrstyrda fartyg.

För närvarande finns det inga standarder för minimikrav på utrustning eller någon reglering för att stödja EU:s industri med utvecklingen av nya produkter som använder specifika funktioner i EU:s rymddata från Galileo, Egnos och Copernicus i syfte att skapa en säker, autonom navigering på inre vattenvägar.

Detta projekt kommer att bidra till arbetet i europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (Cesni).

Förslag till ändring 212

=== ITRE/5022 ===

från Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 02 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 22 01							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000
Reserv										
Totalt							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Bedömning av allmänhetens oro gällande 5G

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Huvudsyftet med pilotprojektet är att undersöka och analysera människors oro över eventuella skadliga effekter i samband med utvecklingen av olika generationers telekommunikation (2G, 3G och 4G) samt när det gäller införandet av 5G-teknik.

Undersökningen kan genomföras med hjälp av moderna kommunikationsverktyg som interaktiva metoder (enkäter, webbplatser, presskonferenser, medier m.m.) samt genom att utveckla plattformar, metoder, elektroniska system för information till befolkningen om källor till elektromagnetiska fält och exponering i realtid. Metodologiskt kan detta ske genom att man organiserar diskussioner på europeisk nivå med deltagande av olika länder i olika skeden av införandet av 5G-teknik samt genom kommunikation med och information till allmänheten.

För att nå projektets mål kan det bli nödvändigt att använda de faktiska mätdata som erhållits i städer för att analysera om befolkningens oro är befogad i förhållande till förändringarna.

Pilotprojektet ska omfatta följande verksamhet:

- Undersökning och litteraturgenomgång av tillgängliga vetenskapliga rön inom 5G-området: genomförande, internationell politik, allmänhetens oro, hälsoeffekter, exponeringsbedömning osv.*
- Utveckling av ett elektroniskt system beräknat på källor till radiofrekvensstrålning, inklusive teknisk information gällande den nya telekommunikationsgenerationen (5G).*

- Undersökning av allmänhetens oro i samband med införandet av 5G-teknik i medlemsstaterna.

- Analys av allmänhetens oro på grundval av verkliga uppgifter om radiofrekvens exponering i städer.

Motivering:

Den kommande utbyggnaden av 5G inom EU förväntas skapa nya möjligheter för medborgare och företag, men också nya utmaningar när det gäller människors hälsa och miljön. Det finns en växande oro bland allmänheten över de möjliga hälsoeffekterna av utbyggnaden av 5G-nät. Pilotprojektet kan bidra till att tillgodose behovet av en särskild lagstiftning som bygger på en analys av elektromagnetisk exponering från modern telekommunikationsteknik för att minska både hälsoriskerna med denna teknik och allmänhetens oro.

=====

Förslag till ändring 306

=== REGI/6205 ===

från Utskottet för regional utveckling

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 02 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 22 01							480 000	120 000	480 000	120 000
Reserv										
Totalt							480 000	120 000	480 000	120 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Digitalisering för att utveckla EU:s modeller för hållbar turism och e-atraktionskraft i marginella områden

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Vi anser att den föreslagna metoden är användbar för att bemöta följande problem: Brist på data bland aktörerna för att stödja datadelningsmetoder. Illojala metoder i delningsekonomin. Låg digitaliseringsnivå för små och medelstora företag som är verksamma inom marginell turism. För lite digital omskolning och kompetenshöjning hos små och medelstora turistföretag och lokalsamhällen.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Coronapandemin har orsakat enorma ekonomiska förluster i alla delar av världen, med särskilt förödande effekter för turist- och restaurangbranschen. Detta innebär dock även en öppen dörr till den digitala tidsåldern i de marginaliserade områdena. För att dra nytta av potentialen hos digital marknadsföring och i sociala nätverk måste man i synnerhet fokusera på hotell- och restaurangbranschens närvaro i elektroniska medier, i syfte att sprida mer information om mindre kända europeiska kulturarv och därigenom marknadsföra turismen i marginaliserade områden, genom att man understryker deras lokala karaktär, underlättar för restaurangverksamheten och förbättrar bokningssystemen.

Förslag till ändring 213

=== ITRE/5023 ===

från Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 02 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 22 02							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Utveckling av metoder för bedömning av exponering och risker med radiofrekvensfält från basstationer för mobil kommunikation, inklusive 5G-teknik

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

För närvarande råder oklarhet om metoderna för bedömning av hur exponeringen för 5G-teknikens elektromagnetiska fält påverkar arbetstagare och allmänheten. Huvudsyftet med pilotprojektet är att utveckla en metod för mätning och exponeringsbedömning, vilken ska ligga till grund för riskbedömningen. Vid mätning av elektromagnetiska fält av 5G-typen förefaller det nödvändigt att tillämpa en ny metod för att utvärdera exponeringen med beaktande av 5G-standardens särdrag. Projektet skulle kunna omfatta två exponeringsscenarioer som motsvarar det stegvisa införandet av 5G-teknik.

I det första scenariet – inte enbart 5G – tar man hänsyn till införandet av nya 5G-antennor som drivs parallellt med befintlig 2G/3G/4G, i så fall omfattar utvärderingen all befintlig teknik.

Det andra exponeringsscenariot omfattar enbart 5G och kräver utvärdering av 5G NR-teknik (new radio), med beaktande av den enorma MIMO-tekniken och mikroceller med strålning över millimeterradien.

Pilotprojektet ska omfatta följande verksamhet:

- Utveckling av metoder för mätning och bedömning av exponering för 5G-teknikens elektromagnetiska fält.*
- Anordnande av och deltagande i workshoppar för diskussion om möjliga metoder för bedömning av befolkningens exponering för elektromagnetiska fält och tillämpning av bästa europeiska praxis på detta område.*
- Pilotgenomförande av en framtagen metod för mätning och bedömning av exponeringen för 5G-teknikens radiofrekvens. Analys och bedömning av resultaten.*
- Genomförande av riskanalys för allmänheten på grundval av mätningar och exponeringsbedömning.*

Motivering:

Det finns en växande oro bland allmänheten över de eventuella hälsoeffekterna av utbyggnaden av 5G-nät i EU. Konsumenterna har rätt till objektiv och vetenskapligt baserad information om de termiska och icke-termiska risker som orsakas av de nya vågorna av elektromagnetisk strålning från 5G-tekniken. Syftet med pilotprojektet ska därför vara att utveckla en ny metod för bedömning av exponering som kan göra det möjligt för allmänheten att få tillgång till relevanta uppgifter.

Förslag till ändring 289

=== TRAN/5481 ===

från Utskottet för transport och turism

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 02 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 22 02							1 600 000	900 000	1 600 000	900 000
Reserv										
Totalt							1 600 000	900 000	1 600 000	900 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Övergripande handbok för uppbyggnad av lokala ekosystem för luftfart i städer i Europa

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Pilotprojektet har två mål:

- *Föreslå ett utkast till en övergripande EU-strategi för luftfart i städer, som tar upp alla aspekter som kommer att påverka de lokala beslutsfattarna (nationell, regional eller lokal nivå): Fordon, luftrumspanering, säkerhet, trygghet, miljöpåverkan, markinfrastruktur, lokala transportnät, energi, integritet, lokala ekonomiska konsekvenser, försäkring, finansiering osv.*
- *Utarbeta ett övergripande vägledningsmaterial med helhetsgrepp eller en handbok för lokala beslutsfattare, med konkret stöd för lokal utbyggnad av luftfart i städer, inbegripet utveckling av certifiering av operatörer av helikopterplattor.*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Pilotprojektet har två mål: Föreslå ett utkast till en övergripande EU-strategi för luftfart i städer, som tar upp alla aspekter som kommer att påverka de lokala beslutsfattarna (nationell, regional eller lokal nivå) och att utarbeta ett övergripande vägledningsmaterial eller en handbok för lokala beslutsfattare som ger konkret stöd för lokal utbyggnad av luftfart i städer.

Förslag till ändring 214

=== ITRE/5024 ===

från Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 02 22 03

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 22 03							1 895 000	947 500	1 895 000	947 500
Reserv										

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Totalt							1 895 000	947 500	1 895 000	947 500

Rubrik:

Pilotprojekt – Kolregionernas ledarakademi

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Kolregionernas ledarakademi är ett initiativ som syftar till att utbilda ledarna i utformning och genomförande av politiken för kolregionernas omställning, både i EU och i Ukraina och på västra Balkan. Det ska underlätta utarbetandet av strategier och planer för en rättvis omställning i enlighet med EU:s lagstiftning och åtaganden enligt Parisavtalet. Akademin ska använda och söka efter digitala lösningar och verktyg som gör det möjligt att utbyta bästa praxis för att genomföra en rättvis omställning, samtidigt som man bevarar arbetstillfällena, minskar energifattigdomen, ökar energitryggheten och överkomligheten i samband med användningen av förnybara energikällor.

Akademin ska undersöka fallstudier om rättvis omställning i EU och i kolregioner utanför EU och framgångshistorier och misstag som gjorts. Undersökningen ska omfatta politik och åtgärder för förnyelse och återanvändning av platser, omskolning, socialt skydd, regional ekonomisk omvandling och styrning. Dessutom ska man i undersökningen analysera planerad och gällande EU-lagstiftning om stöd till kolregionernas omställning och de internationella finansinstitutens metoder och verktyg för tekniskt stöd.

Akademin ska sammanföra experter på mellannivå från både EU-länder och länder utanför EU, som dagligen arbetar med kolregionernas omställningsplaner och som företräder centrala och lokala myndigheter, kolregionernas myndigheter och industrier, internationella finansinstitut och arbetsmarknadens parter, inklusive icke-statliga organisationer, fackföreningar och medier, till ledarkurser. I detta syfte ska akademien arbeta genom seminarier på och utanför nätet, studiebesök och e-lärandemoduler. Detta ska genomföras i nära samarbete med andra internationellt respekterade institutioner, däribland internationella finansinstitut, och man ska bygga vidare på tidigare erfarenheter från befintligt samarbete.

Slutligen ska akademien erbjuda studenter i europeiska tvärvetenskapliga studier särskilda kurser med inriktning på klimat och energiomställning. Genom att via seminarier, simuleringar och studiebesök sammanföra studenter och yrkesverksamma ska man göra det möjligt att analysera aktuella förändringar och diskutera förstahandserfarenheter. Dessutom kommer stipendier att erbjudas studenter från kolregioner i och utanför EU så att de kan dra nytta av det europeiska tvärvetenskapliga studieprogrammet.

Motivering:

Endast genom tre oskiljaktigt kombinerade element, dvs. högkvalitativ forskning, akademisk utbildning och ledarutbildning, bidrar man effektivt till att stärka humankapitalet för klimatomställning i kolregioner i och utanför EU. För att en institution ska vara rustad för uppgiften krävs betydande erfarenhet av utbildning av europeiska ledare, nära samarbete med relevanta internationella institutioner, inbegripet internationella finansinstitut, och tillhandahållande av utbildning, även för partner från Ukraina och västra Balkan.

Förslag till ändring 4356

=== BUDG/4356 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 03 18 04 — Pilotprojekt – Att skapa en verklig bankunion – Forskning om skillnader i

bankrelaterade lagar och regleringar i euroområdet länder och behovet av att harmonisera dem inom en bankunion

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 18 04	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Motivering:

Nationell behörighet.

Förslag till ändring 4357

=== **BUDG/4357** ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 03 19 04 — Pilotprojekt – Kapacitetsuppbyggnad för att utveckla metodologiska delmål för integreringen av miljö- och klimatrisker i unionens tillsynsram för banker

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 19 04	p.m.	168 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	p.m.	168 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Motivering:

Nationell politik.

Förslag till ändring 176

=== **ENVI/6075** ===

från Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 03 21 01 — Pilotprojekt – Europeiskt konsumentforum för att motverka matsvinn

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 21 01	650 000	162 500	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Reserv										

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Totalt	650 000	162 500	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Motivering:

Om detta pilotprojekt fick fortsätta skulle det ge ett viktigt bidrag till EU:s gröna giv. Över hälften av allt matsvinn kommer från konsumenterna och för att matsvinnet ska kunna minska behövs det därför ovillkorligen konsumentinriktade ingripanden. Pilotprojektets första fas kommer att utmynna i viktiga rekommendationer, inriktade på olika relevanta berörda parter. Under den andra fasen kommer dessa rekommendationer att tillgängliggöras för respektive målgrupper på EU:s alla officiella språk med hjälp av en interaktiv användarvänlig plattform, för att deras verkan ska bli största möjliga.

Förslag till ändring 4053

=== BUDG/4053 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 01							500 000	250 000	500 000	250 000
Reserv										
Totalt							500 000	250 000	500 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Digital europeisk solidaritetskår

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Vårt mål är att dra lärdom av pandemin och bygga upp en digital infrastruktur som gör det möjligt för enskilda personer att till fullo ta del av erfarenheterna inom ramen för den europeiska solidaritetskåren via distansuppkoppling. Samtidigt syftar pilotprojektet till att ta fram en vägledning för organisationer, utbildningsinstitutioner och enskilda personer om hur man driver ett digitalt projekt inom ramen för den europeiska solidaritetskåren och hur sådana projekt kan genomföras på distans.

Pilotprojektet kommer att bidra till att förbereda och utbilda ett nätverk av yrkesverksamma från de nationella programkontoren och organisationerna med ansvar för Europeiska solidaritetskåren som kan hjälpa partnerorganisationer och enskilda att organisera, genomföra och delta i ett digitalt program inom den europeiska solidaritetskåren.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Den nuvarande pandemin har begränsat kapaciteten att genomföra Europeiska solidaritetskårens utbytesprogram. I den nuvarande situationen finns det ett växande behov av att testa och utveckla nya

digitala verktyg och format som gör det möjligt för oss att utnyttja de fördelar och positiva aspekter som erbjuds genom de utbyten av erfarenheter och know-how som solidaritetskåren erbjuder.

=====
Förslag till ändring 4145

=== BUDG/4145 ===

från Marian-Jean Marinescu, José Manuel Fernandes

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 01							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Insyn i offentlig upphandling

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

En betydande del av de offentliga investeringarna görs via offentlig upphandling, och e-upphandling är fördelaktigt i kampen mot bedrägerier och leder till besparingar för alla parter, större insyn och förenklade och förkortade förfaranden.

I detta sammanhang skulle inrättandet av en europeisk ram för ökad insyn i offentlig upphandling vara ett avgörande steg framåt. En sådan ram skulle kunna införas via webbplatsen Tenders Electronic Daily (TED). Redan idag publiceras meddelanden om offentlig upphandling där, och webbplatsen skulle kunna bli ett värdefullt verktyg för att analysera och offentliggöra upphandlingsdata (t.ex. värden på tilldelade kontrakt per land, företag, verksamhetssektor, antal anbud per förfarande och information om underentreprenad, särskilt gentemot tredjeländer).

Projektet bör inriktas på att förbättra datanormaliseringen, tillgängligheten och insynen genom att

- hämta, bearbeta och på lämpligt sätt lagra uppgifter i de offentliggjorda meddelandena för att kunna förbättra sökmöjligheterna och generera fördefinierade och skraddarsydda rapporter,*
- visualisera relevanta uppgifter i TED på ett användarvänligt, tydligt och självförklarande sätt med hjälp av grafik, dynamiska verktyg och maskinöversättning,*
- utöka det automatiserade utbytet och valideringen av uppgifter mellan nationella myndigheter och TED för att minska diskrepanser och fel, minska byråkratin och underlätta återanvändning,*
- främja användningen av normaliserad information, dvs. fördefinierade värdelistor i stället för fria textbeskrivningar, och främja användningen av nyckelbeteckningar, t.ex. köpare och säljare,*
- samla in sakkunskap för att hitta mönster och fastställa regler för att bygga upp automatiserade expertsystem för upptäckt av överträdelser/bedrägerier på grundval av TED-uppgifter,*
- samla in bästa praxis för automatiskt utbyte av uppgifter i upphandlingsarbetsflödet inom och mellan medlemsstaterna,*
- främja innovativa projekt för att göra TED-uppgifterna mer fullständiga, korrekta, tillgängliga och läsbara.*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Syftet med detta pilotprojekt är att öka insynen i offentlig upphandling som en åtgärd för att minska byråkratin och förhindra bedrägerier i samband med användningen av EU-medel.

Förslag till ändring 4146

=== BUDG/4146 ===

från Marian-Jean Marinescu, Barbara Thaler, Mircea-Gheorghe Hava

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 01							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Reserv										
Totalt							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – En europeisk styrningsstruktur för en konkurrenskraftig europeisk järnvägssektor

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

2021 firar vi 175-årsdagen av den första järnvägsförbindelsen mellan två europeiska huvudstäder, Paris och Bryssel. 2021 är det också 20 år sedan det första järnvägspaketet antogs och det är det första året då det fjärde järnvägspaketet genomförs i hela Europa.

Dessutom utsågs 2021 till Europaåret för järnvägen. Detta år bör därför i framtiden ses som ett avgörande ögonblick, där den traditionella styrningen av järnvägssektorn som grundar sig på medlemsstaterna ersattes av en framtidssäkrad europeisk styrning av sektorn.

Europeiska unionens mål, som anges i vitboken om transporter, i strategin för smart och hållbar rörlighet och direkt i den gröna given, kommer sannolikt inte att uppnås genom att bara justera dagens styrsystem. Bristen på driftskompatibilitet och gemensamma administrativa och operativa regler, avsaknaden av en snabb utbyggnad av ERTMS samt det långsamma fullbordandet av de gränsöverskridande delarna av det transeuropeiska transportnätet beror inte på järnvägen som system utan på styrningen av järnvägssystemet. Bristerna beror närmare bestämt på att det saknas tydliga ansvarsområden, hierarkier och konsekvenser.

Dagens arkitektur för Europas järnvägar bygger fortfarande på infrastruktur som till största delen byggts i enlighet med militära krav och på operativa och administrativa regler som är skraddarsydds för stora, statligt ägda företag. Detta lämnar i sig lite eller inget utrymme för innovationer eller förändringar och förbättringar till följd av ändringar på marknaden. Följaktligen har andra transportsätt, som snabbt kan anpassas till kundernas behov, en obestridlig fördel.

Trots sektorns utveckling, senast genom förordningen om det transeuropeiska transportnätet och det 4:e järnvägspaketet, kan det europeiska järnvägssystemet fortfarande betraktas som en nationell angelägenhet. Varje gång ett tåg passerar en gräns väntar därför nya operativa och administrativa regler, medan övriga transportslag klarar gränsövergångar utan problem så länge de stannar inom

Schengenområdet.

Fyra lagstiftningspaket, inrättandet av en särskild byrå, otaliga initiativ från lokal nivå till EU-nivå och flera miljarder i stöd, har gett i bästa fall mediokra resultat. Järnvägen (gods och passagerare) som transportslag tappar fortfarande stadigt marknadsandelar. De vägar man har valt för att nå stora förbättringar inom det sedan länge etablerade styrsystemet med 25 nationella ramar ger inte de önskade resultaten. Detta årtionde, och kraven från den gröna given, kan vara sista chansen för järnvägssektorn att frigöra sig från sina gamla styrformer.

Detta pilotprojekt syftar till att inleda omvandlingen av de 25 separat styrda järnvägsområdena till ett stort europeiskt järnvägsområde med en enda styrningsstruktur, en lämplig hierarki och tydliga ansvarsområden.

Under pilotprojektets första år bör kommissionen genomföra en studie som jämför den kinesiska, den amerikanska och den europeiska järnvägssektorn när det gäller styrningen och dess respektive resultat.

Under pilotprojektets andra år bör kommissionen införa en färdplan för hur en gemensam europeisk styrning av stamnätsskorridorerna och det kompletterande nätet ska genomföras.

I idealfallet kommer konkurrenskraftig, efterfrågebaserad verksamhet inom de europeiska stamnätsskorridorerna att innebära att tilldelning och omfördelning av tåglägen baseras på kundernas behov i nära realtid och att tidtabeller är kopplade till verkliga operativa resultat i hela Europa. Järnvägsföretag kommer inte längre att behöva konkurrera med skattefinansierade företag på ojämlika villkor, utan kommer i stället att kunna fokusera på kontinuerlig innovation och förbättringar, vilket gynnar sektorn som helhet. Detta kommer att leda till verklig konkurrenskraft i förhållande till vägar, inre vattenvägar och luftfart.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Järnvägen är ett komplext system. Den kan leverera enorma mängder varor och passagerare på ett säkert, hållbart, tillförlitligt och ekonomiskt överkomligt sätt. Men hittills har inte järnvägens fördelar utnyttjats ordentligt. Detta beror till stor del på fragmenteringen av den europeiska järnvägssektorn, med 25 olika styrningssystem som har egna regler och förfaranden. För att järnvägssektorn ska bli mer framgångsrik måste dess framtida styrning utformas på ett användarinriktat och enhetligt sätt i hela Europa för att kunna utnyttja dess potential fullt ut.

=====

Förslag till ändring 38

=== IMCO/6254 ===

från Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 01							800 000	400 000	800 000	400 000
Reserv										

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Totalt							800 000	400 000	800 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Mer konsumentmakt i den gröna omställningen: Utveckling av ett flerkriterieindex för miljöprestanda under hela livscykeln för produkter på den inre marknaden

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Detta pilotprojekt bör inriktas på att genom samarbete mellan kommissionen och alla berörda parter utveckla ett flerkriterieindex för miljöprestanda under hela livscykeln som kommer att ge konsumenterna information om produkters hållbarhet, reparerbarhet och återvinningsbarhet under produkternas hela livscykel. Ett sådant index skulle kunna återspeglas i märkningen på ett tillgängligt och begripligt sätt för konsumenterna, även för utsatta grupper såsom personer med funktionsnedsättning, och oberoende av deras socioekonomiska bakgrund eller utbildningsnivå, så att de lättare kan göra hållbara val.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Den gröna omställningen står högt upp på EU:s politiska agenda och bidrar till Europas strategiska oberoende, stärkt motståndskraft och globalt ledarskap i den cirkulära ekonomin. Vi behöver en hållbar inre marknad med hållbar produktion och konsumtion. Konsumenterna saknar ofta lättillgänglig information om produkters miljöegenskaper, såsom hållbarhet, reparerbarhet och återvinningsbarhet. Att ta fram ett index som indikerar produkters miljöprestanda skulle kunna underlätta för konsumenterna att göra hållbara val.

Förslag till ändring 215

=== ITRE/5025 ===

från Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 01							400 000	200 000	400 000	200 000
Reserv										
Totalt							400 000	200 000	400 000	200 000

Rubrik:

Pilotprojekt – En app och tillhörande kampanj som främjar EU-program och (finansierings)möjligheter för små och medelstora företag och uppstartsföretag

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Eftersom vi befinner oss i början av en ny flerårig budgetram, där det både skett förändringar av befintliga program inom den fleråriga budgetramen och en ökning av antalet nya program, verktyg och fokusområden för små och medelstora företag, lägger detta pilotprojekt fram idén om en ny app och en tillhörande kampanj som syftar till att främja EU-program och (finansierings)möjligheter för små och medelstora företag, med särskild inriktning på de företag som tidigare inte har deltagit i EU-program.

För att locka små och medelstora företag och uppstarts företag som ännu inte är bekanta med EU-program måste appen och tillhörande information utformas på ett användarvänligt och skraddarsytt sätt, när så är möjligt med beaktande av de europeiska små och medelstora företagens mångfald. Syftet med detta pilotprojekt är att sända ett positivt budskap och uppmuntra små och medelstora företag till tillväxt och innovation efter krisen och att nå ut till så många små och medelstora företag som möjligt.

Motivering:

De små och medelstora företagen har drabbats hårt under krisen, och de har uppmuntrats att delta i EU:s program och finansieringsmöjligheter. Det är dock inte lätt för dem att förstå vilket program eller verktyg som bäst uppfyller deras behov. Med tanke på att många aktörer deltar i spridningen av EU-information rörande små och medelstora företag är flerspråkig information ofrånkomligen varierad och samlas inte alltid in i lättläsliga format. Små och medelstora företag, särskilt sådana som inte är bekanta med EU:s program och möjligheter, ger ofta upp eller bryr sig inte ens om att utforska denna möjlighet.

Förslag till ändring 48

=== JURI/6358 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 01							800 000	400 000	800 000	400 000
Reserv										
Totalt							800 000	400 000	800 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Bästa praxis i domstolsförfaranden online

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Följande text ska läggas till:

I samband med pandemin och de därpå följande stängningarna av fängelser och domstolar har rättsväsendet runt om i världen snabbt och i stor skala infört verktyg för rättskipning på distans, vilket har drivit på införandet av video- och ljudteknik samt AI-stödda verktyg i rättssystemen, och domstolarna har nu rätt att använda denna teknik för att genomföra vanliga straffrättsliga förfaranden.

I Frankrike är exempelvis användningen av elektroniska kommunikationsmedel numera tillåten vid alla domstolar utan föregående samtycke från parterna. Nederländerna har också nyligen dragit tillbaka tidigare fastställda kategoriska undantag från videoförhör, vilket nu gör det möjligt att höra mål som rör minderåriga eller tilltalade med psykisk funktionsnedsättning online. Denna teknik används också för att säkerställa tillgång till en advokat på polisstationer och för att möjliggöra samråd mellan advokat och klient från fängelser och häkten. Juryrättegångar på distans övervägs också i allt högre grad.

Alla domstolar genomför dock inte övergången snabbt och personalen är inte heller digitalt förberedd för att hantera konfidentiella ärenden i ett straffrättsligt förfarande i den digitala miljön. Andra nackdelar

med användningen av denna teknik i straffrättsliga förfaranden är de som framgår av studier som visar att det är mer sannolikt att de svarande som inställer sig via video inte har något ombud och därför inte kan navigera i förfarandet, eller sådana som bekräftar att samråd mellan advokat och klient på video ofta kan höras av andra på grund av att rummen inte är tillräckligt ljudisolerade eller på grund av den bristfälliga kvaliteten på förbindelsen.

Detta pilotprojekt kommer att skapa ett europeiskt nätverk av juridiska experter och domstolsexperter som är villiga att dela med sig av sin syn på domstolsförfaranden i den digitala miljön. Nätverket kommer att hålla en rad möten för att utbyta expertåsikter med AI-specialister och man kommer tillsammans att diskutera utarbetandet av en broschyr om bästa praxis som ska följas av personal inom de olika europeiska domstolssystemen som har ansvar för att arbeta i domstolsförfaranden i den digitala miljön. Observationer och slutsatser från mötena kommer att leda till gemensamma rapporter som lyfter fram strategiska områden för samarbete inom rättssystemet, särskilt på europeisk nivå, i syfte att utmärka sig i fråga om de tjänster som de tillhandahåller samhället.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Rätten till en rättvis rättegång har länge erkänts av det internationella samfundet som en grundläggande mänsklig rättighet som måste respekteras. Rättvisa rättegångar är det enda sättet att förhindra justitiemord och är en väsentlig del av ett rättvist samhälle, oavsett om sammanhanget är verkligt eller virtuellt. Varje person som anklagas för ett brott bör få sin skuld eller oskuld fastställd genom en rättvis och effektiv rättegång. Det handlar inte bara om att skydda misstänkta och tilltalade, utan också om att göra samhällen säkrare och starkare.

=====

Förslag till ändring 53

=== JURI/6363 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 01							700 000	400 000	700 000	400 000
Reserv										
Totalt							700 000	400 000	700 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Skydd av kvalitetsjournalistik på det digitala området: den roll som reklamintäktsmodeller spelar

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Genom direktiv 2019/790 infördes en EU-omfattande kompletterande rättighet för presspublikationer om användning på nätet. Vilken bedömning kan göras av åtgärdens inverkan på pressbranschens

intäktsflöden, och mer allmänt på kvalitetsjournalistiken, med beaktande av modellerna för digital reklam?

Reklamtekniken verkar vara en oupplöslig aspekt av e-handeln, vilket innebär att båda parter både kan vara till nytta för varandra och skada varandra. På internet dominerar nu individanpassad reklam på bekostnad av kontextuell reklam. Den sistnämnda genomfördes på ett sätt där placeringen av reklamen baserades på den plats som besöktes – webbplats, butik osv. – med tanke på att publiken skulle vara intresserad av den marknadsförda tjänsten eller varan. Den nya modellen är inriktad på personligt anpassad reklam, baserad på insamling och användning av en stor mängd personuppgifter. Detta fenomen påverkar också journalistiken genom nyhetstjänster på nätet. För att bättre förstå och ta itu med den genomgripande modellen med individanpassad reklam och dess inverkan på pressbranschens intäktsflöden måste vi få en bättre inblick i hur de intäkter som härrör från digitala tjänster för kvalitetsjournalistik har utvecklats sedan uppkomsten av individanpassad reklam. Det är relativt lätt att hitta uppgifter om hur intäkterna från reklamteknik-industrin har ökat, men det är mycket svårare att visa hur journalister och pressutgivare har dragit nytta av den. Kartläggningen av de digitala annonslösningar som används för närvarande, men även en undersökning av möjliga alternativa modeller som kontextuell reklam, skulle bidra till att fylla luckan i det som för närvarande finns tillgängligt och som ofta presenteras som en universallösning. Dessutom skulle pilotprojektet ge stort stöd till EU:s och medlemsstaternas lagstiftare under behandlingen och genomförandet av respektive lagstiftning, särskilt den som härrör från rättsakten om digitala marknader.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Sambandet mellan reklamteknik och kvalitetsjournalistik behöver utredas ytterligare. Effekterna av journalistik av dålig kvalitet, falska nyheter och desinformation har påverkat hur användarna söker efter nyheter på nätet, vilket har ökat värdet av kvalitetsjournalistik och behovet av rättvis konkurrens mellan nätbaserade nyhetserbjudanden. Mot bakgrund av de kommande rättsakterna om digitala tjänster respektive digitala marknader skulle ett sådant pilotprojekt ge värdefull inblick i hur digital reklam kan vara till nytta för kvalitetsjournalistiken och medborgarna.

Förslag till ändring 753

=== R-E//7321 ===

från Renew Europe Group

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 01							800 000	400 000	800 000	400 000
Reserv										
Totalt							800 000	400 000	800 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Mer konsumentmakt i den gröna omställningen: Utveckling av ett flerkriterieindex för

miljöprestanda under hela livscykeln för produkter på den inre marknaden

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Detta pilotprojekt bör inriktas på att genom samarbete mellan kommissionen och alla berörda parter utveckla ett flerkriterieindex för miljöprestanda under hela livscykeln som kommer att ge konsumenterna information om produkters hållbarhet, reparerbarhet och återvinningsbarhet under produkternas hela livscykel. Ett sådant index skulle kunna återspeglas i märkningen på ett tillgängligt och begripligt sätt för konsumenterna, även för utsatta grupper såsom personer med funktionsnedsättning, och oberoende av deras socioekonomiska bakgrund eller utbildningsnivå, så att de lättare kan göra hållbara val.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Den gröna omställningen står högt upp på EU:s politiska agenda och bidrar till Europas strategiska oberoende, stärkt motståndskraft och globalt ledarskap i den cirkulära ekonomin. Vi behöver en hållbar inre marknad med hållbar produktion och konsumtion. Konsumenterna saknar ofta lättillgänglig information om produkters miljöegenskaper, såsom hållbarhet, reparerbarhet och återvinningsbarhet. Att ta fram ett index som indikerar produkters miljöprestanda skulle kunna underlätta för konsumenterna att göra hållbara val.

Förslag till ändring 290

=== TRAN/5482 ===

från Utskottet för transport och turism

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 01							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Insyn i offentlig upphandling

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Många stora offentliga investeringar görs via offentlig upphandling. E-upphandling har bidragit till kampen mot bedrägerier och lett till besparingar för alla parter, större insyn och förenklade och förkortade förfaranden.

I detta sammanhang skulle inrättandet av en europeisk ram för ökad insyn i offentlig upphandling vara ett avgörande steg framåt. En sådan ram skulle kunna införas via webbplatsen Tenders Electronic Daily (TED). Redan idag publiceras meddelanden om offentlig upphandling där, och webbplatsen skulle kunna bli ett värdefullt verktyg för att analysera och offentliggöra upphandlingsdata (t.ex. värden på

tilldelade kontrakt per land, företag, verksamhetssektor osv, antal anbud per förfarande, information om underentreprenad, särskilt gentemot tredjeländer).

Projektet bör inriktas på att förbättra datanormaliseringen, tillgängligheten och insynen:

- hämta, bearbeta och på lämpligt sätt lagra uppgifter i de offentliggjorda meddelandena för att kunna förbättra sökmöjligheterna och generera fördefinierade och skraddarsydda rapporter,
- visualisera relevanta uppgifter i TED på ett användarvänligt, tydligt och självförklarande sätt med hjälp av grafik, dynamiska verktyg och maskinöversättning,
- utöka det automatiserade utbytet och valideringen av uppgifter mellan nationella myndigheter och TED för att minska diskrepanser och fel, minska byråkratin och underlätta återanvändning,
- främja användningen av normaliserad information, dvs. fördefinierade värdelistor stället för fria textbeskrivningar, och främja användningen av nyckelbeteckningar, t.ex. köpare och säljare,
- samla in sakkunskap för att hitta mönster och fastställa regler för att bygga upp automatiserade expertsystem för upptäckt av överträdelser/bedrägerier på grundval av TED-uppgifter,
- samla in bästa praxis för automatiskt utbyte av uppgifter i upphandlingsarbetsflödet inom och mellan medlemsstaterna,
- främja innovativa projekt för att göra TED-uppgifterna mer fullständiga, korrekta, tillgängliga och läsbara.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Syftet med detta pilotprojekt är att öka insynen i offentlig upphandling som en åtgärd för att minska byråkratin och förhindra bedrägerier i samband med användningen av EU-medel.

=====

Förslag till ändring 4054

=== BUDG/4054 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 02							500 000	250 000	500 000	250 000
Reserv										
Totalt							500 000	250 000	500 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Främja digital rörlighet genom Erasmus

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Vårt mål är att dra lärdom av pandemin och bygga upp en digital infrastruktur som gör det möjligt för enskilda personer att till fullo utnyttja de erfarenheter som erbjuds genom utbytesprogram via distansuppkoppling. Samtidigt syftar pilotprojektet till att ta fram en vägledning för organisationer, utbildningsinstitutioner och enskilda personer om hur ett digitalt utbyte via Erasmus fungerar och hur Erasmusprojekt kan genomföras på distans.

Pilotprojektet kommer att bidra till att förbereda och utbilda ett nätverk av yrkesverksamma från de nationella kontoren med ansvar för Erasmus som kan hjälpa partnerorganisationer och enskilda att organisera, genomföra och delta i ett digitalt Erasmus.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Den nuvarande pandemin har begränsat kapaciteten att genomföra Erasmus utbytesprogram. I den nuvarande situationen finns det ett växande behov av att testa och utveckla nya digitala verktyg och format som gör det möjligt för oss att utnyttja de fördelar och positiva aspekter som erbjuds genom de utbyten av erfarenheter och know-how som Erasmus erbjuder.

=====

Förslag till ändring 39

=== IMCO/6255 ===

från Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 02							950 000	475 000	950 000	475 000
Reserv										
Totalt							950 000	475 000	950 000	475 000

Rubrik:

Pilotprojekt – En mer motståndskraftig och innovativ europeisk ekonomi: stöd till små och medelstora företag i samband med covid-19-pandemin

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

De ekonomiska konsekvenserna av krisen till följd av covid-19 varierar från en industrisektor till en annan och från ett företag till ett annat. I samband med denna kris är det de små och medelstora företagen som har drabbats hårdast och som i störst utsträckning känt av krisens effekter. Ett pilotprojekt som skulle hjälpa europeiska små och medelstora företag att skapa värdekedjor för innovativa och hållbara produkter skulle bidra till att begränsa krisens effekter. Det är nödvändigt att stödja produktionen på europeisk nivå för att återuppliva vår ekonomi.

Syftet med ett sådant pilotprojekt är att uppmuntra, motivera och stödja små och medelstora företag som vill skapa värdekedjor för innovativa, hållbara och återanvändbara produkter och övervinna de utmaningar som krisen skapat, vilket också kommer att bidra till att främja den cirkulära

ekonomin på europeisk nivå. Små och medelstora företag måste få hjälp att investera i forskning och utveckling som leder till lansering av innovativa produkter på marknaden.

Det är också viktigt att små och medelstora företag får finansiering för att få tillgång till utbildning om marknadsföringsstrategier och om hur de kan lyckas med att släppa ut och marknadsföra sina innovativa produkter på marknaden.

För att genomföra den nya industristrategin i Europa är det nödvändigt att små och medelstora företag får stöd i produktionsprocessen så att de kan uppnå sina ambitiösa mål och möta den ökande konkurrensen. Stöd till tillverkning av innovativa och hållbara produkter kommer också att bidra till att målen i den europeiska gröna given uppnås.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Detta pilotprojekt kommer att öka de små och medelstora företagens produktivitet samt konkurrenskraften för och kvaliteten på de innovativa produkter som tillverkas av dem, liksom produkternas antal. Det otillräckliga ekonomiska stödet och covid-19-pandemin hindrar små och medelstora företag från att producera innovativa produkter. Detta försvårar deras utvecklingsprocess och hindrar dem från att hålla jämna steg med marknadsutvecklingen, och därför skulle ett pilotprojekt på 950 000 EUR öka deras produktionskapacitet.

Förslag till ändring 54

=== JURI/6364 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 02							700 000	400 000	700 000	400 000
Reserv										
Totalt							700 000	400 000	700 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Covid-19-pandemins inverkan på utbildnings-, forsknings- och biblioteksinstitutioner: upphovsrättslagstiftningens roll när det gäller att underlätta utbildning och forskning på distans

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

EU-domstolen klagade 2016 i sitt VOB-beslut (C-174/15) att utlåning av e-böcker är tillåten enligt undantaget för utlåning till allmänheten i direktiv 2006/115, men praktiska problem hindrar bibliotek i Europa från att tillämpa detta undantag. Under pandemin var utlåning av fysiska böcker inte alltid möjlig på grund av att bibliotekslokaler stängdes. Pilotprojektet skulle kunna undersöka vilka praktiska förbättringar som behövs för att biblioteken verkligen ska kunna dra nytta av undantaget för offentlig

utlåning av e-böcker i praktiken.

Genom direktiv 2019/790 infördes ett EU-omfattande undantag som gör det möjligt för bibliotek att digitalisera sina samlingar, men inte göra dem tillgängliga online. Enligt direktiv 2001/21 kan medlemsstaterna införa undantag som gör det möjligt för bibliotek att göra sina digitala samlingar tillgängliga via särskilda terminaler i institutionernas lokaler, men inte online. Eftersom biblioteken tvingades stänga sina fysiska inrättningar under pandemin kunde de inte längre ge tillgång under dessa förhållanden. Pilotprojektet skulle kunna bedöma om det behövs rättsliga ändringar i EU-ramen för att ge medlemsstaterna större flexibilitet att snabbt tillgodose behov av tillgång när bibliotekens lokaler är stängda för allmänheten.

Skolor och universitet var tvungna att snabbt improvisera fram digitala lösningar för lärande och samarbete, i vissa fall på grundval av lösningar från kommersiella leverantörer. Pilotprojektet skulle kunna bedöma vilka upphovsrättsfrågor som har uppstått i samband med utbildning och forskning på distans, och vilka rättsliga och tekniska lösningar som kan hittas för att möta de växande behoven inom distansutbildning och distansforskning.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Den senaste utvecklingen på grund av covid-19-pandemin har varit ett stresstest för våra samhällen. Olösta problem med bristande kontinuitet inom utbildnings-, forsknings- och biblioteksinstitutioner har uppdragats, vilket visar på behovet att förbättra stödjande digitala lösningar. De sociala och ekonomiska konsekvenserna för studenter och forskare, för medborgarna och ungdomarna och för innovationer är betydande. Vilka rättsliga och tekniska lösningar kan hittas på EU-nivå för att möta de växande behoven inom distansutbildning och distansforskning?

=====

Förslag till ändring 291

=== TRAN/5483 ===

från Utskottet för transport och turism

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 02							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Reserv										
Totalt							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Ett gemensamt europeiskt digitalt tillsynsområde

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Inom Europa finns ett omfattande regelverk för kommersiella vägtransporter. Dessa regler gäller sociala,

marknadsmässiga och tekniska minimistandarder som förare, operatörer, fordon och last ska uppfylla.

En effektiv och ändamålsenlig tillämpning av dessa EU-regler är avgörande för att förbättra trafiksäkerheten för alla trafikanter, säkerställa goda arbetsförhållanden för dem som lever på att transportera varor eller passagerare samt garantera rättvisa affärsvillkor för dem som investerar i att starta ett vägtransportföretag.

På grund av att transportverksamheten ständigt blir alltmer gränsöverskridande, fungerar det dock inte längre med traditionell tillsyn, som nu allmänt anses vara otillräcklig, betungande och dyr för hela sektorn. Transportörer och förare förlorar pengar och affärsmöjligheter på grund av utdragna, slumpmässiga och onödiga kontroller, samtidigt som tillsynsmyndigheterna inte har tillräckligt med personal och pengar för att verkligen kunna kontrollera efterlevnaden av det komplexa regelverket. Att det dessutom är svårt att få tillgång till data om förare, operatörer, fordon och last gör arbetet ännu svårare för tillsynsmyndigheterna.

Covid-19-pandemin visade dessutom på brister i den traditionella tillsynen, med fysiska kontroller och pappersdokument. De befintliga gränsöverskridande tillsynsverktygen för vägtransporter, som möjliggör elektroniskt utbyte av uppgifter för kontrolländamål, såsom Europeiska registret för vägtransportföretag, körkorts databasen Resper och TACHOnet, har också sina begränsningar och räcker följaktligen inte för att ge både myndigheter, operatörer och förare effektivitetsvinster och lättnader i betydande omfattning.

Införandet av nya bestämmelser i rörlighetspaket 1 utvidgar dessutom omfattningen av nödvändiga kontroller, vilket kräver ännu större insatser från tillsynsmyndigheterna. Framtida förbättringar av den smarta färdskrivaren och kontrolltjänstemännens utrustning med fjärrdetekteringsutrustning för kommunikation med färdskrivaren när fordonet är i rörelse är ett första steg. Ytterligare harmonisering av riskvärderingssystemen och möjliggörande av elektroniskt utbyte av dokument om utstationering av förare via IMI-systemet samt införlivande av den nyligen antagna förordningen om elektronisk godstransportinformation (eFTI) kommer att vara viktiga nästa steg för att förbättra trafikkontrollernas effektivitet.

Dessa system och verktyg räcker dock inte till för att avsevärt förenkla och effektivisera kontrollerna. Dessutom är de inte sammankopplade, vilket inte garanterar synergieffekter.

Det är därför tveklöst nödvändigt att skapa ett sammanlänkat modernt system för vägtransporttillsyn. Särskilt riktade riskbaserade kontroller, kontaktfria och papperslösa inspektioner baserade på tillgång till digitala realtidsdata om förare, operatörer, fordon och last måste bli verklighet i hela Europa. Detta skulle göra kontrollerna mindre betungande, mindre tidskrävande, billigare och effektivare.

Det första steget för att skapa ett sådant gemensamt europeiskt digitalt tillsynsområde kräver ingående tester i verkliga livet för att dra rätt slutsatser om hur traditionella slumpmässiga fysiska kontroller på vägarna och i företagslokalerna gradvis kan ersättas med digitala och riktade kontroller. Detta särskilda pilotprojekt syftar till att tillhandahålla de uppgifter som krävs, så att kommissionen kan ta fram en sund strategi för digital tillsyn i framtiden.

TILLÄMPNINGSSOMRÅDE:

Pilotprojektet för digital tillsyn bör omfatta efterlevnaden av EU:s regler i tre dimensioner: människor (förare och operatörer), fordon och gods. Det skulle omfatta kontroll av kör- och vilotidsregler, utstationering, cabotage, alla typer av tillstånd såsom gemenskapstillstånd, körkort, förartillstånd, färdskrivarkort, trafiksäkerhetsprovning av fordon, vikter och dimensioner, i syfte att gradvis ge kontrollanterna tillgång till denna omfattande uppsättning uppgifter i realtid. Det slutliga målet är att tillhandahålla lösningar för att ersätta fysiska kontroller på vägarna och i vägtransportföretagens lokaler med fjärrkontroller/automatiserade kontroller utan att stanna fordonet och/eller besöka företagens lokaler.

Geografiskt OMRÅDE:

Den stora andelen internationella transporter på vissa sträckor av korridoren Skandinavien-Medelhavet synliggör problemet med konventionella vägkontroller för transportföretag och tillsynsmyndigheter.

Digitaliseringen av transportdokument och system för datautbyte mellan medlemsstaterna ligger därför både i transportföretagens och de ansvariga tillsynsmyndigheternas intresse och är därför jämförelsevis långt framskriden i korridoren Skandinavien-Medelhavet. Dessutom är den österrikiska sträckan nästan helt uppgraderad med ITS-G5. Det föreslagna pilotprojektet skulle ställas inför gynnsamma villkor från branschen och tillsynsmyndigheterna, med stöd av den redan befintliga ITS-G5-infrastrukturen.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Digitaliseringen har redan lett till konvergens mellan tillsynssystem och -tillämpningar i många medlemsstater, men det är den långsamma harmoniserings- och sammanlänkningstakten mellan medlemsstater och företag som har hindrat ett brett och enhetligt införande av digital tillsyn för vägtransporter i Europa.

Förslag till ändring 4358

=== BUDG/4358 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 04 21 01 — Pilotprojekt – unionsövergripande pandemihantering

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 04 21 01	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

~~För en unionsövergripande hantering av covid-19 krävs långsiktigt stöd till genomförandet av övervakning av åtgärder för social distansering.~~

~~Med tanke på hur covid-19-pandemien påverkat medlemsländerna vad gäller både dödstal och dess stora inverkan på deras ekonomier, kan användningen av en europatäckande geolokalisering som bygger på det europeiska GNSS-systemet Galileo fungera som en kontaktpunkt mellan myndigheter och medborgare och hjälpa länderna att ta itu med problemet på lång sikt och ge betydande socioekonomiska fördelar.~~

~~Pilotprojektet syftar till att bygga upp en strategi för att komma ur covid-19-krisen och för tiden efter, som även omfattar andra potentiella pandemier, genom utveckling av en unionsstandardiserad lösning till unionsomfattande övervakning godkänd av medlemsstaternas myndigheter. Den ska integrera nationella lösningar som utformats för begränsade unionsområden och vara synkroniserad med pågående nationella initiativ såsom "social distansering", obligatorisk karantän och "hemmaisolering".~~

~~Projektet ska samordnas med alla medlemsstater med hänsyn till varje lands särdrag och ska kunna~~

godkännas av varje lokal eller nationell myndighet på deras eget språk och integreras i deras egen it-infrastruktur.

Civilskydd och nationella folkhälsomyndigheter i medlemsstaterna och på unionsnivå bör involveras i utvecklingen för fastställande av behoven. Dessa myndigheter ska samla in och hantera anonymiserade uppgifter på unionsnivå.

Praktiskt taget alla nya smarttelefoner som säljs i unionen är Galileokompatibla. Galileo kommer att tillhandahålla en av de mest lovande förbättringarna gällande positionsnoggrannheten genom införandet av dubbla frekvenser vilket gör att positionsnoggrannheten stämmer så när som på en meter och därmed kan användarnas rörelser övervakas och de offentliga myndigheterna få mer exakt övervakning och statistisk. Galileo kommer att stödjas av innovativa metoder och innovativ teknik (t.ex. nya algoritmer och andra sensorers dataintegration) med hjälp av annan kortväga teknik för inomhusbruk såsom Bluetooth och telekomoperatörers kombinerade data. När alla olika källor har kombinerats med hjälp av algoritmer för artificiell intelligens kan alla dessa data kombineras i "heat maps" och på ett och samma ställe ge myndigheterna en mer fullständig bild.

Pilotprojektet bör särskilt syfta till att

- skicka användbar allmän information och dagliga uppdateringar till användarna om hur de ska agera under krisen,
- ge användarna möjlighet att interagera med myndigheter och vården, t.ex. genom att informera myndigheterna om tidiga symtom eller boka tester,
- skicka en varning till användare som har varit i kontakt med användare som senare har konstaterats smittade, och därmed stödja den smarta isolering och karantän som myndigheterna har påbjudit,
- skapa en "heat map" med från alla användare insamlade lokaliseringssuppgifter som är tillräckligt anonymiserade och markerar platser med hög risk för smitta,
- göra det möjligt för myndigheterna att inhämta den smittade personens resehistorik och varna alla personer som varit i kontakt med vederbörande inom området och tidsintervallet för smittrisk,
- skicka en preliminär varning till personer som kommer inom 10-meters radie från en plats som nyligen besökts av en smittad person.

Pilotprojektets funktioner har ett mervärde för

- gränsöverskridande och regionöverskridande samarbete genom att man säkerställer kontinuerlig rörlighet för medborgare och varor och undviker omfattande nedstängningar (pilotprojektet ska omfatta flera medlemsstater eller regioner),
- de genererade uppgifternas skalbarhet och tillförlitlighet,
- bättre övervakning och kontroll av sjukdomens spridning regionalt eller globalt och därmed underlätta relaterade beslut, t.ex. fördelning av respiratorer till specifika områden, stöd till medicinsk forskning, förebyggande av fall av superspridare, övervakning och kontroll av tillstånd för digital rörlighet,
- tillgång till bättre statistik och modeller för artificiell intelligens på grundval av insamlade data om spridning av korrelerade symtom (dvs. inte bara baserat på bekräftade tester).

Pilotprojektet ska också undersöka eventuell integration med andra källor eller andra tillämpningar baserade på bluetooth signaler eller data från telekomoperatörerna. Alla uppgifter som samlas in och behandlas bör baseras på ett starkt integritets- och uppgiftsskydd, i förekommande fall även på avidentifiering av uppgifter och informerat samtycke från användarna. Det bör följa Europeiska datatillsynsmannens rekommendationer om datainsamling och alla bestämmelser i den allmänna dataskyddsförordningen om villkoren för en individuell insamling av uppgifter under pandemin.

Motivering:

Nationell behörighet.

Förslag till ändring 216

=== ITRE/5026 ===

från Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 04 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 04 22 01							2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000
Reserv										
Totalt							2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – En europeisk datacentral i omloppsbana

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Pilotprojektet skulle i första hand undersöka möjligheterna att installera internetdatacentraler i omloppsbana.

Inrättandet av internetdatacentraler i omloppsbana skulle vara en lösning på utfasningen av fossila bränslen i den globala digitaliseringen, eftersom internet har visat sig bidra stort till växthusgaser.

Datacentraler i omloppsbana skulle därför göra det möjligt för oss att nå våra klimatmål, eftersom energin skulle hämtas direkt från solen och användas lokalt, och värmen skulle ledas ut i rymden utanför jordens atmosfär.

Projektet ska inriktas på att placera en operativ demonstrator i omloppsbana som kan utvecklas till en stor rymdplattform i omloppsbana, kopplad till kraftverk med hög kapacitet och multipla standarddatacentralmoduler som monteras, underhålls och uppgraderas med hjälp av robotteknik.

De olika stegen i projektet ska vara följande:

— *Utföra en detaljerad genomförbarhetsstudie med betoning på en övergripande systemstudie som ska definiera rymdsystemets arkitektur, bekräfta genomförbarheten och kostnaderna samt koldioxidavtrycket. Studien ska omfatta klimatspecialister som kontrollerar och kvantifierar projektets miljöfördel, vilket skulle motivera investeringarna inom ramen för den gröna given.*

— *Fastställa rymddatacentralens infrastruktur mer precist med avseende på kraftverksnätets omloppsbana, storlek och antal, nödvändiga optiska datareläer osv.*

Ett första operativt mål ska vara en liten station i omloppsbana (vanligtvis 5–10 MW), som en minsta gångbara produkt för att visa prestanda och ge återkoppling för den slutliga utvecklingen som ska leda till montering av en station i omloppsbana senast 2025.

På längre sikt skulle sådana stationer i omloppsbana kunna kopieras för att få större inverkan på klimatet globalt. Efter att ha visat fördelen vad gäller koldioxidavtrycket med den första datacentralen i full skala i omloppsbana skulle EU kunna leda ett internationellt samarbete för spridning på global nivå.

Detta projekt kan ändra den europeiska digitala industrins och rymdindustrins omfattning och ge den en global roll i verksamheter i omloppsbana och tillgång till rymden med enorma konkurrensfördelar för andra sektorer.

Denna privilegierade ställning i rymden kan också ge ett antal inneboende fördelar: lättare it-säkerhetsskydd, 5G-konnektivitet, edge computing osv. För Europa skulle det ge molnberoende och stärka EU:s industriella spetskompetens på sådana områden som processorer, mikroelektronik, minnen,

bärraketer, satelliter, solgeneratorer, batterier, robotteknik osv.

Utfasningen av fossila bränslen i dataservrar, som nu är bland världens snabbast växande energianvändare, skulle i hög grad bidra till Europas åtagande att bli världens första klimatneutrala kontinent senast 2050 och samtidigt bidra till EU:s datasuveränitet.

Motivering:

Under 2019 hade datacentralerna samma koldioxidavtryck som luftfartssektorn. Fram till 2025 förväntas koldioxidavtrycket att fördubblas. Det är oroväckande att digitaliseringen, som bidrar till att lösa många klimatutmaningar, också i hög grad bidrar till de ökande utsläppen, till den grad att begränsningar av internetanvändningen planeras.

Rymdtekniken är nu mogen att göra denna lösning genomförbar.

Detta projekt kommer att hjälpa EU att nå sina klimatmål, samtidigt som det öppnar dörren för innovativa projekt som kommer att öka den europeiska konkurrenskraften.

Förslag till ändring 4147

=== BUDG/4147 ===

från Petros Kokkalis, Paolo De Castro, Marie Toussaint, Rasmus Andresen, Pierre Larrouturou

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 05 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 05 22 01							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Reserv										
Totalt							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Övervakning av målen för hållbar utveckling i EU:s regioner – tillämpning av dataluckor

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Det föreslagna pilotprojektet syftar till att involvera EU:s regioner i övervakningen av målen för hållbar utveckling. Med tanke på vikten av snabba, detaljerade, tillförlitliga, relevanta och aktuella uppgifter för att Agenda 2030 ska lyckas kommer pilotprojektet att tillhandahålla en ram för de regionala myndigheternas övervakning av målen för hållbar utveckling på deras territorium. Den kommer att stödja och stärka den regionala statistikkapaciteten när det gäller insamling av uppgifter, övervakning och utvärdering. De insamlade uppgifterna och utvärderingen av dem kommer att göras tillgängliga för nationella myndigheter och EU-myndigheter för att kunna utvärdera arbetet med att nå målen för hållbar utveckling. Dessutom kommer projektet att tillhandahålla skräddarsydd utbildning för regionala myndigheter för att möjliggöra korrekt insamling och analys av data för att säkerställa kvaliteten. I syfte att öka det lokala egenansvaret och öka öppenheten och insynen kommer projektet att göra alla uppgifter tillgängliga för allmänheten och skapa en plattform där medborgarna kan bidra till att fastställa prioriteringarna och till övervaknings- och utvärderingsprocessen. Uppgifterna på regional nivå kommer att vara avgörande för att identifiera potentiella luckor och områden där åtgärderna behöver intensifieras, liksom de bakomliggande orsakerna till bristen på framsteg. Omvänt kommer projektet att visa vilka faktorer som underlättar framstegen mot specifika mål. Slutligen kommer projektet att leda till en dialog mellan EU:s regioner om god praxis och åtgärder för genomförandet av Agenda 2030.

Följande åtgärder föreslås för genomförandet av pilotprojektet:

1. Fastställande av fokusnivå – Nuts 2.

2. Ansökningsomgång och urval av de EU-regioner som kommer att delta i pilotprojektet. Med utgångspunkt i erfarenheterna från de behöriga generaldirektoraten vid Europeiska kommissionen är avsikten att högst tio (10) regioner/subnationella myndigheter ska delta i pilotprojektet och representera olika typer, i enlighet med tidigare arbete med övervakning av målen för hållbar utveckling, geografiskt läge, storlek, socioekonomiska förhållanden och statistisk kapacitet.

3. Fastställande av den lokala agendan för målen för hållbar utveckling, med gemensamma prioriteringar men också anpassning till lokala särdrag.

4. Genomförandestrategi.

5. Fastställande av metoder och urval av lämpliga indikatorer. Avsikten är att täcka alla mål och de flesta av de 169 delmålen där särskild vikt kommer att läggas vid indikatorer som hittills inte har använts på regional nivå och uppsättningen indikatorer kommer att skilja sig åt mellan regionerna för att återspegla de lokala särdragen och behoven.

6. Inledande av övervakningsprocessen.

7. Uppgiftsinsamling.

8. Analys och utvärdering.

9. Rapportering om resultaten och samordningen mellan regionerna om de åtgärder som ska vidtas.

10. Inmatning av uppgifter till nationella myndigheter, Europeiska kommissionen och kommunikation till allmänheten.

11. Identifiering av brister i uppgifterna.

12. Ändringar för att förbättra förfarandet för insamling och analys av uppgifter samt förbättra kvaliteten.

13. Identifiering av brister i framstegen mot målen för hållbar utveckling.

14. Utarbetande av en ny handlingsplan för att åtgärda bristerna.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Det finns ingen rättslig grund på EU-nivå för insamling av uppgifter om målen för hållbar utveckling på regional nivå. Det finns bara ett projekt med vissa liknande egenskaper, som dock inte ger uppgifter om flera av målen och ger en för enkel översikt. Genom det föreslagna pilotprojektet täpps luckor i uppgifterna till och särskild uppmärksamhet ägnas åt aspekter av de mål som hittills inte har samlats in, övervakats och analyserats på regional nivå. Det kommer därför att ge värdefull information som annars inte skulle ha samlats in, vilket ger ett verkligt mervärde till EU:s insatser för att övervaka målen.

=====

Förslag till ändring 4148

=== BUDG/4148 ===

från Younous Omarjee, Budgetutskottet

Lägg till följande: PP 05 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 05 22 01							800 000	400 000	800 000	400 000
Reserv										
Totalt							800 000	400 000	800 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Transatlantiskt samarbetsprogram för att genomföra den gröna given på lokal nivå

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Pilotprojektet kommer att uppmuntra den gröna och blå återhämtningen i Atlanten genom att skapa ett föregångsexempel för ett samarbetsprogram på transatlantisk nivå för att främja utbyte av bästa praxis och gemensamma projekt för grön återhämtning i de maritima sektorer som är viktiga för Atlantens kustområden, inbegripet de yttersta randområdena och regioner utanför EU. Detta pilotprojekt är mycket innovativt eftersom det kommer att sträcka sig längre än de traditionella Interreg-projekt som endast förbinder EU:s regioner i Atlanten. Detta pilotprojekt kommer att omfatta EU:s yttersta randområden och regioner utanför EU och därmed främja EU:s gröna giv utanför EU:s gränser. Dessutom kommer projektet att gå längre än Galway- och Belémförklaringarna om forskningssamarbete, eftersom det kommer att vara ett verktyg för att förbättra regionala utvecklingsstrategier, såsom regionala investeringar i miljövänlig marin infrastruktur för fritidsaktiviteter, och innovationspolitik i syfte att anpassa sig till och begränsa klimatförändringen, vilket är en central utmaning som identifieras i Atlantstrategin RIS3 och handlingsplanen för Atlanten 2.0.

Utvecklingen av ett transatlantiskt samarbete kommer att ge följande resultat:

- Förbättrat politiskt beslutsfattande på regional nivå.*
- Internationalisering av små och medelstora företag i Atlantområdet.*
- Kompetenshöjning och omskolning av berörda parter som är verksamma inom de viktigaste sektorerna i Atlantområdet.*
- Förstärkning av den territoriella sammanhållningen i Atlantområdet och tillämpning av den gröna given och Atlantstrategin hos regionala och lokala myndigheter i och utanför EU.*

För att uppnå detta mål kommer pilotprojektet att stödja följande:

- Tre tvärsektoriella och transatlantiska workshoppar på internet i syfte att generera kunskap och utbyta praxis om hur man kan främja en hållbar utveckling av sektorn över Atlanten. Detta kommer att ge en ett ömsesidigt samspel inom befintliga projekt, stärka dialogen mellan de fyra pelarna i Atlantstrategin och reflexioner över gemensamma frågor såsom utveckling av små och medelstora företag och unga företagare.*
- Tre studiebesök och tre utbildningar för kapacitetsuppbyggnad riktade till regionala förvaltningar som vill utveckla sin kompetens och stärka sitt samarbete på transatlantisk nivå. Kapacitetsuppbyggnaden kommer att bygga på de utmaningar som identifierats vid workshopparna och kommer att vara ett privilegierat verktyg för förvaltningen för att stärka det transatlantiska samarbetet.*
- Utveckling av en databas över kontakter på transatlantisk nivå för att främja dialog och utbyte av bästa praxis.*
- Viktig kapitaliseringsverksamhet såsom att ta fram en förteckning med bästa praxis där man sammanställer innovationer som identifierats vid workshopparna och studiebesöken, att utarbeta en färdplan för det transatlantiska samarbetet för att främja hållbar utveckling av kustområdena vid Atlanten, och att vidta andra åtgärder som bidrar till överföring av bästa praxis utanför konsortiet samt*

möjliggör ett ömsesidigt samspel och kapitalisering inom pågående projekt.

Sådana strategiska åtgärder för Atlanten kan endast utvecklas om områdets nyckelaktörer deltar i ett nätverk av regionala myndigheter och viktiga tekniska partner. Regionala myndigheter har starka band till kluster och små och medelstora företag som är verksamma inom deras områden. De har också utvecklat transatlantiska förbindelser, som kommer att kunna mobiliseras snabbt och ge pilotprojektet ett nätverk av intressenter från andra sidan Atlanten.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Atlantkusten släpar efter vissa andra regioner när det gäller BNP/capita, arbetslöshet, investeringar i forskning och utveckling samt utbildning. Atlantstaterna är hårt drabbade av covid-19-krisen och har hamnat i ytterligare en ekonomisk kris till följd av brexit. Atlantområdet påverkas också av klimatförändringarna. Ett starkare transatlantiskt samarbete skulle främja innovation och regional sammanhållning och därmed en hållbar utveckling i området.

Förslag till ändring 144

=== EMPL/5564 ===

från Utskottet för sysselsättning och sociala frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 05 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 05 22 01							750 000	375 000	750 000	375 000
Reserv										
Totalt							750 000	375 000	750 000	375 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Inrättande av ett ungdomsevenemang för medborgare i de utomeuropeiska länderna och territorierna

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Följande ska läggas till:

Trots det principiella stödberättigande som anges i beslutet om associering av de utomeuropeiska länderna och territorierna (ULT-beslutet) innebär den faktiska tillgången för fysiska och juridiska personer som är baserade i de utomeuropeiska länderna och territorierna (ULT) till EU:s program fortfarande en utmaning, och att få tillgång till EU-medel är fortfarande mycket svårt.

Med tanke på de utomeuropeiska ländernas och territoriernas särskilda status enligt fördragen kommer ett särskilt ungdomsevenemang för unga medborgare i ULT att vara mycket värdefullt för dessa medborgare och Europeiska unionen. Under evenemanget skulle de få möjlighet att utbyta kunskaper, träffa representanterna i Europaparlamentet och lära sig om de många möjligheter som Europeiska

unionen erbjuder de utomeuropeiska länderna och territorierna.

Ett sådant evenemang skulle bland annat vara informativt och ge ungdomar i ULT information om vad EU och dess institutioner innebär och hur ungdomar kan engagera sig i EU genom att exempelvis ansöka om EU-program och EU-medel. På så sätt är detta evenemang ett komplement till och förberedande inför de befintliga studentutbytesprogrammen.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Covid-19-pandemin har negativa och långsiktiga effekter för ungdomar i de utomeuropeiska länderna och territorierna. Viktiga sektorer såsom turismsektorn är hårt drabbade och ungdomars möjligheter till rörlighet har minskat ytterligare. Ett ungdomsevenemang som tillgodoser de särskilda behoven bland ungdomar i ULT bör bidra till starkare förbindelser och band mellan ungdomar i ULT och EU och göra dem till globala EU-ambassadörer.

Europeiska unionen är skyldig att samarbeta med sina medborgare. Detta bör även omfatta medborgarna i de utomeuropeiska länderna och territorierna.

Förslag till ändring 378

=== LEFT/7873 ===

från Vänstergruppen i Europaparlamentet - GUE/NGL

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 05 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 05 22 01							500 000	250 000	500 000	250 000
Reserv										
Totalt							500 000	250 000	500 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Sociala och sysselsättningsmässiga effekter av liberaliseringen av transportsektorn

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

EU:s politik under de senaste decennierna och de olika åtgärds paket som föreslagits och genomförts för alla transportsektorer resulterade i flexibla system, med avveckling av företag och omvandling av tjänsteprofilen, både när det gäller passagerare och när det gäller gods, inom och mellan medlemsstaterna.

I sina bedömningar av genomförandet av dessa paket fokuserar EU i huvudsak på systemens effektivitetsvinster, men i allmänhet saknas information för att bedöma deras effekter utöver de ekonomiska aspekterna.

Det är därför viktigt att genomföra en studie som fokuserar på effekterna av flexibilitetsåtgärder inom

transportsektorn på följande nivåer:

1 – Utvecklingen av sysselsättningen och kvaliteten på sysselsättningen inom sektorn.

2 – Utvecklingen av antalet passagerare i förhållande till befolkningstätheten.

3 – Utvecklingen av tjänstekvalitetsindex, utrustningens ålder och underhållskostnader.

Studiens resultat kommer att möjliggöra en helhetsbedömning av sektorn och bidra till en mer hållbar utvärdering och översyn av lagstiftningen.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

EU:s utvärderingar av genomförandet av liberaliseringsåtgärderna inom transportsektorn är i huvudsak inriktade på finansiella vinster och förbättringar av ekonomin och förvaltningen samt på tjänsternas finansiella effektivitet och ändamålsenlighet. I allmänhet saknas det information som gör det möjligt att bedöma tjänstens sociala, sysselsättningsrelaterade och kvalitativa aspekter. Denna information är nödvändig för att stödja bedömningen av EU:s lagstiftning inom transportsektorn.

Förslag till ändring 304

=== REGI/6203 ===

från Utskottet för regional utveckling

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 05 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 05 22 01							800 000	400 000	800 000	400 000
Reserv										
Totalt							800 000	400 000	800 000	400 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Transatlantiskt samarbetsprogram för att genomföra den gröna given på lokal nivå

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Pilotprojektet kommer att uppmuntra den gröna och blå återhämtningen i Atlanten genom att skapa ett föregångsexempel för ett samarbetsprogram på transatlantisk nivå i syfte att främja utbyte av bästa praxis och gemensamma projekt för grön återhämtning i de maritima sektorer som är viktiga för Atlantens kustområden, inbegripet de yttersta randområdena och regioner utanför EU. Detta pilotprojekt är mycket innovativt eftersom det kommer att sträcka sig längre än de traditionella Interreg-projekt som endast förbinder EU:s regioner i Atlanten. Detta pilotprojekt kommer att omfatta EU:s yttersta randområden och regioner utanför EU och därmed främja EU:s gröna giv utanför EU:s gränser. Dessutom kommer projektet att gå längre än Galway- och Belémförklaringarna om forskningssamarbete, eftersom det kommer att vara ett verktyg för att förbättra regionala utvecklingsstrategier, såsom regionala investeringar i miljövänlig marin infrastruktur för fritidsaktiviteter, och innovationspolitik i syfte att

anpassa sig till och begränsa klimatförändringen, vilket är en central utmaning som identifieras i Atlantstrategin RIS3 och handlingsplanen för Atlanten 2.0.

Utvecklingen av ett transatlantiskt samarbete kommer att ge följande resultat:

- Förbättrat politiskt beslutsfattande på regional nivå.*
- Internationalisering av små och medelstora företag i Atlantområdet.*
- Kompetenshöjning och omskolning av berörda parter som är verksamma inom de viktigaste sektorerna i Atlantområdet.*
- Förstärkning av den territoriella sammanhållningen i Atlantområdet och tillämpning av den gröna given och Atlantstrategin hos regionala och lokala myndigheter i och utanför EU.*

För att uppnå detta mål kommer pilotprojektet att stödja följande:

- Tre tvärsektoriella och transatlantiska workshoppar på internet i syfte att generera kunskap och utbyta praxis om hur man kan främja en hållbar utveckling av sektorn över Atlanten. Detta kommer att ge en ömsesidigt samspel inom befintliga projekt, stärka dialogen mellan de fyra pelarna i Atlantstrategin och ge reflexioner över gemensamma frågor såsom utveckling av små och medelstora företag och unga företagare.*
- Tre studiebesök och tre utbildningar för kapacitetsuppbyggnad riktade till regionala förvaltningar som vill utveckla sin kompetens och stärka sitt samarbete på transatlantisk nivå. Kapacitetsuppbyggnaden kommer att bygga på de utmaningar som identifierats vid workshopparna och kommer att vara ett privilegierat verktyg för förvaltningen för att stärka det transatlantiska samarbetet.*
- Utveckling av en databas över kontakter på transatlantisk nivå för att främja dialog och utbyte av bästa praxis.*
- Viktig kapitaliseringsverksamhet såsom att ta fram en förteckning med bästa praxis där man sammanställer innovationer som identifierats vid workshopparna och studiebesöken, att utarbeta en färdplan för det transatlantiska samarbetet för att främja hållbar utveckling av kustområdena vid Atlanten, och att vidta andra åtgärder som bidrar till överföring av bästa praxis utanför konsortiet samt möjliggör ett ömsesidigt samspel och kapitalisering inom pågående projekt.*

Sådana strategiska åtgärder för Atlanten kan endast utvecklas om områdets nyckelaktörer deltar i ett nätverk av regionala myndigheter och viktiga tekniska partner. Regionala myndigheter har starka band till kluster och små och medelstora företag som är verksamma inom deras områden. De har också utvecklat transatlantiska förbindelser, som kommer att kunna mobiliseras snabbt och ge pilotprojektet ett nätverk av intressenter från andra sidan Atlanten.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Atlantkusten släpar efter vissa andra regioner när det gäller BNP/capita, arbetslöshet, investeringar i forskning och utveckling samt utbildning. Atlantstaterna är hårt drabbade av covid-19-krisen och har hamnat i ytterligare en ekonomisk kris till följd av brexit. Atlantområdet påverkas också av klimatförändringarna. Ett starkare transatlantiskt samarbete skulle främja innovation och regional sammanhållning och därmed en hållbar utveckling i området.

=====

=====

Förslag till ändring 305

=== REGI/6204 ===

från Utskottet för regional utveckling

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 05 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 05 22 02							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Återställande av gamla vinodlingar för utveckling av en hållbar ekonomi i Extremadura-regionen

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Förslaget har som mål att återställa hundraåriga inhemska vinodlingar som är en del av de lokala producenternas jordbrukshistoria i Extremadura. I projektet vill man samarbeta med forskare, lokala producenter och distributörer samt med lokala och regionala myndigheter. Gamla vinodlingar har visat sig vara mer hållbara när det gäller vattenanvändning och motståndskraft mot sjukdomar, men de har ersatts av mer resurskrävande odlingar. Syftet med detta projekt är att återskapa de olika druvsorterna samt vinodlings- och vinframställningsmetoderna som ett immateriellt arv, och att föra ut dessa gamla (nya) produkter på dagens konkurrensutsatta vinmarknad.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Förslaget syftar till att, tillsammans med forskningscentrum och arbetstagare från eftersatta regioner, återuppta gammal teknik, bekämpa avfolkningen på vissa områden, skapa hållbara långsiktiga arbetstillfällen och kompetenshöjning för arbetstagare samt utveckla en marknad för gamla (nya) produkter. Den kan tillämpas på EU-nivå i ett senare skede, eftersom lokala vinodlingar är en Europaövergripande tradition.

Förslag till ändring 295

=== TRAN/5490 ===

från Utskottet för transport och turism

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 05 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 05 22 02							500 000	250 000	500 000	250 000
Reserv										

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Totalt							500 000	250 000	500 000	250 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Undersökning av hälso- och säkerhetseffekter i den kommersiella luftfartssektorn

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Under de senaste årtiondena har den kommersiella luftfarten blivit allt viktigare i de globala sociala och ekonomiska förbindelserna. Under de senaste tre årtiondena har kabinpersonalen till exempel gått från att flyga 50-55 timmar per månad till 95-100 timmar per månad, och under samma period har kabinpersonalen ökat sina långdistansflygningar från 3 till 6.

Den kommersiella luftfarten har förändrats på ett sätt som gjort att kabinpersonal nu i högre grad utsätts för joniserande strålning och usel luftkvalitet i flygplanen. Detta har stor inverkan på hälsa och säkerhet.

Denna studie, som bör inbegripa arbetstagarrepresentanter, kommer att bidra till bättre kunskap om hur kommersiella flygningar påverkar hälsan och säkerheten för passagerare som flyger ofta, kabinbesättning och piloter. Studien bör bidra till en handlingsplan för att minska dessa effekter.

Att förbättra kabinbesättningens arbetsvillkor, och öka säkerheten för personer som flyger ofta och för kabinbesättningen, är avgörande för att öka sektorns kapacitet att säkerställa goda arbetsvillkor och tillförlitlighet för passagerarna.

Vid plenarsammanträdet i juli 2021 diskuterade Europaparlamentet en muntlig fråga om rättigheterna för arbetstagare inom luftfartssektorn. I den tog man upp många av de frågor som denna studie bör belysa, vilket bidrar till objektiv och användbar information för det planerade lagstiftningsarbetet.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Det ökande antalet kabinbesättningsmedlemmar och passagerare som drabbas av cancer, infertilitet och teratogenicitet (störd fosterutveckling), sömnstörningar eller social isolering visar att förändringar (arbetsvillkor och teknik) inom den kommersiella luftfarten sannolikt har försämrat arbetsvillkoren och säkerheten för arbetstagare och passagerare. Detta fenomen måste utvärderas ordentligt och därefter åtgärdas i sina olika dimensioner (hälsa, familjeliv osv.).

Förslag till ändring 4366

=== BUDG/4366 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 06 19 01 — Pilotprojekt — Förtroende för vacciner bland patienter, familjer och grupper

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021	Budgetförslag 2022	Rådets ståndpunkt 2022	Skillnad	Nytt belopp
--	-------------	--------------------	------------------------	----------	-------------

	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 06 19 01	p.m.	332 250	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	p.m.	332 250	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

Anmärknings:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Motivering:

EU-propaganda.

Förslag till ändring 4059

=== BUDG/4059 ===

från Victor Negrescu, Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 06 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 06 22 01							750 000	350 000	750 000	350 000
Reserv										
Totalt							750 000	350 000	750 000	350 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Övervakningsverktyg för den europeiska faciliteten för återhämtning och resiliens

Anmärknings:

Lägg till följande text:

Faciliteten för återhämtning och resiliens syftar till att hantera de ekonomiska och sociala konsekvenserna av covid-19-krisen och stärka de europeiska ekonomierna och samhällena genom att göra dem mer hållbara, motståndskraftiga och bättre förberedda på utmaningarna och möjligheterna med den gröna och digitala omställningen. Pilotprojektet syftar till att ta fram ett övervakningsverktyg för den europeiska faciliteten för återhämtning och resiliens på medlemsstatsnivå, med en onlineplattform där medborgarna kan följa de framsteg som gjorts i alla medlemsstater och se hur de olika målen uppfylls. Denna digitala övervakningsplattform kan öka EU-medborgarnas förtroende för mekanismen och samtidigt stödja kommissionens utvärderingsarbete. Plattformen kan också göra det möjligt att jämföra de insatser som gjorts inom olika sektorer och av de olika medlemsstaterna. Den nya övervakningsplattformen kommer också att hjälpa kommissionen att bedöma genomförandet av faciliteten.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

En prestationsövervakning planeras i faciliteten för återhämtning och resiliens, men kommer endast att

identifiera vissa centrala prestationsindikatorer som samlats in med hjälp av medlemsstaterna. Vårt mål är att skapa ett bredare och transparent övervakningssystem som visar EU-medborgarna fördelarna med faciliteten och hur medlemsstaterna använder de tillgängliga EU-medlen för att uppnå de fastställda målen.

Förslag till ändring 167

=== ENVI/6065 ===

från Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 06 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 06 22 01							500 000	500 000	500 000	500 000
Reserv										
Totalt							500 000	500 000	500 000	500 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Delning av bästa praxis och information bland laboratorier och medlemsstater om genetisk testning av sällsynta sjukdomar: fallet med genetiska neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinnegenerationer

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

1. Bakgrund:

För personer som lever med en sällsynt sjukdom är det av grundläggande vikt att de får en exakt diagnos i rätt tid, som säkerställer tillgång till vård och omsorg och möjliggör väsentligt socialt stöd. För personer som lever med neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinnegenerationer innebär det ofta en utmaning att få en exakt diagnos i rätt tid, till följd av den stora oenhetligheten i kliniskt och genetiskt hänseende. Detta kan påverka deras överlevnad och livskvalitet, framför allt vid en tidpunkt då nya transformativa behandlingar är på väg att godkännas och kanske tänder nytt hopp för dessa patienter.

Genetisk testning är den laboratorieprocess där man analyserar genetiskt material av mänskligt ursprung. Det finns flera metoder att tillgå och många håller som bäst på att utvecklas, i en takt man aldrig sett förut och inte kunnat förutsäga. Samtidigt ökar oavbrutet det sammanlagda antalet gener om vilka man fått veta att de orsakar sällsynta sjukdomar. Antalet tillgängliga genetiska tester varierar starkt på olika håll i Europa. Vissa länder erbjuder tester som inriktar sig på färre än 20 gener, medan andra länder har sådana tester för över 2 000.

De som lever med en sällsynt sjukdom, liksom också de som ännu inte diagnostiserats, har rätt till samma högkvalitativa vård som vilken annan patient som helst, trots att deras hälsotillstånd är så sällsynt och oavsett var någonstans de bor. De europeiska referensnätverken spelar en grundläggande roll för att säkerställa att patienter överallt i Europa får högkvalitativ och kostnadseffektiv vård. Om utbytet av bästa praxis för och information om genetisk testning av sällsynta sjukdomar säkerställs mellan alla laboratorier och medlemsstater kan patienterna med sällsynta sjukdomar få bättre livskvalitet, genom att de får tillgång till högaktuell information om genetisk testning och exempel på bästa praxis därvidlag.

Behovet av att stimulera till harmoniserad genetisk testning av sällsynta sjukdomar överallt i Europa genom utbyte av bästa praxis definieras i följande av EU:s policydokument:

- *Rådets rekommendation om en satsning avseende sällsynta sjukdomar (2009/ C151/02).*
- *Kommissionens meddelande om sällsynta sjukdomar: utmaningar för Europa (COM(2008)0679).*
- *Direktiv 2011/24/EU om tillämpningen av patienträttigheter vid gränsöverskridande hälso- och*

sjukvård.

- *Rekommendationen från kommissionens expertkommitté för sällsynta sjukdomar om gränsöverskridande genetisk testning av sällsynta sjukdomar i Europeiska unionen (offentliggjord i november 2015).*

2. Mål:

Det yttersta målet för detta pilotprojekt är att säkerställa att patienter som lever med en sällsynt sjukdom (såsom neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinnegenerationer) kan få tag på information om den lämpligaste metoden för genetisk testning genom utbytet av bästa praxis och exempel över hela EU. Utgående dels från rekommendationen om gränsöverskridande genetisk testning av sällsynta sjukdomar i Europeiska unionen, utfärdad av EU:s expertkommitté för sällsynta sjukdomar, dels från de europeiska referensnätverkens samordnande roll kommer projektet att fokusera på att patienter med neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinnegenerationer kan ta del av exempel på bästa praxis för och aktuell information om genetisk testning över EU:s gränser, varvid målet ska vara att ta fram rekommendationer av relevans också för andra sällsynta sjukdomar.

Pilotprojektet kommer att ha följande särskilda mål:

- *Översikt över befintlig testningskapacitet för neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinnegenerationer överallt i Europa.*
- *Inrättande av mekanismer för samarbete, information och utbyte av bästa praxis mellan laboratorier via lämpliga databaser, som på lämpligt sätt stöds och övervakas av de europeiska referensnätverken.*
- *Kartläggning av vilka utmaningar och möjligheter som är förknippade med tillgången till diagnostik.*
- *Rekommendationer om hur det går att säkerställa tillgång i rätt tid till genetisk testning på gränsöverskridande basis.*

3. Metod:

Genomförande:

Inom pilotprojektet skulle det göras en undersökning av kliniska enheter för genetik och genetiska laboratorier över hela Europa, för utredning av vilka erfarenheter de har av neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinnegenerationer.

I första undersökningsfasen kommer uppmärksamheten att inriktas på följande:

- *Förhandenvaron av centrum för genetisk testning av neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinnegenerationer samt testningens täckningsgrad.*
- *Dagens standarder för genetisk testning av neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinnegenerationer.*
- *Diagnostikvägar, med identifiering av vilka centrum och vilka anställda inom hälso- och sjukvården som ansvarar för att beställa genetisk testning och tolka den.*
- *Tillgången till och omfattningen av gränsöverskridande genetisk testning av neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinnegenerationer.*
- *Belägg för eventuella större variationer i tillgången till gränsöverskridande genetisk testning av neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinnegenerationer.*
- *Frågor som förvärrar svårigheterna med gränsöverskridande genetisk testning.*

I andra undersökningsfasen kommer uppmärksamheten att inriktas på resultaten som framlagts i följande dokument:

- *En heltäckande kartläggning av situationen i Europa.*
- *En interaktiv resultattavla för insamling av viktig information.*

- Kartläggning av bästa praxis, som är inriktad på förbättring av genetisk testning av neuromuskulära sjukdomar och ärftliga näthinne degenerationer men också kan användas för andra sällsynta sjukdomar.
- En workshop för policyfrågor där man kan lägga fram bästa praxis och få reda på vilka kanaler som kan användas för genomförande av ytterligare utbyte.
- En vägledande verktygslåda som stöder det eventuella genomförandet av bästa praxis på nationell nivå och som utvecklats i samarbete med relevanta europeiska referensnätverk.

Eventuellt samarbete

Projektet skulle kunna utföras i samarbete med de två europeiska referensnätverk som har relevans för de ovan nämnda sjukdomarna, nämligen EURO-NMD och ENR-EYE.

Resultat:

Meningen med undersökningen är att man ska få reda på var det finns konkreta luckor i fråga om laboratorier för genetisk testning överallt i Europa, fastställa en konkret handlingsplan för stängningen av dessa luckor och lägga grunden för utbyte av bästa praxis och information runt om i EU. Vi föreslår också att styrgruppen för främjande av hälsa, förebyggande av sjukdomar och hantering av icke-överförbara sjukdomar får ta del av resultaten av detta pilotprojekt och att det ses efter om det går att integrera bästa praxis i gruppens databas.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Genetisk testning av sällsynta sjukdomar är utslagsgivande för patientvägen och säkerställer korrekt diagnos i rätt tid. Målet med detta pilotprojekt är att skapa en EU-ram för utbytet av information och bästa praxis mellan laboratorier och medlemsstater för att säkerställa tillgång i rätt tid till genetisk testning, antingen på nationell nivå eller på gränsöverskridande bas. Vid utvecklingen av systemet bör de europeiska referensnätverken spela en samordnande och övervakande roll.

=====

Förslag till ändring 240

=== LIBE/5680 ===

från Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 06 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 06 22 01							1 200 000	800 000	1 200 000	800 000
Reserv										
Totalt							1 200 000	800 000	1 200 000	800 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Forskningsplan för att utveckla ett verktyg med fri och öppen källkod för att hantera spridning av pornografi utan samtycke

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Inom ramen för det föreslagna pilotprojektet kommer man att bedriva forskning för att utveckla ett verktyg med fri och öppen källkod för att hantera fenomenet med pornografi som sprids utan samtycke.

Det har blivit uppenbart att frågan om spridning av pornografi utan samtycke är ett allvarligt problem som har hanterats dåligt i hela EU. Orsaken till problemet är mångfasetterad - bland annat bristen på djupgående forskning om fenomenet och hur det kan bekämpas samt avsaknaden av en harmoniserad lagstiftningsstrategi och följaktligen en effektiv brottsbekämpning. Personer som blivit offer för pornografi som sprids utan samtycke är psykiskt överbelastade av bördan att ständigt tvingas leta manuellt på det globala internet efter nakenbilder på sig själva som publicerats olagligt och uppmana relevanta plattformar att avlägsna eller rapportera den brottsliga verksamheten till den behöriga brottsbekämpande myndigheten. Även om det finns vissa stödverktyg och tjänster på marknaden finns det än så länge inget kostnadsfritt verktyg med vars hjälp man bland bilder och videor kan söka efter pornografi som spridits utan samtycke och som gör det möjligt att fortlöpande övervaka nya publikationer samt rapportera till plattformar och myndigheter.

Det föreslagna pilotprojektet syftar till att täcka forskningsfasen genom en forskningsplan för att ta fram en lösning för ett verktyg med fri och öppen källkod. Den föreslagna forskningsplanen kommer att delas in i följande faser:

Fas 1: Projektet kommer att bedriva forskning i syfte att utveckla ett verktyg med fri och öppen källkod med vars hjälp man kan söka efter pornografi på bilder och videor som spridits utan samtycke samt fortlöpande övervaka nya publikationer och rapportera till plattformar och myndigheter. Genom att identifiera och analysera orsaker, utmaningar och trender samt samla in bästa praxis när det gäller fenomenet med pornografi som sprids utan samtycke syftar initiativet till att utveckla ett lämpligt verktyg med fri och öppen källkod som kan bidra till att utrota problemet. När verktyget har tagits fram kommer det att bidra till att stödja brottsoffer och icke-statliga organisationer som erbjuder stöd till brottsoffer att upptäcka spridning utan samtycke av nakenbilder och att kontinuerligt övervaka nya publikationer, samt bidra till att halvautomatisera anmälningsförfarandet och övervaka processen för avlägsnande via plattformar. Dessutom kommer det verktyg som ska utvecklas också att stödja rapportering från offrens sid till den behöriga brottsbekämpande myndigheten, i syfte att stärka den brottsbekämpande myndighetens reaktioner, insatser och effektivitet.

Fas 2: Förslaget kommer att omfatta testning av verktyget med fri och öppen källkod när det har tagits fram. Under denna fas kommer man inom ramen för projektet att lägga fram testresultaten och rekommendationer om hur verktyget ska användas. Utbildning om användningen av verktyget med fri och öppen källkod och processen ska ingå i denna fas av projektet.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Djupgående forskning som samordnas på EU-nivå är nödvändig för att utifrån en övergripande strategi hitta lämpliga verktyg för att hantera spridningen av pornografi utan samtycke, vilket är ett växande fenomen som inte åtgärdats ordentligt. Därför är det viktigt att bedriva forskning om möjliga lösningar, såsom ett verktyg med fri och öppen källkod, och testa dem för att bedöma deras effektivitet. Resultatet av forskningsplanen kan bidra till att hjälpa brottsoffer och icke-statliga organisationer att upptäcka spridning av pornografi utan

samtycke och förenkla plattformarnas förfarande för övervakning och avlägsnande, vilket är avgörande för att undanröja problemet.

=====
Förslag till ändring 296

=== TRAN/5491 ===

från Utskottet för transport och turism

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 06 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 06 22 01							985 000	492 500	985 000	492 500
Reserv										
Totalt							985 000	492 500	985 000	492 500

Rubrik:

Pilotprojekt – Stöd till europeisk ekoturism i samband med covid-19-krisen

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Turism är en av de sektorer som drabbats hårdast av covid-19-krisen. Därför behövs ett pilotprojekt för att stödja projektansvariga såsom företag, personer och enheter som främjar ekoturism, särskilt på landsbygden i medlemsstaterna, där traditionella hantverksprodukter tillverkas. De projektansvariga skulle kunna starta informationskampanjer på och utanför nätet, annonsera på sociala nätverk, anordna evenemang med europeiska ledare och experter på ekoturism.

Ekoturism erbjuder möjligheter till naturupplevelser som ger bättre kunskap om denna miljö och möjlighet för turisterna att upptäcka och skydda natur, kultur och lokala traditioner. Ekoturism och traditionella hantverksprodukter lockar de turister som söker aktiva naturupplevelser och vill lära sig mer om lokala värden.

De projektansvariga ska uppmuntra turisterna att anta bästa praxis inom turism och planering när det gäller naturvård och naturskydd samt hållbar utveckling.

För att de projektansvariga ska kunna främja europeisk ekoturism och göra de europeiska landsbygdsområdena mer attraktiva för turister måste de få ekonomiskt stöd. Eftersom vi inte har någon särskild budgetpost för turism på europeisk nivå är det viktigt med ett pilotprojekt för att främja turistområden där hantverk produceras och för att finansiera projektansvariga med detta syfte.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Pilotprojektet kommer att ge ekonomiskt stöd till projektansvariga inom ekoturism för att uppmuntra människor att resa till EU:s ekoturismområden och ge dem mer information om var ekoturism kan bedrivas i EU. Det är viktigt att främja de natur- och kulturreсурser som vi har på unionsnivå. Ekoturism innebär att man deltar i bevarandet av de naturområden man besöker. Detta skapar konstruktiva sätt att förvalta och

bevara dessa naturområden. För att uppnå dessa mål behövs ett pilotprojekt på 985 000 EUR.

Förslag till ändring 4367

=== BUDG/4367 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 16 06 — Pilotprojekt – Mångfaldens Europa

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 16 06	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

Motivering:

EU-propaganda.

Förslag till ändring 4368

=== BUDG/4368 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 17 02 — Pilotprojekt – Idrott som ett verktyg för integration och social delaktighet för flyktingar

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 17 02	p.m.	218 048	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	p.m.	218 048	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

Motivering:

EU-propaganda.

Förslag till ändring 4369

=== BUDG/4369 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 19 06 — Pilotprojekt – Johan Amos-priset för den bästa läraren i unionen som undervisar om EU

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 19 06	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

Motivering:

EU-propaganda.

Förslag till ändring 4370

=== BUDG/4370 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 20 01 — Pilotprojekt — Minimilönens roll vid inrättandet av en allmän arbetsgaranti

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 20 01	p.m.	500 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	p.m.	500 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

Motivering:

EU-propaganda.

Förslag till ändring 4371

=== BUDG/4371 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 20 04 — Pilotprojekt — Sociala mediers integritet

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 20 04	p.m.	450 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000		-450 000	p.m.	p.m.
Reserv										

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Totalt	p.m.	450 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000		-450 000	p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Motivering:

EU-propaganda.

Förslag till ändring 4372

=== BUDG/4372 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 02 — Pilotprojekt — Europeiskt observationsorgan för narrativ för att bekämpa desinformation efter covid-19

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 02	1 200 000	300 000	p.m.	600 000	p.m.	600 000		-600 000	p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	1 200 000	300 000	p.m.	600 000	p.m.	600 000		-600 000	p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Den pågående pandemin utgör inte bara en situation som innebär en oerhörd fara för unionsmedborgarnas liv och välbefinnande. Den är också en stor utmaning för det bräckliga förtroende som knyter samman medborgarna med deras stater och unionen. Det föreslagna observationsorganet kommer att undersöka förändringar i narrativ gentemot Europa och nationalstaten under och efter covid-19 pandemin för att tillhandahålla grundläggande rekommendationer för effektiv kommunikation och för att skydda sig mot desinformationskampanjer.

Tillgången till och kvaliteten på informationen är avgörande för att samhället ska fungera effektivt, särskilt i kristider. Mycket falsk information om covid-19 sprids för närvarande i samhället, särskilt via sociala medier. En av de viktigaste strategierna för att bekämpa falska nyheter är att avslöja dem, en strategi som innebär att de konfronteras med fakta och accepterade teorier. Tyvärr har de befintliga strategierna för att avslöja dem visat sig vara mycket ineffektiva, särskilt eftersom de inte fungerar på de enskilda personer som är fast övertygade om att den falska informationen är sann.

Forskning visar att Twitter, YouTube, Facebook och andra inflytelserika sociala medier i stor utsträckning stärker det internationella nätverket för desinformation (Smith och Graham 2019). Dessa aktörer livnär sig på rädsla och kaos, sprider falska nyheter och feltolkar data och är starkare än någonsin (Fernández Luque och Bau 2015). Sociala medier tillhandahåller dock inte bara en ny uppsättning verktyg för att sprida desinformation utan är också ett viktigt vapen mot desinformation.

Aktuell forskning visar att narrativ spelar en viktig roll när det gäller att formulera fakta och information i ett enda paket som lätt kan förmedlas i hela samhället och visar hur studier av narrativa framställningar kan vara avgörande för att bättre förstå hur idéer sprids över sociala medier och varför vissa idéer tar över andra. Tillämpningen av denna metod för att förstå informationsflödet under covid-19 utbrottet kan vara avgörande

för att hitta ett annat sätt att informera samhället och kontrollera desinformation och felaktig information.

Pilotprojektet kommer att inrätta ett europeiskt observationscentrum för spridning av narrativ för att övervaka och analysera hur nya narrativ skapas och sprids inom den europeiska offentliga debatten, urskilja de känslomässiga värderingar som styr framgångsrika narrativ, kartlägga källor och nyckelaktörer som aktivt sprider dessa narrativ och utarbeta rekommendationer för en effektiv kommunikation och politik.

Med utgångspunkt i det arbete som utförts i den av kommissionen finansierade studien om mekanismer som formar sociala medier och deras inverkan på samhället ("Mechanisms that Shape Social Media and their Impact on Society"), projektet som utvecklats av "Re-Imagine Europa" och Centret för systemriskforskning vid universitetet i Warszawa, skulle observationsorganet identifiera de dominerande narrativen genom att kombinera bearbetning av naturligt språk med mer traditionella metoder för kvalitativ narratologi. Med hjälp av avancerade algoritmer och analyser av de mest kvalitativt representativa exemplen skulle det fastställa dominerande mönster i de narrativa framställningarna och besvara frågor som "Hur påverkar den pågående krisen de dominerande modeller, metaforer och narrativ som formar vår uppfattning om identitet och gemenskap?", "Äventyras europeiska värden i ett allt mer polariserat och väpnat informationsekosystem?", "Hur manipulerar externa aktörer den europeiska offentliga debatten för att så split och fragmentera samhället?", "Vilka värden och narrativ förenar och skiljer oss åt?", och "Hur formar våra olika värdesystem och erfarenheter utvecklingen av en europeisk identitet?".

Kom ihåg Ludwig Wittgensteins ord om att den värld vi ser definieras av och ges en mening av de ord vi väljer. Kort sagt, världen är vad vi gör den till.

Observationsorganet kommer att samordna verksamheten med befintliga europeiska projekt och infrastrukturer, däribland Europeiska observationsorganet för digitala medier (Edmo) och SoBigData++, för att se till att det inte förekommer något dubbelarbete och att resurser används för att stödja utrednings- och forskningsarbetet och utnyttja den infrastruktur och det tekniska stöd som står till förfogande. Projektet kommer att stödja åtgärder på nationell och multinationell nivå som är inriktade på att upptäcka och analysera desinformationskampanjer kopplade till covid-19. Resultaten av pilotprojektet skulle göras tillgängliga för andra europeiska och nationella projekt och säkerställa utbyte av bästa praxis och rekommendationer för effektiv kommunikation.

Motivering:

EU-propaganda.

Förslag till ändring 241

=== LIBE/5681 ===

från Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 02 — Pilotprojekt — Europeiskt observationsorgan för narrativ för att bekämpa desinformation efter covid-19

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 02	1 200 000	300 000	p.m.	600 000	p.m.	600 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 800 000
Reserv										
Totalt	1 200 000	300 000	p.m.	600 000	p.m.	600 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 800 000

Motivering:

Fortsättning av det pågående pilotprojektet.

Aktuell forskning visar att narrativ spelar en viktig roll när det gäller att formulera fakta och information i ett enda paket som lätt kan förmedlas i hela samhället och visar hur studier av narrativa framställningar kan vara

avgörande för att bättre förstå hur idéer sprids över sociala medier och varför vissa idéer tar över andra. Tillämpningen av denna metod för att förstå informationsflödet under covid-19-utbrottet kan vara avgörande för att hitta ett annat sätt att informera samhället och kontrollera desinformation och felaktig information.

Förslag till ändring 152

=== EMPL/5575 ===

från Utskottet för sysselsättning och sociala frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 03 — Pilotprojekt — Gränsöverskridande integrerat initiativ för krishantering (CB-CRII)

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 03	1 600 000	400 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	1 900 000	1 350 000	1 900 000	2 150 000
Reserv										
Totalt	1 600 000	400 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	1 900 000	1 350 000	1 900 000	2 150 000

Anmärkningar:

Före stycket:

I. Bakgrund

Ändra texten enligt följande:

Detta anslag är *även* avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Efter stycket:

I. Bakgrund

Ändra texten enligt följande:

Mer än ett år efter utbrottet av pandemin ~~Covid-19-krisen~~ är *covid-19-krisen fortfarande en stor utmaning* ~~erhört utmanande~~ inte bara för förbindelserna mellan stater, utan även för förbindelserna mellan angränsande territorier som delas av nationella gränser. Den har skapat ett stort tryck på gränsregioner, som utgör 40 % av ~~EU:s unionens~~ territorium, och även på gränsarbetare, som utgör ~~två~~ *2* miljoner människor.

Samtidigt avslöjade krisen *bristen på adekvat* ~~brist~~ på samarbete och samordning över gränserna samt ett starkt ömsesidigt beroende i gränsområden som betraktas som funktionella områden. *Varje beslut som fattades på ena sidan gränsen fick* ~~Ett beslut på ena sidan gränsen har~~ en direkt inverkan på andra sidan gränsen.

I början av 2020 ledde krisen först till att gränserna stängdes utan samordning, liksom till flera åtgärder med bristande samarbetsvilja från både offentliga och privata ~~intressenter~~ *aktörer*. Vissa medlemsstater beslutade att stänga sina gränser helt, medan andra drastiskt minskade antalet gränsövergångsställen för att bromsa spridningen av covid-19. Trots att den fria rörligheten för personer och varor är en hörnsten i den inre marknaden, har covid-19-krisen hindrat tillämpningen av denna nyckelprincip. Gränsförbud eller gränskontroller försätter gränsarbetare, främst inom hälso- och *sjukvården*, ~~sjukvårdssektorn~~, men också inom bygg- och anläggningssektorn, jordbruket eller transportsektorn i en oroväckande situation. *Upprepade stängningar av gränserna har haft en stark negativ inverkan på medborgare i gränsregioner, deras familjeliv*, ~~Stängningar av gränserna har haft en stark negativ inverkan på medborgare i gränsregioner~~, den lokala ekonomin, företag, transport av nödvändiga varor och gränsöverskridande offentliga tjänster (utbildning, hälso- och sjukvård). I vissa *regioner, där hälso- och sjukvården* ~~stadsregioner eller till och med i länder såsom Luxemburg, där hälso- och sjukvårdssystemet~~ är starkt beroende av gränsarbetare, skapade avbrottet i de gränsöverskridande kollektivtrafikförbindelserna komplicerade situationer. Situationen har också *haft en negativ inverkan på det ömsesidiga* ~~påverkat det~~ förtroende mellan partner över gränserna som

tagit många år att bygga har byggts upp under årens lopp och som är avgörande för det gränsöverskridande samarbetet.

Trots många år av institutionaliserat samarbete (*Interreg, gränsöverskridande organisationer*) (*Interreg*) och informellt samarbete mellan gränsregioner möjliggjorde de befintliga förbindelserna inte alltid en effektiv och snabb reaktion för att hantera utbrottet av en sådan kris. *Trots deras kunskaper* Befintliga gränsöverskridande strukturer, såsom den europeiska grupperingen för territoriellt samarbete, deltog sällan i utarbetandet eller genomförandet av nödgärder, trots deras kunskap om hur den administrativa och politiska organisationen fungerar på båda sidor om *gränserna har befintliga gränsöverskridande strukturer, såsom de europeiska grupperingarna för territoriellt samarbete (EGTC), sällan involverats i utarbetandet eller genomförandet av krisplaner.* gränserna.

Covid-19-krisen har emellertid också *möjliggjort nya former av och initiativ för gränsöverskridande samarbete, särskilt inom hälso- och sjukvården. Flera grannregioner till Grand Est (Frankrike) visade solidaritet genom att ta emot hundratals patienter till sina intensivvårdsavdelningar och täcka kostnaderna för förflyttningen mellan sjukhusen. I den gränsöverskridande storstadsregionen Gorizia (Italien)–Nova Gorica (Slovenien) fortsatte borgmästarna i dessa båda städer, trots att gränskontrollerna återinförts, att samarbeta och utbyta information om denna gemensamma kris för att bättre kunna förutse situationen och snabbare vidta åtgärder för att hålla nere antalet smittade och bevara den lokala sammanlänkade ekonomin.* gjort det möjligt att utveckla nya former av och initiativ för gränsöverskridande samarbete, särskilt inom hälso- och sjukvårdssektorn. Flera grannregioner till Grand Est (Frankrike) visade solidaritet genom att ta emot hundratals patienter till sina intensivvårdsavdelningar och täcka kostnaderna för förflyttningen mellan sjukhusen. I den gränsöverskridande storstadsregionen Gorizia (Italien)–Nova Gorica (Slovenien) fortsatte borgmästarna i dessa båda städer, trots återupptagna gränskontroller, att samarbeta och utbyta information om denna gemensamma kris. Tack vare dagliga uppdateringar från borgmästaren i Gorizia kunde Nova Gorica därför bättre förutse situationen och vidta snabbare åtgärder för att hålla nere antalet smittade i Nova Gorica lägre än i resten av Slovenien. Det gränsöverskridande sjukhuset i Cerdanya (Spanien/Frankrike) gynnades positivt av att det tillhörde två olika hälso- och sjukvårdssystem, eftersom *man fick en tryggare* fick tillgång till ett bättre utbud av munskydd och läkemedel och ett stärkt samarbete med större sjukhus på båda sidor om gränsen (Barcelona och Perpignan), där det *fanns* finns intensivvårdsavdelningar. *I Genèveområdet* Runt Genève tog man fram en ny vinjett för gränsöverskridande hälso- och sjukvårdspersonal och skapade särskilda trafikfiler för att påskynda gränspassagen för dessa kritiska yrkesgrupper. Dessa nya samarbetsformer visade på kreativitet och förmåga att stärka det gränsöverskridande samarbetet.

Gränsöverskridande territorier är unika laboratorier för territoriell sammanhållning och EU-politik. Erfarenheterna från gränsregionerna under ~~den pågående~~ covid-19-krisen har visat på ett stort behov av *skräddarsydda* nya lösningar för att stärka de gränsöverskridande territoriernas förmåga att hantera sådana *kriser*. nödsituationer. Samtidigt är denna kris ett tillfälle att främja en ny modell av gemensam utveckling för integrerade gränsregioner, genom att förbättra befintliga verktyg för flernivåstyre och genom att stärka och inrätta nya *väl fungerande* gränsöverskridande offentliga tjänster.

Efter stycket:

II. Mål

Ändra texten enligt följande:

Det övergripande målet *för* med detta pilotprojekt är att förbättra livet för *medborgare och företag i gränsregioner* gränsregionernas invånare genom att stödja *funktionella gränsområden med särskilda verktyg. På det hela taget har gränsregionerna varit en verklig ögonöppnare om* mer integrerade och funktionella gränsområden. Gränsregioner är ett mycket starkt och tydligt exempel på de omedelbara effekterna av covid-19-krisen. Återinförandet av gränskontroller har hindrat ett helt ekosystem. På grundval av *de analyser som gjorts* en noggrann analys av erfarenheterna från gränsregionerna under covid-19-utbrottet ska detta pilotprojekt därför syfta till att hjälpa *de lokala och regionala myndigheterna* gränsregionerna att bli bättre på att hantera framtida kriser samt främja en ny modell för

utarbetande av offentlig *politik för motståndskraftiga gränsregioner*, politik, inbegripet offentliga tjänster, i gränsregioner på grundval av gemensam utveckling och genom bättre flernivåstyrelse. Pilotprojektet kombinerar därför en strategi på kort och *på* medellång sikt för att ge yrkesverksamma och beslutsfattare *från alla europeiska gränser operativa verktyg och processer för att undvika framtida oväntade störningar i det dagliga livet för medborgare i gränsregioner*. konkreta verktyg och metoder som direkt kan omsättas i praktiken, vara påtagliga för medborgarna och tillämpas på alla europeiska gränser.

Efter stycket:

III. Förväntade resultat

Ändra texten enligt följande:

1. *Slutföra den analys som beställts av GD REGIO ”The effects of COVID-19 induced border closures on cross-border regions – An empirical report covering the period March to June 2020” genom att integrera uppföljningen av den första vågen (våren 2020) fram tills nu och genom att gå över till en mer ekonomisk och statistisk analys av effekterna av den sanitära krisen i gränsområden (Nuts 3-nivå) och av de risker de utsätts för inom en nära framtid. Målet är att mäta motståndskraften i gränsområden jämfört med andra EU-regioner genom att samla in underlag inom olika tematiska områden: sysselsättningsgrad, gränsöverskridande flöden, BNP-utveckling osv.* En ingående bedömning av krishanteringens när det gäller covid-19 pandemin i alla europeiska gränsregioner.

Följande text utgår:

Denna bedömning kommer att ge en heltäckande bild av hur man reagerade eller inte reagerade på krisen i gränsregionerna och konsekvenserna därav. Detta innebär insamling av bevis och konkreta exempel på de svårigheter som gränsregionerna brottas med under krisen, konsekvenserna för olika sektorer och samarbetsinitiativ som uppkommit till följd av krisen. Man bör också analysera de befintliga gränsöverskridande strukturernas roll i hanteringen av krisen. Denna bedömning kommer att göra det möjligt för unionen att objektivt mäta kostnaderna av ett bristande samarbete. Genom insamling av praktiska och statistiska belägg (gränsöverskridande funktionella stadsområden, osv.) bör analysen också belysa gränsterritoriernas starka ömsesidiga beroende och visa att en icke samordnad åtgärd på ena sidan av gränsen också påverkar den andra sidan. Slutligen bör man lyfta fram gränsernas dubbla karaktär: dels gränser för suveräna stater som garanterar sina egna medborgares säkerhet, dels lokala områden där människor bor. Detta kräver ett sunt flernivåstyrelse av gränsen, med deltagande av lokala aktörer.

Ändra texten enligt följande:

2. En plattform för kartläggning av gränsöverskridande offentliga tjänster, hinder och lösningar för gränsöverskridande *samarbete, med fokus på hälsa, krishantering och civilskydd. Med utgångspunkt i det arbete som Espon redan har utfört när det gäller gränsöverskridande offentliga tjänster avser GD REGIO att konsolidera en plattform för insamling av information om offentliga tjänster inom olika sektorer i gränsregioner, med en stark operativ aspekt, som identifierar luckor, behov och befintliga strukturer för att underlätta en bättre integration av gränsregionerna. Pilotprojektet bör bidra till den specifika frågan, dvs. upprätthållandet av gränsöverskridande offentliga tjänster vid kriser, med fokus på hälso- och sjukvård, civilskydd och katastrofhantering. Plattformen bör samla in information om de befintliga offentliga tjänsternas kapacitet att hantera krissituationer inom vissa nyckelsektorer (hälso- och sjukvård, transport, grundläggande tjänster osv.), kartlägga viktiga kontakter över gränserna och tillhandahålla uppgifter. Villkoren för att säkerställa uppdateringen av plattformen, på grundval av ett europeiskt nätverk, ska fastställas.* samarbete.

Följande text utgår:

Plattformen bör ha en stark operativ aspekt genom att samla in information om offentliga tjänster i olika sektorer i gränsregioner (hälso- och sjukvården, rättsväsendet, ekonomin osv.). Detta skulle bidra till att identifiera luckor, behov och befintliga strukturer för att underlätta en bättre integration av gränsregionerna. Denna plattform bör bygga vidare på det arbete som redan utförts när det gäller gränsöverskridande offentliga tjänster, närmare bestämt inom civilskydd och katastrofhantering. Med hälso- och

sjukvårdssektorn som exempel kan plattformen också samla in information om kapaciteten hos befintliga offentliga tjänster inom hälso- och sjukvårdssektorn, kartlägga viktiga kontakter över gränserna och tillhandahålla uppgifter om sjukhus. Dessutom kommer denna onlineplattform att ge en översikt över hinder och befintliga lösningar för gränsöverskridande samarbete på olika områden. Den bör bygga på erfarenheterna från genomförandet av andra initiativ såsom projektet ”b solutions”. Villkoren för att säkerställa uppdateringen av plattformen, på grundval av ett europeiskt nätverk, bör fastställas.

Ändra texten enligt följande:

3. En handlingsplan för att underlätta och systematisera solidaritet *och krishantering* mellan angränsande regioner.

Efter stycket:

Genom denna mekanism bör gränsregionerna bli bättre samordnade åtgärder av nationella och lokala myndigheter.

Ändra texten enligt följande:

På grundval av erfarenheterna från covid-19-krisen och från befintliga gränsöverskridande *myndighets- och mekanismer*, Interreg-projekt, *särskilt dem som redan arbetar med* som rör civilskydd, bör *det utarbetas en europeisk förordning om gränsöverskridande krisplaner i syfte att bättre kunna reagera på framtida kriser och en protokollmodell utvecklas i händelse av en kris* för att säkerställa fri rörlighet för gränsarbetare och nödvändiga varor, socialt skydd, harmoniserad kommunikation osv. *Genom att delegera utarbetandet av gemensamma gränsöverskridande krisplaner, som garanterar miniminormer för gränsöverskridande samarbete, till lokala EGTC:er kommer de* Detta protokoll över åtgärder som involverar nationella och lokala myndigheternas delaktighet och beredskap att hantera framtida gränskriser att öka myndigheter bör vägleda beslutsfattarnas åtgärder steg för steg. Protokollet bör omfatta framtagandet av nya verktyg, såsom en laissez-passer-handling för gränsarbetare *och invånare i gränsområden* som skulle erkännas ömsesidigt av angränsande regioner, *möjligen med användning av de verktyg som utformats på EU-nivå, såsom EU:s digitala covid-intyg.* regioner.

4. Stärkt potential för gränsregionerna genom gemensam utveckling, gränsöverskridande fysisk planering och *fjernivåstyre*. *Covid-19-utbrottet har visat att det socioekonomiska ömsesidiga beroendet i gränsregioner ofta inte hanteras med hjälp av ett systematiskt och konsekvent samarbete mellan myndigheter över gränserna. Förvaltningen av gränsöverskridande områden kräver därför ett fjernivåstyre, eftersom dessa regioner är nära sammanlänkade och ofta är beroende av beslut som fattas på nationell eller europeisk nivå. Strategin för gemensam utveckling bör vara vägledande för utarbetandet av samarbetsbaserad offentlig politik, inbegripet gemensam fysisk planering och utveckling av offentliga tjänster inom olika sektorer (hälso- och sjukvård, rörlighet, utbildning osv.), inbegripet ett hållbart system för finansiering av gränsöverskridande investeringar och förvaltning. Detta bör omfatta frågor såsom den sociala och skattemässiga statusen för gränsöverskridande arbete (inbegripet distansarbete, som har ökat avsevärt sedan pandemins början och som kan finnas kvar och bidra till en mer hållbar utveckling). Detta förutsätter en stark och ständig dialog mellan beslutsfattare från olika förvaltningsnivåer, med deltagande av gränsöverskridande institutioner. I dag finns det många politiska strukturer i gränsregioner som uppmuntrar till politisk dialog och medborgardialog. Covid-19-utbrottet har dock visat att de befintliga strukturerna hade svårt att reagera snabbt, eftersom de ofta inte fick vara med i beslutsprocesserna. Den naturliga reaktionen i medlemsstaterna var att stänga gränserna, medan en effektiv insats skulle ha varit bilateral samordning på flera nivåer. Utgående från exemplet med den fransk-tyska ”gränsöverskridande samarbetskommittén”, som inrättades genom Aachenfördraget, skulle en liknande politisk plattform kunna kopieras vid andra gränser i EU och omfatta följande huvuduppgifter:* fjernivåstyre

Följande text utgår:

Covid-19-utbrottet har visat att det socioekonomiska ömsesidiga beroendet i gränsregioner ofta inte hanteras med hjälp av ett systematiskt och konsekvent samarbete mellan myndigheter över gränserna. Förvaltningen av gränsöverskridande regioner kräver därför ett fjernivåstyre, eftersom dessa regioner är nära

sammanlänkade och har gemensamma intressen. Strategin för gemensam utveckling bör vara vägledande för utarbetandet av samarbetsbaserad offentlig politik, inbegripet gemensam fysisk planering och utveckling av offentliga tjänster inom olika sektorer (hälso- och sjukvård, rörlighet, utbildning osv.), inbegripet ett hållbart system för finansiering av gränsöverskridande investeringar och förvaltning. Detta bör omfatta frågor såsom den sociala och skattemässiga statusen för gränsöverskridande arbete (inklusive distansarbete osv.), som har visat sig vara avgörande under krisen. Detta förutsätter en stark och ständig dialog mellan beslutsfattare från olika förvaltningsnivåer, med deltagande av gränsöverskridande institutioner. I dag finns det många politiska strukturer för gränsregioner som uppmuntrar till politisk dialog. Covid-19-utbrottet har dock visat att befintliga strukturer hade svårigheter att reagera snabbt. Paradoxalt nog hade de mest integrerade gränsregionerna svårigheter att samordna en gemensam insats. Den naturliga reaktionen i dessa regioner var att stänga gränserna, medan en effektiv insats skulle ha varit samordning. Utgående från exemplet med den fransk-tyska ”gränsöverskridande samarbetskommittén”, som inrättades genom Aachenfördraget, skulle en liknande politisk plattform kunna kopieras vid alla unionens gränser och ha följande tre uppgifter:

Ändra texten enligt följande:

1. Ta fram belegg för gränsöverskridande integration och flöden, *de gränsöverskridande funktionella områden som de skapar, och* analysera betydelsen av gemensamma investeringar och gränsöverskridande offentliga tjänster.

Efter stycket:

2. Arbeta med att lösa rättsliga och administrativa även inbegriper lokala och nationella myndigheter.

Ändra texten enligt följande:

3. *Ta fram en gemensam återhämtningsstrategi genom att identifiera* Tillsammans ta fram en gemensam strategi för prioriterade projekt, *däribland offentliga tjänster. Denna gränsöverskridande kommitté* inklusive offentliga tjänster. Denna politiska plattform bör återspegla och agera inom en lång rad sektorer som är avgörande för utvecklingen på båda sidor av gränsen.

Mot bakgrund av covid-19-krisen bör sådana politiska plattformar också *vara rustade att reagera snabbare för att hantera framtida kriser som påverkar deras respektive* ansvar för en samordnad plan för gränsöverskridande flernivåhantering av kriser som påverkar gränsöverskridande regioner.

Motivering:

Osamordnade stängningar av gränserna på grund av covid-19-krisen har lett till negativa konsekvenser för gränsregionerna och deras medborgare, samtidigt som de visar att dessa områden är djupt sammanlänkade. Denna situation har visat på behovet av att ge gränsregionerna möjlighet att reagera på kriser genom att utarbeta en beredskapsplan för att säkerställa en mer samordnad strategi. Samtidigt har de framväxande formerna av solidaritet banat väg för en ny modell för gemensam utveckling för dessa regioner, baserad på gränsöverskridande planering av flernivåstyrelse och förstärkning av gränsöverskridande offentliga tjänster.

=====

Förslag till ändring 151

=== EMPL/5574 ===

från Utskottet för sysselsättning och sociala frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 04 — Pilotprojekt — Studie om ensamhet, fokus på psykisk hälsa

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 04	1 000 000	250 000	p.m.	350 000	p.m.	350 000	1 800 000	550 000	1 800 000	900 000
Reserv										
Totalt	1 000 000	250 000	p.m.	350 000	p.m.	350 000	1 800 000	550 000	1 800 000	900 000

Anmärkningar:

Före stycket:

Internationella akademiska belägg visar att ensamhet, samhället, utan också på ekonomin i form av produktivitet.

Ändra texten enligt följande:

Detta anslag är **även** avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Efter stycket:

Internationella akademiska belägg visar att ensamhet, samhället, utan också på ekonomin i form av produktivitet.

Ändra texten enligt följande:

I en snabbt föränderlig värld, med ofta mer virtuell än fysisk kontakt, särskilt under perioder med nedstängning, självisolering eller karantän, med åldrande befolkningar som präglas av kulturell mångfald, och med komplexa krav på arbetstagarnas kompetens, känner allt fler människor att de hamnat på efterkälken. Individualiteten i samhället leder till isolering och slutligen till ensamhet. I de få länder där studier av ensamhet har genomförts före covid-19-krisen känner sig omkring 80 % av befolkningen ensamma då och då och 10–13 % känner sig ständigt ensamma. Inte bara de äldre, utan särskilt den unga befolkningen, är hårt drabbad, och de högsta talen finns bland unga tonåringar. För närvarande använder de få studier som finns olika kriterier, olika åldersgrupper och definitioner. På **EU-nivå** har flera småskaliga initiativ tagits:

Efter stycket:

Ensamhet och dess bestående men när det gäller social medan fler män verkar lida av ensamhet i Västeuropa.

Ändra texten enligt följande:

Vissa **EU-länder** har börjat föra en aktiv politik för att motverka ensamhet på nationell, regional eller lokal nivå. Många initiativ har tagits inom ramen för välgörenhets- och utveckling av bostäder för blandade åldersgrupper och sammankomster för äldre personer. Irland har till exempel en nationell plan för att ta itu med ensamhet bland äldre. Det saknas dock en europeisk strategi och skillnaderna mellan **länderna** är betydande. Ett europeiskt perspektiv och **EU-omfattande** nätverk och data är avgörande för att förstå ensamhet och dess inverkan på den sociala utestängningen och den psykiska hälsan bland befolkningen och därmed kunna motverka och hitta konkreta lösningar tillsammans med den regionala och lokala nivån.

Projektet

Syftet med detta pilotprojekt är att studera och jämföra nuvarande nationella och regionala strategier för ensamhet, samla in omfattande och jämförbara data för hela **EU**, analysera covid-19-krisens effekter och på ett konsekvent sätt tillhandahålla bästa praxis och rekommendationer för att bekämpa social utestängning och psykiska hälsoproblem med koppling till ensamhet.

Projektet är indelat i fyra faser:

1) Den första fasen handlar om att kartlägga undersökningar och initiativ om ensamhet på lokal, regional, nationell och internationell **nivå**, både privata och offentliga. Dessa initiativ kommer att analyseras för att bedöma i vilken utsträckning och inom vilka specifika områden de är lämpliga och kan bidra till att minska eller förebygga ensamhet. En integrerad del av denna första fas skulle vara att genomföra en omfattande **EU-övergripande** studie av effekterna av ensamhet på grundval av befintliga och nyligen insamlade uppgifter, bland annat de (bestående) effekterna av covid-19, som är uppdelade efter könsskillnader och återspeglar regionala skillnader.

Lägg till följande text:

Lägg till: Dessutom verkar stängningen av skolor och begränsningen av verksamheten under pandemin ha påverkat ungdomar i skolan och utbildningen särskilt hårt, framför allt i låginkomsthushåll. De kort- och långsiktiga effekterna av ensamhet hos den yngre befolkningen måste därför tas med i beräkningen genom att uppgifterna delas upp inte bara såsom redan föreslagits efter kön och region utan även efter ålder och social situation.

Efter stycket:

2) Den andra fasen kommer att föra samman alla initiativ information om färdplaner för att minska ensamheten.

Ändra texten enligt följande:

3) Den tredje fasen kommer (i praktiken) att föra samman aktörer och intressenter som arbetar med ensamhet ("patienter", organisationer, fackföreningar, **välgörenhetsorganisationer/frivilligorganisationer**, välgörenhets- och frivilligorganisationer, beslutsfattare, samhällseliga innovatörer). Ett toppmöte kommer att ge tillfälle att diskutera **aspekter av/grundorsaker till/symptom** aspekter, grundorsaker och symptom på ensamhet och dess inverkan på social utestängning och psykisk hälsa, olika faser och profiler för ensamhet (åldersgrupper, kön, kulturell bakgrund, plats osv.) för att fastställa var och när ensamhet börjar samt diskutera sociala mediars roll och digitalisering (hur hatpropaganda på nätet påverkar den psykiska hälsan, osv.).

4) Den fjärde fasen kommer att vara en uppföljning på **EU-nivå** unionsnivå och omfatta en presentation av bästa praxis och rekommendationer för att bekämpa social utestängning och psykiska hälsoproblem med koppling till ensamhet, på grundval av resultaten av de tidigare faserna. En tydlig översikt kommer att läggas fram över fokusgrupper och de mest effektiva åtgärderna, mål på kort och lång sikt samt en översikt över intressentgrupper.

Lägg till följande text:

De föreslagna budgetåtagandena för 2022 skulle användas för att inrätta ett experimentellt europeiskt nätverk om de bakomliggande orsakerna till och lösningarna på ensamhet och för att hjälpa beslutsfattare att införa framgångsrika strategier och relevanta organisationer genom att tillhandahålla bästa praxis och rekommendationer för att bekämpa psykiska hälsoproblem som rör ensamhet (skulle kunna inledas med fas 3 i studien). Genom detta kan ett experimentellt europeiskt nätverk till stöd för drabbade personer sammanföras, genom direkt koppling till lokala och regionala initiativ, och man kan på lämpligt sätt ta itu med den svåra inverkan som covid-19 har på ungdomar och samhället. På grundval av studiens resultat skulle ett sådant experimentellt nätverk således vara ett nödvändigt nästa steg i målet att ta itu med och utrota grundorsakerna till ensamhet och dess kostsamma efterverkningar på särskilt den psykiska hälsan.

Detta tillägg skulle innebära en ändring av den nuvarande titeln på detta projekt för att lägga till experimentnätverket.

Motivering:

Ensamhet är ett smärtsamt och växande fenomen med en lång rad negativa effekter, bland annat när det gäller den sociala utestängningen och den psykiska hälsan, vilket covid-19 tydligt har visat. Människor känner sig alltmer lämnade på efterkälken till följd av en försvagad social sammanhållning, digitaliseringen, inkomstskillnader och förändringar av det sätt vi kommunicerar på. För att effektivt bekämpa ensamhet och dess splittrande effekter på samhället behöver EU uppgifter, forskning och en översikt över befintlig politik och bästa praxis. Ett tillägg till budgeten begärs för att möjliggöra ett fullständigt genomförande och en förlängning av pilotprojektet.

=====

Förslag till ändring 4373

=== BUDG/4373 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 05 — Pilotprojekt — Förståelse av värdet av ett europeiskt nätspelsamhälle

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 05	450 000	112 500	p.m.	225 000	p.m.	225 000		-225 000	p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	450 000	112 500	p.m.	225 000	p.m.	225 000		-225 000	p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

~~Det finns en utbredd oro över att tekniska framsteg (särskilt under eran för artificiell intelligens) kan skapa arbetslöshet. Även om många arbetstillfällen kan komma att försvinna kommer dock nya arbetstillfällen att skapas. Nätspelandet håller på att förändra vår kultur och omdefiniera ungdomarnas konsumtion av underhållning. Nätspel håller snabbt på att bli vår tids viktigaste och mest inflytelserika medium.~~

~~Det finns nu fler än 2,5 miljarder nätspelare runt om i världen, som tillsammans spenderade 152,1 miljarder USD på spelande under 2019. Dessa siffror ökar från år till år till nästan 10 %. I Europa spelar 54 % av unionens befolkning datorspel, vilket motsvarar cirka 250 miljoner spelare i unionen, och de ägnar i genomsnitt 8,7 timmar per vecka åt att spela.~~

~~Spelandet är inte bara ett växande ekonomiskt och kulturellt kraftcentrum, utan också det nya sociala medium där människor träffas av olika anledningar: för att lära sig saker, få kontakt med andra, uttrycka sig, dela med sig av kunskaper och erfarenheter och till och med för att ägna sig åt nya arbeten eller ekonomiska verksamheter.~~

~~Idrottsspelen ökar explosionsartat och har börjat konkurrera med traditionella idrottsevenemang. Under 2019 tittade fler än 100 miljoner människor på världsmästerskapen i League of Legends, vilket befäste inte bara spelets ställning som den populäraste e-sporten, utan dess ställning som ett av världens mest populära kulturevenemang.~~

~~Ett annat exempel på nätspelens ställning är när Roblox, en interaktiv blockvärld där unga programmerare kan försörja sig genom att skapa och dela spel i en gemenskap med över 120 miljoner spelare. Roblox tillkännagav att man under sin sjunde årliga Bloxy-prisceremoni, som ägde rum inne i Roblox-spelvärlden, lockat till sig fler än fyra miljoner samtidiga spelare och samlat in 100 000 USD till icke-vinstdrivande organisationer.~~

~~Man behöver bara se på fakta och på den stora betydelse som datorspelen redan har för de yngre generationerna för att konstatera att det är mycket angeläget för våra förvaltningar och beslutsfattare att få en bättre förståelse av detta fenomen och lära sig hur EU skulle kunna inta en smartare och aktivare ställning på området, inte bara när det gäller användning utan också skapande.~~

Åtgärder och resultat

~~Genom detta pilotprojekt kommer det att inrättas ett tvärvetenskapligt europeiskt nätverk av experter, tänkare och ledare som är villiga att dela med sig av sin syn på nätspelarens värde och potential i vårt samhälle, vår kultur och vår ekonomi i framtiden.~~

~~Nätverket kommer att hålla en rad möten för att utbyta tankar med intressenter från viktiga sektorer och grupper med inflytande på områden som politik, finans, juridik, utbildning, kultur, vetenskap och hälsa, i syfte att utforma en europeisk agenda för nätspel.~~

~~För att alla diskussioner och slutsatser ska förbli helt oberoende är det viktigt att nätverket är fritt från inflytande från aktörer och lobbyister som drivs av kommersiella eller ekonomiska intressen. Detta innebär~~

att medlemmarna kommer att delta i egenskap av individer och inte företräda något visst företag eller någon viss organisation.

De konstateranden och slutsatser som följer av dessa möten ska utmynna i rapporter som kan spridas, där man lyfter fram strategiska områden för samarbete mellan spelindustrin och den offentliga sektorn, särskilt på europeisk nivå, i syfte att främja förståelsen för de möjligheter och utmaningar som den europeiska datorspelssektorn står inför.

Motivering:

EU-propaganda.

Förslag till ändring 4374

=== BUDG/4374 ===

från Joachim Kuhs, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 07 — Pilotprojekt — BIG (Basic Income Guarantee) E-betalkort för marginaliserade personer: innovativt finansiellt och politiskt instrument för att främja ett mer ändamålsenligt tillhandahållande av sociala förmåner till människor i extrem fattigdom

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 07	2 000 000	500 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000			p.m.	800 000
Reserv										
Totalt	2 000 000	500 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000			p.m.	800 000

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Utgångsläget:

Enligt FRA:s undersökning om minoriteter och diskriminering från 2016 löper 80 % av romerna risk att drabbas av fattigdom (86 % i Bulgarien, 58 % i Tjeckien, 70 % i Rumänien och 87 % i Slovakien). Denna siffra är mycket högre än unionens totala fattigdomsnivå på 24 % (40 % i Bulgarien, 13 % i Tjeckien, 39 % i Rumänien och 18 % i Slovakien). Fattigdomen är särskilt hög bland romer som lever i marginaliserade befolkningsgrupper, särskilt i Slovakien, Bulgarien, Rumänien, Ungern och Tjeckien. Romerna tillhör dessutom dem som är mest drabbade av långvarig fattigdom och fattigdom som går i arv från generation till generation.

Siffror från Världsbankens, FN:s utvecklingsprogram (UNDP) och kommissionens gemensamma studie från 2011 visade att en tredjedel av de romska barnen går till sängs hungriga minst en gång i månaden eftersom det inte finns tillräckligt med mat. Erfarenheter av fattigdom under de första åren av barndomen påverkar i hög grad människors chanser och utveckling senare i livet.

Att vara fattig handlar inte bara om brist på inkomst och materiella tillgångar, utan innebär också att man missgynnas på många andra sätt. Materiell fattigdom hänger ofta ihop med att missgynnas i fråga om (eller bli utestängd från) tillgång till utbildning, sysselsättning, hälso- och sjukvård, social omsorg och bostäder, samt inte minst i fråga om sociala relationer och nätverk. Dessutom finns det en stark koppling mellan fattigdom och geografisk segregering, vilket ytterligare begränsar tillgången till sådana materiella tillgångar, färdigheter och sociala tillgångar. Det minskar chanserna till trygga försörjningsmöjligheter och leder därmed till absolut fattigdom och social utestängning.

Uppfattningar som antyder att individen bär ansvaret för att vara fattig och att fattigdom bland romer är en

fråga om etnicitet eller etnisk minoritet inser inte att fattigdom är ett komplext flerdimensionellt fenomen som beror på många olika faktorer. Många av dessa ligger utanför den personliga kontrollen och hänger i själva verket samman med bredare förändringar inom socialpolitiken och styrningssystemen. Tydligt är dock att personer som är utestängda från arbetsmarknaden är de som löper störst risk att drabbas av fattigdom.

Den socialskyddspolitik som införts inom ramen för de nya politiska regimerna i länderna i Central- och Östeuropa, som i stor utsträckning bygger på behovsprövad bedömning och utbetalning av sociala förmåner, har hittills inte varit ett effektivt sätt att hjälpa de långtidsfattiga, däribland romer, ur fattigdomen. Statligt stöd ges i form av sociala förmåner som syftar till att täcka grundläggande levnadsbehov, barnomsorg och boende eller till att stödja arbetsaktivering. Det finns dock betydande begränsningar i systemets utformning, både när det gäller att bevara värdigheten och ge tillgång till ett bredare spektrum av tillgångar, och att tillhandahålla skraddarsytt stöd och ge människor incitament att faktiskt ta sig ur fattigdomsförhållandena och tillhörande levnadssätt.

Detta minskar biståndets effektivitet och leder med tiden till följande mer synliga symptom:

— Socialt utestängda grupper bosätter sig ofta på lediga platser som ägs av staten, kommuner och mer sällan på privat mark, som inte lämpar sig för bostadsändamål eller ligger för avlägset från stadsnätet. Detta har direkta konsekvenser för både kvaliteten på boendeförhållandena och tillgången till hållbara sysselsättningsmöjligheter. De flesta romer och utsatta personer har främst tillfälligt, osäkert och informellt arbete.

— Förutom inkomster från säsongarbete och ofta oregistrerad förvärvsverksamhet är många romska hushåll beroende av behovsprövade sociala förmåner som ges till stora familjer och medborgare utan ekonomiska medel. På grund av dåliga ekonomiska förhållanden och levnadsvillkor och bristande ekonomiska grundkunskaper spenderar romerna ofta sina inkomster från arbete och sociala förmåner under de första dagarna i månaden och har sedan inte råd att täcka sina grundläggande behov under resten av månaden.

— Att leva i långvarig fattigdom har också betydande psykologiska effekter och leder ibland till beroendeförhållanden som ökar otryggheten och oförmågan att fatta effektiva beslut eller planera på lång sikt (eller ens en hel månad i taget).

— De flesta romska hushåll saknar tillgång till finansiella tjänster, har små besparingar och begränsad kunskap om effektiv hushållsfinansiering. Följaktligen blir romerna ofta skuldsatta och faller offer för ocker, vilket gör att de hamnar i en ond cirkel av förvärrad fattigdom.

Insatser för att främja romers integrering som inte säkerställer ett ändamålsenligt system för fördelning av sociala förmåner och tillgång till finansiella tjänster kommer att förbise ett stort hinder som kan åtgärdas relativt effektivt.

Det finns för närvarande ett akut behov av ytterligare anpassning och försöksmodeller för omfördelning av sociala förmåner och ändamålsenligt stöd för att tillgodose utsatta människors behov på ett flerdimensionellt sätt. Som utgångspunkt behövs en strategi där man ser till ”hela personen” och sedan till de olika områdena av livet.

Pilotprojektet syftar till att slå hål på uppfattningen att fattigdom bara är en övergående eller individualiserad företeelse som beror på en persons eller en grups egna brister. Man måste börja betrakta fattigdom och marginalisering som samhällsfenomen som behöver hanteras på systemnivå och avsikten måste vara att bevara värdigheten hos dem som får hjälp. Detta innebär bland annat att man förutsätter att de fattiga ofta är bäst lämpade att bestämma hur deras resurser ska användas (vilket stöds av ekonomisk forskning och longitudinella data), men också att de bör få stöd och egenmakt på fler sätt.

Den nuvarande coronakrisen innebär dessutom en viktig vändpunkt då den avslöjar faran med åtgärder som exponerar eller skapar klyftor i samhället mellan dem som är skyddade och dem som inte är det. Man behöver därför titta på nya universella lösningar med bredare och mer omfattande täckning, både när det gäller att mildra krisens konsekvenser och planera för en ekonomi och ett arbetsliv som förändras i efterdyningarna av krisen och på längre sikt.

Det finns ett behov av att experimentera med innovativa finansiella och politiska instrument som ytterligare

kan bana väg för effektivare välfärdsinsatser och investeringar som stöder bättre resultat för marginaliserade människor. Pilotprojektet skulle således kombinera olika inslag och syfta till att

— stödja socialpolitiska experiment, genom tillhandahållande av sociala förmåner i kombination med ett progressivt stimulanspaket, med hjälp av e-betalkort,

— stödja egenmakt, särskilt genom strategier för entreprenörskap och återupprättande av människors känsla av värdighet och handlingskraft, för att överbrygga social isolering till följd av långvarig fattigdom.

Att använda finansiell inkludering för att ge romer tillgång till grundläggande och livsnödvändiga tjänster är lika viktigt för romernas integrering som sysselsättning, boende, hälso- och sjukvård eller utbildning. Hushåll som kan få tillgång till och förstå grundläggande finansiella tjänster och hantera ett sparkonto kommer sannolikt att använda sociala förmåner mer produktivt.

Beslutsfattare kan i samarbete med projektledningen koppla finansiell inkludering och stöd till personlig utveckling och företagsutveckling till mänsklig utveckling.

Pilotprojektet:

Syftet med detta pilotprojekt är att — med respekt för medlemsstaternas befogenheter och ansvar när det gäller att utforma och organisera sina sociala trygghetssystem, inbegripet det sätt på vilket förmånerna fördelas — testa en alternativ mekanism för tillhandahållande av sociala förmåner, som innebär att de betalas ut varje vecka med e-betalkort, i kombination med att skapa kontinuerlig egenmakt genom entreprenörskap och vägledning för självutveckling samt utbildning i grundläggande ekonomi.

BIG-systemet är tänkt som en kombination av befintliga sociala förmåner och ett omfattande stimulanspaket, som skulle kunna lämna utrymme för ytterligare överföringar för personer som tar initiativ i sitt privatliv och samhälls- eller sociala liv. Det kommer att kombineras med åtgärder som bidrar till att bygga upp enskilda personers kapacitet att (åter) komma in på arbetsmarknaden. Detta skulle kunna fungera som steg i en steg som gör det möjligt för enskilda och familjer att återfå sin handlingskraft och gradvis ta sig ur fattigdomseinklarna.

Pilotprojektet kommer att ge direkt stöd till politiska experiment där man testar en alternativ metod för att förstå och ta itu med fattigdom:

— Trygghet — att leva med en känsla av brist och nöd sätter psykisk press på och begränsar den mentala variationsbredden hos personer som lever i fattigdom, vilket hindrar dem från att planera långsiktigt eller fatta bättre beslut här och nu. Man behöver därför experimentera med att minska villkorliga överföringar för att skapa en känsla av trygghet, plus ytterligare överföringar för att stimulera personliga initiativ och hjälpa människor att styra sina liv.

— Bredare spektrum av tillgångar — att lyfta fram fattigdom som mer än en fördelningsfråga (kontantfattiga) eller en materiell fråga, och beakta kopplingen till social isolering och tillgång till ett spektrum av "tillgångar" (material, färdigheter, sociala tillgångar och medborgarskap) för att göra det möjligt för hushållen att satsa på nya och mer hållbara försörjningsstrategier.

— "Human venturing" — att investera i människor som ett alternativ till tillhandahållande av förmåner, som i huvudsak fungerar som "riskkapital för människorna", och utgör ett nytt sätt att investera i mänsklig kapacitet (precis som vi gör för företag) och bryter igenom sociokulturella miljöer.

När det gäller det första understöds de politiska experimenten av forskning som omfattar flera länder och som visar att fattiga som får ovillkorliga sociala förmåner inte gör av med pengarna på sådant de vill ha snarare än behöver.

När det gäller det andra kommer det att hjälpa mottagarna av sociala förmåner, i synnerhet utsatta och socialt utestängda grupper, att upprätthålla olika försörjningsstrategier för att ta sig ur den onda cirkeln av fattigdom och skuldsättning. Det kommer också att skapa förutsättningar för ekonomisk utveckling och för att förbättra levnadsstandarden för de allra fattigaste.

Innovativa finansieringsinstrument skulle användas för att stödja finansieringen av de utökade förmånerna,

genom en kombination av offentliga och privata (framför allt filantropiska) resurser för bättre sociala resultat.

Detta pilotprojekt ingår i unionens insatser för att

- stödja social innovation och nya helhetsstrategier för att tillhandahålla sociala tjänster, stärka missgynnade grupper och genomföra radikala lösningar på centrala sociala utmaningar, särskilt integreringen av romer,
- uppmuntra till sektorsövergripande samarbete och till partnerskap med social inverkan (offentlig-privata partnerskap och medborgarengagemang) som en ny metod för att skapa offentligt värde,
- gå i bräschen för användningen av nya finansieringsinstrument och blandat stöd (finansieringsinstrument, bidrag och kapacitetsuppbyggnad) till projekt med stora sociala bieffekter,
- på längre sikt stödja utvecklingen på den sociala investeringsmarknaden och interventioner med sociala följder genom prövning/vidareutveckling av en modell som kan utvidgas till att användas i hela Europa.

Verksamhet:

Pilotprojektet skulle undersöka hur innovativa, genomslagsinriktade strategier skulle kunna få socialpolitiken, som för närvarande baseras på utbetalning av behovsprövade sociala förmåner, att fungera bättre genom att övergå till ett system som bygger på smart aktivering. Detta tillvägagångssätt skulle också minska de administrativa kostnaderna med anknytning till det nuvarande systemet för tillhandahållande av sociala förmåner till marginaliserade romska befolkningsgrupper, och öka de offentliga utgifternas effektivitet på lång sikt.

Detta pilotprojekt skulle testa och utveckla innovativa lösningar inom ramen för en EU-omfattande strategi som omfattar flera länder och som skulle kunna reproduceras ytterligare och tillämpas i stor skala för att uppnå bättre hållbara resultat och samhälleligt välbefinnande i unionen.

Pilotprojektet skulle innehålla följande inslag:

En förstärkt mekanism för tillhandahållande av sociala förmåner, som ska genomföras i flera medlemsstater med stor koncentration av romer. 500 mottagare per medlemsstat.

Gällande befintliga sociala förmåner

— betalas ut till varje person (på veekobasis): varje man och varje kvinna skulle få sociala förmåner, som betalas direkt till dem och inte till en "familjeförsörjare". Individuell betalning är en viktig feministisk princip som systematiskt har missbrukats i alla sociala trygghetssystem under det senaste århundradet.

— villkorslöst, mottagarna bör inte vara tvungna att spendera pengarna på något specifikt. Dock måste befintliga villkor i nationell lagstiftning, t.ex. som har att göra med skolplikt för barn, respekteras som en förutsättning för ytterligare incitament.

— ej återtagbart: mottagarna kommer inte att få sina sociala förmåner indragna av någon anledning under pilotprojektets gång. Incitamentsöverföringar som överstiger detta belopp skulle vara kopplade till specifika inslag och verksamheter i en gradvis upptrappning (t.ex. med anknytning till närvaro i förskoleverksamhet, social och arbetsrelaterad verksamhet, som successivt fungerar som språngbrädor för att ta sig ur fattigdom och beroende).

— tillhandahålls med hjälp av grundläggande e-betalkort som är kopplade till ett gratis eller billigt bankkonto.

Uppbyggnad av kapacitet och förmåga genom vägledning för att skapa egenmakt och självutveckling, yrkesutbildning samt kurser i grundläggande ekonomi och finanser. Förutom att förbättra familjernas ekonomiska grundkunskaper kommer projektet också att syfta till att främja en strategi som kopplar ekonomiska incitament till deltagande i åtgärder för aktiv inkludering som faktiskt leder till sysselsättning och egenmakt.

Tillhandahållande av mikrokrediter för privata projekt som syftar till att förbättra levnadsvillkoren (frivilligt).

Medverkan av alla berörda parter (nationella, regionala och lokala myndigheter, finansinstitut, arbetsgivare,

ideella organisationer osv.).

~~Samtidigt som det bidrar till målen i handlingsplanen för genomförandet av den europeiska pelaren för sociala rättigheter skulle pilotprojektet också vara nära förenat med och bidra till EU:s handlingsplan för ett starkt socialt Europa för rättvisa omställningar, den europeiska planeringsterminen samt genomförandet av EU-initiativet för jämlikhet och integrering av romer.~~

~~Det skulle kunna genomföras inom ramen för en mekanism för erhållande av sociala resultat.~~

~~Efter att ha testats på flera platser med betydande romska befolkningsgrupper skulle modellen kunna inspirera till reformer av välfärdssystemen i Bulgarien, Tjeckien, Rumänien, Ungern, Slovakien och andra länder.~~

Motivering:

EU-propaganda.

Förslag till ändring 150

=== EMPL/5573 ===

från Utskottet för sysselsättning och sociala frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 07 — Pilotprojekt — BIG (Basic Income Guarantee) E-betalkort för marginaliserade personer: innovativt finansiellt och politiskt instrument för att främja ett mer ändamålsenligt tillhandahållande av sociala förmåner till människor i extrem fattigdom

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 07	2 000 000	500 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	2 000 000	1 700 000	2 000 000	2 500 000
Reserv										
Totalt	2 000 000	500 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	2 000 000	1 700 000	2 000 000	2 500 000

Anmärkningar:

Före stycket:

Utgångsläget:

Ändra texten enligt följande:

Detta anslag är *även* avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Efter stycket:

Utgångsläget:

Lägg till följande text:

Ändra enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Enligt FRA:s undersökning om minoriteter och diskriminering från ~~2016[1]~~2016 löper 80 % av romerna risk att drabbas av fattigdom (86 % i Bulgarien, 58 % i Tjeckien, 70 % i Rumänien och 87 % i Slovakien). Denna siffra är mycket högre än ~~EU:s unionens~~ totala fattigdomsnivå på 24 % (40 % i Bulgarien, 13 % i Tjeckien, 39 % i Rumänien och 18 % i ~~Slovakien~~)[2]. Slovakien). Fattigdomen är särskilt hög bland romer som lever i marginaliserade befolkningsgrupper, särskilt i Slovakien, Bulgarien, Rumänien, Ungern och Tjeckien. Romerna tillhör dessutom dem som är mest drabbade av långvarig fattigdom och fattigdom som går i arv från generation till generation.

Siffror från Världsbankens, FN:s utvecklingsprogram (UNDP) och *Europeiska* kommissionens gemensamma studie från 2011 visade att en tredjedel av de romska barnen går till sängs hungriga minst en gång i månaden eftersom det inte finns tillräckligt med mat. Erfarenheter av fattigdom under de första åren av barndomen påverkar i hög grad människors chanser och utveckling senare i livet.

Att vara fattig handlar inte bara om brist på inkomst och materiella tillgångar, utan innebär också att man missgynnas på många andra sätt. Materiell fattigdom hänger ofta ihop med att missgynnas i fråga om (eller bli utestängd från) tillgång till utbildning, sysselsättning, hälso- och sjukvård, social omsorg och bostäder, samt inte minst i fråga om sociala relationer och **nätverk[3].nätverk**. Dessutom finns det en stark koppling mellan fattigdom och geografisk segregering, vilket ytterligare begränsar tillgången till sådana materiella tillgångar, färdigheter och sociala tillgångar. Det minskar chanserna till trygga försörjningsmöjligheter och leder därmed till absolut fattigdom och social utestängning.

Efter stycket:

Det finns för närvarande ett akut behov av ytterligare personen och sedan till de olika områdena av livet.

Ändra texten enligt följande:

Det föreslagna pilotprojektetPilotprojektet syftar till att slå hål på uppfattningen att fattigdom bara är en övergående eller individualiserad företeelse som beror på en persons eller en grups egna brister. Man måste börja betrakta fattigdom och marginalisering som samhällsfenomen som behöver hanteras på **systemnivå**. **Ochsystemnivå** och avsikten måste vara att bevara värdigheten hos dem som får hjälp. Detta innebär bland annat att man förutsätter att de fattiga ofta är bäst lämpade att bestämma hur deras resurser ska användas (vilket stöds av ekonomisk forskning och longitudinella **data[4],data**), men också att de bör få stöd och egenmakt på fler sätt.

Efter stycket:

Den nuvarande coronakrisen innebär dessutom en viktig förändras i efterdyningarna av krisen och på längre sikt.

Ändra texten enligt följande:

Det finns ett behov av att experimentera med innovativa finansiella och politiska instrument som ytterligare kan bana väg för effektivare välfärdsinsatser och investeringar som stöder bättre resultat för marginaliserade människor. **Det föreslagna pilotprojektet**Pilotprojektet skulle således kombinera olika inslag och syfta till att

Efter stycket:

Pilotprojektet:

Ändra texten enligt följande:

Syftet med detta **föreslagna** pilotprojekt är att – med respekt för medlemsstaternas befogenheter och ansvar när det gäller att utforma och organisera sina sociala trygghetssystem, inbegripet det sätt på vilket förmånerna fördelas – testa en alternativ mekanism för tillhandahållande av sociala förmåner, som innebär att de betalas ut varje vecka med e-betalkort, i kombination med att skapa kontinuerlig egenmakt genom entreprenörskap och vägledning för självutveckling samt utbildning i grundläggande ekonomi.

BIG-systemet är tänkt som en kombination av befintliga sociala **förmåner, med bidrag för att täcka kostnader i samband med deltagande i kapacitetsuppbyggande verksamhet, och incitament för stödmottagarna att uppnå de mål som anges i deras individuella handlingsplan/familjehandlingsplan.**förmåner och ett omfattande stimulanspaket, som skulle kunna lämna utrymme för ytterligare överföringar för personer som tar initiativ i sitt privatliv och samhälls- eller sociala liv. Det kommer att kombineras med åtgärder som bidrar till att bygga upp enskilda personers kapacitet att (åter) komma in på **arbetsmarknaden och i samhället.**arbetsmarknaden. Detta skulle kunna fungera som steg i en steg som gör det möjligt för enskilda och familjer att återfå sin handlingskraft och gradvis ta sig ur fattigdomscirkelarna.

Förslaget Pilotprojektet kommer att ge direkt stöd till politiska experiment där man testat en alternativ metod för att förstå och ta itu med fattigdom:

– Trygghet – att leva med en känsla av brist och nöd sätter psykisk press på och begränsar den mentala variationsbredden hos personer som lever i fattigdom, vilket hindrar dem från att planera långsiktigt eller fatta bättre beslut här och nu. ~~Man behöver därför experimentera med att minska villkorliga överföringar för att skapa en känsla av trygghet, plus ytterligare överföringar för att stimulera personliga initiativ och hjälpa människor att styra sina liv.~~

– Bredare spektrum av tillgångar – att lyfta fram fattigdom som mer än en fördelningsfråga (kontantfattiga) eller en materiell fråga, och beakta kopplingen till social isolering och tillgång till ett spektrum av ”tillgångar” (*materiella*, (~~material~~, färdigheter, sociala tillgångar och medborgarskap) för att göra det möjligt för hushållen att satsa på nya och mer hållbara försörjningsstrategier.

Efter stycket:

När det gäller det andra kommer det att hjälpa mottagarna förbättra levnadsstandarden för de allra fattigaste.

Ändra texten enligt följande:

Innovativa *instrument* finansieringsinstrument skulle användas för att stödja finansieringen av de utökade förmånerna, genom en kombination av offentliga och privata (framför allt filantropiska) resurser för bättre sociala resultat.

Detta pilotprojekt ingår i *EU:unionens* insatser för att

Efter stycket:

– stödja social innovation och nya helhetsstrategier sociala utmaningar, särskilt integreringen av romer,

Ändra texten enligt följande:

– uppmuntra till sektorsövergripande samarbete och till partnerskap med social inverkan (offentlig-privata partnerskap och medborgarengagemang) som en ny metod för att skapa *allmännytta*, offentligt värde,

– gå i bräschen för användningen av nya *instrument* finansieringsinstrument och blandat stöd (finansieringsinstrument, bidrag och kapacitetsuppbyggnad) till projekt med stora sociala bieffekter,

Efter stycket:

Pilotprojektet skulle undersöka hur innovativa, genomslagsinriktade offentliga utgifternas effektivitet på lång sikt.

Ändra texten enligt följande:

Pilotprojektet Detta pilotprojekt skulle testa och utveckla innovativa lösningar inom ramen för en EU-omfattande strategi som omfattar flera länder och som skulle kunna reproduceras ytterligare och tillämpas i stor skala för att uppnå bättre hållbara resultat och samhällsligt välbefinnande i unionen.

Efter stycket:

En förstärkt mekanism för tillhandahållande av sociala koncentration av romer. 500 mottagare per medlemsstat.

Ändra texten enligt följande:

Avseende Gällande befintliga sociala förmåner

– betalas ut till varje person (på veckobasis): *både män och kvinnor* ~~varje man och varje kvinna~~ skulle få sociala förmåner, som betalas direkt till dem och inte till en ”familjeförsörjare”. Individuell betalning är en viktig feministisk princip som systematiskt har missbrukats i alla sociala trygghetssystem under det senaste århundradet.

– ~~villkorslöst. Mottagarna villkorslöst, mottagarna~~ bör inte vara tvungna att spendera pengarna på något specifikt. Dock måste befintliga villkor i nationell lagstiftning, t.ex. som har att göra med skolplikt för barn, respekteras som en förutsättning för ytterligare **bidrag**. ~~incitament.~~

– ej återtagbart: mottagarna kommer inte att få sina sociala förmåner indragna av någon anledning under pilotprojektets gång. **Bidrag utöver** ~~incitamentsöverföringar som överstiger~~ detta belopp skulle vara kopplade till specifika inslag och verksamheter i en gradvis upptrappning (t.ex. med anknytning till närvaro i förskoleverksamhet, social och arbetsrelaterad verksamhet, som successivt fungerar som språngbrädor för att ta sig ur fattigdom och beroende).

Efter stycket:

– tillhandahålls med hjälp av grundläggande e-betalkort som är kopplade till ett gratis eller billigt bankkonto.

Ändra texten enligt följande:

Uppbyggnad av kapacitet och förmåga genom vägledning för att skapa egenmakt och självutveckling, yrkesutbildning samt kurser i grundläggande ekonomi och finanser. Förutom att förbättra familjernas ekonomiska grundkunskaper kommer projektet också att syfta till att främja en strategi som kopplar **bidrag** ~~ekonomiska incitament~~ till deltagande i åtgärder för aktiv inkludering som faktiskt leder till sysselsättning och egenmakt.

Efter stycket:

Efter att ha testats på flera platser med betydande Tjeckien, Rumänien, Ungern, Slovakien och andra länder.

Lägg till följande text:

Den ökade budgeten för pilotprojektets andra genomförandeår kommer att göra det möjligt att genomföra all verksamhet inom pilotprojektet i tre medlemsstater som valts ut bland dem med en stor andel romska befolkningsgrupper, nämligen Rumänien, Bulgarien och Slovakien. Det skulle också göra det möjligt att lägga en stark grund för eventuell expansionsverksamhet inom pilotprojektet.

Behovet av att genomföra pilotprojektet har förstärkts av pandemins oproportionerliga inverkan på romska befolkningsgrupper. Coronavirusutbrottet har lett till långvarig utestängning, fattigdom och diskriminering av vissa av de missgynnade och rättighetsberövade grupperna i EU, däribland den största etniska minoriteten, romerna. [5] Utbudet av tillfälliga anställningar med otrygga anställningsformer, som sysselsätter många romer, har minskat, vilket har lett till att de blivit arbetslösa. Den informella karaktären hos dessa arbeten gör det omöjligt att göra anspråk på de särskilda förmåner som syftar till att bevara arbetet, eftersom dessa förmåner är knutna till den formella anställningen. [6] De system för socialt skydd som ger extra skydd under pandemin täcker inte heller informella arbeten. Detta har i sin tur lett till en ökning av redan alarmerande höga fattigdomsnivåer och marginalisering av romer. Bristande förmåga att fatta långsiktiga beslut samt otillräckliga ekonomiska grundkunskaper har blivit ett särskilt problem under pandemin, eftersom romerna inte har tillräckliga besparingar för att komma till rätta med inkomstminskningen till följd av bristen på informell sysselsättning. Pandemin avslöjade också de otillräckliga sanitära anläggningarna i marginaliserade romska befolkningsgrupper. Dessutom har marginaliserade romska befolkningsgrupper drabbats hårt av pandemin när det gäller tillgången till distansundervisning på grund av deras brist på digital teknik.

Pandemin har illustrerat bristerna i det traditionella sättet att tillhandahålla sociala förmåner. Det motiverar ytterligare behovet av nyskapande sociala projekt i pilotprojektet. De innovativa strategierna för tillhandahållande av sociala förmåner genom e-betalkortet i kombination med verksamhet som syftar till kapacitetsuppbyggnad, kurser i grundläggande ekonomi samt möjliga mikrolån för detta kommer därmed att bana väg ut ur fattigdom. Det skulle bidra till att göra någonting åt den situation vars fulla allvar avslöjats av pandemin. Detta skulle bidra till målet i handlingsplanen för genomförandet av den europeiska pelaren för sociala rättigheter att lyfta 15 miljoner människor ur fattigdom, varav fem miljoner barn. Pilotprojektet skulle också bidra till genomförandet av rådets rekommendation om romers

jämlikhet, inkludering och delaktighet samt rekommendationen om en barngaranti.

Enligt bedömningen av den stödmottagare som valts ut genom finansieringsbeslut C(2021)3754 skulle ett fullständigt och effektivt genomförande av det ovan beskrivna projektet kräva en budget på minst 4 miljoner euro, för en beräknad varaktighet på 2,5 år. Den föreslagna ökade budgeten (ytterligare två miljoner euro i åtaganden för 2022) för pilotprojektets andra genomförandeår kommer därmed att göra det möjligt att genomföra all verksamhet inom pilotprojektet i tre medlemsstater som valts ut bland dem med en stor andel romska befolkningsgrupper, nämligen Rumänien, Bulgarien och Slovakien. Det kommer också att göra det möjligt att lägga en stark grund för eventuell expansionsverksamhet inom pilotprojektet.

Hänvisningar:

[1] <https://fra.europa.eu/en/publication/2016/second-european-union-minorities-and-discrimination-survey-roma-selected-findings>

[2] Eurostat 2016

[3] Michael Burawoys teori, som fastslår att arbetsprocessens struktur genom dess relativa autonomi och nyckelmekanismer skapar samtycke, presenteras i *Poverty, segregation and social exclusion of Roma communities in Slovakia*, <https://www.ceeol.com/search/article-detail?id=737888>

[4] Esther Duflo, *Good Economics for Hard Times (Public Affairs: New York)* 277-323

[5] https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/overview_of_covid19_and_roma_-_impact_-_measures_-_priorities_for_funding_-_23_04_2020.docx.pdf

[6] <https://fra.europa.eu/en/publication/2020/covid19-rights-impact-september-1#TabPubKeyfindings1>

Motivering:

Detta pågående pilotprojekt belyser att den befintliga socialskyddspolitiken fungerar dåligt när det gäller att hjälpa långtidsfattiga, däribland romer, att ta sig ur fattigdom, och föreslår innovativa politiska och finansiella instrument. Syftet är att reformera systemet för tillhandahållande av sociala förmåner genom att införa e-betalkort. Det kommer att stödja lokala socialpolitiska experiment och därmed bidra till kommissionens bredare politik för social inkludering och finansiering. Ett tillägg till budgeten begärs för att möjliggöra ett fullständigt och effektivt genomförande av projektverksamheten i Rumänien, Slovakien och Bulgarien för att säkerställa projektets verkliga värde för EU.

=====

Förslag till ändring 4375

=== BUDG/4375 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 08 — Pilotprojekt — Medirepresentation och inkludering av flyktingar och migranter

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 08	500 000	125 000	p.m.	250 000	p.m.	250 000		-250 000	p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	500 000	125 000	p.m.	250 000	p.m.	250 000		-250 000	p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Utsatta grupper som migranter och flyktingar ges fortfarande mycket begränsat utrymme och synlighet i de

traditionella medierna i hela Europa. Migrations- och flyktingströmmarna är en global fråga som påverkar Europa lokalt, nationellt och på unionsnivå. Före migrationskrisen 2015 var migranter och flyktingar i stort sett frånvarande från den traditionella medierapporteringen. Desinformation och stigmatisering sker oftast i nationella debatter, snarare än på unionsnivå, men har mycket bredare effekter. Efter 2015 började medierna utnyttja migrationsfrågan för att underblåsa negativ, antieuropeisk och nationalistisk retorik i medlemsstaterna och på så sätt skapa farliga prejudikat vad gäller att påverka av den allmänna opinionen och till och med valresultaten, för att inte tala om hur unionens solidaritet prövats.

Det finns inte mycket information om hur migranter och flyktingar framställs i medierna, men det finns många exempel som samlats in och skildrats i litteraturen. Genom kommissionens särskilda Eurobarometer 469: Integrationen av immigranter i Europeiska unionen från 2018 ställs allmänheten inför fakta och siffror som skapar klarhet kring den förvrängda bild av och de snedvridna uppfattningar om migration som sprids i hela unionen. Flyktingar och migranter med olika bakgrund tillfrågas eller citeras sällan i medieskildringarna. De pekars ut, men hörs sällan. Är föremål för beslut, men sällan delaktiga. Huvudsakligen porträtterade på ett stigmatiserande sätt i medierna: som farliga utomstående, som offer, som brottslingar, som de som kommer att ta ditt jobb – migranternas och flyktingarnas perspektiv och röster har oftast lyst med sin frånvaro i de traditionella medierna.

Detta pilotprojekt syftar till att åtgärda dessa återkommande problem genom att främja och investera i inkluderande medier i Europa, där dessa röster görs hörda. Målet är att förändra de rådande medieberättelserna och bryta stigmatiseringen kring flyktingarnas och migranternas plats och roll i de europeiska samhällena. Det kommer att göra det möjligt att låta deras röster höras i det gemensamma mediasamtalet och de digitala plattformarna. Dessutom kommer det att säkerställa att icke Europacentrerade perspektiv och synsätt från människor som står utanför, men som är relevanta för, idén om Europa sprider sig till och blir en integrerad del av den europeiska medieberättelsen. Det kommer att bidra till värdena icke-diskriminering, mångfald och rättvis inkludering av nyanlända – flyktingar och migranter – i de europeiska medierna. Det kommer att hjälpa till med att hantera desinformation och polariserande medieskildringar genom samarbete och kompetensutveckling. Pilotprojektet kommer att involvera unionsmedborgare, lokala, nationella och europeiska beslutsfattare, medier (offentliga, nationella och internationella), migranter och flyktingar, professionella och medborgerliga plattformar och berörda parter som är engagerade i frågan.

Nyckelinsatser:

- 1) Kartlägga och studera befintlig god praxis (politik, rättslig grund, instrument, program, verktyg osv.) kring inkluderande medier och sprida den i hela unionen med hjälp av expertkonferenser, flerpartsverksamhet och publikationer (online och offline).
- 2) Utarbeta särskilda rekommendationer för att integrera inkluderande medieberättelser och kommunikation i alla unionsprogram.
- 3) Utöka och bygga vidare på befintlig god praxis och samlad kunskap i alla medlemsstater för att integrera framgångsrika modeller för inkludering och etiska medier, med medverkan av medier, public service-bolag, europeiska sändarunionen m.fl.
- 4) Främja professionellt kunskapsutbyte och ömsesidigt lärande för journalister i fråga om känslig rapportering.
- 5) Upprätta nya arbetsmetoder, ömsesidigt lärande och yrkesutbildning för nyanlända (flyktingar och migranter) för att främja deras kritiska strategier, kunskaper, färdigheter och konsumtion i fråga om medier och internet samt ge dem färdigheter och verktyg för att ändra hur nyheterna skapas och sprids.
- 6) Komplettera befintliga verktyg och utveckla nya verktyg för att hantera desinformation rörande flyktingar och migranter samt möjliggöra ökat samarbete mellan faktagranskare och researchrar om hur positiva budskap om migration kan skapas. Upprätthålla ett nära samarbete med det europeiska observatoriet för digitala medier (EDMO) vid analysen av fenomenet desinformation och utvecklandet av gemensamma lösningar.

Motivering:

EU-propaganda.

=====

Förslag till ändring 19

=== CULT/5761 ===

från Utskottet för kultur och utbildning

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 08 — Pilotprojekt — Medierepresentation och inkludering av flyktingar och migranter

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 08	500 000	125 000	p.m.	250 000	p.m.	250 000	500 000	250 000	500 000	500 000
Reserv										
Totalt	500 000	125 000	p.m.	250 000	p.m.	250 000	500 000	250 000	500 000	500 000

Anmärkningar:

Efter stycket:

Detta pilotprojekt syftar till att åtgärda dessa återkommande plattformar och berörda parter som är engagerade i frågan.

Lägg till följande text:

Om pilotprojektet förlängs med ett år kommer det att ge kontinuitet och ökade resultat (t.ex. god praxis, kunskapsöverföring, rekommendationer) som gynnar såväl nyanlända som andra utestängda grupper genom att man investerar i färdigheter och kompetens i kritisk journalistik, produktion av diversifierat medieinnehåll och informationsbaserad konsumtion. Under pilotprojektets andra år kommer man i syfte att uppnå en EU-omfattande effekt att utvidga projektets nätverk och möjliggöra gränsöverskridande mediasamarbeten i fler EU-medlemsstater.

Motivering:

Detta pilotprojekt bygger på det första finansieringsåret och syftar till att motverka de negativa effekter som den utdragna covid-19-pandemin har haft på mediefriheten och demokratin. Det kommer att behandla frågan om icke-representation, stigmatisering, desinformation eller utestängning från nationella och europeiska medier. Det kommer att bidra till ett öppet och inkluderande europeiskt offentligt rum genom att underlätta yrkesmässig integration av nyanlända och gränsöverskridande yrkesmässigt utbyte och innehållsutbyte mellan [digitala] medier inom områden och ämnen av europeisk betydelse.

=====

Förslag till ändring 7

=== AFCO/6381 ===

från Utskottet för konstitutionella frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 09 — Pilotprojekt — Tillfälliga medborgarförsamlingar: att omvandla samhällsengagemang till ett sätt att agera och fastställa bästa praxis för att engagera medborgarna mer i EU:s offentliga liv

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 09	2 000 000	500 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	2 000 000	1 350 000	2 000 000	1 800 000
Reserv										

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Totalt	2 000 000	500 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	2 000 000	1 350 000	2 000 000	1 800 000

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

Ändra texten enligt följande:

~~Antalet betydande kriser som unionen har genomgått visar att EU-unionen i högre grad måste involvera medborgarna i en nedifrån-och-upp-strategi. gräsrotsstrategi. Medborgarförsamlingar är övningar i samtalsdemokrati beslutsfattande demokrati som sammanför ett tvärsnitt av samhället för att diskutera och ge råd om specifika samhällsutmaningar. Även om dialoger med EU-medborgarna unionsmedborgarna ägt rum tidigare skulle dessa tillfälliga församlingar vara ett enastående tillfälle för medborgarna att ta över sina företrädares uppgifter och själva lösa problemen. Med Om det formuleras på rätt utformningsätt kan medborgarna omvandla ett samförstånd i viktiga frågor till samförstånd om ett sätt att agera bättre. Positiva resultat skulle bidra till att föra medborgarna närmare unionen.~~

Lägg till följande text:

Positiva resultat skulle bidra till att föra medborgarna närmare EU.

Detta bör särskilt gälla ungdomar i hela EU. Att göra dem till en del av diskussionen om Europas framtid är avgörande: de kommer att få leva med följderna av de beslut som vi fattar under de kommande åren.

Motivering:

Pilotprojektet syftar till att skapa tillfälliga slumpmässigt utvalda EU-omfattande medborgarförsamlingar, inbegripet ungdomar, för att diskutera en eller flera viktiga samhällsfrågor som är relevanta för EU och fastställa bästa praxis för att engagera medborgarna mer i EU:s offentliga liv.

Förslag till ändring 4376

=== BUDG/4376 ===

från Joachim Kuhs, Budgetutskottet, Marcel de Graaff

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 10 — Pilotprojekt — Utbildningsplattform om rättsstatsprincipen

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 10	400 000	100 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.
Reserv										
Totalt	400 000	100 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			p.m.	p.m.

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

Syfte

~~Detta pilotprojekt kommer att ta fram ett utbildningspaket med interaktiva moduler om rättsstatsprincipen för högstadie och gymnasieelever i hela unionen. Modulerna kommer att finnas tillgängliga på en onlineplattform som också kommer att underlätta virtuellt utbyte mellan lärare i hela unionen. Dessa interaktiva moduler om rättsstatsprincipen kommer att finnas på alla officiella unionsspråk för att hjälpa~~

skolor och lärare att öka kunskapen om rättsstatsprincipen.

Bakgrund

Respekten för rättsstatsprincipen är en avgörande del av medlemskapet i unionen och det är viktigt att säkerställa det demokratiska funktionssättet i både medlemsstaterna och unionen som helhet. Respekt för rättsstatsprincipen är en förutsättning för att människor ska kunna åtnjuta sina grundläggande rättigheter. På samma sätt kan ett europeiskt område med rättvisa, liksom en inre marknad där lagar tillämpas på ett enhetligt sätt, inte existera utan att rättsstatsprincipen följs fullt ut. Rättsstatsprincipen ligger till grund för ett demokratiskt samhälle och främjar medborgarnas förtroende för offentliga institutioner, inbegripet rättsväsendet.

Under de senaste åren har dock rättsstatsprincipen i unionen satts på prov vid flera tillfällen. Unionsinstitutioner och flera medlemsstaters regeringar har uttryckt oro över en tillbakagång när det gäller rättsstatsprincipen. I sina många resolutioner om urholkningen av rättsstaten har Europaparlamentet betonat att kommissionen enligt fördragen är ansvarig för att garantera respekten för rättsstatsprincipen som ett av unionens grundläggande värden.

Som en del av sitt svar på dessa utmaningar lade kommissionen i april 2019 fram sitt meddelande om att ytterligare stärka rättsstatsprincipen inom unionen, där den fastställde tre pelare för en effektiv tillämpning av rättsstatsprincipen. Den första pelaren är främjande, som handlar om att öka kunskapen om rättsstatsprincipen och främja en gemensam rättsstatskultur. Efter detta meddelande mottog kommissionen bidrag från många olika berörda parter. En stor majoritet av bidragen betonar att allmänheten måste bli mer medveten om de befintliga normerna för rättsstatsprincipen, till exempel genom det civila samhället och utbildning.

Studier bekräftar unionsmedborgarnas bristande kunskaper om rättsstatsprincipen. Den särskilda Eurobarometerundersökningen om rättsstatsprincipen från juli 2019 visar att de flesta unionsmedborgare inte känner sig tillräckligt informerade om unionens grundläggande värden, även om de allra flesta anser att rättsstatsprincipen är mycket viktig. Medborgarna, särskilt de yngre, kan dra nytta av en djupare förståelse av rättsstatsprincipen. Venedigkommissionen har påpekat att rättsstatsprincipen kan endast blomstra i ett land vars invånare känner sig kollektivt ansvariga för genomförandet av begreppet, vilket gör det till en integrerad del av den egna rättsliga, politiska och sociala kulturen.

I sitt meddelande ”Att stärka rättsstatsprincipen inom unionen — en åtgärdsplan” från juli 2019 konstaterar kommissionen att medlemsstaternas utbildningssystem bidrar till att stärka rättsstatsprincipen ”genom att säkerställa en plats för rättsstatsprincipen i den offentliga debatten och läroplanerna”. Kunskap om och medvetenhet om rättsstatsprincipen lärs dock nästan aldrig ut i skolorna inom unionen. Sedan förklaringen från 2015 om främjande av medborgarskap och de gemensamma värdena frihet, tolerans och icke-diskriminering genom utbildning antogs i Paris har många medlemsstater införlivat medborgarutbildningar i sina nationella läroplaner. En studie från 2017 från Genomförandeorganet för utbildning, audiovisuella medier och kultur visar dock att rättsstatsprincipen inte är en central del av undervisningen inom medborgarutbildningarna, vilket leder till kunskapsluckor i den yngre generationen.

Utbildningsplattformen om rättsstatsprincipen försöker fylla denna lucka. Detta pilotprojekt kommer att arbeta för att stärka kunskapen om och respekten för rättsstatsprincipen med hjälp av utbildning genom att ta fram verktyg och innehåll som lärare i unionen kan integrera i sina undervisnings- och inlärningsmetoder.

Trots befintliga unionsprogram som tillhandahåller medel för utvecklingen av utbildningspaket, såsom programmet Erasmus+, plattformen e-Twinning och den flerspråkiga plattformen School Education Gateway, finns det för närvarande ingen särskild unionsutbildningsplattform som främjar rättsstatsprincipen inom högstadie och gymnasieutbildningen. Detta pilotprojekt är unikt i sitt slag, eftersom det kommer att erbjuda utbildningsmaterial om rättsstatsprincipen till alla högstadie och gymnasieskolor i unionen på ett proaktivt sätt i stället för att man ska behöva förlita sig på ett konsortium som ansöker medel inom de möjligheter till unionsfinansiering som finns och som bara skulle ta fram begränsat innehåll specifikt för dess särskilda intressen. Inrättandet av en särskild fond för detta ändamål kommer därför att se till att samma utbildningspaket finns tillgängligt i hela unionen och på alla unionsspråk, och inte bara på de språk som

används inom de organisationer som ansöker om unionsmedel via befintliga kanaler.

GENOMFÖRANDE

Utbildningspaket: interaktiva moduler och utrymme för utbyte för lärare

För att fylla den ovannämnda kunskapsluckan kommer detta pilotprojekt att inriktas på att skapa kunskap om rättsstatsprincipen bland ungdomar. För att uppnå detta kommer fonden att göra följande:

~~Ta fram ett utbildningspaket med interaktiva moduler som kommer att finnas tillgängligt online på alla officiella unionspråk och som kommer att erbjudas lärare i högstadie och gymnasieskolor i hela unionen som ett sätt att komplettera deras läromedel med anknytning till samhälle, rättvisa och medborgarutbildning.~~

~~Skapa ett forum för utbyte online för lärare i hela unionen som arbetar med paketet.~~

Utbildningspaketet bör innehålla åtminstone följande delar:

Förståelse av rättsstatsprincipen och dess huvudprinciper (såsom likhet inför lagen, maktindelning, tillgång till rättslig prövning osv.).

Rättsstatsprincipens betydelse och historia i nationella konstitutioner och inom unionen.

Sambandet mellan rättsstatsprincipen och grundläggande rättigheter, demokrati och medborgarskap.

Praktiska verktyg, videor och interaktiva övningar för att diskutera rättsstatsprincipen i förhållande till elevernas liv, samhälle och lokalsamhälle.

Organisatorisk struktur

Innehållet i utbildningspaketet bör tas fram av en oberoende organisation eller ett oberoende nätverk med sakkunskap om rättsstatsprincipen, didaktik och onlineplattformar för att säkerställa att innehållet i paketet är både relevant och sakligt samt tillgängligt för gymnasieelever.

Vägledningen från 2019 om att stärka rättsstatsprincipen genom utbildning, som publicerats av FN:s organisation för utbildning, vetenskap och kultur (Unesco) och FN:s drog- och brottsbekämpningsbyrå (UNODC), kan vara en användbar utgångspunkt.

Önskat resultat

Hjälpa lärare och skolor att ta fram kurser om rättsstatsprincipen i sina medlemsstater och i unionen.

~~Främja kunskap om rättsstatsprincipen bland unga unionsmedborgare och bidra till en gemensam rättsstatskultur.~~

~~Öka känslan av egenansvar för europeiska värden genom att uppmärksamma rättsstatsprincipen i varje medlemsstats konstitutionella ordning.~~

~~Bygga upp kapaciteten för utbildning om rättsstatsprincipen på europeisk, nationell och lokal nivå genom att öka tillgången till vägledningsmaterial och underlätta utbytet av bästa praxis.~~

~~Bidra till den yngre generationens utveckling och förmåga till kritiskt tänkande genom att stödja den befintliga medborgarutbildningen.~~

Motivering:

EU-propaganda.

Förslag till ändring 4

=== AFCD/6378 ===

från Utskottet för konstitutionella frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 14 — Pilotprojekt — Att bygga Europa tillsammans med lokala myndigheter

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 14	800 000	200 000	p.m.	180 000	p.m.	180 000	1 200 000	320 000	1 200 000	500 000
Reserv										
Totalt	800 000	200 000	p.m.	180 000	p.m.	180 000	1 200 000	320 000	1 200 000	500 000

Anmärkningar:

Ändra texten enligt följande:

Detta *projekt kommer att erbjuda finansiering för att göra det lättare för de lokala myndigheterna att välja ut en fullmäktigeledamot med ansvar för att sprida de program och projekt som finansieras av Europeiska unionen i den kommunen, men även för att informera medborgarna i kommunen om de allmänna politiska initiativ och åtgärder som unionen genomför genom regelbundna uttalanden i lokala medier, debatter och seminarier.* anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Strategin bör inriktas på samarbete med Europa direkt-nätverket med hjälp av instrument som förvaltas av lokala och regionala myndigheter och som är kopplade till annan verksamhet som pågår för att stärka rollen för befintliga strukturer och verktyg. Detta projekt kommer att erbjuda finansiering för att göra det lättare för de lokala myndigheterna att välja ut en fullmäktigeledamot med ansvar för att sprida de program och projekt som finansieras av unionen i den kommunen, men även för att informera medborgarna i kommunen om de allmänna politiska initiativ och åtgärder som unionen genomför genom regelbundna uttalanden i lokala medier, debatter och seminarier.

Att bygga Unionens värderingar och politik måste spridas till en *interaktiv plattform* så bred publik som möjligt, särskilt i samband med konferensen om Europas framtid. Så snart ett interinstitutionellt avtal öppnar konferensen om Europas framtid kommer *att vara till stor hjälp för att ansluta och koppla samman dessa lokala företrädare samt befästa deras medverkan.* detta pilotprojekt att komplettera detta viktiga evenemang och anpassas till detta mål.

Motivering:

Genom att på ett permanent och systematiskt sätt involvera alla lokala myndigheter utanför huvudstäderna i EU kan detta förslag ge en betydande och mätbar effekt när det gäller att utbilda allmänheten om integrationsprocessen, som så ofta inte är känd eller har missförstått, under konferensen om Europas framtid. Inget annat pågående EU-program har denna profil. Användningen av dels en digital plattform för erfarenhetsutbyte mellan kommunfullmäktigeledamöter och dels konsekvensbedömningar är verktyg som lätt kan sättas in för att bedöma hur framgångsrikt detta pilotprojekt är.