

BUDGETFÖRFARANDET FÖR 2022

Dokument nr:

6: (2)

08.10.2021

BUDGETUTSKOTTET

FÖREDRAGANDE:

KARLO RESSLER - AVSNITT III (KOMMISSIONEN)

DAMIAN BOESELAGER - ÖVRIGA AVSNITT

PARLAMENTETS STÅNDPUNKT

Ändringar som antagits av budgetutskottet

Förslag till ändring 896

=== BUDG/3700 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3700 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PA 01 20 01 — Förberedande åtgärd – Konst och digital teknik: kreativitet för den europeiska industrin, de europeiska regionerna och det europeiska samhället

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 01 20 01	1 500 000	1 185 000	p.m.	990 000	p.m.	990 000	2 500 000	1 250 000	2 500 000	2 240 000
Reserv										
Totalt	1 500 000	1 185 000	p.m.	990 000	p.m.	990 000	2 500 000	1 250 000	2 500 000	2 240 000

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för den förberedande åtgärden.~~

Ändra texten enligt följande:

Europas förmåga att konkurrera på den globala marknaden är avhängig av kapaciteten att omsätta vetenskaplig och teknisk kunskap i innovativa produkter och tjänster. *Grunden för detta är att förstärkt samarbete mellan konst och (digital) teknik inte bara skulle stimulera innovation och därigenom öka EU:s konkurrenskraft, det skulle också kunna bidra till att frigöra kreativiteten i samhället och i europeiska regioner. I många ordförandeskapsslutsatser om samverkan mellan kultur och näringsliv har EU-institutionerna uppmanats att överväga att utöka samarbetet mellan humaniora och teknik för att få en helhetsanalys av möjligheter som överskrider de traditionella gränserna mellan sektorer och ämnesområden eller överbryggar klyftan mellan kultur och ingenjörskonst. Kommissionen – GD CONNECT – har reagerat* Europas attraktionskraft kommer dessutom att vara starkt beroende av hur väl regionerna kan utforma en inspirerande, motiverande och framtidsinriktad miljö för sina medborgare. Ömvandlingen av samhället genom *att lansera S+T+ARTS= STARTS som är inriktat på att främja innovation inom industrin, med konsten som katalysator för okonventionellt tänkande och utforskning.* digital teknik skapar möjligheter för Europa som en gemensam konst och teknikinsats kan bidra till att utnyttja fullt ut. I den digitala världen kan Europa göra anspråk på ledarskap när det gäller livsstil och de delar av den digitala revolutionen som är mest beroende av kreativitet, det vill säga ”innehåll” i bred bemärkelse. Ett starkt partnerskap mellan konst och teknik kan sörja för att denna ledande roll blir verklighet på så vitt skilda områden som social delaktighet, nya digitala medier (överlagrad verklighet, nya medier, t.ex. sociala medier), stadsutveckling (smarta städer, sakernas internet osv.) eller framtida rörlighet.

Målet med denna åtgärd är att stimulera inrättandet av centrum i hela Europa som kan fungera som mötesplatser där ingenjörer inom industrin (digital industri och andra sektorer) arbetar tillsammans med konstnärer och andra kreativa yrken. Sådana centrum kan vara fysiska byggnader eller bestå av en uppsättning aktiviteter i en region som stimulerar samarbete mellan konst och teknik för att främja innovation i den lokala ekonomin och för utveckling i städer och regioner. Åtgärden kommer att hjälpa den privata sektorn (industrin, stiftelser) och den offentliga sektorn (kommunfullmäktige, initiativ från strukturfonderna) att inrätta eller skapa sådana lokala centrum. Ett förstärkt samarbete mellan konst och teknik skulle inte bara stimulera innovation och därigenom öka unionens konkurrenskraft. Det skulle också kunna bidra till att frigöra kreativiteten i samhället och i europeiska regioner. I många ordförandeskapsslutsatser om samverkan mellan kultur och näringsliv har unionsinstitutionerna därför

uppmannats att överväga att utöka samarbetet mellan konst och teknik för att få en helhetsanalys av möjligheter som överskrider de traditionella gränserna mellan sektorer och ämnesområden eller överbryggar klyftan mellan kultur och ingenjörskonst.

Tänkta sökande: Konstinstitutioner, stiftelser, digital industri och industri inom olika sektorer som är intresserade av att koppla samman digital teknik och konst i innovation samt regionala aktörer inom innovation. Kommissionen har reagerat genom att lansera STARTS-initiativet — innovation och samspelet mellan vetenskap, teknik och konst. Detta är en mycket relevant åtgärd inriktad på att främja innovation inom industrin och med konst som katalysator för okonventionellt tänkande och utnyttjande. Kommissionen ska främja innovation som grundar sig på detta samarbete genom pilotprojekt som ska belysa kulturens viktiga roll för att hantera utmaningar i samband med den digitala inre marknaden.

Beskrivning av verksamheten: Konstnärer på plats i industri- och teknikinstitutioner (finansieras av tredje part) som arbetar med konkreta småskaliga projekt, utställningar, workshoppar, spridning och utbildning. Den förberedande åtgärden bygger på arbetet i de föregående pilotprojekten och utforska hur man bäst kan införa programmet så brett som möjligt och utvidga STARTS-idéer från rent industriella miljöer till exempelvis områden inom regional och urban utveckling där det digitala också spelar en framträdande roll. Det utvecklar en enhetlig övergripande ram för ”konst-teknik”-tänkande i unionen inom olika sektorer och ämnesområden samt mellan relevant verksamhet inom unionsinstitutionerna (inklusive ramprogram, strukturfonder och utbildningsprogram).

Följande text utgår:

Den förberedande åtgärden syftar till att inrätta ett nätverk med nyckelaktörer inom konstvärlden (kulturinstitutioner och kreatörer som sysslar med teknik), digitala medier som utgår från konst för sitt innehåll, företag som ser konst som ett medel för olika tillämpningar samt regioner och städer som är villiga att skapa infrastruktur för samarbeten mellan konstnärer och tekniker som grogrund för stadsutveckling. Det stödjer konstnärers utnyttjande av teknik, t.ex. genom att stödja teknik för föreställningar och installationer och ska stimulera de mest lovande banorna genom startfinansiering av idéer för samarbeten mellan konst och teknik. Framför allt främjar projektet praktiska mekanismer för att nya idéer som uppstår i samband med sådant samarbete ska omsättas till materiella tillgångar för det europeiska samhället och näringslivet.

Motivering:

Ett sätt att skapa innovation som bygger på europeisk spetskompetens inom konst och kultur kommer att vara utmärkande för en ny europeisk innovationspolitik som är inriktad på mänskliga behov. Genom att fortsätta med denna åtgärd kan vi ta nästa steg, ha ett större helhetstänk och i större utsträckning sammanföra konst och andra kreativa sektorer med vetenskap, teknik och innovation i industrin och samhället.

Kompromissförslag till ändring mellan BUDG/4136

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Budgetutskottet

Förslag till ändring 949

=== BUDG/4137 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 01 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 01 22 01							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000
Reserv										
Totalt							1 000 000	500 000	1 000 000	500 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Europeiska uppstarts företag 2.0 – Att utveckla Europas uppstarts företag genom datadrivna insikter, forskning och evenemang

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Plattformen stöder datadriven politik på regional, nationell och europeisk nivå genom att tillhandahålla tillförlitliga kunskaper på makronivå om tillväxtpotentialen för uppstarts företag i olika ekosystem. Den har redan informerat och kommer att bli ett viktigt verktyg för att övervaka framstegen mot exempelvis de mål som anges i det nyligen offentliggjorda meddelandet om den digitala kompassen och effekterna av den EU-standard för nystartade företag som hittills antagits av 25 EU-medlemsstater. Ett uppföljande projekt, "Europeiska uppstarts företag 2.0" skulle stödja konsolideringen av plattformen och dess övergång till att bli en självförsörjande resurs som är tillgänglig för beslutsfattare och andra innehavare av privata och offentliga tekniska ekosystem på medellång och lång sikt.

Uppstarts företag och expanderande företag är avgörande för Europas framtida ekonomi och samhälle. De har i hög grad bidragit till nya, högkvalitativa arbetstillfällen och är den absolut snabbaste och mest motståndskraftiga jobbmotorn med en årlig tillväxt på 10 %. Två miljoner människor är nu anställda i nystartade teknikföretag i Europa, och detta förväntas öka till 3,2 miljoner fram till 2025. Uppstarts företag och expanderande företag har bevisad kapacitet att utveckla banbrytande innovationer som svar på verkliga behov, skapa nya arbetstillfällen och skapa synergieffekter med Europas starka traditionella industrier. Den roll som uppstarts företag kan spela i återhämtningen efter den pågående krisen, och för att påskynda den gröna och digitala omvandlingen, får inte underskattas.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

I dag drar Europa nytta av en trend där erfarna grundare investerar i nästa generations teknikföretag, vilket tillsammans med ett tekniskt ekosystem som utvecklas i snabb takt bidrar till att etablera Europa som världens mest företagsamma världsdel. När vi går in i återhämtningsfasen efter covidpandemin kan regeringar och offentliga förvaltningar bidra till denna dynamik. Den europeiska uppstarts plattformen kan vara en tillförlitlig källa för att stödja detta och främja ett välinformerat engagemang mellan beslutsfattare och den privata sektorn.

Förslag till ändring 897

=== BUDG/3701 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 01 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 01 22 02							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Konst och digital teknik: frigörande av kreativitet för europeisk vattenförvaltning

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

FN:s mål för hållbar utveckling omfattar särskilda mål som rör vatten, särskilt mål 6 "Säkerställa tillgången till och en hållbar förvaltning av vatten och sanitet för alla" och mål 14 "Bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt för en hållbar utveckling". I andra mål, som mål 11 "Göra städer och bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara", understryks behovet av ett systematiskt synsätt för att hantera de frågor utöver energieffektivitet som tas i utvecklingsmålen.

Efter ett första pilotprojekt kommer denna åtgärd att betona kopplingarna till andra resurser (särskilt energi) och positionera hållbar vattenförvaltning i ett bredare sammanhang. Världsekonometiskt forum har fört en diskussion på temat "vatten och den 4:e industriella revolutionen", där man visar på gemensamma digitala, fysiska och biologiska faktorer. I den nämner man digital teknik som "sakernas internet", virtuell/förstärkt verklighet och artificiell intelligens som inkluderar processförändringar hos företag och i samhället, men ännu mer sociala förändringar om värderingar, uppträdanden och identiteter. Många av de mål som fastställs i FN:s mål för hållbar utveckling handlar om att öka medvetenheten och främja ett ansvarstagande agerande samt informera om vikten av att använda resurser på ett effektivt sätt.

Den främsta förutsättningen för denna metod är att en gemensam strategi inom den digitala tekniken och konsten, vilket kommer att bidra till att skapa förändringar i vårt tankesätt på näringslivs-, samhälls- och individnivå. Konst och dess förmåga att presentera data och skapa nya erfarenheter (inte minst med ny digital teknik som virtuell/förstärkt verklighet) kan vara en banbrytande faktor när det gäller hur information kan leda till förändringar av värden och beteenden. En annan viktig aspekt är ett samhällsengagemang där digital teknik och konst tillsammans kan spela en lika viktig roll för att möjliggöra gemensam datainsamling. Konst kan i slutändan driva på kreativa lösningar för att nå målen för hållbar utveckling genom att ifrågasätta etablerade mönster och pressa tekniken till det yttersta. Åtgärden kommer bland annat att bygga på programmet S+T+ARTS – innovation i förbindelse med vetenskap, teknik och konst (Science, Technology och ARTS). Med hjälp av STARTS har GD CONNECT främjat konst som ett givande inslag när det gäller att hjälpa digital teknik att göra skillnad för människor och miljö.

Sökande: Organisationer som arbetar i övergången mellan konst respektive teknik och ekologi, tekniska institut och slutanvändare som är villiga att samarbeta med konstnärer, konstinstitutioner och stiftelser.

Beskrivning av verksamheten: Konstnärer på plats i industri- och teknikinstitutioner och konkret småskalig verksamhet som pekar ut nya vägar för politik och samhälle (finansieras av tredje part), utställningar, spridning, medvetandehöjande åtgärder, utbildning osv.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Tanken är att kopplingar mellan konst och digital teknik på ett bättre sätt ska kunna främja målen för hållbar utveckling och i synnerhet hållbarheten i vattenresurserna. Åtgärden skulle kunna stimulera nya allianser

mellan digital teknik, konstnärer och intressenter inom branscher som är relevanta för målen för hållbar utveckling i syfte att höja medvetenheten och hitta nya lösningar på problem. Detta skulle kunna bidra till att förbereda politiska åtgärder inom den gröna given som är förankrade i digital teknik och konst.

Kompromissändringsförslag med BUDG/4140

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från budgetutskottet

=====

Förslag till ändring 898

=== BUDG/3702 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 01 22 03

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 01 22 03							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Kunskapshanteringsplattform för ett nytt europeiskt Bauhaus

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Initiativet om ett nytt europeiskt Bauhaus, som ordförande Ursula von der Leyen tillkännagav i sitt tal om tillståndet i unionen 2020, är ett miljömässigt, ekonomiskt, socialt och kulturellt projekt som syftar till att kombinera hållbarhet, investeringar, överkomliga priser, tillgänglighet och design för att bidra till genomförandet av den europeiska gröna given och dess övergripande mål att Europeiska unionen ska bli världens första klimatneutrala block senast 2050.

Värden och idéer. De grundläggande värdena för ett nytt europeiskt Bauhaus är hållbarhet, estetik och delaktighet. Ambitionen är att utveckla en tvärvetenskaplig ram för att stödja, underlätta och påskynda den gröna omställningen genom att kombinera hållbarhet, innovation, cirkularitet och upplevelsekaraktär, inklusive estetik. Denna ram kommer att omfatta industriella, utbildningsmässiga, konstnärliga och kulturella områden som skapar broar mellan vetenskap, forskning, teknik och företag å ena sidan och kultur, arkitektur, konst och design å andra sidan. Det kommer också att bidra till att främja social delaktighet, inbegripet överkomlighet och tillgänglighet. Sammanfattningsvis handlar ett nytt europeiskt Bauhaus om att hitta innovativa, kreativa och lämpliga lösningar på komplexa samhällsproblem (i och utanför byggnader) genom gemensamt skapande.

Tidsplan: Ett nytt europeiskt Bauhaus kommer att delas upp i tre faser: Gemensam utformning (från oktober 2020 till sommaren 2021), leverans (från september 2021 och framåt) och spridning (från januari 2023 och framåt). Faserna kommer delvis att fungera parallellt, eftersom enskilda personer och samhällen som är intresserade av de första idéerna sannolikt kommer att bli partner för att genomföra och utöka initiativet.

Förvaltning: Ett nytt europeiskt Bauhaus ska ledas av det gemensamma forskningscentrumets kärnprojektgrupp under ledning av ordförandens kansli. Arbetet ska samordnas med de två ansvariga kommissionsledamöterna: Mariya Gabriel och Elisa Ferreira, med stöd av ledningsnätverket med centrala generaldirektorat och kanslier (EAC, RTD, ENER, CLIMA, ENV, GROW, CNNECT, REGIO, EMPL, SecGen, Com). Dessutom ska det externa rundabordsmötet med experter på hög nivå ge informella råd om initiativet.

Med tanke på en tvärvetenskaplig/övergripande karaktär hos initiativet om ett nytt europeiskt Bauhaus tillsammans med komplexiteten i kopplingarna mellan befintliga strukturer, ramar, förordningar och finansieringsinstrument är det viktigt att rationalisera standarderna och vägledningen i en plattform och göra dem tillgängliga för initiativets potentiella partner och stödmottagande projekt.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi att man inleder en förberedande åtgärd "Kunskapshanteringsplattform för ett nytt europeiskt Bauhaus". Syftet med denna förberedande åtgärd skulle vara att rationalisera standarderna och vägledningen kring de tre dimensionerna av ett nytt europeiskt Bauhaus (hållbarhet, estetik, delaktighet) och information om finansieringsmöjligheter för projekt inom ramen för ett nytt europeiskt Bauhaus. Detta skulle göra det möjligt för potentiella partner och stödmottagare att anpassa sig till de standarder som gäller för ett nytt europeiskt Bauhaus när de utformar och genomför sina omställningsprojekt och hjälpa dem att matcha projektidéer med tillgänglig finansiering.

Följande åtgärder skulle vidtas för att uppnå den förberedande åtgärdens syfte:

1. Identifiera och klassificera krav och standarder, riktlinjer, uppförandekoder för de tre dimensionerna av ett nytt europeiskt Bauhaus (hållbarhet, estetik, delaktighet) och befintliga finansieringsmöjligheter i syfte att finna synergier, luckor och fastställa ytterligare behov. Nå ut till potentiella partner för att inrätta forum för intressenter i ett nytt europeiskt Bauhaus.

2. Inrätta en kunskapshanteringsplattform för nytt europeiskt Bauhaus som utformats på ett användarcentrerat sätt, som dels ska sprida den insamlade informationen om standarder, vägledning och projektfinansieringsmöjligheter bland de fastställda partnerna i nytt europeiskt Bauhaus och en bredare allmänhet, dels fungera som en samlingsplats för idéer och plattform för diskussion och utbyte av bästa praxis för intressenterna.

3. Utveckla en metod för självbedömning av projekt och utforma en särskild praktisk verktygslåda för vägledning vid utarbetandet och genomförandet av enskilda lokala omvandlingsprojekt. För att anpassa varje krav till principerna för nytt europeiskt Bauhaus (från integrering av inkluderings-, hållbarhets- och upplevelse kvalitetsvärden till den tvärvetenskapliga och samarbetsinriktade strategin) kommer ett antal indikatorer och tillhörande bedömningskriterier att fastställas för att bidra till en korrekt identifiering och bedömning av nytt europeiskt Bauhaus-projekt.

Motivering:

Nytt europeiskt Bauhaus är ett miljömässigt, ekonomiskt, socialt och kulturellt projekt som syftar till att kombinera hållbarhet, investeringar, överkomliga priser, tillgänglighet och formgivning för att bidra till genomförandet av den europeiska gröna given. Med tanke på den tvärvetenskapliga karaktären och komplexiteten i kopplingarna mellan befintliga strukturer, ramar, förordningar och finansieringsinstrument är det viktigt att rationalisera standarderna och vägledningen i en plattform och göra dem tillgängliga för potentiella partner och stödmottagande projekt.

Kompromissändringsförslag med ITRE/5016

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för industrifrågor, forskning och energi

=====

Förslag till ändring 899

=== BUDG/3703 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 01 22 04

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 01 22 04							525 000	262 500	525 000	262 500

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Reserv										
Totalt							525 000	262 500	525 000	262 500

Rubrik:

Förberedande åtgärd – EU:s observationscentrum och forum för blockkedjor

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

EU:s observationsorgan och forum syftar till att mobilisera blockkedjeaktörer i form av privata företag, offentliga organ, den akademiska världen, civilsamhället och enskilda personer i tekniska och politiska diskussioner om blockkedjans framtida utveckling. Det är också en tillförlitlig kunskapsbas om EU:s blockkedjeteknik vilket inkluderar i) en djupgående analys av tematiska frågor, tekniker och politiska trender, ii) kartläggning av blockkedjeprosjekt i EU och övriga världen och iii) workshoppar om ämnen där det krävs åtgärder på EU-nivå eller där sådana skulle få effekt.

Blockkedjeteknik och distribuerad databasteknik som "förtroendeteknik" kan ge svar på olika utmaningar som identifierats i samband med integreringen av diverse digitala tjänster, vilket säkerställer it-säkerhet och social trygghet samt förbättrar effektiviteten i ekonomin och samhället, alltifrån förvaltning av identitets- och dokumentutbyte till självgenomförande kontrakt, behandling av informationsflöden och säkerställande av underhåll av arkiv och register. Europa har goda förutsättningar att leda utvecklingen av nya tillförlitliga offentliga, kommersiella och industriella tjänster och tillämpningar baserade på blockkedjor och distribuerad databasteknik. Europa har akademiker, innovativa entreprenörer, nystartade företag och stora företag som vill använda sådan teknik i sina respektive branscher.

Blockkedjeteknik och teknik för distribuerade liggare används visserligen i allt högre grad på olika områden, men det märks allt oftare att en sund och hälsosam teknikexpansion hämmas av splittrad information och kunskap samt en klyfta mellan beslutsfattande och expertkunskap om teknik. För att dra nytta av de fördelar som tekniken ger behövs det en enhetlig och balanserad strategi för att utvidga blockkedjesystemet i den offentliga och privata sektorn genom att överbrygga informations- och kunskapsskillnaderna, koppla samman befintliga projekt i Europa och mobilisera berörda parter.

Observationsorganet och forumet har byggt upp grupp med stor trovärdighet kring sina evenemang och tematiska rapporter, och har blivit en erkänd aktör i Europa och på den internationella scenen sedan det lanserades i februari 2018 under Europaparlamentets tidigare pilotprojekt (2017/2018).

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Det nuvarande observationsorganet och forumet drivs inom ramen för Europaparlamentets pilotprojekt (2018/2019). Med utgångspunkt i resultaten av pilotprojekten måste Europa fortsätta att främja och utveckla sammanslutningen av intressenter till en plattform med ett tillförlitligt, datadrivet och proaktivt synsätt när det gäller teknik, politik och marknad runt blockkedjor. Observationsorganets och forumets mål är helt enkelt att Europa ska vara en global ledare när det gäller utveckling och spridning av blockkedjor för tillämpningar som gynnar medborgare, offentliga tjänster och företag.

Förslag till ändring 900

=== BUDG/3704 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 02 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 02 22 01							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – EU:s rymddata för autonoma fartyg på inre vattenvägar

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Transporterna på inre vattenvägar håller på att förändras tack vare ny teknik som leder till en säkrare, mer digital och mer hållbar sektor. Autonoma fartygsoperationer kommer att öppna nya affärsmöjligheter och nya utmaningar, vilket är i linje med EU:s ambitioner när det gäller digitalisering och hållbarhet. EU:s rymddata från Galileo, Egnos och Copernicus kommer att vara viktiga faktorer för denna omställning genom att stödja tillförlitlig och robust positioneringsinformation och harmoniserade bilder av farlederna och miljön, vilket behövs för en säker och miljövänlig autonom drift.

Det finns behov av mycket exakt och tillförlitlig positionering vid bland annat navigering i smala farleder, bropassager, slussar, automatisk förtöjning och när flera fartyg lägger till samtidigt. Ytterligare automatisering (där människor inte är inblandade) skulle vara möjlig med fler, ännu inte införda, specifika Galileofunktioner såsom autentisering och positionsintegritet.

Definitionen av autonom drift kan bygga på skarpa bilder av det område som ska navigeras. I dag förlitar sig operatörer och tillverkare på olika källor för sådana uppgifter, vilket leder till ett icke-harmoniserat tillvägagångssätt. Copernicusbilder kommer dock att säkerställa en enhetlig EU-strategi som stöder en säker integrering av samtidig autonom verksamhet samt integration med bemannad trafik. Den förberedande åtgärden ska inriktas på:

- Deltagande i befintliga arbetsgrupper för att ta itu med lösningar för autonoma fartyg, inbegripet olika offentliga/privata plattformar och intervjuer med viktiga berörda parter inom industrin, såsom sjöfartsorganisationer, hamnoperatörer, berörda myndigheter för sjöfart och inre vattenvägar.*
- Bidrag till standardiseringsarbetet inom Cesni (Comité Européen pour l'élaboration de Standards dans le Domaine de Navigation Intérieure).*
- Identifiering av användarkrav för säker navigering på inre vattenvägar där autonoma, fjärrstyrda och manuellt styrda fartyg kommer att samexistera.*
- Definition av begreppet drift och krav på positioneringsprestanda för olika operationer med autonoma fartyg.*
- Identifiering av de viktigaste utmaningar som måste övervinnas för att säkerställa säker drift och motståndskraftig positionering.*
- Identifiering och analys av tekniska och rättsliga hinder (t.ex. brist på standarder och reglering),*

industrins värdekedja och nya affärsmodeller som skulle kunna uppstå inom inlandssjöfarten genom att utnyttja de tredimensionella synergier mellan satellitbaserad navigering, bilder och telekommunikation.

– Identifiering av möjliga åtgärder på medlemsstatsnivå samt regional och lokal nivå för att främja företagsutveckling och stödja små och medelstora företag respektive nystartade företag så att de kan leverera rymdbaserade EU-lösningar för att förverkliga EU:s användande av autonoma fartyg på inre vattenvägar.

– Prototyputveckling av fordonsbaserad utrustning som använder specifika Galileofunktioner för att tillgodose de viktigaste behov som ännu inte täcks av befintlig utrustning, med fokus på Galileos autentisering för att förhindra spoofing eller användning av falska signaler och för att förebygga olyckor. Prototyper av utrustning som utvecklas inom ramen för detta pilotprojekt bör, när sådana finns tillgängliga, baseras på befintliga kommersiella standardkomponenter.

– Utarbetande av ett säkerhetsfall med hjälp av Copernicusbilder för att definiera de vattenvägar som ska testas.

– Analys av hur mycket information som behöver överföras för att få uppdaterade elektroniska sjökort för inlandssjöfart och den minsta kommunikationshastigheten för att garantera säker drift. Dessutom, information om huruvida fartyget behöver ladda ner farledsinformation i hamn eller kan göra detta under fart.

– Genomförande av flera visningar längs utvalda inre vattenvägar där autonoma fartyg i framtiden förväntas samexistera med manuellt styrda fartyg. Syftet är att visa att det är genomförbart och finns ett mervärde i enlighet med riktlinjerna för obemannade yfartyg till havs.

De fartyg som används vid visningarna ska vara utrustade med åtminstone

o en högkvalitativ GNSS-mottagare som inkluderar Galileoautentisering och Egnos

o kommunikationsutrustning med stor bandbredd för att

– ladda ner information om farleden från Copernicus,

– ladda ner information om skrovets kontur för alla fartyg som trafikerar samma inre vattenväg,

– skicka all information från sensorerna till övervakningscentrumet,

– ta emot indata från övervakningscentrumet om det finns behov av fjärrmanövrering av fartyget.

o De ska också bidra till utarbetandet av en ny standard för minimikrav för EU:s rymddata för att garantera säker, autonom fartygsnavigering på inre vattenvägar till stöd för framtida regleringsinitiativ.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Den förberedande åtgärden kommer att vara avgörande för att fastställa minimikrav för att garantera säker navigering för autonoma fartyg och fjärrstyrda fartyg.

För närvarande finns det inga standarder för minimikrav på utrustning eller någon reglering för att stödja EU:s industri med utvecklingen av nya produkter som använder specifika funktioner i EU:s rymddata från Galileo, Egnos och Copernicus i syfte att skapa en säker, autonom navigering på inre vattenvägar.

Detta projekt kommer att bidra till arbetet i europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (Cesni).

Kompromissändringsförslag med BUDG/4144

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från budgetutskottet

Förslag till ändring 901

=== BUDG/3705 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 02 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 02 22 02							900 000	450 000	900 000	450 000
Reserv										
Totalt							900 000	450 000	900 000	450 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – EU:s trafiksäkerhetsutbyte+

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

EU:s trafiksäkerhetsutbyte Eurse (II) innebär konsolidering av arbetet med utbyte av kunskap och bästa praxis inom pilotprojektet och utvidgar tillämpningsområdet till fler medlemsstater. Ett långvarigt program säkerställer kontinuerligt ömsesidigt stöd, vilket är nödvändigt för att uppnå både nationella och europeiska mål för att minska antalet döda och allvarligt skadade i trafiken, liksom synlighet och ansvar på hög nivå för trafiksäkerheten i medlemsstaterna. Det tillhandahåller nya verktyg och lösningar som bygger på internationell god praxis och upprättar ett långsiktigt partnerskap mellan länder. Riktade åtgärder på nyckelområden kommer att bidra till att överbrygga de stora skillnaderna i trafiksäkerhetsresultat mellan medlemsstaterna.

Den förberedande åtgärden skulle öka antalet deltagare i EU:s projekt för trafiksäkerhetsutbyte och identifiera deltagande länder utifrån deras potential att uppnå betydande förbättringar av trafiksäkerheten. Partnersamverkansexperter skulle väljas ut på grundval av deras dokumenterade resultat när det gäller trafiksäkerhetsåtgärder på de områden som är av intresse. Den förberedande åtgärden skulle inrätta en ny mekanism för utbyte och systematisk uppföljning för att se till att yrkesverksamma i de deltagande medlemsstaterna har den kunskap och de verktyg som krävs för att genomföra långsiktiga trafiksäkerhetsreformer, i linje med nationella resiliens- och återhämtningsplaner. Den planerade verksamheten omfattar tematiska workshoppar på nätet, studiebesök på plats samt systematisk uppföljning och en avslutande konferens för att dela med sig av kunskap och erfarenheter till en bredare publik.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Europeiska unionen har satt upp ett nytt mål om att fram till 2030 minska antalet döda och allvarligt skadade i trafiken med 50 %. Det finns en mycket stor trafiksäkerhetsklyfta mellan medlemsstaterna och projektet för trafiksäkerhetsutbyte har varit ett mycket användbart verktyg för att förbättra trafiksäkerheten. Under de kommande åren bör pilotprojektet bli en förberedande åtgärd för att bidra till Europa 2030-målet.

Kompromissändringsförslag med TRAN/5474

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för transport och turism

Förslag till ändring 134

=== ECON/5980 ===

från Utskottet för ekonomi och valutafrågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PA 03 20 04 — Förberedande åtgärd – EU:s övervakningscentrum för skatte- och finansbrott – Kapacitetsuppbbyggnad till stöd för unionens politik på skatteområdet

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 03 20 04	1 200 000	1 200 000	p.m.	900 000	p.m.	900 000	1 200 000	600 000	1 200 000	1 500 000
Reserv										
Totalt	1 200 000	1 200 000	p.m.	900 000	p.m.	900 000	1 200 000	600 000	1 200 000	1 500 000

Motivering:

Det är mycket viktigt med ett organ som har ett specifikt mandat att följa EU:s beslutsfattande på området för beskattning och penningtvätt och som tillhandahåller nya uppgifter och företräder röster som idag inte deltar i debatten. Detta förslag till förberedande åtgärd är ett fortsatt projekt från en förberedande myndighet som godkänts i budgeten för 2020 och för 2021.

Förslag till ändring 950

=== BUDG/4139 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 03 22 01							4 000 000	2 000 000	4 000 000	2 000 000
Reserv										
Totalt							4 000 000	2 000 000	4 000 000	2 000 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Fastställande av grunden för en gemensam turistpolitik

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet med denna förberedande åtgärd är att utarbeta förslag inför antagandet av kommande åtgärder för att skapa en grund för en framtida gemensam turismpolitik, med utgångspunkt i det arbete som utförs inom ramen för pilotprojektet för kvaliteten på turistboenden

Det behövs en heltäckande europeisk turistpolitik för att kunna skapa en europeisk turistunion. Denna politik ska underlätta turismen så att den överensstämmer med den digitala agendan och den gröna given.

För att skapa en grund för en gemensam turismpolitik bör den förberedande åtgärden undersöka möjligheterna att utveckla olika instrument enligt följande: Underlag för beslutsfattare, utbyte av god praxis, tekniskt och administrativt stöd till små och medelstora turistföretag, diversifiering av de europeiska turistprodukterna såsom kulturturism, hållbar turism, jordbruksturism, naturturism och ekoturism, gemensamma regler för överturism, en krishanteringsmekanism, harmonisering av nationella regler och lagstiftning för all turistverksamhet inklusive kompetens och kvalifikationer, ett europeiskt system för resegarantier och främjande av det europeiska varumärket i tredjeländer.

De föreslagna åtgärderna är:

– Utveckling av en agenda för turism på grundval av de lärdomar som dragits av de brister som avslöjats under covid-19-pandemin.

– Fastställande av riktlinjer för god praxis när det gäller system för klassificering av hotellstjärnor.

– Ökning av konsumenternas medvetenhet om inkonsekvenserna mellan systemen för klassificering av hotellstjärnor och mellan stjärnmärkningen och tjänsternas kvalitet.

– Införande av en gemensam ram för onlineplattformar för logi vad gäller volym och format på den information som tillhandahålls av intressenterna.

– En gemensam ram för onlineplattformar för logi för att konsumenterna ska kunna kombinera betyg och recensioner och jämföra olika hotell.

– Ett onlineverktyg för att kombinera kundrecensioner och stjärnvärderingar.

– Inrättande av en gemensam ram med kriterier och förfaranden för ett system för klassificering av hotellstjärnor på EU-nivå.

– Inrättande av en flerpartsplattform som gör det möjligt för kunderna att utvärdera kvaliteten på de erbjudna tjänsterna utifrån kundrecensioner och kreditbetygssystem.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Studien om kvaliteten på turistlogi kommer att slutföras under 2021. Slutsatserna i denna studie bör genomföras för att dra nytta av studien och ta de första stegen mot en gemensam turismpolitik.

Under pandemin visade det sig ännu en gång hur viktig turistnäringen är för EU, hur avgörande det är för vissa medlemsstater och hur viktigt det är att ha gemensamma regler. Denna förberedande åtgärd skulle kunna erbjuda de första insatserna i denna riktning genom ramar, uppförandekoder och verktyg på nätet.

Förslag till ändring 902

=== BUDG/3706 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 03 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 03 22 02							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000
Reserv										
Totalt							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd — Analys av livscykelutsläppen av växthusgaser från byggnader i EU

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Till följd av sin energiförbrukning svarar byggnader för omkring 40 % av EU:s energiförbrukning och 36 % av växthusgasutsläppen. Men under hela sin livscykel förbrukar de mera energi än så. Livscykelutsläppen av växthusgaser från byggnader i EU uppskattas i nuläget snarare till inemot 50 % av EU:s sammanlagda utsläpp, men det finns inga exakta sifferuppgifter på EU-nivå.

Begreppet "koldioxidutsläpp under hela livscykeln" för en byggnads vidkommande bör därför användas för att man ska få en helhetsbild av hur mycket koldioxidutsläpp en byggnad förorsakar under sin livscykel, både i form av driftsrelaterade utsläpp och inbyggd koldioxid. Här ingår fyra huvudsakliga faser, nämligen byggvaruproduktionen, uppförandet av byggnaden, driften av byggnaden och slutfasen av byggnadens livstid.

Det finns uppgifter att tillgå om utsläppen från industrier som arbetar med byggvaruproduktion (t.ex. stål- och glastillverkning), men detta är bara en del av det stora hela, och man behöver också andra infallsvinklar för att fullständigt kunna förstå vilka växthusgasutsläpp som byggnader är förenade med. Som exempel på detta kan nämnas gruvdrift i stadsområden och återanvändning av byggvaror, mer effektiv användning av bebyggda områden, åtgärder för att förlänga byggnaders ekonomiska livslängd och optimal användning av koldioxidsnåla material. Om man inte förstår frågans exakta omfattning inom hela byggnadsekoystemet, då blir det svårt att utforma effektiva politiska gensvar för kostnadseffektivt uppnående av största möjliga minskningar av växthusgasutsläppen.

Det finns olika källor till potentiella data med vilkas hjälp det skulle gå att ta fram en studie för överslagsberäkning av de inbyggda utsläppen i byggnader på EU-nivå. I en sådan beräkning skulle det vanligtvis behövas uppskattningar av hur stor byggarbetsinsats som gjorts, vilka material som tillverkats för och använts vid bygget, vilka byggnadstyper som uppförts/renoverats, samt om golvytor och bygghöjd/byggvolym jämförda längden på transportsträckorna för materialet till byggplatsen. Men datakällorna är olikartade och ingen har gjort några sådana beräkningar på EU-nivå och inte heller i det överväldigande flertalet medlemsstater. En referenstypologi för byggnader skulle vara till stor hjälp vid sådana beräkningar, och med den skulle man dessutom kunna ta fram scenarier baserade på typiska byggnadsmodeller.

Syftet: denna förberedande åtgärd syftar till att det ska tas fram och börja användas en uppsättning metoder för insamling av nya och befintliga data om inbyggda utsläpp i EU:s byggnadsbestånd.

Vid projektet kommer man att använda en referenstypologi för byggnader för modellering av:

- en fullständig bild av vilka växthusgasutsläpp som i dag finns inbyggda i EU:s byggnadsbestånd, och*
- vilka följder scenarier med ökad aktivitet kommer att föra med sig, till exempel påskyndad renoveringstakt och införande av mera cirkulära tillvägagångssätt inom byggverksamheten.*

Vid projektet kommer man att använda olika datakällor från befintliga nationella initiativ och bedöma hur användbara andra datakällor är. Dessa källor skulle kunna innefatta den europeiska observationsgruppen för byggnadsbeståndet, den europeiska observationsgruppen för byggsektorn, Eurostat, nationella data (till exempel om bostads- och byggnadsproduktion), information i energiprestandacertifikat (till exempel byggnadsegenskaper, tidpunkt för uppförande/renovering samt om

byggnadens golvyta och dimensioner) samt nya undersökningar, om det behövs.

Förväntade resultat:

De data som insamlats om de inbyggda utsläppen i EU:s byggnadsbestånd kommer att ge ett underlag för kommande ingripanden, också lagstiftning, inom områdena resurseffektivitet, energi och klimatpolitik, och dessutom bli en värdefull resurs för ytterligare forskning.

- Inom projektet kommer det att utvecklas metoder för integrering och användning av befintliga källor till data om det inbyggda kolinnehållet i byggnader, varjämte luckor kommer att identifieras och nya datakällor insamlas, så att data blir så jämförbara och samkörbara som de måste vara.

- Projektet skulle således ge nya data om vilka växthusgasutsläpp som finns inbyggda i de olika faserna under byggnaders livscykel, för varje medlemsstat och för EU:s hela byggnadsbestånd.

Bidrag till unionslagstiftningen:

- Den förberedande åtgärden skulle ge ett stort bidrag till den europeiska gröna given och dess mål om minskade växthusgasutsläpp inom byggsektorn.

- Den förberedande åtgärden skulle bli en del av den åtgärd inom ramen för renoveringsvågen som går ut på att det ska tas fram en prestandafärdplan för att fram till 2050 minska koldioxidutsläppen från byggnader under hela deras livscykel och föra fram arbetet med nationell riktmärkning inom medlemsstaterna, något som ska vara gjort senast 2023.

- Resultaten av denna förberedande åtgärd skulle bli till nytta för byggvaruförordningen, ramdirektivet om avfall och direktivet om byggnaders energiprestanda.

- I framtiden skulle man kunna ta fram ny lagstiftning med särskild inriktning på utsläppen från byggnader inom EU under hela deras livscykel.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Om EU ska kunna bli klimatneutralt senast 2050 och minska sina nettoutsläpp av växthusgaser måste dess byggnader bli mindre koldioxidintensiva under hela sin livscykel. I takt med att byggnadsbeståndet blir mera energieffektivt förväntas den andel av byggnadernas totala livscykelutsläpp som stammar från driftsfasen att minska. För flertalet nybyggen kommer storparten av växthusgasutsläppen under hela livscykeln att ske innan de tas i bruk. Åtgärder behövs för att man på EU-nivå ska kunna komma åt dessa inbyggda utsläpp men i dag har vi mycket lite data till vårt förfogande på EU-nivå för att vi ska kunna göra detta på ett effektivt sätt.

Kompromissändringsförslag med ENVI/6074

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

Förslag till ändring 903

=== BUDG/3707 ===

från Budgetutskottet

Lägg till följande: PA 03 22 03

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 03 22 03							900 000	450 000	900 000	450 000
Reserv										
Totalt							900 000	450 000	900 000	450 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Utveckling av verktyg för digitalisering av marknadskontrollmyndigheter

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet med den förberedande åtgärden är att stödja den nya teknikens hävstångseffekt när det gäller att förbättra marknadskontrollen, även i syfte att övervinna de utmaningar som ny teknik och e-handel medför. Med utgångspunkt i pilotprojektet ”Bedömning av utmaningar och möjligheter för marknadskontroll med hänsyn till ny teknik och digitala leveranskedjor” och dess slutliga studie är målet med den förberedande åtgärden att bidra till utvecklingen av den teknik, inbegripet artificiell intelligens, som har störst potential att stödja marknadskontrollmyndigheterna i deras dagliga uppgifter. Ett exempel är utvecklingen av ett verktyg för efterlevnadskontroll med produktspårning som gör det möjligt för marknadskontrollmyndigheterna att digitalt erhålla den produktinformation som de behöver för att utföra sina inspektioner, genom att använda ett skanningssystem som läser av produkt-ID. Den förberedande åtgärden skulle också kunna bidra till att finansiera utvecklingen av övervakningssystem för e-handel.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Spridningen av sakernas internet, det ökade antalet uppkopplade enheter och den ökade onlineförsäljningen kräver ett mer automatiserat förfarande för marknadsövervakning. Med utgångspunkt i det framgångsrika pilotprojektet ”Bedömning av utmaningar och möjligheter för marknadskontroll med hänsyn till ny teknik och digitala leveranskedjor” och dess studie syftar den föreslagna förberedande åtgärden till att utveckla konkreta verktyg som hjälper marknadskontrollmyndigheter i hela EU att upptäcka produkter som inte uppfyller kraven.

Kompromissändringsförslag med IMCO/6252

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

=====

Förslag till ändring 904

=== BUDG/3708 ===

från Budgetutskottet

Lägg till följande: PA 03 22 04

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 03 22 04							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Insyn i offentlig upphandling

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

En betydande del av offentliga investeringar görs via offentlig upphandling, och e-upphandling har varit fördelaktigt i kampen mot bedrägerier, och lett till besparingar för alla parter, större transparens och förenklade och förkortade förfaranden. I detta sammanhang skulle inrättandet av en europeisk ram för ökad insyn i offentlig upphandling vara ett avgörande steg framåt. En sådan ram skulle kunna införas via webbplatsen Tenders Electronic Daily (TED). Redan idag publiceras meddelanden om offentlig upphandling där, och webbplatsen skulle kunna bli ett värdefullt verktyg för att analysera och offentliggöra upphandlingsdata (t.ex. värden på tilldelade kontrakt per land, företag, verksamhetssektor, antal anbud per förfarande och information om underentreprenad, särskilt gentemot tredjeländer).

Projektet bör inriktas på att förbättra datanormaliseringen, tillgängligheten och insynen:

- hämta, bearbeta och på lämpligt sätt lagra uppgifter i de offentliggjorda meddelandena för att kunna förbättra sökmöjligheterna och generera fördefinierade och skräddarsydda rapporter,*
- visualisera relevanta uppgifter i TED på ett användarvänligt, tydligt och självförklarande sätt med hjälp av grafik, dynamiska verktyg och maskinöversättning,*
- utöka det automatiserade utbytet och valideringen av uppgifter mellan nationella myndigheter och TED för att minska diskrepanser och fel, minska byråkratin och underlätta återanvändning,*
- främja användningen av normaliserad information, dvs. fördefinierade värdelistor i stället för fria textbeskrivningar, och främja användningen av nyckelbeteckningar, t.ex. köpare och säljare,*
- samla in sakkunskap för att hitta mönster och fastställa regler för att bygga upp automatiserade expertsystem för upptäckt av överträdelser/bedrägerier på grundval av TED-uppgifter,*
- samla in bästa praxis för automatiskt utbyte av uppgifter i upphandlingsarbetsflödet inom och mellan medlemsstaterna,*
- främja innovativa projekt för att göra TED-uppgifterna mer fullständiga, korrekta, tillgängliga och läsbara.*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Syftet med denna förberedande åtgärd är att öka insynen i offentlig upphandling som en åtgärd för att minska byråkratin och förhindra bedrägerier i samband med användningen av EU-medel.

=====

Förslag till ändring 905

=== BUDG/3709 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 03 22 05

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 03 22 05							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000
Reserv										
Totalt							1 500 000	750 000	1 500 000	750 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Framtagande av ett system för automatisk mätning av svanslängd och svansskador på grisar i slaktlinjen

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Trots kommissionens och Europaparlamentets omfattande insatser för att sprida information och bästa praxis för uppfödning av grisar med orörda svansar, så praktiseras fortfarande rutinmässig svanskupering i de flesta EU-medlemsstater, i strid med rådets direktiv 2008/120/EG (direktivet om svinhållning). För att kunna öka efterlevnaden av bestämmelserna i direktivet om svinhållning är det ytterst viktigt att omfattningen av svanskupering och svansskador inom all svinhållning övervakas på ett tillförlitligt och kostnadseffektivt sätt. Uppgifterna skulle vara till stor nytta för rådgivnings-, riktmärknings- och eventuella verkställighetsändamål. Automatisk mätning av grisars svanslängd och svansskador i slakterier är det mest lovande verktyget för en enhetlig och rättvis övervakning av svansförhållandena i slakterier och medlemsstater. Flera slakterier och medlemsstater är intresserade av att införa automatiska system för att mäta svanslängd och svansskador på grisar vid slakt, men avkastningen på investeringar har hittills inte ansetts vara tillräckligt hög, särskilt eftersom det inte finns något system som är färdigt för kommersiell tillämpning.

Denna förberedande åtgärd kommer att vara en gemensam insats från forskare, regeringar, branschpartner och icke-statliga organisationer från de olika medlemsstaterna, för att få till stånd ett validerat, harmoniserat och rättvist system för bedömning av svanslängd och svansskador genom automatisk mätning av skador i slakteriet. Projekten kommer att bestå av följande arbetspaket: a) utveckling, kalibrering och testning av ett automatiskt system på grundval av en analys av kameraupptagningar i slakterier med olika förhållanden och kuperingsnivåer, b) utveckling av den programvara som ansluter systemet till det deltagande slakteriets IKT-system, och automatisk omvandling av data till rapporter, c) validering av systemet och jämförelse av resultatet med andra datakällor, såsom visuella bedömningar av utbildade bedömare, d) utvärdering av hur systemet fungerar och vilken inverkan det har (inklusive kostnader) genom diskussioner om resultatet med relevanta intressenter, och e) test av systemet i praktiken, i första hand för att hjälpa uppfödare att ytterligare förbättra sina svinhållningsmetoder i syfte att förhindra svansbitning och undvika rutinmässig svanskupering.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av

förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Rådets direktiv 2008/120/EG förbjuder rutinmässig kupering av svansar på grisar. Uppfödare måste ge grisar en adekvat miljöberikning och genomföra andra åtgärder för att förebygga svansbitning. I dag är det 25 medlemsstater som inte efterlever förbudet, och 24 medlemsstater har lämnat in otillräckliga handlingsplaner. Som en följd av detta får de allra flesta grisar i EU sina svansar olagligt kuperade. Svanslängd och svansskador är mycket viktiga indikatorer på efterlevnaden av direktivet för svinhållning och bör övervakas systematiskt i alla medlemsstater. Automatisk övervakning är ett kostnadseffektivt verktyg.

Kompromissändringsförslag med AGRI/5862

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för jordbruk och landsbygdens utveckling

Förslag till ändring 906

=== BUDG/3710 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 03 22 06

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 03 22 06							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000
Reserv										
Totalt							3 000 000	1 500 000	3 000 000	1 500 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Inledning av verksamheten i Tourism of Tomorrow Lab

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Labbet för morgondagens turism (Tourism of Tomorrow Lab) syftar till att inrätta ett europeiskt centrum för företagsinformation om turism. Det är ett offentligt/privat europeiskt partnerskap mellan regioner, resmål, teknikföretag i resebranschen, reseföretag och andra aktörer. En plattform för samarbete mellan resmål och aktörer inom europeisk turism och dataleverantörer (stordata, förmedlare).

Pandemin har gjort detta projekt ännu viktigare, i samband med hanteringen av pandemieffekterna och turistbranschens återhämtning samt utformningen av nya former av turism efter pandemin. Med rätt verktyg för att bedöma effekterna av covid-19 på turismsektorn kommer resmålen att kunna förbereda sig på olika scenarier som kan förväntas. När resmålen väl har en klar bild av de olika situationer som väntar är det lämpligt att testa utvecklingen på de viktigaste marknaderna med utresande turister och snabbt upptäcka tecken på återaktivering på global, nationell, regional eller till och med lokal nivå.

Beslutsprocessen beaktar redan traditionella data, dock på ett mycket begränsat sätt (för inledande diagnos, för en specifik politisk åtgärd, för en slutanalys). Användning av stordata medför dessutom höga kostnader för många av de tillgängliga lösningarna och kräver en teknisk infrastruktur och medarbetare med stor teknisk kompetens, inte bara personal som sammanställer den stora mängden data för läsbarhet utan även dataanalytiker som kan dra relevanta slutsatser. Stordata är fragmenterade, och det behövs mycket normativt arbete med konceptualisering och mätning.

De flesta DMO-aktörer har (kommersiella) förbindelser med stordataaktörer. Tourism of Tomorrow Lab kommer att komplettera och berika dessa förbindelser. Många olika stordatalösningar håller på att genomföras, men på grund av de höga kostnaderna är de bara engångsföreteelser, och ofta används de inte för att lösa ett verkligt problem eller ställa en specifik fråga.

Denna förberedande åtgärd kommer att stödja sammanställning av fragmenterade uppgifter för att få fram tillförlitlig information på ett enhetligt sätt, så att dessa uppgifter kan användas för evidensbaserat beslutsfattande.

Tourism of Tomorrow Lab kommer att tillhandahålla tjänster som en gemensam dataavdelning för alla berörda resmål i en anda av samarbete. Det kommer att bli en plats för samarbetsinriktad konkurrens. Det kommer inte att vara ett datalager där resmål kan hämta alla typer av stordata eller traditionella data, utan en plats där traditionella data och stordata förs samman för att tillsammans lösa verkliga problem, åstadkomma miljöanpassning i enlighet med EU:s gröna giv, EU:s klimatlag och målen för hållbar utveckling samt uppnå klimatneutralitet senast 2050.

I betänkandet om en EU-strategi för hållbar turism, som Europaparlamentet antog i mars 2021, efterlystes dessutom dels en europeisk turismbyrå på lång sikt, dels en lösning på kort sikt i form av en turistavdelning inom ett befintligt genomförandeorgan. Syftet är bland annat att förse EU och dess medlemsstater med data som gör det möjligt för dem att genomföra väl underbyggda strategier. Denna förberedande åtgärd är en första fas för genomförandet av Europaparlamentets mål. Det ligger också i linje med den europeiska datastrategin och uppmaningen till kommissionen att införliva turism i styrningsramen för gemensamma dataområden.

Den förberedande åtgärden kommer således att bestå i att göra det möjligt att inleda verksamheten i Tourism of Tomorrow Lab:

1. Rekrytera teamet.

2. Samla användarna – investerare och andra offentliga och privata aktörer på DMO-området och reseteknikaktörer.

3. Säkerställa systematisk koppling till officiella statistikorgan för att införa Tourism of Tomorrow Lab-metoder i principerna för mätning av hållbar turism och europeiska indicatorsystemet för turism (Etis), som redan är väletablerade.

4. Skapa en gemensam metod för att söka samstämmighet och stödja resmål i arbetet med målen för hållbar utveckling och den gröna given.

5. Genomföra metoden genom ett pilotprojekt som involverar resmål och använder verkliga data.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

I betänkandet om en EU-strategi för hållbar turism, som Europaparlamentet antog i mars 2021, efterfrågades inrättandet av en europeisk turismbyrå, bland annat i syfte att förse EU och dess medlemsstater med data som gör det möjligt för dem att genomföra välunderbyggda strategier och gemenskapens prioriteringar. Denna förberedande åtgärd är en första fas för att uppnå Europaparlamentets mål. Det ligger också i linje med den europeiska datastrategin och uppmaningen till kommissionen att införliva turism i styrningsramen för gemensamma dataområden.

Förslag till ändring 21

==== CULT/5763 ====

från Utskottet för kultur och utbildning

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PA 07 20 02 — Förberedande åtgärd – Idrottsprogram på gräsrotsnivå och innovation av infrastruktur

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 07 20 02	2 000 000	1 155 500	p.m.	1 182 364	p.m.	1 182 364	2 000 000	1 000 000	2 000 000	2 182 364
Reserv										
Totalt	2 000 000	1 155 500	p.m.	1 182 364	p.m.	1 182 364	2 000 000	1 000 000	2 000 000	2 182 364

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för den förberedande åtgärden.~~

Ändra texten enligt följande:

Idrott på gräsrotsnivå är ett traditionellt område där förändringar sker långsamt. Samhället i allmänhet och enskilda personers behov och önskemål på idrottsområdet förändras däremot snabbare. Siffrorna över antalet deltagare pekar faktiskt på en ökande obalans mellan de idrottsmöjligheter som erbjuds via traditionella idrottsorganisationer och enskilda personers efterfrågan på idrottsaktiviteter. Det sätt på vilket idrottsföreningarna och klubbarna är organiserade och deras brist på innovation hindrar dem från att överbygga denna klyfta. Detta projekt kommer att utmana parter utanför den traditionella idrottsstrukturen att föreslå innovativa ~~lösningar~~ **lösningar**, för att anpassa idrottsutbudet till enskilda personers efterfrågan på alla ~~nivåer och att~~ **nivåer**, och tillhandahålla ett innovationsekosystem för idrotten för att snabbare kunna erbjuda allmänheten **möjlighet till** nya former ~~av~~ idrottsutövning.

För att få till stånd ett innovationsekosystem för idrottsorganisationer på gräsrotsnivå krävs **det** två saker: nya anpassningsbara program som **möjliggör nya sätt att idrotta** ~~erbjuder idrott på nya sätt~~ och en flexibel idrottsinfrastruktur som kan stå värd för olika typer av idrott på en och samma plats.

Syftet med denna förberedande åtgärd är att identifiera och testa många lovande innovationer i båda kategorierna. För att uppnå detta kommer det att anordnas innovationsutmaningar där man väljer ut och belönar sådana lovande innovationer från ~~alla~~ berörda parter (institutioner, företag, **startup-företag**, ~~nystartade företag~~, enskilda personer eller andra parter) som kan införas och testas under en längre period (minst sex månader). Medlen kommer att investeras i anpassningsbara program och ny (småskalig) idrottsinfrastruktur.

Följande text utgår:

~~Det slutliga målet för denna förberedande åtgärd är att införliva testade innovationer i befintliga idrottsklubbers och infrastrukturers ekosystem. Exempel på anpassningsbara program kan vara tremannafotboll, samverkan mellan olika idrotter (t.ex. fitness och fotboll) eller återkommande lokala miniturneringar. Exempel på nya småskaliga infrastrukturinnovationer kan t.ex. vara flexibla system för markering av spelplaner eller sensorer som visar vilka planer som är tillgängliga och vilka som är aktiverade. Testade exempel med goda resultat kommer att delas med europeiska aktörer via en (online-)plattform, i samverkan med styrande organ på europeisk nivå, t.ex. Uefa.~~

Ändra texten enligt följande:

De förväntade resultaten av denna förberedande åtgärd bör omfatta Åtgärden ska bidra till följande:

Lägg till följande text:

- *utveckling av nya metoder och mjuka program för att främja dem,*
- *bättre integrering av nya sätt att utöva idrott och fysisk aktivitet i traditionella idrottsförbunds och idrottsorganisationers utbud,*
- *ökat idrottsutövande bland yngre människor,*
- *utveckling av strukturer för spontanidrott, som ett direkt komplement till de tidigare förväntade resultaten.*

Följande text utgår:

- ~~Frigöra innovativa lösningar för icke traditionell idrott genom att anordna öppna innovationsutmaningar.~~
- ~~Öka antalet personer som utövar någon idrott genom att erbjuda nya koncept.~~
- ~~Öka användningen av befintlig idrottsinfrastruktur.~~

Förväntade resultat:

- ~~Ett antal testade innovativa anpassningsbara program som kan införlivas i idrottsklubbar på gräsrotsnivå.~~
- ~~Ett antal testade innovativa, småskaliga infrastrukturelement som kan införlivas i befintlig idrottsinfrastruktur.~~
- ~~Nya metoder för att öka idrottsutövandet genom innovation, som kommer att ha gynnsamma effekter på folkhälsan och den sociala integrationen.~~
- ~~Erfarenheter av inkludering av icke traditionella aktörer i arbetet med att öka innovationen av idrottslandskapet, dvs. erfarenheter som ska spridas via europeiska föreningsstrukturer.~~

Ändra texten enligt följande:

Sökande organisationer måste ha sitt säte i ett EU-land. Eftersom de förväntade resultaten av denna åtgärd omfattar ändringar av befintlig idrottsinfrastruktur lämpar sig den inte för en ansökan till programmet Erasmus+.

Motivering:

Idrott på gräsrotsnivå är ett traditionellt område där förändringar sker långsamt. Deltagarantalet pekar på en ökande obalans mellan de idrottsmöjligheter som erbjuds via traditionella idrottsorganisationer och enskilda personers efterfrågan på idrottsaktiviteter. Idrottsföreningarnas och klubbarnas organisationssätt och brist på innovation hindrar dem från att överbrygga denna klyfta. Syftet med detta projekt är att föreslå innovativa lösningar för att se till att utbudet av idrott motsvarar enskilda idrottares efterfrågan på alla nivåer och att tillhandahålla ett innovationsekosystem för idrott för att snabbare kunna erbjuda allmänheten nya sätt att utöva idrott.

Förslag till ändring 943

=== BUDG/3747 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3747 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PA 07 21 01 — Förberedande åtgärd – Europeiska medieplattformar

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 07 21 01	6 000 000	1 500 000	p.m.	4 784 000	p.m.	4 784 000	6 000 000	3 000 000	6 000 000	7 784 000
Reserv										
Totalt	6 000 000	1 500 000	p.m.	4 784 000	p.m.	4 784 000	6 000 000	3 000 000	6 000 000	7 784 000

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för den förberedande åtgärden.~~

Ändra texten enligt följande:

I syfte att bidra till Europas digitala suveränitet och till *en*ett europeisk *offentlig sfär anpassar*öppet område syftar denna förberedande åtgärd ~~till att sammanföra~~ befintliga tekniska medel och *utvecklar ytterligare* lösningar för att skapa en plattform som kan förbättra *EU-medborgarnas unionsmedborgarnas* tillgång till tillförlitlig information från hela Europa.

En sådan plattform ~~stöder~~kommer att stödja gemensamma redaktionella projekt och medieprojekt som involverar sändarföretag och förläggare i hela Europa så att de kan nå en större publik. Plattformarnas tekniska verktyg *kombinerar befintliga tekniska lösningar och* omfattar översättningsmoduler (text till text-, tal till text- och ~~tal~~text till tal-omvandling), AI-baserad teknik, sökmotorer, transparenta algoritmer *och/eller*och innehållsrekommendationer. Denna plattform *erbjuder*utgör en underliggande grund för att ~~erbjuda~~ medborgarna kontextualiserad information från hela Europa som de kan få tillgång till via väletablerade erbjudanden online, vilket säkerställer höga publiksiffror och stöder ett europeiskt samarbete när det gäller originalrapportering.

Ett identifieringssystem ~~ger~~kommer att ge medborgarna tillgång till de olika enheterna och möjlighet att *personalisera*individualisera sina erfarenheter. Sändarföretag och förläggare ~~samarbetar~~kommer att ~~samarbeta~~ med *teknikutvecklare, som anpassar befintlig teknik*teknikutvecklare för att säkerställa användarvänliga lösningar. De tekniska ~~lösningarna~~lösningar som utvecklas för åtgärden kan tillämpas på andra innehållsgränser (t.ex. utbildning, idrott, underhållning) och kan integreras i sändarföretagens olika digitala tillämpningar (t.ex. (re)play-appar och nyhetsappar). *De tekniska lösningarna kombinerar befintlig AI-baserad teknik och teknik med öppen källkod och omfattas av maximal transparens när det gäller algoritmer. Användarna informeras om varför de ser vad de ser.*

Under den förberedande åtgärdens första år ~~finns~~ska översättningsmöjligheter ~~vara~~klara för 8–10 språk (engelska, tyska, franska, italienska och spanska plus tre till fem andra europeiska språk, som representerar de olika geografiska områdena). *Transparenta och överenskomna regler för redaktionella och rättsliga aspekter samt tekniska arbetsflöden ger en tydlig grund för samarbetet.*

Följande text utgår:

~~Under den förberedande åtgärden kommer partnerbasen att utökas och antalet språk ökas. De tekniska lösningarna kommer att kombinera AI-baserad teknik och teknik med öppen källkod och omfattas av maximal transparens när det gäller algoritmer. Användarna kommer att informeras om varför de ser vad de ser.~~

Ändra texten enligt följande:

*Under den förberedande åtgärdens andra år kommer partnerbasen att utökas och antalet språk ökas till minst 15 officiella europeiska språk. Projektet bygger*Projektet kommer att bygga på gemensamma värderingar, respekt för människans värdighet, frihet, demokrati, jämlikhet, rättsstatsprincipen och mänskliga rättigheter, så att *den europeiska* allmänheten i ~~unionen~~garanteras en trygg miljö. *Projektet är öppet för att*Det kan kompletteras med andra projekt som sändarföretagen erbjuder (t.ex. dokumentsamlingar och särskilda program för ungdomar) och andra aktörer, t.ex. museer och bibliotek,

kommer att inbjudas är välkomna att delta om de anammar samma värderingar.

Motivering:

Covid-19-krisen uppmärksammar behovet av ett tillförlitligt europeiskt öppet område. Nästan alla digitala plattformar tillhandahålls emellertid av företag från länder utanför Europa. På medieområdet kan bristen på europeisk digital suveränitet få allvarliga konsekvenser för demokratin och pluralismen. Denna åtgärd sammanför intressenter från olika sektorer, har ett redaktionellt inslag och omfattar tillämpning och utveckling av befintlig teknik för översättning och öppen källkod. Föreslagna verksamheter och målen för denna förberedande åtgärd kunde inte i tillräcklig utsträckning täckas av något annat unionsprogram.

Kompromissförslag till ändring mellan BUDG/4152

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Budgetutskottet

Förslag till ändring 18

=== CULT/5760 ===

från Utskottet för kultur och utbildning

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PA 07 21 03 — Förberedande åtgärd – Europeiskt skrivande

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 07 21 03	3 000 000	750 000	p.m.	1 800 000	p.m.	1 800 000	3 000 000	1 500 000	3 000 000	3 300 000
Reserv										
Totalt	3 000 000	750 000	p.m.	1 800 000	p.m.	1 800 000	3 000 000	1 500 000	3 000 000	3 300 000

Motivering:

Mot bakgrund av covid-19-utbrottets svåra konsekvenser för den audiovisuella sektorn är syftet med denna åtgärd att stödja en snabb återhämtning av den audiovisuella sektorn genom att direkt stödja den kreativa processen, särskilt manusskrivande för och skapande av europeiska tv-serier avsedda att bli framtida europeiska samproduktioner. Åtgärden syftar till att främja en samarbetsbaserad skapandeprocess i ett interkulturellt sammanhang som sammanför upphovsmän av olika nationaliteter.

Förslag till ändring 944

=== BUDG/3748 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3748 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 07 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 07 22 01							9 000 000	4 500 000	9 000 000	4 500 000
Reserv										
Totalt							9 000 000	4 500 000	9 000 000	4 500 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Ett europeiskt offentligt rum: ett nytt medieutbud på nätet för unga européer

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Den förberedande åtgärden kommer att åtgärda bristerna i kommunikationen om Europa till unga européer genom att skapa en verkligt gränsöverskridande offentlig mediesfär och bättre skildra den känsla av samhörighet som är en central del av den europeiska identiteten och som återspeglas i en gemensam kultur, likartade livsstilar och gemensamma värderingar. Dagens strategier är främst inriktade på att stödja en krisdrabbad mediesektor som drabbats hårt av pandemin och främja dess digitala omställning. Stödet till ökade medieutrymmen som genererar europeiskt offentligt utbyte är dock begränsat, trots deras betydelse och bristen på testade genomförbara initiativ.

Syftet är att inleda en ny dialog om Europa med relevanta teman och ämnen, att väcka de yngre européernas intresse för europeiska idéer och värderingar och att ge EU-medborgarna verkligt inflytande genom digitala plattformar. Den förberedande åtgärden kommer därför att bygga på och bredda en radikalt ny strategi för tillhandahållandet av tillförlitlig information och ett säkert diskussionsforum för ungdomar via sociala medier, som är unga människors främsta informations- och kommunikationskanal.

Utländsk inblandning i sociala medier har blivit ett verkligt hot mot demokratin och sammanhållningen i Europa. Hur EU och Europa skildras måste styras av européerna och får inte överlåtas åt utländska källor som försöker försvaga den europeiska sammanhållningen. Det innehåll och de plattformar som finansieras som en del av denna förberedande åtgärd syftar till att bidra på ett viktigt sätt till uppnåendet av Europas digitala suveränitet, för vilken både den nödvändiga digitala infrastrukturen och kapaciteten att skapa engagerande och tillförlitligt medieinnehåll är lika viktiga.

Den förberedande åtgärden kommer att grunda sig på ett pilotprojekt genom vilket det upprättas ett samarbete mellan europeiska medieorganisationer för skapandet av framgångsrikt innehåll i sociala medier och innovativa koncept för ett alleuropeiskt samarbetsbaserat redaktionellt tänkande. Eftersom pilotprojektet ursprungligen var avsett att genomföras på minst fem EU-språk kommer den förberedande åtgärden att säkerställa att projektet utvidgas till att omfatta ett större antal EU-språk, vilket är ett viktigt steg för att nå en mer representativ andel av de europeiska ungdomarna. Lagen om digitala tjänster, som kompletteras av den europeiska handlingsplanen för demokrati, syftar till att begränsa spridningen på nätet av olagligt innehåll och samhällselig skada. Olagligt innehåll måste identifieras, uppmärksammas och avlägsnas, men det är viktigt att samtidigt bekämpa det med hjälp av tillförlitlig information. Denna förberedande åtgärd bidrar i hög grad till detta mål genom att fokusera på plattformar för sociala medier, som är en miljö där desinformation är särskilt utbredd. Innehållet kommer att behandla frågor som är av påvisat intresse för unga européer, som exempelvis utbildning och kompetens, covid-19-pandemin, genus- och mångfaldsfrågor och hållbarhet och klimatförändringar, och kommer att sättas in i sitt sammanhang på ett för målgruppen övertygande och tilltalande sätt. Den europeiska synvinkeln skapas genom att man jämför och kontrasterar regionala erfarenheter och synpunkter i frågor av alleuropeisk betydelse. Syftet är att ta upp relevanta frågor av alleuropeisk betydelse och samtidigt ge utrymme för lokala perspektiv som gör det möjligt för unga användare att i hög grad identifiera sig med innehållet. I den förberedande åtgärden kommer man att lägga särskilt stor vikt vid att vända sig till en icke-kosmopolitisk publik och unga européer med begränsade möjligheter på sitt modersmål.

Detta ambitiösa alleuropeiska och flerspråkiga initiativ kommer att ge upphov till öppna, äkta, djupgående och konstruktiva diskussioner bland unga européer om samtiden och framtiden i Europa med hjälp av innovativa format på digitala plattformar. Slutmålet är att öka medvetenheten om europeiska synsätt och realiteter och öka européernas engagemang för europeiska värden och idéer och därefter bidra till ett mer aktivt civilsamhälle. Handlingsplanen för att stödja återhämtning och omställning inom skrivna och audiovisuella medier syftar inte minst till att främja samarbetsbaserad och gränsöverskridande journalistik, med stöd av utbyte av och nätverkande kring bästa praxis på detta område. Den förberedande åtgärden är till stor nytta för detta mål, eftersom den stöder bästa praxis kring gränsöverskridande samarbete samt innovation inom mediesektorn.

Den förberedande åtgärden, som är anpassad till en mängd EU-mål och bygger på befintliga initiativ, kommer att rätta till bristerna när det gäller att på ett beslutsamt sätt stödja den europeiska offentliga miljön genom att driva på innovationen i det europeiska medieområdet med målet att främja en varaktig

diskussion om en gemensam framtid bland EU:s ungdomar.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Insatsen stöder ungdomsstrategin och agendan för kultur: att föra EU närmare ungdomarna, behandla frågor som berör dem, uppmuntra dem att bli aktiva medborgare, främja social sammanhållning genom kultur samt främja innovation och tillväxt inom de kreativa sektorerna. Den stöder även meddelandet om att stärka den europeiska identiteten genom utbildning och kultur. Vidare stöder den rättsakten om digitala tjänster, den europeiska handlingsplanen för demokrati, handlingsplanen för stöd till mediesektorn och den audiovisuella sektorn och konferensen om Europas framtid.

Kompromissförslag till ändring mellan CULT/5764

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för kultur och utbildning

=====

Förslag till ändring 170

=== ENVI/6068 ===

från Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 09 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 09 22 01							2 500 000	1 250 000	2 500 000	1 250 000
Reserv										
Totalt							2 500 000	1 250 000	2 500 000	1 250 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd— "EU Grassland Watch"

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Naturliga och delvis naturliga gräsmarker är några av Europas rikaste ekosystem i fråga om mångfalden av växt-, insekts- och fågelarter. Överallt inom EU har många Natura 2000-områden med laga stöd utsetts för att denna gräsmarkernas enastående biologiska mångfald ska bevaras och återställas, liksom också de ekosystemtjänster som följer av den. Gräsmarker är ofta beroende av medveten landskapsvård, i form av slätter eller bete. Trots att skyddsnivån är hög, i alla fall på papperet, och trots ett flertal framgångsrika initiativ om bevarande och återställande på lokal nivå har den biologiska mångfalden inom Natura 2000-områdenas gräsmarker gått tillbaka ytterligare under de senaste årtiondena. För att denna trend ska kunna vändas måste slätter och bete få fortgå på dessa marker, samtidigt som gödselgivorna hålls låga, och detta måste ske på nivån av hela landskapsbilden, som en del av ett hållbart och ekonomiskt bärkraftigt jordbruk.

Gräsmarkstäckets utveckling inom Natura 2000-områdena övervakas allt bättre på en del håll i EU. Men uppgifterna om utvecklingen är fortfarande högst oenhetliga och ofta är det svårt för allmänheten att få

tag på dem. Dessutom saknas i hög grad uppgifter om hur effektivt, relativt sett, som Natura 2000-områdena sköts. I och med att EU tack vare sitt program Copernicus fått förstärkt kapacitet för markobservationer kan man dock numera, som aldrig förr, mycket exakt kartlägga och övervaka marktäckets. Fast i dag uppdateras Copernicuskatalogen om marktäckesprodukter inom Natura 2000-områdena endast vart sjätte år och ger merendels allmän marktäckesinformation som i huvudsak används av experter. Detta innebär att man ännu inte fullständigt tillvaratagit möjligheterna att använda denna observationskapacitet för övervakning och skötsel av gräsmarker.

Första fasen: pilotprojektet "Copernicus för Natura 2000".

Mot slutet av 2019 startades pilotprojektet "Copernicus för Natura 2000" (COP4N2K) för att tekniken i samband med Copernicus skulle kunna användas för bättre övervakning av Natura 2000-områden. Projektet ledde till uppkomsten av ett automatiskt modellsystem för spårning av gräsmarkstäckets utveckling inom Europas nät Natura 2000 på årlig basis, för framtagning av ingående kartor över marktäckets sedan 1992 (då habitatdirektivet antogs). Nu arbetar man för att en bredare krets av användare, bland dem medlemsstaternas förvaltningar, förvaltare av skyddade områden, markanvändare och den stora allmänheten, ska kunna ta del av och förstå de utvecklingstrender som förevisas, med tillhörande indikatorer. För närvarande håller man på att göra alla dessa data offentliga genom en särskild onlinevisare som heter "EU Grassland Watch".

Andra fasen: den förberedande åtgärden "EU Grassland Watch".

Pilotprojektet inom första fasen kommer att avslutas mot utgången av 2021 och resultaten ser lovande ut. Vid en interimistisk utvärdering blev det klart att det skulle behövas stöd till ett EU-pilotprojekt inom andra fasen för att man skulle hinna göra en uppföljning med tanke på fullständigt genomförande och full tillgänglighet. Den förberedande åtgärden kommer att fokusera på fyra huvudpunkter som är i behov av avsevärd vidareutveckling:

1) Med de resurser som fanns att tillgå under första fasen kunde man täcka endast hälften av alla de Natura 2000-områden som har betydliga gräsmarker. En utbyggnad kommer att möjliggöra slutförande av den (historiska) bilden av Natura 2000-gräsmarker inom EU.

2) De kartor som finns att tillgå kommer att få bättre kvalitet tack vare att identifieringen av olika gräsmarkstyper förbättrats på sistone, vilket också skett med den rumsliga upplösningen.

3) Uppgifterna om dagens gräsmarkställe kommer också att ytterligare finslipas på platsnivå genom kopplingar till befintliga databaser inom förvaltningen, såsom nationella system för identifiering av jordbruksskiften. Detta kommer att bidra med information till lämplig skötsel av områden.

4) Tack vare projektet kommer man att kunna föra ut geospatial information om gräsmarker närmare till beslutsfattarna och andra huvudintressenter, dels genom (1) en interaktiv och regelbundet uppdaterad offentlig webbplats, dels genom (2) en rad former av direkt samverkan (t.ex. utbildning i form av webinarier, besök på plats etc.), med utvalda aktörer på nationell eller regional nivå. Dessa initiativ skulle kunna bidra till att avhjälpa brister inom tekniken genom att hjälpa olika intressenter att förstå nyttan med dessa verktyg och använda den information som finns att tillgå, och i sin tur delge sina praktiska behov till andra, såsom informationsunderlag för framtida utveckling.

När "EU Grassland Watch" blir fullt funktionsfärdig kan den hjälpa EU och dess medlemsstater att inom gräsmarker som skyddas enligt Natura 2000 bättre övervaka den biologiska mångfalden, de belastningar de är utsatta för, samt hållbarheten. Ökad insyn och tillgänglighet kommer inte bara att bidra till förebyggandet av framtida skadeverkningar utan också att leda till ett trendbrott i fråga om den hävdvunna tillbakagången, genom att man får reda på vilka områden det gäller att prioritera vid återställandet av gräsmarker.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom)

2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Naturliga och delvis naturliga gräsmarker hör till de rikaste, men också mest hotade ekosystemen. Den huvudsakliga utmaningen för deras fortbestånd på lång sikt är att man måste ha kvar de skötselformer som krävs och övervaka hur de utvecklas. EU har en välutvecklad kapacitet för markobservationer som möjliggör en högkvalitativ övervakning av gräsmarker inom Natura 2000-områdena. Åtgärden kommer att dra nytta av denna potential och generera transparent och tillgänglig geospatial information för många olika intressenter för att man bättre ska kunna övervaka den biologiska mångfalden, belastningarna och hållbarheten inom skyddade gräsmarker inom Natura 2000-områdena.

Förslag till ändring 942

=== BUDG/3746 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PA 09 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PA 09 22 02							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000
Reserv										
Totalt							2 000 000	1 000 000	2 000 000	1 000 000

Rubrik:

Förberedande åtgärd – EU:s clearingcentral för hållbara flygbränslen

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Det främsta syftet med en EU-clearingcentral skulle vara att stödja producenter som vill certifiera hållbara flygbränslen enligt bränslespecifikationsstandarderna, via ett samlat och oberoende europeiskt organ. Det skulle också undanröja tekniska hinder för ökad användning av hållbara flygbränslen.

Det skulle omfatta utformning, validering och testning av det koncept som ska genomföras i Europa genom inrättande av den europeiska kapacitet och de europeiska verktyg som krävs.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Förberedande åtgärd enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Denna förberedande åtgärd stöder målen i Parisavtalet, EU:s gröna giv, kommissionens strategi för hållbar och smart mobilitet och Easas program för hållbar luftfart. Syftet är att underlätta användningen av hållbara flygbränslen inom luftfartssektorn, med efterföljande minskning av både CO₂-utsläpp och icke-CO₂-utsläpp. Kompromissändringsförslag med TRAN/5492.

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för transport och turism

Förslag till ändring 907

=== BUDG/3711 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3711 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 01 21 02 — Pilotprojekt — En stödtjänst för medborgarledda renoveringsprojekt

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 21 02	1 000 000	250 000	p.m.	300 000	p.m.	300 000	1 990 000	995 000	1 990 000	1 295 000
Reserv										
Totalt	1 000 000	250 000	p.m.	300 000	p.m.	300 000	1 990 000	995 000	1 990 000	1 295 000

Motivering:

En fortsättning av detta pilotprojekt i 2022 års budget är relevant för att främja renoveringsvågen och nå EU:s ökade energi- och klimatambitioner för 2030 och 2050. Medborgargemenskaper och energigemenskaper spelar en viktig roll för att samla byggnadsrenoveringsprojekt och således göra dem attraktiva för investeringar. En stödtjänst för medborgarledda renoveringsprojekt bidrar till att övervinna finansiella, rättsliga och tekniska hinder och skapa efterfrågan på integrerad energirenovering av bostadshus, som är ett marknadssegment inom byggnadssektorn som det är svårt att nå ut till.

Kompromissförslag till ändring mellan ITRE/5018

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

Förslag till ändring 908

=== BUDG/3712 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3712 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 01 21 03 — Pilotprojekt – Främja på världsplan en europeisk ansats till digital innovation baserad på kultur

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 21 03	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 070 500	535 250	1 070 500	535 250
Reserv										
Totalt	1 000 000	250 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 070 500	535 250	1 070 500	535 250

Anmärkningar:

Ändra texten enligt följande:

Syftet med åtgärden är att runt om i världen marknadsföra en europeisk innovationsstrategi som bygger på konst/kultur och värden. En sådan kultur-/konstdriven strategi som kopplar innovation, digital teknik och konst till lokal innovation i utvalda regioner utanför Europa kommer att bidra till att främja en

europaisk strategi för innovation som ett alternativ till USA:s och Kinas strategier. Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Den internationella verksamheten kommer att omfatta evenemang (mässor, utställningar, workshoppar, hackathon *och konstnärers närvaro i lokala uppstarts företag*) där lokala och europeiska företag/uppstarts företag osv.) där lokala och europeiska företag möter lokala och europeiska konstnärer och företrädare för de *skapande branscherna*. *Vi föreslår att verksamheten begränsas till två utvalda regioner, Afrika och Mellanöstern, som har tillväxtekonomier där vi förväntar oss att innovation förankrad i kultur och konst kommer att få störst gensvar i det lokala tankesättet. I dessa utvalda regioner föreslås även ett samarbete med dominerande digitala aktörer som visar en ökande medvetenhet om de globala sociala och miljömässiga effekterna av digitala framsteg. Åtgärden bygger bland annat på programmet S+T+ARTS=STARTS som främjar synergier mellan konst och digital teknik för en mer människocentrerad innovation. I olika ordförandeskapsslutsatser om samverkan mellan kultur och näringsliv har EU-institutionerna därför uppmanats att överväga att utöka samarbetet mellan konst och teknik för att få en systematisk analys av möjligheter som överskrider klyftan mellan kultur och ingenjörskonst.* kulturella sektorerna. Målet är att skapa samarbeten som kan leda till nytänkande i innovationscykeln med utgångspunkt i kulturella prioriteringar och till nya affärsmöjligheter i Europa.

Typ av sökande som ansökningsomgången riktar sig till: Konstinstitutioner och stiftelser, digital industri och näringsliv/nystartade företag inom olika branscher som är intresserade av att koppla samman digital teknik och konst samt utvecklingsorganisationer och kulturorganisationer som arbetar internationellt. Verksamheten bör begränsas till ett antal utvalda regioner, där innovation med utgångspunkt i kultur och konst förväntas återspeglas på lokal nivå. Afrika söder om Sahara och Mellanöstern har valts ut som regioner där den europeiska närvaron skulle kunna stärkas genom en kulturdriven strategi för innovation. Silicon Valley föreslås som en region där sådana överväganden kan baseras på ökad mottaglighet hos de dominerande aktörerna på det digitala området.

Lägg till följande text:

Beskrivning av verksamheten: Konstnärer på plats i lokala uppstarts företag/företag (finansieras av tredje part), utställningar, workshoppar, överföring av digital teknik till den lokala industrin, utbildning osv.

Motivering:

Europeiska unionen deltar i en global innovationstävling. Man kan hävda att denna tävling idag huvudsakligen bygger på de prioriteringar som USA och Kina har fastställt och som har sin grund i marknad och tillväxt som de dominerande drivkrafterna. Det finns nu en möjlighet att över hela världen främja en europeisk modell för social och miljömässig innovation med utgångspunkt i kultur. Denna åtgärd kommer att bidra till en internationell process där en europeisk väg främjas som en alternativ väg mot framtiden för tillväxtekonomierna.

Kompromissförslag till ändring mellan BUDG/4141

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Budgetutskottet

Förslag till ändring 909

=== BUDG/3713 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3713 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 01 21 05 — Pilotprojekt – Europeisk entreprenörplattform för e-lärande för att hjälpa små och medelstora företag att anpassa sig till den rådande situationen

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 21 05	400 000	100 000	p.m.	240 000	p.m.	240 000	890 500	445 250	890 500	685 250
Reserv										
Totalt	400 000	100 000	p.m.	240 000	p.m.	240 000	890 500	445 250	890 500	685 250

Anmärkningar:

Efter stycket:

Pilotprojektet bör komplettera de nuvarande åtgärderna enkelt kan få tillgång till relevant information.

Lägg till följande text:

Denna förberedande åtgärd fick betyget B efter kommissionens bedömning 2020 och håller för närvarande på att genomföras. På grundval av dialogen med kommissionen och resultaten av åtgärden strävar vi efter att fortsätta genomförandet genom att utöka antalet stödmottagare, särskilt från regioner med lägre informationsnivå (såsom de central- och östeuropeiska länderna) och de typer av information och interaktion som projektet omfattar. Denna förberedande åtgärd syftar till att skapa en entreprenörplattform för utbildning på nätet som ska hjälpa europeiska små och medelstora företag att anpassa sig till den rådande situationen. Plattformen kommer till exempel att innehålla bästa praxis i Europa, EU-finansieringslösningar, utbildning och interaktiva moduler, peer-to-peer-kommunikation och kostnadsfri rådgivning till stödmottagare. Onlineplattformen kommer att integrera utbildnings- och rådgivningsmoduler, sakkunskap och kunnande som används av instrumenten för små och medelstora företag. Detta kommer att möjliggöra ett snabbt genomförande av plattformen. Den förberedande åtgärden kommer att syfta till att identifiera lokala stödaktörer som är utformade för att driva plattformen med lokal information och lokalt innehåll, ibland även på det lokala språket.

Motivering:

Sars-cov-2-pandemin har ändrat affärsmodeller och därför bör europeiska entreprenörer utrustas med den kompetens som krävs för att fullt ut kunna dra nytta av fördelarna med den inre marknaden, oavsett vilken period vi befinner oss i. Tyvärr har endast 17 % av de små och medelstora företagen hittills framgångsrikt integrerat digital teknik i sina företag, och denna låga integration har lett till att små och medelstora företag i hela Europa inte har kunnat anpassa sig till den nuvarande krisen. I Europaparlamentets resolution om en ny strategi för europeiska små och medelstora företag erkänns dessa kompetensglapp och kompetensbrister.

Kompromissförslag till ändring mellan BUDG/4003

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Budgetutskottet

=====

Förslag till ändring 910

=== BUDG/3714 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3714 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 01							890 500	445 250	890 500	445 250

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Reserv										
Totalt							890 500	445 250	890 500	445 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Fastställande av nya gemensamma metoder, såsom parametrar och statistik och användning av dataanalyser, som är mer lämpliga för att analysera könsklyftan i investeringar i innovativa projekt på regional, nationell och europeisk nivå (särskilt EIC, EIF och EIB)

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Data är makt och kan användas för att fokusera på utvecklingen av finansiella produkter som respekterar jämställdhet och mångfald, för att säkerställa att innovationsekosystemet stärker kvinnoledda riskkapitalfonder, kvinnliga entreprenörer och kvinnoledda affärsteam.

För närvarande samlar OECD, Eurostat och EIGE in uppgifter om flera könsaspekter, men de kräver en viss harmonisering för att kunna bidra till att hantera klyftan mellan könen. De metoder och mått som används bör sammanföras för att skapa ett mer holistiskt synsätt och för att man ska kunna använda ytterligare uppgifter som gör det möjligt att övervaka och utvärdera framsteg och politik. Dessutom måste mer regelbundna och förbättrade analytiska studier genomföras för att säkerställa att insamlade uppgifter är relevanta (de senaste analytiska studierna – Europeiska kommissionen, 2014; OECD, 2014 – om kvinnligt företagande bygger på uppgifter från nästan tio år sedan).

När det gäller investeringsuppgifter finns det för närvarande endast begränsade uppgiftskällor, vilket leder till att samma icke kontrollerade uppgifter upprepade gånger citeras, utan någon ordentlig kontroll av de skevheter och fel som förekommer i dem. En stor del av de uppgifter som finns tillgängliga gör det inte ens möjligt att göra någon uppdelning efter kön.

För att få bättre inblick på grundval av solida uppgifter från tillförlitliga källor bör uppgifter om kvinnors och kvinnoledda företags investeringar samlas in mer systematiskt, på ett strukturerat och opartiskt sätt. Offentliga investeringsinstitutioner (Europeiska kommissionen, Europeiska innovationsrådet, EIB, EIF, nationella och regionala investeringsbanker och investeringssystem) bör se till att dessa uppgifter samlas in och görs tillgängliga (alltid enligt Fairprinciperna) för analytiker och beslutsfattare. Genom att göra insamlingen och offentliggörandet av dem till ett villkor för att kunna dra nytta av deras instrument kan uppgifterna samlas in strukturellt. Dessa uppgifter gör det inte bara möjligt att övervaka fenomenet utan bidrar också till investeringspolitiken och utvecklingen av målinriktade instrument.

Att ta itu med investeringsgapet mellan könen ur ett politiskt perspektiv kräver flera steg som måste stödjas av tillförlitliga och uppdaterade uppgifter. För det första bör beslutsfattarna beredas förutsättningar för att identifiera, observera och erkänna problemet. För det andra bör de förstå varför denna enorma klyfta finns. För det tredje bör de utforma effektiva strategier och instrument för att minska den. Därefter bör de kontinuerligt kunna övervaka framstegen och utvärdera resultaten för att justera, anpassa eller omforma politiken.

Frågans komplexitet kräver en omfattande kombination av politiska åtgärder som tillsammans tar itu med investeringsgapet och påverkar investeringslandskapet. Om vi vill driva på en effektiv och kollektiv kulturförändring bör denna politik omfatta allt från utbildning, kompetenshöjning, minskning och undanröjande av hinder, direkt stöd och opartisk tillgång till finansiering. För att förstå och övervaka effekterna måste uppgifter som för närvarande är uppdelade på ett stort antal områden sammanföras.

Projektet kräver att kommissionen

– analyserar de befintliga metoder som de olika statistikorganen använder för att samla in uppgifter om investeringar i kvinnoledda företag, i syfte att skapa bättre uppgiftskällor, utveckla tillfälliga centrala resultatindikatorer och utföra statistik i riskkapital- och innovationsekosystem, med uppdelning av

uppgifter om kön och mångfald kopplad till hierarki och prestanda,

- inrättar ett omfattande övervakningssystem för hur de investeringar som stöder kvinnoledda företag görs, hantera flöden, avkastning på investeringar och resultat,*
- fastställer nya gemensamma metoder för att mäta framstegen mot fastställda mål och systematiskt övervaka könsuppdelade uppgifter om finansiering i EU:s olika finansieringsprogram,*
- spårar och mäter andelen kvinnoledda företag som EIF och EIB når ut till,*
- skapar en ny unionsomfattande databas för uppgifter och rapporter om investeringar från kvinnor och i kvinnoledda företag och riskkapitalbolag.*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

EU-institutionerna bör investera i en strukturell och långsiktig insamling av högkvalitativa uppgifter som ger insikter och kan utgöra grunden för ett effektivt beslutsfattande. Uppgifterna bör omfatta information om kvinnligt företagande (inklusive uppstarts företag och expanderande företag), investeringar i kvinnoledda företag, kvinnors roll i riskkapitalfonder, kvinnoledda fonders storlek, resultat för kvinnoledda företag och fonder och deras inverkan på ekonomin. Vissa centrala resultatindikatorer bör utvecklas för att övervaka framstegen mot jämställdhetsmålen.

Kompromissförslag till ändring mellan BUDG/4091

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Budgetutskottet

=====

Förslag till ändring 911

=== BUDG/3715 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 02							1 490 500	749 250	1 490 500	749 250
Reserv										
Totalt							1 490 500	749 250	1 490 500	749 250

Rubrik:

Pilotprojekt — Övervaka europeisk politik via EU:s dataekosystem

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet med detta pilotprojekt är att utveckla och genomföra ett organiskt system av resultatavlor och instrumentpaneler för att ge de politiska beslutsfattarna och medborgarna möjlighet att följa genomförandet av den viktigaste EU-budgetpolitiken som är kopplad till kommissionens prioriteringar och genomförandet av den fleråriga budgetramen för 2021–2027.

Den omfattande användningen av analyser för att övervaka genomförandet och verkställandet av EU:s budgetpolitik utnyttjar för närvarande inte den fulla potential som data kan erbjuda på detta område. Övervakningen och användningen av resultatavlor är för närvarande relativt splittrad över tematiska områden eller kopplad till specifika aktörer, och en övergripande detaljerad ram har ännu inte utvecklats fullt ut. Användningen av modern teknik för datahantering och affärsunderrättelse ger möjlighet att utnyttja den rikedom av data som finns tillgänglig inom kommissionen och att tillhandahålla användarvänliga och intuitiva visualiserings- och berättandelösningar som stöds av lämpliga dataekosystem för att besvara frågor som t.ex.:

- Hur går genomförandet av den gröna given baserat på tillgängliga data?

- Vilka framsteg har uppnåtts genom initiativen i den fleråriga budgetramen vid en viss tidpunkt? Åtgärden omfattar utveckling av dataekosystemet och tillhörande lösningar för att ge svar på denna typ av frågor och andra liknande frågor genom att inrätta resultatavlor och lättöverskådliga instrumentpaneler (uppsättningar av sammankopplade resultatavlor) för medborgarna och de politiska beslutsfattarna. Den föreslagna verksamheten kommer att integreras i EU:s ram för budgetresultat och kommer att komplettera och främja pågående initiativ från kommissionen, Europaparlamentet och rådet på detta område, såsom tematiska resultatavlor för politiken, kunskapsdatabaser och övervakningssystem.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Under de kommande åren kommer övervakningen och utvärderingen av genomförandet av EU:s budgetpolitik på grundval av faktabaserad information som gör det möjligt att vidta anpassningsåtgärder och utforma utvecklingen av politiken i allt högre grad att baseras på data. Att utveckla och erbjuda lösningar för att utnyttja det dataekosystem som är kopplat till EU:s politik och den fleråriga budgetramen för 2021–2027 skulle ge medborgare och politiska beslutsfattare evidensbaserad information och databaserade insikter.

Kompromissändringsförslag med BUDG/4584

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från budgetutskottet

=====

Förslag till ändring 912

=== BUDG/3716 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 03

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 03							490 500	245 250	490 500	245 250
Reserv										
Totalt							490 500	245 250	490 500	245 250

Rubrik:

Pilotprojekt — Utveckling av en automatiserad databas för insamling och strukturering av metoder utan djurförsök, för användning inom biomedicinsk forskning

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Det övergripande målet för detta pilotprojekt är att få till stånd EU:s första offentliga databas om modeller som bygger på människans biologi och metoder utan djurförsök, för att ge öppet tillträde för forskarvärlden, bland annat projektutvärderare och kommittéer för etisk översyn.

Varje år används omkring 10 miljoner djur för forsknings- och testningsändamål i hela EU, och omkring 200 miljoner över hela världen. Under 2017 inledde kommissionens generaldirektorat med ansvar för gemensamma forskningscentrumet, unionens referenslaboratorium och Europeiska centret för validering av alternativa metoder (Ecvam) en rad studier för prövning av tillgängliga och framväxande modeller utan djurförsök, som används inom forskningen kring sju sjukdomsområden: 1) luftvägssjukdomar, 2) bröstcancer, 3) immunonkologi, 4) immungenicitet hos läkemedel för avancerad terapi, 5) neurodegenerativa sjukdomar, 6) hjärt- och kärlsjukdomar och 7) autoimmunitet. De två första studierna (om luftvägssjukdomar och bröstcancer) offentliggjordes 2020 medan de andra studierna kommer att följa under 2021. Trots denna anmärkningsvärda insats riskerar arbetet att hastigt föråldras, eftersom den snabba kunskapstillväxten åtföljs av att kunskapernas användbara livslängd krymper. Därför syftar detta pilotprojekt till att utveckla en automatiserad AI-databas som samlar in och strukturerar de modeller utan djurförsök som används inom biomedicinsk forskning. Det handlar då om in vitro-metoder baserade på mänskliga celler och vävnader som framställts med hjälp av vävnadsteknik, eller tillvägagångssätt av typ in silico, där datormodellering och datorsimulering används. Om AI används för genomgång av den enorma mängd litteratur som publicerats kan man inrätta och upprätthålla en högaktuell källa till den senaste tidens kunskap, där det sammanförts uppgifter om modeller utan djurförsök som används vid biomedicinsk forskning. Med hjälp av AI kommer man dessutom att kunna utveckla och driva plattformen på ett hållbart sätt, varvid plattformen lätt kan underhållas av en tredje part och ytterligare förfinas med lokalt förankrat stöd.

Insikter i och informationsdelning om framgångsrika modeller utan djurförsök inom biomedicinsk forskning förväntas leda till att forskarvärldens övergång till metoder som bygger på människans biologi uppmuntras, underlättas och potentiellt påskyndas. Att modeller och metoder som bygger på människans biologi används är i själva verket livsviktigt för att den biomedicinska forskningen ska bli mera relevant, samt för att dess resultat med större sannolikhet ska kunna användas på patienter och för att forskningsresultat snabbare ska omsättas i form av klinisk praxis och folkhälso Praxis.

Att AI används är livsviktigt för automatisering och kostnadseffektiv sökning av de ofantliga mängder data som kommer att krävas för att kunskaperna ska förbli aktuella och tidsenliga. Tillämpningen av AI har i själva verket redan visat sitt värde och AI används ofta av sådana inrättningar inom EU som Efsa för automatisering av evidensbaserad vetenskap.

Mål:

Detta projekt kommer i sista hand att leda till utvecklingen av EU:s första offentliga databas över modeller utan djurförsök inom biomedicinsk forskning. Detta kommer att uppnås genom följande mål:

- Att sammanföra resultaten från de sju befintliga studierna från kommissionens generaldirektorat med ansvar för gemensamma forskningscentrumet, unionens referenslaboratorium och Ecvam i en inledande databas.*
- Att tillämpa resultaten för att möjliggöra framtagning av en AI-stödd algoritm som kommer att mata in ytterligare material i databasen och säkerställa att den förblir aktuell.*
- Att utforma ytterligare slag av integrering för att utvidga databasen till att innefatta metoder utan djurförsök också i samband med andra sjukdomar hos människan.*
- Att utveckla ett användarvänligt gränssnitt för att underlätta offentliga innehållssökningar och göra det möjligt att filtrera fram modeller utan djurförsök i samband med specifika sjukdomar hos människan.*
- Att gå ut med rekommendationer till forskarvärlden om hur denna AI-stödda databas för modeller utan*

djurförsök framgångsrikt kan tas i bruk.

- Att gå ut med specifika rekommendationer för att säkerställa att databasen blir långsiktigt hållbar för alla intressenter (forskarevärlden överlag, samt medlemsstaterna och behöriga myndigheter med ansvar för projektutvärdering).

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Europa bör gå i ledningen för tidsåldern för biomedicinsk forskning baserad på människans biologi genom att tillhandahålla en databas över modeller utan djurförsök, alldeles som Förenta staterna tillhandahållit offentliga databaser såsom PubMed och Clinicaltrials.gov. Om modeller utan djurförsök sammanförs i en enhetlig, aktuell och AI-driven databas kommer detta att stärka EU:s ledande position såsom bidragsgivare till de principer om ersättning, begränsning och förfining som finns inskrivna i direktiv 2010/63/EU, vartill det säkerställer fortsatta jämna steg med de snabba framstegen inom teknik utan djurförsök, för att bidra till främjandet av dataanvändning för bättre insikter i sjukdomar hos människan.

Kompromissändringsförslag med ENVI/6066

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

Förslag till ändring 914

=== BUDG/3718 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 04

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 04							490 500	245 250	490 500	245 250
Reserv										
Totalt							490 500	245 250	490 500	245 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Brobyggande inom Innovation Radar – Upprätta förbindelser och främja gemensam verksamhet mellan innovatörer inom initiativet Innovation Radar, europeiska investerare och beslutsfattare.

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Tusentals EU-finansierade innovatörer som utvecklar innovationer med marknadspotential upptäcks genom det datadrivna initiativet Innovation Radar. Genom ett pilotprojekt skulle man på ett meningsfullt sätt dra nytta av möjligheten att skapa en datadriven strategi för att bygga upp kopplingar mellan dessa samhällen genom a) en digital plattform, och b) riktade evenemang (fysiska, virtuella och hybrida). Instrument för brobyggande inom Innovation Radar kan kopplas direkt till de europeiska digitala

innovationsknutpunkterna. Detta kan inte bara leda till mätbart stärkta förbindelser mellan dessa, utan även till en ökning av tillskottet av privat tillväxtkapital till EU-finansierade innovatörers kommersiella satsningar. Detta skulle bygga vidare på Europaparlamentets pilotprojektet Europeiska uppstarts företag, som avslutas under första kvartalet 2022.

En blomstrande och växande gemenskap av EU-finansierade innovatörer som utvecklar marknadsfärdiga innovationer kommer från program som förvaltas av kommissionen, såsom Horisont Europa, Life-programmet och programmet för ett digitalt Europa (som alla använder Innovation Radar-metoden för att upptäcka sådan innovativ potential i ett tidigt skede). Många i denna grupp saknar dock starka naturliga kopplingar till europeiska investerare som vill investera i viktiga digitala, teknikintensiva och blockkedjerelaterade områden eller inom den gröna given. Dessutom finns det ett behov av att stärka banden mellan dessa samhällen och beslutsfattare (på EU-nivå, nationell nivå och regional nivå), med tanke på det stora bidrag sådana innovationer kan ge till viktiga politiska prioriteringar såsom klimatförändringar, Covid-återhämtning och digital omställning.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Kommissionen arbetar redan med att knyta samman innovatörer med investerare (men inte beslutsfattare), men detta initiativ är uteslutande inriktat på innovatörer som finansieras av Europeiska innovationsrådet (vilket motsvarar 12 % av budgeten för Horisont Europa). Europeiska kommissionen har inget riktat initiativ för att bygga broar mellan de innovatörer, investerare och beslutsfattare som finansieras genom övriga 88 % av Horisont Europas budget (och inte heller för innovatörer som finansieras genom programmet för ett digitalt Europa och Life).

Kompromissändringsförslag med BUDG/4142

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från budgetutskottet

Förslag till ändring 915

=== BUDG/3719 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 01 22 05

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 01 22 05							490 500	245 250	490 500	245 250
Reserv										
Totalt							490 500	245 250	490 500	245 250

Rubrik:

Pilotprojekt – EU:s observationsorgan för upphandling av innovativa lösningar

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet är att inrätta ett observationsorgan som följer medlemsstaternas initiativ och investeringar i upphandling av innovativa lösningar i den digitala ekonomin och som uppmanar offentliga upphandlare, beslutsfattare och medborgare i hela Europa att utbyta god praxis. Att använda offentliga investeringar på ett smart sätt för att påskynda införandet av innovativa lösningar är avgörande för en framgångsrik digital, grön ekonomisk återhämtning. Europa måste höja sig för att upprätthålla sin globala konkurrenskraft. Detta projekt, som är ett samarbete mellan Europaparlamentet och kommissionen, kan bidra till att öka den politiska synligheten och de politiska impulserna i medlemsstaterna för att åstadkomma detta.

Ett ökat politiskt engagemang med fortsatt regelbunden EU-omfattande övervakning kan förstärka effekterna av ekonomiska återhämtningsplaner. Det kan uppmuntra medlemsstaterna att fastställa högre ambitioner för att modernisera offentliga tjänster med mer avancerade digitala lösningar, vilket även skapar högkvalitativa arbetstillfällen, bland annat för innovativa nystartade företag och små och medelstora företag.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

I flera av rådets slutsatser och i Europaparlamentets resolutioner har EU och medlemsstaterna uppmanats att stärka upphandlingen av innovativa lösningar, särskilt när det gäller strategiska digitala lösningar som är avgörande för ekonomisk återhämtning. Den första EU-omfattande riktmärkningen (SMART 2016/0040) visade att Europa endast investerar en tredjedel av vad dess viktigaste handelspartner gör i upphandling av innovativa lösningar.

Kompromissändringsförslag med BUDG/4143

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från budgetutskottet

=====

Förslag till ändring 916

=== BUDG/3720 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3720 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 02 21 05 — Pilotprojekt – Hållbar rörlighet på landsbygden för att motverka effekterna av covid-19 och stödja ekoturismen

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 21 05	1 000 000	250 000	p.m.	750 000	p.m.	750 000	990 500	495 250	990 500	1 245 250
Reserv										
Totalt	1 000 000	250 000	p.m.	750 000	p.m.	750 000	990 500	495 250	990 500	1 245 250

Anmärkningar:

Ändra texten enligt följande:

Det aktuella pilotprojektet bygger på idéerna i den europeiska gröna given, målet att "inte lämna någon på efterkälken" och att säkerställa en "rättvis omställning", som också måste tillämpas på rörlighet på landsbygden. Pilotprojektet syftar dels till att minska CO2-utsläppen från transporter i linje med målen i den europeiska klimatlagen, dels till att främja bättre förbindelser i avlägsna områden och landsbygdsområden samt kapacitetsutbyggnad, med beaktande och specifik inkludering av personer som inte kan eller vill ha egen bil – t.ex. kvinnor, ungdomar, äldre, personer med funktionsnedsättning och socialt missgynnade personer – för att främja tillgänglighet och inkludering. Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Efter ett år med covid-19-pandemin, med alla dess socioekonomiska konsekvenser, utöver de tragiska förlusterna av människoliv, har arbetsmarknaden påverkats och hela unionen lider byar och regioner på landsbygden av kronisk isolering, vilket leder till sämre kulturell och ekonomisk dynamik, en åldrande befolkning och ett starkt beroende av individualtrafik för rörligheten. Covid-19 krisen har blivit ett stort problem för dessa områden och skapat enorma utmaningar, bland annat gått i tydlig riktning motför den europeiska turistnäringen. Trenderna före krisen visar att det finns en stark och växande efterfrågan på hållbar turism till landsbygdsdestinationer. Landsbygdsområdena har en betydande naturlig, mänsklig, ekonomisk och kulturell potential och deras utveckling främjar regional tillväxt. Att erbjuda hållbara transportlösningar på landsbygden, samtidigt som man stöder hållbarheten hos turistmål som ligger långt från de traditionella vägarna, är en situation som alla parter vinner på, eftersom det bidrar till att minska turismens negativa transportrelaterade effekter och gynnar mer distansarbete. Om vissa aspekter av distansarbetsmönstren bibehålls, både för den offentliga och den privata sektorn, skulle detta kunna leda till att många personer och familjer överväger att bosätta sig på landet för att kunna njuta av renare luft, komma närmare naturen och vistas i en lugnare och tystare miljö. Om de verkligen flyttar eller inte kan i hög grad vara beroende av om de kan garanteras rörlighet utan en egen bil, för att kunna pendla till stadsområden när detta krävs i jobbet och för att tillgodose vardagsbehoven i regionen. Detta, tillsammans med de redan befintliga behoven för att dagens landsbygdsbefolkning ska kunna fortsätta att bedriva sina nuvarande ekonomiska verksamheter och samtidigt minska sitt koldioxidavtryck, kräver ytterligare hållbara lösningar på landsbygden, genom användning och vidareutveckling av smart och delad rörlighet. Det skulle också kunna vara mycket användbart med tanke på den ständigt ökande efterfrågan på ekoturism på landet, där ett naturligt inslag är att välja det mest hållbara res sättet för att nå resmålet och förflytta sig inom regionen. Hållbara rörlighetsalternativ för människorna på landsbygden. Bristen på hållbara rörlighetsalternativ leder ofta till att turister avstår från turistmål på landsbygden, vilket hindrar utvecklingen av en hållbar turism. Bristande förbindelser inom lokaltrafiken avskräcker också de lokala leverantörerna från att erbjuda hållbara och koldioxidsnåla destinationer och verksamheter.

Med tanke på allt detta är det ur ett allmänpolitiskt perspektiv avgörande att vara medveten om det nuvarande scenariot och den dubbla möjligheten att mildra och till och med vända den nuvarande trenden med avfolkning av landsbygden, som har förvärrat den territoriella obalansen mellan urbana knutpunkter och avlägsna områden, samtidigt som man säkerställer att även transporter på landsbygden, som i dag är starkt beroende av fossila bränslen, i rätt tid bidrar med sin andel till de insatser för att minska utsläppen som krävs enligt den europeiska klimatlagen. I detta sammanhang är det viktigt att betona att transportsektorn står för en fjärdedel av de totala utsläppen och att den är den viktigaste sektorn som inte har lyckats minska utsläppen under de senaste årtiondena, vilket gör att åtgärder i var och en av dess komponenter är avgörande, särskilt att främja en trafikomställning. Unionens politiska process för hållbar rörlighet på landsbygden befinner sig fortfarande i ett tidigt utvecklingsskede. Detta pilotprojekt kommer därför att bygga vidare på framgångarna med planer för hållbar rörlighet i städer och införa ett liknande system för landsbygden, med integrerande planer för hållbar rörlighet som tar hänsyn till både lokalbefolkningens och turisternas behov. Pilotprojektet kommer också att bygga vidare på den goda praxis som identifierades genom SMARTA och SMARTA 2 med hållbara gemensamma rörlighetslösningar som är sammanlänkade med kollektivtrafik och stöds av multimodala reseinformationstjänster. Det kommer att ha en bredare inriktning än de tidigare projekten och kommer att komplettera dem. Fokus kommer att ligga på att koppla ihop rörlighetsbehoven och utvidga rörligheten till att inkludera landsbygdsturism. Särskild vikt kommer att läggas vid återhämtningen på landsbygden och i avlägsna områden efter covid-19-pandemin. Med utgångspunkt i de vägledande principerna i planerna för hållbar rörlighet i städer bör

pilotprojektet identifiera motsvarande funktionella områden på landsbygden utifrån faktiska flöden av människor och varor, i syfte att koppla samman och främja lokala, hållbara turistmål. Detta dubbla fokus ger synergieffekter mellan lokalbefolkningars och turisternas rörlighetsbehov. Genom förbättrade lösningar för hållbar rörlighet under högsäsong skapas arbetstillfällen för lokalbefolkningen (både inom transportsektorn och inom turistnäringen) och säsongsbaserade inkomster som kan finansiera varaktiga, hållbara rörlighetslösningar. I slutet av pilotprojektet bör utvärderingen inkludera utnyttjandegrad och kundnöjdhet samt information om hur mycket växthusgasutsläppen har minskat.

Samtidigt som man håller fast vid vikten av strukturella mål och relaterade konkreta initiativ, som föreslogs i det ursprungliga förslaget (dvs. ökad tillgänglighet och konnektivitet med kollektivtrafik och pendlingslinjer samt samordnade samarbetslösningar för större turtäthet i bergsområden med utspridda byar, bland annat), och särskilt framsteg när det gäller hur den eftersträvade digitaliseringen och digitala omställningen skapar möjligheter för resor från dörr till dörr och hållbar och smart rörlighet, till exempel i form av gemensamma e-cyklar eller bilpooler på landsbygden, kan man också stimulera samåkandet genom kreativa och enkla lösningar, som de Leader-understödda "medpassagerarbänkar" där personer som hoppas på lift kan slå sig ner. Det rör sig om vanliga bänkar på strategiska ställen i samhällen där man enkelt kan erbjuda eller söka lift längs sträckor där kollektivtrafiken sällan passerar. Detta ger både strukturella och enstaka rörlighetslösningar (t.ex. i samband med ekoturism) och främjar på så sätt den gemensamma rörlighetskulturen, vilket skyddar miljön. Inom pilotprojektet kommer man att undersöka hur man bäst organiserar och utvecklar landsbygdsområdenas rörlighetslösningar för att ansluta till närliggande tätorter. Detta inkluderar beteendeförändringar som påverkar rörligheten på grund av förändrade arbetsmarknader, inbegripet företagets rörlighetsplaner och gränsöverskridande verksamhet, digitaliseringen samt den europeiska gröna givens och dess inverkan på hållbar smart rörlighet på landsbygden och på turismen. Det finns möjlighet att göra kopplingar till andra pågående projekt i form av interoperabilitet, sammanlänkning, intermodalitet (inbegripet gång och cykling), hållbar regional utveckling, sammanhållning, sysselsättning, rättvis omställning, digitalisering, forskning och utveckling samt innovation. En annan koppling till befintliga europeiska mål är ytterligare forskning kring inrättandet av ett europeiskt informations-, förvaltnings- och betalningssystem för multimodala transporter. För att ytterligare stödja landsbygdsturismen i Europa ska detta pilotprojekt arbeta för att utveckla en app eller en webbplats med rekommendationer om ekoturism på grundval av nuvarande läge och med information om avstånd och faciliteter i varje ekoturismregion.

Sammanfattningsvis är det, utöver idéerna för eventuella konkreta tillägg, viktigt att säkra kontinuitet i detta pilotprojekt, eftersom EU:s politiska process för hållbar rörlighet på landsbygden fortfarande befinner sig i ett tidigt utvecklingsskede. Pilotprojektet kommer därför att fortsätta att fokusera på sammanlänkning av rörlighetsbehov med redan pågående projekt som smarta byar, SMARTA m.fl., och kommer särskilt att fokusera på återhämtningspotentialen i landsbygdsområden och avlägsna områden efter covid-19-perioden. Som nämnts bör man behålla målet att undersöka hur man bäst organiserar och utvecklar landsbygdsområden, med rörlighetslösningar för att på ett smidigt och hållbarast möjliga sätt nå de närmaste tätorterna och grannbyar. Med utgångspunkt i framgångarna med planerna för hållbar rörlighet i städer (SUMP) skulle man i detta avseende kunna överväga arbete med att upprätta en landsbygdsvarsamhet med integrerande planer för hållbar rörlighet på landsbygden. Pilotprojektet bör främja:

Slutligen, och i avvaktan på kommissionens kommande meddelande om en långsiktig vision för landsbygdsområden, faller detta pilotprojekt helt klart inom ramen för målen i den nyligen presenterade strategin för hållbar och smart rörlighet, och i synnerhet dess flaggskeppsinitiativ nr 9 om att göra rörligheten rättvis för alla, där det påpekas att det är av avgörande betydelse att alla har tillgång till rörlighet som är tillgänglighetsanpassad och prismässigt överkomlig, och i synnerhet att man skapar bättre förbindelser för landsbygdsområden och avlägsna regioner. Som förklarats har det också tydliga kopplingar till andra europeiska mål såsom konnektivitet, intermodalitet (inbegripet gång och cykling, aktiva och historiskt förankrade transportsätt på landsbygden), hållbar regional utveckling, sammanhållning, sysselsättning, rättvis omställning, digitalisering, forskning och utveckling och innovation, och därmed kan kopplingar till andra pågående projekt göras, särskilt med målet att inrätta

ett europeiskt system för multimodal transportinformation, förvaltning och betalning, som också finns med bland målen för strategin för hållbar och smart rörlighet. ~~Bilpooler, samåkning och gemensamma e-cyklar i förbindelse med kollektivtrafik.~~

Följande text utgår:

~~Efterfrågestyrda fordon, mottagande av bokningar via telefon och via internet samt sammanslagning av närliggande reseönskemål för att spara energi och erbjuda transporter från dörr till dörr.~~

~~Ytterligare digitala och organisatoriska lösningar för att öka antalet turer i bergsregioner med utspridda byar.~~

~~Genom pilotprojektet får lokala myndigheter och leverantörer av hållbar landsbygdsturism hjälp med att ansluta sina turistmål till befintliga hållbara rörlighetsnät samt att anpassa kollektivtrafikutbudet till turisternas behov (tidsplanering, turtäthet, linjer och transportslag samt information och möjlighet att köpa intermodala dagsbiljetter). Pilotprojektet bör stödja identifiering och främjande av verksamhet och destinationer som kan genomföras med hjälp av hållbar rörlighet. För lokala leverantörer av hållbar turism kommer pilotprojektet att tillhandahålla unionsfinansiering för investeringar i infrastruktur för hållbar rörlighet som förbinder deras resmål med lokala transportnät, t.ex.~~

~~nya cykel- och vandringsleder i kombination med kollektivtrafik~~

~~unionsfinansiering för e-cyklar.~~

Motivering:

Ett andra år för det befintliga pilotprojektet "PP 02 21 05 – Hållbar rörlighet på landsbygden för att motverka effekterna av covid-19 och stödja ekoturismen" är viktigt för att kunna fortsätta att sträva efter målen för den europeiska gröna given när det gäller rörlighet på landsbygden, särskilt målet att "inte lämna någon på efterkälken" och "säkerställa en rättvis omställning", samt utsläppsminskningens målen i den europeiska klimatlagen. Det är också ett konkret bidrag till målen i den nya strategin för hållbar och smart rörlighet, särskilt att skapa bättre förbindelser för landsbygdsområden.

Kompromissförslag till ändring mellan TRAN/5478

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för transport och turism

=====

Förslag till ändring 917

=== BUDG/3721 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3721 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 02 21 08 — Pilotprojekt — Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde — Prototypkorridoren München-Verona

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 21 08	600 000	150 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	790 500	395 250	790 500	845 250
Reserv										
Totalt	600 000	150 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	790 500	395 250	790 500	845 250

Motivering:

Det övergripande syftet med pilotprojektet – direkttåg mellan Tyskland och Italien – är väl fastställt. På grund av den historiska utvecklingen omfattas dock driften av ett tåg från A till B av många olika lagar, driftsriktlinjer och föreskrifter, som är (lite) olika i de olika medlemsstaterna. Därför är det inte möjligt att bedriva trafik över gränserna helt utan avbrott. Pilotprojektet syftar till att åtgärda dessa brister och

kommissionen har redan börjat utveckla en ”problemlogg” för att ta itu med de olika frågorna, men projektet är så omfattande att pilotprojektet behöver förlängas med ytterligare ett år.

Kompromissförslag till ändring mellan TRAN/5479

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för transport och turism

Förslag till ändring 918

=== BUDG/3722 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 02 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 22 01							1 590 500	795 250	1 590 500	795 250
Reserv										
Totalt							1 590 500	795 250	1 590 500	795 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Övergripande handbok för uppbyggnad av lokala ekosystem för luftfart i städer i Europa

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Pilotprojektet har två mål:

- *Föreslå ett utkast till en övergripande EU-strategi för luftfart i städer, som tar upp alla aspekter som kommer att påverka de lokala beslutsfattarna (nationell, regional eller lokal nivå): Fordon, luftrumsplanering, säkerhet, trygghet, miljöpåverkan, markinfrastruktur, lokala transportnät, energi, integritet, lokala ekonomiska konsekvenser, försäkring, finansiering osv.*

- *Utarbeta ett övergripande vägledningsmaterial med helhetsgrepp eller en handbok för lokala beslutsfattare, med konkret stöd för lokal utbyggnad av luftfart i städer, inbegripet utveckling av certifiering av operatörer av helikopterplattor.*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Pilotprojektet har två mål: Föreslå ett utkast till en övergripande EU-strategi för luftfart i städer, som tar upp alla aspekter som kommer att påverka de lokala beslutsfattarna (nationell, regional eller lokal nivå) och att utarbeta ett övergripande vägledningsmaterial eller en handbok för lokala beslutsfattare som ger konkret stöd för lokal utbyggnad av luftfart i städer.

Kompromissändringsförslag med TRAN/4181

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för transport och turism

Förslag till ändring 913

=== BUDG/3717 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 02 22 03

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 02 22 03							590 500	295 250	590 500	295 250
Reserv										
Totalt							590 500	295 250	590 500	295 250

Rubrik:

Pilotprojekt — Nya former av avtalsslut i den digitala ekonomin

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Syftet med detta pilotprojekt är att analysera nya former av avtalsslut i den digitala ekonomin, t.ex. avtal som ingås uteslutande genom smarta produkter som fungerar självständigt eller genom röststyrd smart assistans. Denna teknik är lovande för både medborgare, konsumenter och företag, men nya former av AI-baserade avtalsslut väcker frågan om nationell och europeisk privaträtt är anpassad till dessa situationer. Befintliga problem och hinder i nationell och europeisk privaträtt för (gränsöverskridande) användning av dessa nya former av avtalsslut måste bedömas. Möjliga avtalsrättsliga frågor som bör undersökas:

- ingående av avtal (på vilka villkor och i vilken utsträckning är avtal, i vilka autonoma enheter är inblandade, bindande för parterna)*
- konsekvenserna av fel (vem bär ansvaret för fel som orsakas av en smart produkt/felaktig röstöverföring)*
- informationskrav som ställs på näringsidkaren*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Möjliga åtgärder på EU-nivå för att medborgare och företag, särskilt nystartade företag och små och medelstora företag, ska kunna använda de nya formerna av avtalsslut (t.ex. genom smarta produkter som fungerar självständigt eller genom röststyrd smart assistans) på ett sätt som skyddar båda avtalsparternas intressen måste analyseras. Rättssäkerhet kan bli följderna om avtalsrätten inte anpassas. Olika tillvägagångssätt i nationell lagstiftning kan leda till fragmentering. Båda skulle begränsa potentialen i EU:s digitala ekonomi, som är viktig för återhämtningen efter covid-pandemin.

Kompromissändringsförslag med JURI/6359

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för rättsliga frågor

Förslag till ändring 919

=== BUDG/3723 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3723 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 03 21 01 — Pilotprojekt – Europeiskt konsumentforum för att motverka matsvinn

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 21 01	650 000	162 500	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	250 000	125 000	250 000	125 000
Reserv										
Totalt	650 000	162 500	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	250 000	125 000	250 000	125 000

Anmärkningar:

Ändra texten enligt följande:

Detta *pilotprojekt är en fortsättning på det pågående pilotprojektet Europeiskt konsumentforum för att motverka matsvinn, som sammanför ledande experter på området och andra berörda parter för att samla in uppgifter och utveckla en rad evidensbaserade, praktiska lösningar för att minska matsvinnet på hushålls- och konsumentnivå.* anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Lägg till följande text:

I (det pågående) pilotprojektets första fas kommer experter från medlemsstaterna att sammanföras för att utveckla sätt att föra samman flerdimensionella insatser på en rad olika områden och identifiera kampanjverktyg som kan användas för att minska matsvinnet i konsumentledet. I den första fasen av pilotprojektet förutses dock begränsad finansiering för spridning av experternas resultat, särskilt genom framtagande av tillhörande kommunikationsverktyg. Experterna förväntas ta fram ett omfattande material med värdefulla resultat och rekommendationer om hur man kan minska matsvinnet bland konsumenterna i medlemsstaterna.

De kommunikationsresultat som förväntas under den första fasen omfattar följande:

- En webbsida med projektets resultat.*
- En sammanfattning av projektets resultat (verktyg, bästa praxis och rekommendationer för förebyggande av matsvinn) på alla officiella EU-språk.*
- Tre broschyrer med viktiga rekommendationer för prioriterade målgrupper, översatta till alla officiella EU-språk, och*

Följande text utgår:

~~Mängden livsmedel som går till spillo under produktionen och konsumtionen ökar. För närvarande beräknas 88 miljoner ton matsvinn genereras i unionen varje år och de beräknade kostnaderna för matsvinnet uppgår till 143 miljarder euro. Omkring 20 % av de livsmedel som produceras i unionen går förlorade eller slängs, men varannan dag har omkring 36 miljoner människor inte råd med en måltid av hög kvalitet. Dessutom har matsvinnet en enorm miljöpåverkan och står för omkring 6 % av unionens totala utsläpp av växthusgaser och innebär en onödig börda för begränsade naturresurser, såsom mark och vattenanvändning.~~

~~Över 50 % av matsvinnet (47 miljoner ton) beräknas komma från hushåll och konsumenter. Insatser inriktade på hushåll och konsumenter är därför viktiga för att åstadkomma en ambitiös övergripande minskning av matsvinnet, med betydande miljömässiga, ekonomiska och sociala fördelar. Enligt Eurobarometern inser konsumenterna att de själva spelar en viktig roll för att förebygga matsvinn.~~

De rekommendationer om åtgärder för förebyggande av matsvinn som tagits fram av EU-plattformen om livsmedelsförluster och livsmedelsslöseri innehåller redan en förteckning över rekommendationer till åtgärder på konsumentnivå. Det finns dock ett tydligt behov av att vidareutveckla dessa rekommendationer, underbygga dem med uppgifter och hitta nya sätt att utbilda konsumenterna om de olika åtgärderna.

Pilotprojektet syftar därför till att mobilisera ett nätverk av forskare och yrkesverksamma inom ramen för den redan befintliga EU-plattformen om livsmedelsförluster och livsmedelsslöseri för att samla in uppgifter och utveckla en rad evidensbaserade, praktiska lösningar för att minska matsvinnet på hushålls- eller konsumentnivå. Forumets experter kommer att arbeta med en uppsättning evidensbaserade verktyg och rekommendationer för att minska matsvinnet i konsumentledet.

Forumets experter från medlemsstaterna kommer att föra samman flerdimensionella insatser på en rad olika områden och identifiera kampanjverktyg som kan användas för att minska matsvinnet i konsumentledet. Kampanjledarna kommer tillsammans med forskare att utvärdera hur effektiva olika metoder är. De flerdimensionella verktygen kommer att omfatta rekommendationer om kost, återvinning, reklam, donationer, samhällsåtgärder, IKT-lösningar osv.

Dessa rekommendationer kommer att gälla på flera nivåer och riktar sig direkt till konsumenterna, till nationella regeringar, lokala myndigheter, utbildningsinstitutioner, företag och andra relevanta målgrupper. Unionen skulle agera inom ramen för sina befogenheter för att erbjuda databaserade verktyg som kan tas i bruk på nationell nivå.

Forumet kommer att utfärda utforskade, evidensbaserade rekommendationer för att minska matsvinnet i konsumentledet, och ett kompendium med bästa praxis kommer att vara det önskade resultatet. Kommissionen kommer att samordna den administrativa delen, och pilotprojektet kommer inledningsvis att pågå i ett år, eventuellt med en förlängning beroende på resultaten.

Pilotprojektets mål och förväntade resultat:

- Översyn av befintliga åtgärder som rör matsvinnet i konsumentledet i medlemsstaterna.
- Utvärdering av identifierade existerande verksamheter på grundval av deras genomförbarhet, räckvidd och effektivitet.
- Forskning och datainsamling om olika åtgärder för att förebygga matsvinn i konsumentledet.
- Fastställande av forskningsprotokoll och rekommendationer för ytterligare forskning, som ska skräddarsys och genomföras på nationell och regional nivå.
- Utveckling av en flerdimensionell, evidensbaserad uppsättning verktyg på flera nivåer som kan användas av medlemsstaterna samt nationella, regionala och lokala förvaltningar.

Ändra texten enligt följande:

- *ett evenemang för spridning som* I slutet av pilotprojektet kommer en rapport att offentliggöras för att informera Europaparlamentet och medlemsstaterna om resultatet. Rapporten och resultaten av pilotprojektet kommer att översättas till alla officiella unionsspråk och göras tillgängliga för berörda parter i medlemsstaterna. En presentation av forskningsresultaten kommer att anordnas i Europaparlamentet.

Lägg till följande text:

Syftet med den andra fasen av pilotprojektet är att – genom interaktiva online-verktyg och andra kommunikationsresultat – underlätta för berörda parter som arbetar med förebyggande av matsvinn i konsumentledet att ta del av resultaten från experter på matsvinn. På så sätt kan forumets resultat bidra till utformningen av de mest effektiva strategierna, initiativen och verktygen för att minska matsvinnet, som är anpassade till målgruppernas behov i de 27 medlemsstaterna.

På grundval av resultaten från Europeiskt konsumentforum för att motverka matsvinn är de förväntade resultaten av den andra fasen följande:

- *Utveckling av interaktiva onlineverktyg och annat kommunikationsmaterial (t.ex. korta videor) för att underlätta intressenternas genomförande av forumets evidensbaserade rekommendationer och*

bästa praxis för att minska konsumenternas matsvinn.

– Anordnande av ett offentligt evenemang för att sprida resultaten till en bredare intressentgrupp.

– Det interaktiva onlineverktyget (inklusive visualisering av data) och annat kommunikationsmaterial (t.ex. videor) kommer att berika den webbplats som skapats i den första fasen. Kommunikationsverktygen online kommer att vara användarvänliga och riktade till de främsta användargrupper som arbetar med att förebygga matsvinn (t.ex. offentliga myndigheter, livsmedelsföretag, lärare, skolelever och konsumenter). Även om de är inriktade på förebyggande av matsvinn kan de också kopplas till andra konsumentinriktade initiativ (t.ex. kost, donationer och samhällsåtgärder, IKT-lösningar osv.).

Ändra texten enligt följande:

Den andra fasen av pilotprojektet kommer att fortsätta att bidra till EU:s insatser för att ta itu med klimat- och miljörelaterade utmaningar genom att ta itu med matsvinn och därmed anpassa sig till parlamentets politiska framtidsvision. Detta pilotprojekt ska bidra till unionens insatser för att ta itu med klimat- och miljörelaterade utmaningar i linje med unionens politiska vision för framtiden.

Motivering:

Om detta pilotprojekt fick fortsätta skulle det ge ett viktigt bidrag till EU:s gröna giv. Över hälften av allt matsvinn kommer från konsumenterna och för att matsvinnet ska kunna minska behövs det därför ovillkorligen konsumentinriktade ingripanden. Pilotprojektets första fas kommer att utmynna i viktiga rekommendationer, inriktade på olika relevanta berörda parter. Under den andra fasen kommer dessa rekommendationer att tillgängliggöras för respektive målgrupper på EU:s alla officiella språk med hjälp av en interaktiv användarvänlig plattform, för att deras verkan ska bli största möjliga.

Kompromissförslag till ändring mellan ENVI/6075

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

Förslag till ändring 920

=== BUDG/3724 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 01							250 000	125 000	250 000	125 000
Reserv										
Totalt							250 000	125 000	250 000	125 000

Rubrik:

Pilotprojekt — Förankrad tillsyn över decentraliserade finansiella institut och decentraliserad finansiell verksamhet

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Europaparlamentet arbetar för närvarande med kommissionens lagstiftningsförslag om kryptotillgångar och distribuerad databasteknik för att skapa en ny regleringsram för dessa nya typer av tillgångar, vilka har stor potential att frigöra nya finansieringskällor för små och medelstora företag och ge konsumenterna fler val och möjligheter. I detta sammanhang har man tagit upp utmaningarna med att reglera och övervaka nästa våg av distribuerad databasteknik och decentraliserade finansiella tjänster,

eftersom dessa i många fall inte har någon identifierbar utgivare. Detta skulle dock kunna åtgärdas genom så kallad förankrad tillsyn (se Raphael Auer, E mbedded supervision: how to build regulation into blockchain finance, BIS Working Papers | nr 811 | 16 september 2019). För att informera om och förbereda för tillämpningen av de nya lagstiftningsinstrumenten för decentraliserade finansiella tjänster är syftet med pilotprojektet att ta fram ett experimentellt projekt för tekniska lösningar som ska göra det möjligt för tillsynsmyndigheter att delta i integrerad övervakning av sådana tjänster genom att direkt koppla tillsynsdata till tjänsterna. Pilotprojektet genomförs av kommissionen i nära samarbete med europeiska forumet för underlättande av innovation, som sammanför testområden för tillsyn och innovationsnav från alla medlemsstater.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Pilotprojektet syftar till att utveckla ett experimentellt projekt för tekniska lösningar som ska göra det möjligt för tillsynsmyndigheter att delta i integrerad övervakning av decentraliserade finansiella tjänster genom att direkt koppla tillämpningar av tillsynsdata till sådana tjänster.

Kompromissändringsförslag med BUDG/4149

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från budgetutskottet

Förslag till ändring 921

=== BUDG/3725 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 02							975 500	487 750	975 500	487 750
Reserv										
Totalt							975 500	487 750	975 500	487 750

Rubrik:

Pilotprojekt — Stöd till europeisk ekoturism i samband med covid-19-krisen

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Ekoturism innebär deltagande i bevarandet av de besökta naturområdena, vilket skapar konstruktiva sätt att förvalta och bevara dessa naturområden. Den erbjuder möjligheter till naturupplevelser som ger bättre kunskap om denna miljö och möjlighet för turisterna att upptäcka och skydda natur, kultur och lokala traditioner. Ekoturism och traditionella hantverksprodukter lockar de turister som söker aktiva naturupplevelser och vill lära sig mer om lokala värden.

Informationskampanjer bör uppmuntra turister att ta hänsyn till betydelsen av ekoturism, miljö, vatten och skogar och uppmärksamma aktörer med bäst metoder för naturvård och naturskydd och hållbar

utveckling.

För att de stödja en ytterligare utveckling av europeisk ekoturism och göra de europeiska landsbygdsområdena mer attraktiva för turister måste sådana kampanjer få ekonomiskt stöd.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Turism är en av de sektorer som drabbats hårdast av covid-19-krisen. Ekoturismen spelar en viktig roll i återstarten av sektorn och för dess återhämtning. Därför bör europeiska informationskampanjer på och utanför internet (på sociala nätverk, genom evenemang osv.) inriktas på europeisk ekoturism, särskilt på landsbygden i medlemsstaterna, där traditionella hantverksprodukter tillverkas.

Främjandet av ekoturism ingår dock inte i marknadsföringskampanjerna "Destination Europa" inom EU och på EU:s viktigaste marknader (USA, Kina osv.).

Kompromissändringsförslag med TRAN/5491

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för transport och turism

Förslag till ändring 922

=== BUDG/3726 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 03

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 03							690 500	345 250	690 500	345 250
Reserv										
Totalt							690 500	345 250	690 500	345 250

Rubrik:

Pilotprojekt — Upphovsrättslagstiftningens roll när det gäller att underlätta utbildning och forskning på distans

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

EU-domstolen klagade 2016 i sitt VOB-beslut (C-174/15) att utlåning av e-böcker är tillåten enligt undantaget för utlåning till allmänheten i direktiv 2006/115, men praktiska problem hindrar bibliotek i Europa från att tillämpa detta undantag. Pilotprojektet skulle kunna undersöka vilka praktiska förbättringar som behövs för att biblioteken verkligen ska kunna dra nytta av undantaget för offentlig utlåning av e-böcker i praktiken. Medlemsstaterna var tvungna att införliva direktivet om upphovsrätt på den digitala inre marknaden (direktiv (EU) 2019/790) senast i juni 2021, men en kartläggning av de nationella åtgärder som syftar till att underlätta distanstillgång till bibliotekens samlingar skulle bidra till att harmonisera unionens bestämmelser om upphovsrätt.

Genom direktiv 2019/790 infördes ett EU-omfattande undantag som gör det möjligt för bibliotek att digitalisera sina samlingar, men inte att göra dem tillgängliga online. Enligt direktiv 2001/21 kan medlemsstaterna införa undantag som gör det möjligt för bibliotek att göra sina digitala samlingar tillgängliga via särskilda terminaler i institutionernas lokaler, men inte online. Pilotprojektet skulle kunna baseras på en eller flera studier för att bedöma huruvida nationella åtgärder för genomförande av unionens bestämmelser om upphovsrätt på vederbörligt sätt uppfyller målen att underlätta allmänhetens tillgång till kultur och utbildning, samtidigt som rättighetsinnehavarnas intressen respekteras, och huruvida dessa åtgärder skulle kunna anpassas, antingen genom ytterligare nationella åtgärder eller genom vissa riktade ändringar av EU:s rättsliga ram, så att medlemsstaterna har större flexibilitet att på ett effektivt sätt tillgodose behoven av tillgång till bibliotekens digitala samlingar.

Digitala lösningar för lärande och samarbete har blivit centrala för skolor och universitet. Pilotprojektet skulle också kunna bedöma vilka upphovsrättsfrågor som har uppstått i samband med utbildning och forskning på distans, särskilt mot bakgrund av EU:s senaste rättspraxis den senaste nationella rättspraxisen, och vilka rättsliga och tekniska lösningar som kan hittas för att möta de växande behoven inom distansutbildning och distansforskning.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Att förbättra digitala lösningar för utbildnings-, forsknings- och biblioteksinstitutioner, i syfte att stödja ett fullständigt genomförande av tillhandahållandet av samlingar från dessa institutioner som är i allmänhetens intresse i enlighet med EU-lagstiftningen, är en central fråga vars betydelse endast har förstärkts genom det stresstest som covidkrisen gett upphov till.

Att på ett proaktivt sätt ta itu med de praktiska problemen och möjligheterna för bibliotek i en digital värld förtjänar närmare granskning. Den senaste tidens försening av det nationella införlivandet av direktivet om upphovsrätt på den digitala inre marknaden är ett bra tillfälle att börja utvärdera de olika genomförandeåtgärder som antagits av medlemsstaterna, särskilt när det gäller allmänhetens tillgång till digitala samlingar från utbildnings-, forsknings- och biblioteksinstitutioner.

Kompromissändringsförslag med JURI/6364

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för rättsliga frågor

=====

Förslag till ändring 923

=== BUDG/3727 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 03 22 04

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 03 22 04							990 500	495 250	990 500	495 250
Reserv										
Totalt							990 500	495 250	990 500	495 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Ett gemensamt europeiskt digitalt tillsynsområde

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Inom Europa finns ett omfattande regelverk för kommersiella vägtransporter. Dessa regler gäller sociala, marknadsmässiga och tekniska minimistandarder som förare, operatörer, fordon och last ska uppfylla.

En effektiv och ändamålsenlig tillämpning av dessa EU-regler är avgörande för att förbättra trafiksäkerheten för alla trafikanter, säkerställa goda arbetsförhållanden för dem som lever på att transportera varor eller passagerare samt garantera rättvisa affärsvillkor för dem som investerar i att starta ett vägtransportföretag.

På grund av att transportverksamheten ständigt blir alltmer gränsöverskridande, fungerar det dock inte längre med traditionell tillsyn, som nu allmänt anses vara otillräcklig, betungande och dyr för hela sektorn. Transportörer och förare förlorar pengar och affärsmöjligheter på grund av utdragna, slumpmässiga och onödiga kontroller, samtidigt som tillsynsmyndigheterna inte har tillräckligt med personal och pengar för att verkligen kunna kontrollera efterlevnaden av det komplexa regelverket. Att det dessutom är svårt att få tillgång till data om förare, operatörer, fordon och last gör arbetet ännu svårare för tillsynsmyndigheterna.

Covid-19-pandemin visade dessutom på brister i den traditionella tillsynen, med fysiska kontroller och pappersdokument. De befintliga gränsöverskridande tillsynsverktygen för vägtransporter, som möjliggör elektroniskt utbyte av uppgifter för kontrolländamål, såsom Europeiska registret för vägtransportföretag, körkortsdatabasen Resper och TACHOnet, har också sina begränsningar och räcker följaktligen inte för att ge både myndigheter, operatörer och förare effektivitetsvinster och lättnader i betydande omfattning.

Införandet av nya bestämmelser i rörlighetspaket 1 utvidgar dessutom omfattningen av nödvändiga kontroller, vilket kräver ännu större insatser från tillsynsmyndigheterna. Framtida förbättringar av den smarta färdskrivaren och kontrolltjänstemännens utrustning med fjärrdetekteringsutrustning för kommunikation med färdskrivaren när fordonet är i rörelse är ett första steg. Ytterligare harmonisering av riskvärderingssystemen och möjliggörande av elektroniskt utbyte av dokument om utstationering av förare via IMI-systemet samt införlivande av den nyligen antagna förordningen om elektronisk godstransportinformation (eFTI) kommer att vara viktiga nästa steg för att förbättra trafikkontrollernas effektivitet.

Dessa system och verktyg räcker dock inte till för att avsevärt förenkla och effektivisera kontrollerna. Dessutom är de inte sammankopplade, vilket inte garanterar synergieffekter.

Det är därför tveklöst nödvändigt att skapa ett sammanlänkat modernt system för vägtransporttillsyn. Särskilt riktade riskbaserade kontroller, kontaktfria och papperslösa inspektioner baserade på tillgång till digitala realtidsdata om förare, operatörer, fordon och last måste bli verklighet i hela Europa. Detta skulle göra kontrollerna mindre betungande, mindre tidskrävande, billigare och effektivare.

Det första steget för att skapa ett sådant gemensamt europeiskt digitalt tillsynsområde kräver ingående tester i verkliga livet för att dra rätt slutsatser om hur traditionella slumpmässiga fysiska kontroller på vägarna och i företagslokalerna gradvis kan ersättas med digitala och riktade kontroller. Detta särskilda pilotprojekt syftar till att tillhandahålla de uppgifter som krävs, så att kommissionen kan ta fram en sund strategi för digital tillsyn i framtiden.

TILLÄMPNINGSSOMRÅDE:

Pilotprojektet för digital tillsyn bör omfatta efterlevnaden av EU:s regler i tre dimensioner: människor (förare och operatörer), fordon och gods. Det skulle omfatta kontroll av kör- och vilotidsregler, utstationering, cabotage, alla typer av tillstånd såsom gemenskapstillstånd, körkort, förartillstånd, färdskrivarkort, trafiksäkerhetsprovning av fordon, vikter och dimensioner, i syfte att gradvis ge kontrollanterna tillgång till denna omfattande uppsättning uppgifter i realtid. Det slutliga målet är

att tillhandahålla lösningar för att ersätta fysiska kontroller på vägarna och i vägtransportföretagens lokaler med fjärrkontroller/automatiserade kontroller utan att stanna fordonet och/eller besöka företagets lokaler.

Geografiskt OMRÅDE:

Den stora andelen internationella transporter på vissa sträckor av korridoren Skandinavien-Medelhavet synliggör problemet med konventionella vägkontroller för transportföretag och tillsynsmyndigheter. Digitaliseringen av transportdokument och system för datautbyte mellan medlemsstaterna ligger därför både i transportföretagens och de ansvariga tillsynsmyndigheternas intresse och är därför jämförelsevis långt framskriden i korridoren Skandinavien-Medelhavet. Dessutom är den österrikiska sträckan nästan helt uppgraderad med ITS-G5. Det föreslagna pilotprojektet skulle ställas inför gynnsamma villkor från branschen och tillsynsmyndigheterna, med stöd av den redan befintliga ITS-G5-infrastrukturen.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Digitaliseringen har redan lett till konvergens mellan tillsynssystem och -tillämpningar i många medlemsstater, men det är den långsamma harmoniserings- och sammanlänkningstakten mellan medlemsstater och företag som har hindrat ett brett och enhetligt införande av digital tillsyn för vägtransporter i Europa.

Kompromissändringsförslag med TRAN/5483

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för transport och turism

Förslag till ändring 924

=== BUDG/3728 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3728 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 05 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 05 22 01							990 500	495 250	990 500	495 250
Reserv										
Totalt							990 500	495 250	990 500	495 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Övervakning av målen för hållbar utveckling i EU:s regioner – tilläppning av dataluckor

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Det föreslagna pilotprojektet syftar till att involvera EU:s regioner i övervakningen av målen för hållbar utveckling. Med tanke på vikten av snabba, detaljerade, tillförlitliga, relevanta och aktuella uppgifter för

att Agenda 2030 ska lyckas kommer pilotprojektet att tillhandahålla en ram för de regionala myndigheternas övervakning av målen för hållbar utveckling på deras territorium. Den kommer att stödja och stärka den regionala statistikkapaciteten när det gäller insamling av uppgifter, övervakning och utvärdering. De insamlade uppgifterna och utvärderingen av dem kommer att göras tillgängliga för nationella myndigheter och EU-myndigheter för att kunna utvärdera arbetet med att nå målen för hållbar utveckling. Dessutom kommer projektet att tillhandahålla skraddarsydd utbildning för regionala myndigheter för att möjliggöra korrekt insamling och analys av data för att säkerställa kvaliteten. I syfte att öka det lokala egenansvaret och öka öppenheten och insynen kommer projektet att göra alla uppgifter tillgängliga för allmänheten och skapa en plattform där medborgarna kan bidra till att fastställa prioriteringarna och till övervaknings- och utvärderingsprocessen. Uppgifterna på regional nivå kommer att vara avgörande för att identifiera potentiella luckor och områden där åtgärderna behöver intensifieras, liksom de bakomliggande orsakerna till bristen på framsteg. Omvänt kommer projektet att visa vilka faktorer som underlättar framstegen mot specifika mål. Slutligen kommer projektet att leda till en dialog mellan EU:s regioner om god praxis och åtgärder för genomförandet av Agenda 2030.

Följande åtgärder föreslås för genomförandet av pilotprojektet:

- 1. Fastställande av fokusnivå – Nuts 2.*
- 2. Ansökningsomgång och urval av de EU-regioner som kommer att delta i pilotprojektet. Med utgångspunkt i erfarenheterna från de behöriga generaldirektoraten vid Europeiska kommissionen är avsikten att högst tio (10) regioner/subnationella myndigheter ska delta i pilotprojektet och representera olika typer, i enlighet med tidigare arbete med övervakning av målen för hållbar utveckling, geografiskt läge, storlek, socioekonomiska förhållanden och statistisk kapacitet.*
- 3. Fastställande av den lokala agendan för målen för hållbar utveckling, med gemensamma prioriteringar men också anpassning till lokala särdrag.*
- 4. Genomförandestrategi.*
- 5. Fastställande av metoder och urval av lämpliga indikatorer. Avsikten är att täcka alla mål och de flesta av de 169 delmålen där särskild vikt kommer att läggas vid indikatorer som hittills inte har använts på regional nivå och uppsättningen indikatorer kommer att skilja sig åt mellan regionerna för att återspegla de lokala särdragen och behoven.*
- 6. Inledande av övervakningsprocessen.*
- 7. Uppgiftsinsamling.*
- 8. Analys och utvärdering.*
- 9. Rapportering om resultaten och samordningen mellan regionerna om de åtgärder som ska vidtas.*
- 10. Inmatning av uppgifter till nationella myndigheter, Europeiska kommissionen och kommunikation till allmänheten.*
- 11. Identifiering av brister i uppgifterna.*
- 12. Ändringar för att förbättra förfarandet för insamling och analys av uppgifter samt förbättra kvaliteten.*
- 13. Identifiering av brister i framstegen mot målen för hållbar utveckling.*
- 14. Utarbetande av en ny handlingsplan för att åtgärda bristerna.*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU)

nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Det finns ingen rättslig grund på EU-nivå för insamling av uppgifter om målen för hållbar utveckling på regional nivå. Det finns bara ett projekt med vissa liknande egenskaper, som dock inte ger uppgifter om flera av målen och ger en för enkel översikt. Genom det föreslagna pilotprojektet täpps luckor i uppgifterna till och särskild uppmärksamhet ägnas åt aspekter av de mål som hittills inte har samlats in, övervakats och analyserats på regional nivå. Det kommer därför att ge värdefull information som annars inte skulle ha samlats in, vilket ger ett verkligt mervärde till EU:s insatser för att övervaka målen.

Kompromissförslag till ändring mellan BUDG/4147

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Budgetutskottet

Förslag till ändring 925

=== BUDG/3729 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3729 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 05 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 05 22 02							790 500	395 250	790 500	395 250
Reserv										
Totalt							790 500	395 250	790 500	395 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Transatlantiskt samarbetsprogram för att genomföra den gröna given på lokal nivå

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Pilotprojektet kommer att uppmuntra den gröna och blå återhämtningen i Atlanten genom att skapa ett föregångsexempel för ett samarbetsprogram på transatlantisk nivå i syfte att främja utbyte av bästa praxis och gemensamma projekt för grön återhämtning i de maritima sektorer som är viktiga för Atlantens kustområden, inbegripet de yttersta randområdena och regioner utanför EU. Detta pilotprojekt är mycket innovativt eftersom det kommer att sträcka sig längre än de traditionella Interreg-projekt som endast förbinder EU:s regioner i Atlanten. Detta pilotprojekt kommer att omfatta EU:s yttersta randområden och regioner utanför EU och därmed främja EU:s gröna giv utanför EU:s gränser. Dessutom kommer projektet att gå längre än Galway- och Belémförklaringarna om forskningssamarbete, eftersom det kommer att vara ett verktyg för att förbättra regionala utvecklingsstrategier, såsom regionala investeringar i miljövänlig marin infrastruktur för fritidsaktiviteter, och innovationspolitik i syfte att anpassa sig till och begränsa klimatförändringen, vilket är en central utmaning som identifieras i Atlantstrategin RIS3 och handlingsplanen för Atlanten 2.0.

Utvecklingen av ett transatlantiskt samarbete kommer att ge följande resultat:

- Förbättrat politiskt beslutsfattande på regional nivå.*
- Internationalisering av små och medelstora företag i Atlantområdet.*
- Kompetenshöjning och omskolning av berörda parter som är verksamma inom de viktigaste sektorerna i Atlantområdet.*

– *Förstärkning av den territoriella sammanhållningen i Atlantområdet och tillämpning av den gröna givna och Atlantstrategin hos regionala och lokala myndigheter i och utanför EU.*

För att uppnå detta mål kommer pilotprojektet att stödja följande:

– *Tre tvärsektoriella och transatlantiska workshoppar på internet i syfte att generera kunskap och utbyta praxis om hur man kan främja en hållbar utveckling av sektorn över Atlanten. Detta kommer att ge en ömsesidigt samspel inom befintliga projekt, stärka dialogen mellan de fyra pelarna i Atlantstrategin och ge reflexioner över gemensamma frågor såsom utveckling av små och medelstora företag och unga företagare.*

– *Tre studiebesök och tre utbildningar för kapacitetsuppbyggnad riktade till regionala förvaltningar som vill utveckla sin kompetens och stärka sitt samarbete på transatlantisk nivå. Kapacitetsuppbyggnaden kommer att bygga på de utmaningar som identifierats vid workshopparna och kommer att vara ett privilegierat verktyg för förvaltningen för att stärka det transatlantiska samarbetet.*

– *Utveckling av en databas över kontakter på transatlantisk nivå för att främja dialog och utbyte av bästa praxis.*

– *Viktig kapitaliseringsverksamhet såsom att ta fram en förteckning med bästa praxis där man sammanställer innovationer som identifierats vid workshopparna och studiebesöken, att utarbeta en färdplan för det transatlantiska samarbetet för att främja hållbar utveckling av kustområdena vid Atlanten, och att vidta andra åtgärder som bidrar till överföring av bästa praxis utanför konsortiet samt möjliggör ett ömsesidigt samspel och kapitalisering inom pågående projekt.*

Sådana strategiska åtgärder för Atlanten kan endast utvecklas om områdets nyckelaktörer deltar i ett nätverk av regionala myndigheter och viktiga tekniska partner. Regionala myndigheter har starka band till kluster och små och medelstora företag som är verksamma inom deras områden. De har också utvecklat transatlantiska förbindelser, som kommer att kunna mobiliseras snabbt och ge pilotprojektet ett nätverk av intressenter från andra sidan Atlanten.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Atlantkusten släpar efter vissa andra regioner när det gäller BNP/capita, arbetslöshet, investeringar i forskning och utveckling samt utbildning. Atlantstaterna är hårt drabbade av covid-19-krisen och har hamnat i ytterligare en ekonomisk kris till följd av brexit. Atlantområdet påverkas också av klimatförändringarna. Ett starkare transatlantiskt samarbete skulle främja innovation och regional sammanhållning och därmed en hållbar utveckling i området.

Kompromissändringsförslag mellan BUDG/4148 och REGI/6203

BUDG har tagit över de förslag till ändring som lagts fram av budgetutskottet och utskottet för regional utveckling.

Kompromissförslag till ändring mellan REGI/6203

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för regional utveckling

=====

Förslag till ändring 926

=== BUDG/3730 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3730 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 02 — Pilotprojekt — Europeiskt observationsorgan för narrativ för att bekämpa desinformation efter covid-19

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 02	1 200 000	300 000	p.m.	600 000	p.m.	600 000	1 190 500	595 250	1 190 500	1 195 250
Reserv										
Totalt	1 200 000	300 000	p.m.	600 000	p.m.	600 000	1 190 500	595 250	1 190 500	1 195 250

Motivering:

Fortsättning av det pågående pilotprojektet.

Aktuell forskning visar att narrativ spelar en viktig roll när det gäller att formulera fakta och information i ett enda paket som lätt kan förmedlas i hela samhället och visar hur studier av narrativa framställningar kan vara avgörande för att bättre förstå hur idéer sprids över sociala medier och varför vissa idéer tar över andra. Tillämpningen av denna metod för att förstå informationsflödet under covid-19-utbrottet kan vara avgörande för att hitta ett annat sätt att informera samhället och kontrollera desinformation och felaktig information.

Kompromissförslag till ändring mellan LIBE/5681

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

=====
Förslag till ändring 927

=== BUDG/3731 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3731 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 03 — Pilotprojekt — Gränsöverskridande integrerat initiativ för krishantering (CB-CRII)

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 03	1 600 000	400 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	1 890 500	945 250	1 890 500	1 745 250
Reserv										
Totalt	1 600 000	400 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	1 890 500	945 250	1 890 500	1 745 250

Anmärkningar:

Före stycket:

I. Bakgrund

Ändra texten enligt följande:

Detta anslag är *även* avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Efter stycket:

I. Bakgrund

Ändra texten enligt följande:

Mer än ett år efter utbrottet av pandemin ~~Covid-19-krisen~~ är **covid-19-krisen fortfarande en stor utmaning** ~~och ett utmanande~~ inte bara för förbindelserna mellan stater, utan även för förbindelserna mellan angränsande territorier som delas av nationella gränser. Den har skapat ett stort tryck på gränsregioner, som utgör 40 % av **EU:s** ~~unionens~~ territorium, och även på gränsarbetare, som utgör **två** miljoner människor.

Samtidigt avslöjade krisen **bristen på adekvat** ~~brist på~~ samarbete och samordning över gränserna samt ett starkt ömsesidigt beroende i gränsområden som betraktas som funktionella områden. **Varje beslut som fattades på ena sidan gränsen har fått** ~~Ett beslut på ena sidan gränsen har~~ en direkt inverkan på andra sidan gränsen.

I början av 2020 ledde krisen först till att gränserna stängdes utan samordning, liksom till flera åtgärder med bristande samarbetsvilja från både offentliga och privata **intressenter**. ~~aktörer~~. Vissa medlemsstater beslutade att stänga sina gränser helt, medan andra drastiskt minskade antalet gränsövergångsställen för att bromsa spridningen av covid-19. Trots att den fria rörligheten för personer och varor är en hörnsten i den inre marknaden, har covid-19-krisen hindrat tillämpningen av denna nyckelprincip. Gränsförbud eller gränskontroller försätter gränsarbetare, främst inom hälso- och **sjukvården**, ~~sjukvårdssektorn~~, men också inom bygg- och anläggningssektorn, jordbruket eller transportsektorn i en oroväckande situation. **Upprepade stängningar av gränserna har haft en stark negativ inverkan på medborgare i gränsregioner, deras familjeliv**, ~~Stängningar av gränserna har haft en stark negativ inverkan på medborgare i gränsregioner, den lokala ekonomin, företag, transport av nödvändiga varor och gränsöverskridande offentliga tjänster (utbildning, hälso- och sjukvård). I vissa regioner, där hälso- och sjukvården~~ ~~stadsregioner eller till och med i länder såsom Luxemburg, där hälso- och sjukvårdssystemet är starkt beroende av gränsarbetare, skapade avbrottet i de gränsöverskridande kollektivtrafikförbindelserna komplicerade situationer. Situationen har också~~ **haft en negativ inverkan på det ömsesidiga** ~~påverkat det~~ förtroende mellan partner över gränserna som **tagit många år att bygga** ~~har byggts upp under årens lopp~~ och som är avgörande för det gränsöverskridande samarbetet.

Trots många år av institutionaliserat samarbete (**Interreg, gränsöverskridande organisationer**) ~~(Interreg)~~ och informellt samarbete mellan gränsregioner möjliggjorde de befintliga förbindelserna inte alltid en effektiv och snabb reaktion för att hantera utbrottet av en sådan kris. **Trots deras kunskaper** ~~Befintliga gränsöverskridande strukturer, såsom den europeiska grupperingen för territoriellt samarbete, deltog sällan i utarbetandet eller genomförandet av nödåtgärder, trots deras kunskap om hur den administrativa och politiska organisationen fungerar på båda sidor om~~ **gränserna har befintliga gränsöverskridande strukturer, såsom de europeiska grupperingarna för territoriellt samarbete (EGTC), sällan involverats i utarbetandet eller genomförandet av krisplaner.** ~~gränserna.~~

Covid-19-krisen har emellertid också **möjliggjort nya former av och initiativ för gränsöverskridande samarbete, särskilt inom hälso- och sjukvården. Flera grannregioner till Grand Est (Frankrike) visade solidaritet genom att ta emot hundratals patienter till sina intensivvårdsavdelningar och täcka kostnaderna för förflyttningen mellan sjukhusen. I den gränsöverskridande storstadsregionen Gorizia (Italien)–Nova Gorica (Slovenien) fortsatte borgmästarna i dessa båda städer, trots att gränskontrollerna återinförts, att samarbeta och utbyta information om denna gemensamma kris för att bättre kunna förutse situationen och snabbare vidta åtgärder för att hålla nere antalet smittade och bevara den lokala sammanlänkade ekonomin.** ~~gjort det möjligt att utveckla nya former av och initiativ för gränsöverskridande samarbete, särskilt inom hälso- och sjukvårdssektorn. Flera grannregioner till Grand Est (Frankrike) visade solidaritet genom att ta emot hundratals patienter till sina intensivvårdsavdelningar och täcka kostnaderna för förflyttningen mellan sjukhusen. I den gränsöverskridande storstadsregionen Gorizia (Italien)–Nova Gorica (Slovenien) fortsatte borgmästarna i dessa båda städer, trots återupptagna gränskontroller, att samarbeta och utbyta information om denna gemensamma kris. Tack vare dagliga uppdateringar från borgmästaren i Gorizia kunde Nova Gorica därför bättre förutse situationen och vidta snabbare åtgärder för att hålla antalet smittade i Nova Gorica lägre än i resten av Slovenien. Det gränsöverskridande sjukhuset i Cerdanya (Spanien/Frankrike) gynnades positivt av att det tillhörde två olika hälso- och sjukvårdssystem, eftersom~~ **man fick en tryggare** ~~det fick tillgång till ett bättre utbud av~~ munskydd och läkemedel och ett stärkt

samarbete med större sjukhus på båda sidor om gränsen (Barcelona och Perpignan), där det ~~fanns~~ **finns** intensivvårdsavdelningar. ~~I Genèveområdet~~ **Runt Genève** tog man fram en ny vinjett för gränsöverskridande hälso- och sjukvårdspersonal och skapade särskilda trafikfiler för att påskynda gränspassagen för dessa kritiska yrkesgrupper. Dessa nya samarbetsformer visade på kreativitet och förmåga att stärka det gränsöverskridande samarbetet.

Gränsöverskridande territorier är unika laboratorier för territoriell sammanhållning och EU-politik. Erfarenheterna från gränsregionerna under ~~den pågående~~ covid-19-krisen har visat på ett stort behov av ~~skräddarsydda~~ **nya** lösningar för att stärka de gränsöverskridande territoriernas förmåga att hantera sådana ~~kriser. nödsituationer.~~ Samtidigt är denna kris ett tillfälle att främja en ny modell av gemensam utveckling för integrerade gränsregioner, genom att förbättra befintliga verktyg för flernivåstyre och genom att stärka och inrätta nya **väl fungerande** gränsöverskridande offentliga tjänster.

Efter stycket:

II. Mål

Ändra texten enligt följande:

Det övergripande målet ~~för~~ **med** detta pilotprojekt är att förbättra livet för **medborgare och företag i gränsregioner** ~~gränsregionernas invånare~~ genom att stödja **funktionella gränsområden med särskilda verktyg. På det hela taget har gränsregionerna varit en verklig ögonöppnare om ~~mer integrerade och funktionella gränsområden.~~ Gränsregioner är ett mycket starkt och tydligt exempel på de omedelbara effekterna av covid-19-krisen. Återinförandet av gränskontroller har hindrat ett helt ekosystem. På grundval av **de analyser som gjorts** ~~en noggrann analys~~ av erfarenheterna från gränsregionerna under covid-19-utbrottet ska detta pilotprojekt därför syfta till att hjälpa **lokala och regionala myndigheter** ~~gränsregionerna~~ att bli bättre på att hantera framtida kriser samt främja en ny modell för utarbetande av offentlig **politik för motståndskraftiga gränsregioner,** ~~politik,~~ inbegripet offentliga tjänster, ~~i gränsregioner~~ på grundval av gemensam utveckling och genom bättre flernivåstyre. Pilotprojektet kombinerar därför en strategi på kort och **på** medellång sikt för att ge yrkesverksamma och beslutsfattare **från alla europeiska gränser operativa verktyg och processer för att undvika framtida oväntade störningar i det dagliga livet för medborgare i gränsregioner.** ~~konkreta verktyg och metoder som direkt kan omsättas i praktiken, vara påtagliga för medborgarna och tillämpas på alla europeiska gränser.~~**

Efter stycket:

III. Förväntade resultat

Ändra texten enligt följande:

1. **Slutföra den analys som beställts av GD REGIO "The effects of COVID-19 induced border closures on cross-border regions – An empirical report covering the period March to June 2020" genom att integrera uppföljningen av den första vågen (våren 2020) fram tills nu och genom att gå över till en mer ekonomisk och statistisk analys av effekterna av den sanitära krisen i gränsområden (Nuts 3-nivå) och av de risker de utsätts för inom en nära framtid. Målet är att mäta motståndskraften i gränsområden jämfört med andra EU-regioner genom att samla in underlag inom olika tematiska områden: sysselsättningsgrad, gränsöverskridande flöden, BNP-utveckling osv.** ~~En ingående bedömning av krishanteringens när det gäller covid-19 pandemin i alla europeiska gränsregioner.~~

Följande text utgår:

Denna bedömning kommer att ge en heltäckande bild av hur man reagerade eller inte reagerade på krisen i gränsregionerna och konsekvenserna därav. Detta innebär insamling av bevis och konkreta exempel på de svårigheter som gränsregionerna brottas med under krisen, konsekvenserna för olika sektorer och samarbetsinitiativ som uppkommit till följd av krisen. Man bör också analysera de befintliga gränsöverskridande strukturernas roll i hanteringen av krisen. Denna bedömning kommer att göra det möjligt för unionen att objektivt mäta kostnaderna av ett bristande samarbete. Genom insamling av praktiska och statistiska belägg (gränsöverskridande funktionella stadsområden, osv.) bör analysen också belysa gränsterritoriernas starka ömsesidiga beroende och visa att en icke samordnad åtgärd på ena sidan av gränsen

också påverkar den andra sidan. Slutligen bör man lyfta fram gränsernas dubbla karaktär: dels gränser för suveräna stater som garanterar sina egna medborgares säkerhet, dels lokala områden där människor bor. Detta kräver ett sunt flernivåstyre av gränsen, med deltagande av lokala aktörer.

Ändra texten enligt följande:

2. En plattform för kartläggning av gränsöverskridande offentliga tjänster, hinder och lösningar för gränsöverskridande *samarbete, med fokus på hälsa, krishantering och civilskydd. Med utgångspunkt i det arbete som Espon redan har utfört när det gäller gränsöverskridande offentliga tjänster avser GD REGIO att konsolidera en plattform för insamling av information om offentliga tjänster inom olika sektorer i gränsregioner, med en stark operativ aspekt, som identifierar luckor, behov och befintliga strukturer för att underlätta en bättre integration av gränsregionerna. Pilotprojektet bör bidra till den specifika frågan, dvs. upprätthållandet av gränsöverskridande offentliga tjänster vid kriser, med fokus på hälso- och sjukvård, civilskydd och katastrofhantering. Plattformen bör samla in information om de befintliga offentliga tjänsternas kapacitet att hantera krissituationer inom vissa nyckelsektorer (hälso- och sjukvård, transport, grundläggande tjänster osv.), kartlägga viktiga kontakter över gränserna och tillhandahålla uppgifter. Villkoren för att säkerställa uppdateringen av plattformen, på grundval av ett europeiskt nätverk, ska fastställas.*

Följande text utgår:

Plattformen bör ha en stark operativ aspekt genom att samla in information om offentliga tjänster i olika sektorer i gränsregioner (hälso- och sjukvården, rättsväsendet, ekonomin osv.). Detta skulle bidra till att identifiera luckor, behov och befintliga strukturer för att underlätta en bättre integration av gränsregionerna. Denna plattform bör bygga vidare på det arbete som redan utförts när det gäller gränsöverskridande offentliga tjänster, närmare bestämt inom civilskydd och katastrofhantering. Med hälso- och sjukvårdssektorn som exempel kan plattformen också samla in information om kapaciteten hos befintliga offentliga tjänster inom hälso- och sjukvårdssektorn, kartlägga viktiga kontakter över gränserna och tillhandahålla uppgifter om sjukhus. Dessutom kommer denna onlineplattform att ge en översikt över hinder och befintliga lösningar för gränsöverskridande samarbete på olika områden. Den bör bygga på erfarenheterna från genomförandet av andra initiativ såsom projektet "b solutions". Villkoren för att säkerställa uppdateringen av plattformen, på grundval av ett europeiskt nätverk, bör fastställas.

Ändra texten enligt följande:

3. En handlingsplan för att underlätta och systematisera solidaritet *och krishantering* mellan angränsande regioner.

Efter stycket:

Genom denna mekanism bör gränsregionerna bli bättre samordnade åtgärder av nationella och lokala myndigheter.

Ändra texten enligt följande:

På grundval av erfarenheterna från covid-19-krisen och från befintliga gränsöverskridande *myndighets- och mekanismer*, Interreg-projekt, *särskilt dem som redan arbetar med* som rör civilskydd, bör *det utarbetas en europeisk förordning om gränsöverskridande krisplaner i syfte att bättre kunna reagera på framtida kriser och en protokollmodell* utvecklas i händelse av en kris för att säkerställa fri rörlighet för gränsarbetare och nödvändiga varor, socialt skydd, harmoniserad kommunikation osv. *Genom att delegera utarbetandet av gemensamma gränsöverskridande krisplaner, som garanterar miniminormer för gränsöverskridande samarbete, till lokala EGTC:er kommer de* Detta protokoll över åtgärder som involverar nationella och lokala *myndigheternas delaktighet och beredskap att hantera framtida gränskriser att öka.* myndigheter bör vägleda beslutsfattarnas åtgärder steg för steg. Protokollet bör omfatta framtagandet av nya verktyg, såsom en laissez-passer-handling för gränsarbetare *och invånare i gränsområden* som skulle erkännas ömsesidigt av angränsande *regioner, möjligen med användning av de verktyg som utformats på EU-nivå, såsom EU:s digitala covid-intyg.* regioner.

4. Stärkt potential för gränsregionerna genom gemensam utveckling, gränsöverskridande fysisk planering

och **flernivåstyrelse**.

Covid-19-utbrottet har visat att det socioekonomiska ömsesidiga beroendet i gränsregioner ofta inte hanteras med hjälp av ett systematiskt och konsekvent samarbete mellan myndigheter över gränserna. Förvaltningen av gränsöverskridande **områden** kräver därför ett flernivåstyrelse, eftersom dessa regioner är nära sammanlänkade och **ofta är beroende av beslut som fattas på nationell eller europeisk nivå**. Strategin för gemensam utveckling bör vara vägledande för utarbetandet av samarbetsbaserad offentlig politik, inbegripet gemensam fysisk planering och utveckling av offentliga tjänster inom olika sektorer (hälso- och sjukvård, rörlighet, utbildning osv.), inbegripet ett hållbart system för finansiering av gränsöverskridande investeringar och förvaltning. Detta bör omfatta frågor såsom den sociala och skattemässiga statusen för gränsöverskridande arbete (**inbegripet distansarbete, som har ökat avsevärt sedan pandemins början och som kan finnas kvar och bidra till en mer hållbar utveckling**). Detta förutsätter en stark och ständig dialog mellan beslutsfattare från olika förvaltningsnivåer, med deltagande av gränsöverskridande institutioner. I dag finns det många politiska strukturer i gränsregioner som uppmuntrar till politisk **dialog och medborgardialog**. Covid-19-utbrottet har dock visat att **de befintliga strukturerna hade svårt att reagera snabbt, eftersom de ofta inte fick vara med i beslutsprocesserna**. Paradoxalt nog hade de mest integrerade gränsregionerna svårigheter att samordna en gemensam insats. Den naturliga reaktionen i dessa regioner var att stänga gränserna, medan en effektiv insats skulle ha varit **bilateral samordning på flera nivåer**. Utgående från exemplet med den fransk-tyska ”gränsöverskridande samarbetskommittén”, som inrättades genom Aachenfördraget, skulle en liknande politisk plattform kunna kopieras vid **andra gränser i EU och omfatta alla unionens gränser och ha följande huvuduppgifter**:

1. Ta fram belegg för gränsöverskridande integration och flöden, **de gränsöverskridande funktionella områden som de skapar, och** analysera betydelsen av gemensamma investeringar och gränsöverskridande offentliga tjänster.

Efter stycket:

2. Arbeta med att lösa rättsliga och administrativa även inbegriper lokala och nationella myndigheter.

Ändra texten enligt följande:

3. **Ta fram en gemensam återhämtningsstrategi genom att identifiera** Tillsammans ta fram en gemensam strategi för prioriterade projekt, **däribland offentliga tjänster. Denna gränsöverskridande kommitté** inklusive offentliga tjänster. Denna politiska plattform bör återspegla och agera inom en lång rad sektorer som är avgörande för utvecklingen på båda sidor av gränsen.

Mot bakgrund av covid-19-krisen bör sådana politiska plattformar också **vara rustade att reagera snabbare för att hantera framtida kriser som påverkar deras respektive** ansvar för en samordnad plan för gränsöverskridande flernivåhantering av kriser som påverkar gränsöverskridande regioner.

Motivering:

Osamordnade stängningar av gränserna på grund av covid-19-krisen har lett till negativa konsekvenser för gränsregionerna och deras medborgare, samtidigt som de visar att dessa områden är djupt sammanlänkade. Denna situation har visat på behovet av att ge gränsregionerna möjlighet att reagera på kriser genom att utarbeta en beredskapsplan för att säkerställa en mer samordnad strategi. Samtidigt har de framväxande formerna av solidaritet banat väg för en ny modell för gemensam utveckling för dessa regioner, baserad på gränsöverskridande planering av flernivåstyrelse och förstärkning av gränsöverskridande offentliga tjänster.

Kompromissförslag till ändring mellan EMPL/5575

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för sysselsättning och sociala frågor

=====

Förslag till ändring 928

=== BUDG/3732 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3732 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 07 — Pilotprojekt — BIG (Basic Income Guarantee) E-betalkort för marginaliserade personer: innovativt finansiellt och politiskt instrument för att främja ett mer ändamålsenligt tillhandahållande av sociala förmåner till människor i extrem fattigdom

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 07	2 000 000	500 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	1 990 000	995 000	1 990 000	1 795 000
Reserv										
Totalt	2 000 000	500 000	p.m.	800 000	p.m.	800 000	1 990 000	995 000	1 990 000	1 795 000

Anmärkningar:

Före stycket:

Utgångsläget:

Ändra texten enligt följande:

Detta anslag är *även* avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.

Efter stycket:

Utgångsläget:

Ändra texten enligt följande:

Enligt FRA:s undersökning om minoriteter och diskriminering från ~~2016[1]~~2016 löper 80 % av romerna risk att drabbas av fattigdom (86 % i Bulgarien, 58 % i Tjeckien, 70 % i Rumänien och 87 % i Slovakien). Denna siffra är mycket högre än ~~EU:s unionens~~ totala fattigdomsnivå på 24 % (40 % i Bulgarien, 13 % i Tjeckien, 39 % i Rumänien och 18 % i *Slovakien*) [2].~~Slovakien~~). Fattigdomen är särskilt hög bland romer som lever i marginaliserade befolkningsgrupper, särskilt i Slovakien, Bulgarien, Rumänien, Ungern och Tjeckien. Romerna tillhör dessutom dem som är mest drabbade av långvarig fattigdom och fattigdom som går i arv från generation till generation.

Siffror från Världsbankens, FN:s utvecklingsprogram (UNDP) och *Europeiska* kommissionens gemensamma studie från 2011 visade att en tredjedel av de romska barnen går till sängs hungriga minst en gång i månaden eftersom det inte finns tillräckligt med mat. Erfarenheter av fattigdom under de första åren av barndomen påverkar i hög grad människors chanser och utveckling senare i livet.

Att vara fattig handlar inte bara om brist på inkomst och materiella tillgångar, utan innebär också att man missgynnas på många andra sätt. Materiell fattigdom hänger ofta ihop med att missgynnas i fråga om (eller bli utestängd från) tillgång till utbildning, sysselsättning, hälso- och sjukvård, social omsorg och bostäder, samt inte minst i fråga om sociala relationer och *nätverk* [3].~~nätverk~~. Dessutom finns det en stark koppling mellan fattigdom och geografisk segregering, vilket ytterligare begränsar tillgången till sådana materiella tillgångar, färdigheter och sociala tillgångar. Det minskar chanserna till trygga försörjningsmöjligheter och leder därmed till absolut fattigdom och social utestängning.

Efter stycket:

Det finns för närvarande ett akut behov av ytterligare personen och sedan till de olika områdena av livet.

Ändra texten enligt följande:

Det föreslagna pilotprojektet Pilotprojektet syftar till att slå hål på uppfattningen att fattigdom bara är en övergående eller individualiserad företeelse som beror på en persons eller en grups egna brister. Man måste börja betrakta fattigdom och marginalisering som samhällsfenomen som behöver hanteras på **systemnivå**. **Och systemnivå** och avsikten måste vara att bevara värdigheten hos dem som får hjälp. Detta innebär bland annat att man förutsätter att de fattiga ofta är bäst lämpade att bestämma hur deras resurser ska användas (vilket stöds av ekonomisk forskning och longitudinella **data[4]**), ~~data~~, men också att de bör få stöd och egenmakt på fler sätt.

Efter stycket:

Den nuvarande coronakrisen innebär dessutom en viktig förändras i efterdyningarna av krisen och på längre sikt.

Ändra texten enligt följande:

Det finns ett behov av att experimentera med innovativa finansiella och politiska instrument som ytterligare kan bana väg för effektivare välfärdsinsatser och investeringar som stöder bättre resultat för marginaliserade människor. **Det föreslagna pilotprojektet** Pilotprojektet skulle således kombinera olika inslag och syfta till att

Efter stycket:

Pilotprojektet:

Ändra texten enligt följande:

Syftet med detta **föreslagna** pilotprojekt är att – med respekt för medlemsstaternas befogenheter och ansvar när det gäller att utforma och organisera sina sociala trygghetssystem, inbegripet det sätt på vilket förmånerna fördelas – testa en alternativ mekanism för tillhandahållande av sociala förmåner, som innebär att de betalas ut varje vecka med e-betalkort, i kombination med att skapa kontinuerlig egenmakt genom entreprenörskap och vägledning för självutveckling samt utbildning i grundläggande ekonomi.

BIG-systemet är tänkt som en kombination av befintliga sociala **förmåner, med bidrag för att täcka kostnader i samband med deltagande i kapacitetsuppbyggande verksamhet, och incitament för stödmottagarna att uppnå de mål som anges i deras individuella handlingsplan/familjehandlingsplan.** ~~förmåner och ett omfattande stimulanspaket, som skulle kunna lämna utrymme för ytterligare överföringar för personer som tar initiativ i sitt privatliv och samhälls- eller sociala liv.~~ Det kommer att kombineras med åtgärder som bidrar till att bygga upp enskilda personers kapacitet att (åter) komma in på **arbetsmarknaden och i samhället.** ~~arbetsmarknaden.~~ Detta skulle kunna fungera som steg i en steg som gör det möjligt för enskilda och familjer att återfå sin handlingskraft och gradvis ta sig ur fattigdomscirkelarna.

Förslaget Pilotprojektet kommer att ge direkt stöd till politiska experiment där man testat en alternativ metod för att förstå och ta itu med fattigdom:

– Trygghet – att leva med en känsla av brist och nöd sätter psykisk press på och begränsar den mentala variationsbredden hos personer som lever i fattigdom, vilket hindrar dem från att planera långsiktigt eller fatta bättre beslut här och nu. ~~Man behöver därför experimentera med att minska villkorliga överföringar för att skapa en känsla av trygghet, plus ytterligare överföringar för att stimulera personliga initiativ och hjälpa människor att styra sina liv.~~

– Bredare spektrum av tillgångar – att lyfta fram fattigdom som mer än en fördelningsfråga (kontantfattiga) eller en materiell fråga, och beakta kopplingen till social isolering och tillgång till ett spektrum av ”tillgångar” (**materiella**, ~~material~~, färdigheter, sociala tillgångar och medborgarskap) för att göra det möjligt för hushållen att satsa på nya och mer hållbara försörjningsstrategier.

Efter stycket:

När det gäller det andra kommer det att hjälpa mottagarna förbättra levnadsstandarden för de allra fattigaste.

Ändra texten enligt följande:

Innovativa ~~instrument~~finansieringsinstrument skulle användas för att stödja finansieringen av de utökade förmånerna, genom en kombination av offentliga och privata (framför allt filantropiska) resurser för bättre sociala resultat.

Detta pilotprojekt ingår i ~~EU:s~~unionens insatser för att

—stödja social innovation och nya helhetsstrategier för att tillhandahålla sociala tjänster, stärka missgynnade grupper och genomföra radikala lösningar på centrala sociala utmaningar, särskilt integreringen av romer,

—uppmuntra till sektorsövergripande samarbete och till partnerskap med social inverkan (offentlig-privata partnerskap och medborgarengagemang) som en ny metod för att skapa offentligt värde,

—gå i bräschen för användningen av nya ~~instrument~~finansieringsinstrument och blandat stöd (finansieringsinstrument, bidrag och kapacitetsuppbyggnad) till projekt med stora sociala bieffekter,

—på längre sikt stödja utvecklingen på den sociala investeringsmarknaden och interventioner med sociala följder genom prövning/vidareutveckling av en modell som kan utvidgas till att användas i hela Europa.

Efter stycket:

Pilotprojektet skulle undersöka hur innovativa, genomslagsinriktade offentliga utgifternas effektivitet på lång sikt.

Ändra texten enligt följande:

Pilotprojektet~~Detta pilotprojekt~~ skulle testa och utveckla innovativa lösningar inom ramen för en EU-omfattande strategi som omfattar flera länder och som skulle kunna reproduceras ytterligare och tillämpas i stor skala för att uppnå bättre hållbara resultat och samhälleligt välbefinnande i unionen.

Efter stycket:

En förstärkt mekanism för tillhandahållande av sociala koncentration av romer. 500 mottagare per medlemsstat.

Ändra texten enligt följande:

Avseende~~Gällande~~ befintliga sociala förmåner

– betalas ut till varje person (på veckobasis): **både män och kvinnor**~~varje man och varje kvinna~~ skulle få sociala förmåner, som betalas direkt till dem och inte till en ”familjeförsörjare”. Individuell betalning är en viktig feministisk princip som systematiskt har missbrukats i alla sociala trygghetssystem under det senaste århundradet.

– villkorlös, mottagarna bör inte vara tvungna att spendera pengarna på något specifikt. Dock måste befintliga villkor i nationell lagstiftning, t.ex. som har att göra med skolplikt för barn, respekteras som en förutsättning för ytterligare **bidrag**~~incitament~~.

– ej återtagbart: mottagarna kommer inte att få sina sociala förmåner indragna av någon anledning under pilotprojektets gång. **Bidrag utöver**~~incitamentsöverföringar som överstiger~~ detta belopp skulle vara kopplade till specifika inslag och verksamheter i en gradvis upptrappning (t.ex. med anknytning till närvaro i förskoleverksamhet, social och arbetsrelaterad verksamhet, som successivt fungerar som språngbrädor för att ta sig ur fattigdom och beroende).

Efter stycket:

– tillhandahålls med hjälp av grundläggande e-betalkort som är kopplade till ett gratis eller billigt bankkonto.

Ändra texten enligt följande:

Uppbyggnad av kapacitet och förmåga genom vägledning för att skapa egenmakt och självutveckling, yrkesutbildning samt kurser i grundläggande ekonomi och finanser. Förutom att förbättra familjernas ekonomiska grundkunskaper kommer projektet också att syfta till att främja en strategi som kopplar **bidrag**~~ekonomiska incitament~~ till deltagande i åtgärder för aktiv inkludering som faktiskt leder till sysselsättning och egenmakt.

Efter stycket:

Efter att ha testats på flera platser med betydande Tjeckien, Rumänien, Ungern, Slovakien och andra länder.

Lägg till följande text:

Den ökade budgeten för pilotprojektets andra genomförandeår kommer att göra det möjligt att genomföra all verksamhet inom pilotprojektet i tre medlemsstater som valts ut bland dem med en stor andel romska befolkningsgrupper, nämligen Rumänien, Bulgarien och Slovakien. Det skulle också göra det möjligt att lägga en stark grund för eventuell expansionsverksamhet inom pilotprojektet.

Behovet av att genomföra pilotprojektet har förstärkts av pandemins oproportionerliga inverkan på romska befolkningsgrupper. Coronavirusutbrottet har lett till långvarig utestängning, fattigdom och diskriminering av vissa av de missgynnade och rättighetsberövade grupperna i EU, däribland den största etniska minoriteten, romerna. [5] Utbudet av tillfälliga anställningar med otrygga anställningsformer, som sysselsätter många romer, har minskat, vilket har lett till att de blivit arbetslösa. Den informella karaktären hos dessa arbeten gör det omöjligt att göra anspråk på de särskilda förmåner som syftar till att bevara arbetet, eftersom dessa förmåner är knutna till den formella anställningen. [6] De system för socialt skydd som ger extra skydd under pandemin täcker inte heller informella arbeten. Detta har i sin tur lett till en ökning av redan alarmerande höga fattigdomsnivåer och marginalisering av romer. Bristande förmåga att fatta långsiktiga beslut samt otillräckliga ekonomiska grundkunskaper har blivit ett särskilt problem under pandemin, eftersom romerna inte har tillräckliga besparingar för att komma till rätta med inkomstminskningen till följd av bristen på informell sysselsättning. Pandemin avslöjade också de otillräckliga sanitära anläggningarna i marginaliserade romska befolkningsgrupper. Dessutom har marginaliserade romska befolkningsgrupper drabbats hårt av pandemin när det gäller tillgången till distansundervisning på grund av deras brist på digital teknik.

Pandemin har illustrerat bristerna i det traditionella sättet att tillhandahålla sociala förmåner. Det motiverar ytterligare behovet av nyskapande sociala projekt i pilotprojektet. De innovativa strategierna för tillhandahållande av sociala förmåner genom e-betalkortet i kombination med verksamhet som syftar till kapacitetsuppbyggnad, kurser i grundläggande ekonomi samt möjliga mikrolån för detta kommer därmed att bana väg ut ur fattigdom. Det skulle bidra till att göra någonting åt den situation vars fulla allvar avslöjats av pandemin. Detta skulle bidra till målet i handlingsplanen för genomförandet av den europeiska pelaren för sociala rättigheter att lyfta 15 miljoner människor ur fattigdom, varav fem miljoner barn. Pilotprojektet skulle också bidra till genomförandet av rådets rekommendation om romers jämlikhet, inkludering och delaktighet samt rekommendationen om en barngaranti.

Enligt bedömningen av den stödmottagare som valts ut genom finansieringsbeslut C(2021)3754 skulle ett fullständigt och effektivt genomförande av det ovan beskrivna projektet kräva en budget på minst 4 miljoner euro, för en beräknad varaktighet på 2,5 år. Den föreslagna ökade budgeten (ytterligare två miljoner euro i åtaganden för 2022) för pilotprojektets andra genomförandeår kommer därmed att göra det möjligt att genomföra all verksamhet inom pilotprojektet i tre medlemsstater som valts ut bland dem med en stor andel romska befolkningsgrupper, nämligen Rumänien, Bulgarien och Slovakien. Det kommer också att göra det möjligt att lägga en stark grund för eventuell expansionsverksamhet inom pilotprojektet.

Hänvisningar:

[1] <https://fra.europa.eu/en/publication/2016/second-european-union-minorities-and-discrimination-survey-roma-selected-findings>

[2] Eurostat 2016

[3] Michael Burawoys teori, som fastslår att arbetsprocessens struktur genom dess relativa autonomi och nyckelmekanismer skapar samtycke, presenteras i *Poverty, segregation and social exclusion of Roma communities in Slovakia*, <https://www.ceeol.com/search/article-detail?id=737888>

[4] Esther Duflo, *Good Economics for Hard Times (Public Affairs: New York) 277-323*

[5] https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/overview_of_covid19_and_roma_-_impact_-_measures_-_priorities_for_funding_-_23_04_2020.docx.pdf

[6] <https://fra.europa.eu/en/publication/2020/covid19-rights-impact-september-1#TabPubKeyfindings1>

Motivering:

Detta pågående pilotprojekt belyser att den befintliga socialskyddspolitikerna fungerar dåligt när det gäller att hjälpa långtidsfattiga, däribland romer, att ta sig ur fattigdom, och föreslår innovativa politiska och finansiella instrument. Syftet är att reformera systemet för tillhandahållande av sociala förmåner genom att införa e-betalkort. Det kommer att stödja lokala socialpolitiska experiment och därmed bidra till kommissionens bredare politik för social inkludering och finansiering. Ett tillägg till budgeten begärs för att möjliggöra ett fullständigt och effektivt genomförande av projektverksamheten i Rumänien, Slovakien och Bulgarien för att säkerställa projektets verkliga värde för EU.

Kompromissförslag till ändring mellan EMPL/5573

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för sysselsättning och sociala frågor

=====

Förslag till ändring 929

=== BUDG/3733 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3733 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 08 — Pilotprojekt — Medirepresentation och inkludering av flyktingar och migranter

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 08	500 000	125 000	p.m.	250 000	p.m.	250 000	490 500	245 250	490 500	495 250
Reserv										
Totalt	500 000	125 000	p.m.	250 000	p.m.	250 000	490 500	245 250	490 500	495 250

Anmärkningar:

Efter stycket:

Detta pilotprojekt syftar till att åtgärda dessa återkommande plattformar och berörda parter som är engagerade i frågan.

Lägg till följande text:

Om pilotprojektet förlängs med ett år kommer det att ge kontinuitet och ökade resultat (t.ex. god praxis, kunskapsöverföring, rekommendationer) som gynnar såväl nyanlända som andra utestängda grupper genom att man investerar i färdigheter och kompetens i kritisk journalistik, produktion av diversifierat medieinnehåll och informationsbaserad konsumtion. Under pilotprojektets andra år kommer man i syfte att uppnå en EU-omfattande effekt att utvidga projektets nätverk och möjliggöra gränsöverskridande mediesamarbeten i fler EU-medlemsstater.

Motivering:

Detta pilotprojekt bygger på det första finansieringsåret och syftar till att motverka de negativa effekter som den utdragna covid-19-pandemin har haft på mediefriheten och demokratin. Det kommer att behandla frågan om icke-representation, stigmatisering, desinformation eller utestängning från nationella och europeiska medier. Det kommer att bidra till ett öppet och inkluderande europeiskt offentligt rum genom att underlätta

yrkesmässig integration av nyanlända och gränsöverskridande yrkesmässigt utbyte och innehållsutbyte mellan [digitala] medier inom områden och ämnen av europeisk betydelse.

Kompromissförslag till ändring mellan CULT/5761

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för kultur och utbildning

Förslag till ändring 930

=== BUDG/3734 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3734 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 09 — Pilotprojekt — Tillfälliga medborgarförsamlingar: att omvandla samhällsengagemang till ett sätt att agera och fastställa bästa praxis för att engagera medborgarna mer i EU:s offentliga liv

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 09	2 000 000	500 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	1 990 000	995 000	1 990 000	1 445 000
Reserv										
Totalt	2 000 000	500 000	p.m.	450 000	p.m.	450 000	1 990 000	995 000	1 990 000	1 445 000

Anmärkningar:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

Ändra texten enligt följande:

Antalet betydande kriser som unionen har genomgått visar att ~~EU unionen~~ i högre grad måste involvera medborgarna i en ~~nedifrån-och-upp-strategi~~ ~~gräsrotsstrategi~~. Medborgarförsamlingar är övningar i ~~samtalsdemokrati~~ ~~beslutsfattande demokrati~~ som sammanför ett tvärsnitt av samhället för att diskutera och ge råd om specifika samhällsutmaningar. Även om dialoger med ~~EU-medborgarna~~ ~~unionsmedborgarna~~ ägt rum tidigare skulle dessa tillfälliga församlingar vara ett enastående tillfälle för medborgarna att ta över sina företrädares uppgifter och själva lösa problemen. ~~Med~~ ~~om~~ ~~det~~ ~~formuleras~~ på rätt ~~utformnings~~sätt kan medborgarna omvandla ett samförstånd i viktiga frågor till samförstånd om ett sätt att agera bättre. ~~Positiva resultat skulle bidra till att föra medborgarna närmare unionen.~~

Lägg till följande text:

Positiva resultat skulle bidra till att föra medborgarna närmare EU.

Detta bör särskilt gälla ungdomar i hela EU. Att göra dem till en del av diskussionen om Europas framtid är avgörande: de kommer att få leva med följderna av de beslut som vi fattar under de kommande åren.

Motivering:

Pilotprojektet syftar till att skapa tillfälliga slumpmässigt utvalda EU-omfattande medborgarförsamlingar, inbegripet ungdomar, för att diskutera en eller flera viktiga samhällsfrågor som är relevanta för EU och fastställa bästa praxis för att engagera medborgarna mer i EU:s offentliga liv.

Kompromissförslag till ändring mellan AFCO/6381

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för konstitutionella frågor

Förslag till ändring 931

=== BUDG/3735 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3735 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 07 21 14 — Pilotprojekt — Att bygga Europa tillsammans med lokala myndigheter

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 21 14	800 000	200 000	p.m.	180 000	p.m.	180 000	1 190 500	595 250	1 190 500	775 250
Reserv										
Totalt	800 000	200 000	p.m.	180 000	p.m.	180 000	1 190 500	595 250	1 190 500	775 250

Anmärkningar:

Ändra texten enligt följande:

Detta *projekt kommer att erbjuda finansiering för att göra det lättare för de lokala myndigheterna att välja ut en fullmäktigeledamot med ansvar för att sprida de program och projekt som finansieras av Europeiska unionen i den kommunen, men även för att informera medborgarna i kommunen om de allmänna politiska initiativ och åtgärder som unionen genomför genom regelbundna uttalanden i lokala medier, debatter och seminarier.* ~~anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

Strategin bör inriktas på samarbete med Europa direkt-nätverket med hjälp av instrument som förvaltas av lokala och regionala myndigheter och som är kopplade till annan verksamhet som pågår för att stärka rollen för befintliga strukturer och verktyg. ~~Detta projekt kommer att erbjuda finansiering för att göra det lättare för de lokala myndigheterna att välja ut en fullmäktigeledamot med ansvar för att sprida de program och projekt som finansieras av unionen i den kommunen, men även för att informera medborgarna i kommunen om de allmänna politiska initiativ och åtgärder som unionen genomför genom regelbundna uttalanden i lokala medier, debatter och seminarier.~~

Att bygga ~~Unionens värderingar och politik måste spridas till en interaktiv plattform så bred publik som möjligt, särskilt i samband med konferensen om Europas framtid. Så snart ett interinstitutionellt avtal öppnar konferensen om Europas framtid kommer~~ *att vara till stor hjälp för att ansluta och koppla samman dessa lokala företrädare samt befästa deras medverkan.* ~~detta pilotprojekt att komplettera detta viktiga evenemang och anpassas till detta mål.~~

Motivering:

Genom att på ett permanent och systematiskt sätt involvera alla lokala myndigheter utanför huvudstäderna i EU kan detta förslag ge en betydande och mätbar effekt när det gäller att utbilda allmänheten om integrationsprocessen, som så ofta inte är känd eller har missförstått, under konferensen om Europas framtid. Inget annat pågående EU-program har denna profil. Användningen av dels en digital plattform för erfarenhetsutbyte mellan kommunfullmäktigeledamöter och dels konsekvensbedömningar är verktyg som lätt kan sättas in för att bedöma hur framgångsrikt detta pilotprojekt är.

Kompromissförslag till ändring mellan AFCO/6378

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för konstitutionella frågor

Förslag till ändring 932

=== BUDG/3736 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 07 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 22 01							990 500	495 250	990 500	495 250
Reserv										
Totalt							990 500	495 250	990 500	495 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Europeisk journalistik- och mediekunskapsfestival

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Ny teknik medför en radikala och ständiga förändringar av opinionsbildningsdynamiken och medielandskapet. Den nya tekniken möjliggör enkel spridning av information av allmänt intresse till en bredare publik, vilket främjar pluralismen och sättet på vilket information skapas, letas upp och sprids på nätet, men den kan också öka den polarisering som skapas då en person bara möts av nyheter, källor och idéer som stämmer överens med de egna åsikterna. Detta i kombination med de vinstdrivande plattformarna, som delar data av rent kommersiella skäl, kan avsevärt undergräva möjligheterna att stöta på och debattera motstridiga åsikter och kan således utgöra ett hot mot etisk journalistik, mediepluralism och själva den europeiska demokratin.

Samtidigt utsätts journalister och andra medieaktörer för våld, hot, trakasserier eller offentlig skamning i Europeiska unionen, främst på grund av den grävande journalistik som de gör för att skydda allmänintresset mot maktmissbruk, korruption, kränkningar av de mänskliga rättigheterna eller brottslig verksamhet, och enligt Europarådets plattform för skydd av journalistik och journalisters säkerhet begås fler än hälften av övergreppen mot mediearbetare av statliga aktörer.

Vi har sett en tidvattenvåg av desinformation och propaganda som snabbt sprids via internet och andra medier. Med tanke på de sociala och politiska konsekvenserna är det nu viktigare än någonsin att invånarna är kritiska användare av både traditionella och sociala medier. Man måste anslå tillräckliga finansiella resurser i digital kunskaper och mediekompetens och i framtagandet av gemensamma EU-strategier, tillsammans med journalister, den akademiska världen, internationella organisationer och civilsamhällesorganisationer, för att ge allmänheten och nätanvändarna förmåga att känna igen och vara medvetna om tvivelaktiga informationskällor och upptäcka och avslöja avsiktligt falskt innehåll och falsk propaganda.

Förslaget om en "europeisk journalistik- och mediekunskapsfestival" syftar till att stärka dialogen, samarbetet och partnerskapen i EU bland journalister, mediebolag (inklusive public service-medier), civilsamhällesorganisationer och yrkesverksamma på mediekunskapsområdet, med fokus på vår tids mest brännande frågor och med särskild tonvikt vid unga människor, inbegripet journaliststudenter, människor och sociala medier och motverkandet av desinformation i den postfaktiska tidsåldern.

Varje år skulle journalister från hela Europa uppmanas att via en särskild plattform lämna in förhandsbidrag online och ge konkreta förslag om hur man kan förbättra lagstiftningen och arbetsvillkoren inom sektorn på både europeisk och nationell nivå. Inom ramen för evenemanget skulle yrkesverksamma inom mediebranschen kunna utarbeta nya förslag, övervaka genomförandet av befintliga regler och fastställa resultat på områden som skydd och säkerhet för journalister, social trygghet, en ny affärsmodell för medier, digitaliseringens roll och inverkan på mediesektorn, mediernas roll i kampen mot desinformation och ökad mediekompetens. Evenemanget skulle sedan samla mediearbetare med olika bakgrund, dvs. stora mediebolag, frilansare, oberoende grävande journalister,

lokala medier samt företrädare för nyhetsorganisationer och icke-statliga organisationer för mediefrihet, och man skulle bjuda in företrädare för nationella och europeiska myndigheter som gästtalare eller observatörer. Detta format skulle inte bara öka journalisternas medvetenhet om befintliga åtgärder och bästa praxis, utan också göra det möjligt för nationella och europeiska myndigheter att stärka sina kontakter och bättre förstå sektorns behov, med hjälp av en årlig strukturerad dialog. Varje år skulle evenemanget resultera i en förteckning över politiska rekommendationer, med beaktande av bidragen från journalister i hela Europa tillsammans med slutsatserna från konferensen. Dessa rekommendationer bör sedan ligga till grund för politiska åtgärder på området mediefrihet, som ingår i Europeiska kommissionens arbetsprogram, samt andra relevanta åtgärder.

Europeiska och nationella myndigheter.

Den "europeiska journalistik- och mediekunskapsfestivalen" torde bli ett kraftfullt verktyg för att öka medvetenheten kring journalisternas värdefulla men allt svårare arbete och kränkningarna av pressfriheten i EU. För att detta syfte ska uppnås kommer det att vara en resande festival som anordnas i en ny medlemsstat varje år, mot bakgrund av den mycket alarmerande pressfrihetssituationen. Frågan om desinformation bör behandlas även med hänsyn till pandemin, klimatkrisen och journalisternas arbetsförhållanden. Vad gäller genomförandet skulle kommissionen varje år göra en anbudsinfordran för evenemangets anordnande, riktad till yrkesverksamma inom medier, medieorganisationer, relevanta icke-statliga organisationer och akademiska partner.

I syfte att öka delaktigheten och uppmuntra till deltagande i evenemanget skulle den enhet som ansvarar för anordnandet avsätta en del av budgeten till att subventionera kostnader som journalister och företrädare för medieorganisationer med begränsade ekonomiska resurser, till exempel små och lokala medierepresentanter eller frilansare, har för att delta i det.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Skyldigheten att trygga respekten för grundläggande rättigheter – inbegripet yttrandefrihet och mediemångfald, som inte kan upprätthållas utan etisk journalistik och en mediekunnig allmänhet – stadgas i fördragen. Kandidatländerna måste visa att de i enlighet med artikel 49 i EU-fördraget respekterar de värden som anges i artikel 2 i EU-fördraget. Det föreslagna pilotprojektet ligger i linje med målen i den europeiska handlingsplanen för demokrati, som bygger på antagandet att en välinformerad och medveten allmänhet är den bästa garantin för den europeiska demokratins resiliens.

Kompromissförslag till ändring mellan CULT/5762

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för kultur och utbildning

=====

Förslag till ändring 933

=== BUDG/3737 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 07 22 02

	Budget 2021	Budgetförslag 2022	Rådets ständpunkt 2022	Skillnad	Nytt belopp
--	-------------	--------------------	------------------------	----------	-------------

	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 22 02							1 490 500	749 250	1 490 500	749 250
Reserv										
Totalt							1 490 500	749 250	1 490 500	749 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Idrott för människorna och planeten – en ny strategi för hållbarhet genom idrott i Europa

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

För att idrotten ska kunna maximera sin relevans och ta sitt ansvar för skapandet av ett hållbarare Europa behövs det ett innovativt koncept som gynnar både människorna och planeten. Detta projekt kommer att utnyttja idrottens makt för att göra EU-invånarna medvetna om vikten av hållbarhet och hjälpa dem att förstå hur de kan bidra till den sociala sammanhållningen och miljöskyddet. Dessutom kommer det att ligga i linje med målen för det nya europeiska Bauhaus.

Det föreslagna projektet syftar till att

- 1. öka medvetenheten, påverka människors beteende och gå i spetsen för tankegångarna i det europeiska samhället kring hur idrotten kan möjliggöra och påskynda den sociala och miljömässiga omställningen,*
- 2. göra EU-invånarna engagerade i ett aktivt deltagande i hållbarhetsåtgärder med hjälp av idrottens kommunikationsförmåga samt dess stora evenemang och ledande företrädare.*

Åtgärden bör fokusera på exempel på inspirerande beteende och praxis på gräsrotsnivå som kan mångfaldigas samt på metoder för att engagera allmänheten och idrottsaktörer i lokalsamhällena i arbetet med att tillsammans skapa och samarbeta kring hållbar idrott.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Det är nödvändigt att påskynda vårt arbete med uppnåendet av Agenda 2030 och ett smartare och grönare Europa som är mer sammanlänkat, socialt och inkluderande. Idrotten har med sin verkligt globala räckvidd potential och en skyldighet att bidra till alla aspekter av hållbarhet. Vi behöver en samordnad och handlingsinriktad strategi för att tillvarata idrottens inflytande och resurser och på så sätt överbrygga, sammankoppla och kombinera sociala, miljömässiga och digitala omställningar i och utanför Europa.

Kompromissändringsförslag med CULT/5765

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för kultur och utbildning

=====

Förslag till ändring 934

=== BUDG/3738 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 07 22 03

	Budget 2021	Budgetförslag 2022	Rådets ständpunkt 2022	Skillnad	Nytt belopp

	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 22 03							2 990 000	1 495 000	2 990 000	1 495 000
Reserv										
Totalt							2 990 000	1 495 000	2 990 000	1 495 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Inrättande av ett europeiskt kulturarvsnav till stöd för en holistisk och kostnadseffektiv uppföljning av Europaåret för kulturarv

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Europas kulturarv i all sin mångfald har enorma värden för européerna, deras lokalsamhällen och deras levnadsmiljöer, både i städerna och på landsbygden. Det är därför en nyckeltillgång för Europas framtid. Det kopplar samman vårt förflutna, vår nutid och vår framtid genom att sammanföra människor, inklusive ungdomar, över gränser, kulturer och generationer och stärker vår känsla av stolthet och tillhörighet (både på lokal och europeisk nivå). Dessutom främjar det den sociala sammanhållningen och inkluderingen och bidrar till en hållbar utveckling, särskilt genom att det intar en central ställning i klimatåtgärderna och den gröna och digitala omställningen av vårt sätt att leva. Det framgångsrika Europaåret för kulturarv 2018, som på ett aldrig tidigare skådat sätt samlade kulturarvsaktörer – både offentliga och privata – på alla nivåer och över hela kontinenten (inklusive kandidatländerna), visade tydligt kulturarvets potential att öka allmänhetens medvetenhet om och engagemang i det europeiska projektet utifrån vår gemensam historia och våra gemensamma värderingar, särskilt bland yngre människor.

Syftet med det föreslagna pilotprojektet är att på ett korrekt och effektivt sätt bevara arvet från Europaåret för kulturarv 2018 genom att stödja inrättandet av ett "europeiskt kulturarvsnav" som en fristående plattform för opinionsbildning och kunskap som samlar alla kulturarvsaktörer. Kommissionens arbetsgrupp för kulturarv skulle leda arbetet inom ramen för det europeiska kulturarvsnavet, i syfte att trygga enhetliga och samlade insatser tillsammans med kommissionen (GD Utbildning, ungdom, idrott och kultur), till nytta för en kontinuerlig och stärkt dialog och verksamhet hos alla EU-institutioner och berörda parter. Ett annat syfte med det europeiska kulturarvsnavet skulle vara att öka allmänhetens (särskilt yngre människors) engagemang i kulturarvsfrågor. Detta skulle uppnås om man integrerade ungdomar i plattformens alla verksamheter.

I nuläget finns det finns en stor mängd olika aktörer på kulturarvsområdet, men de är fortfarande splittrade, varför det behövs en starkare samordning. Det skulle således vara oerhört gynnsamt för alla med ett permanent och dynamiskt "nav" som kontinuerligt och på ett flexibelt och kostnadseffektivt sätt främjade samverkans effekter mellan olika projekt (varav många finansieras via EU-program), olika (EU-)områdesspecifika program som direkt eller indirekt påverkar kulturarvet samt olika kulturarvsrelaterade initiativ och bästa praxis som utvecklats av kulturarvsaktörer på alla förvaltningsnivåer (lokalt, regionalt, nationellt, EU-nivå och internationellt). Ett sådant europeiskt kulturarvsnav skulle tjäna intressena och spegla problemen för hela "kulturarvsekosystem" av materiellt, immateriellt och digitalt kulturarv, men också skapa samverkans effekter med alla övriga relevanta politikområden, till exempel miljö, klimatåtgärder, stads- och landsbygdsutveckling, forskning, innovation, utbildning och yttre förbindelser.

Huvudsyftet med en sådan plattform skulle vara att samla röster, krafter och resurser – både offentliga och privata – till förmån för en holistisk och integrerad kulturarvspolitik på alla nivåer, särskilt EU-nivån, och att säkerställa att kulturarvsdimensionen inbegrips på vederbörligt sätt i alla relevanta åtgärder och prioriteringar på EU-nivå och nationellt. I samband med detta ska man respektera de övergripande prioriteringarna för

- delaktighet, mångfald och jämlikhet, särskilt genom att försöka nå ungdomar med hjälp av kommunikationskampanjer, engagerade och inflytandegivande projekt samt utbildningsmöjligheter,
- den gröna omställningen och kampen mot klimatförändringarna, särskilt genom att få

kulturarvsaktörer att engagera sig i den angelägna frågan om klimatförändringar och kulturarv, både som ett hot mot kulturarvet och som en möjlighet att ta fram anpassnings- och begränsningsåtgärder.

Följande kompletterande verksamheter skulle kunna utvecklas (icke uttömmande förteckning):

— *Interaktiv onlineplattform för opinionsbildning och kunskap, med relevanta policy- och projektdokument och nyheter från kulturarvsaktörer på alla förvaltningsnivåer.*

– *Meningsfulla och kreativa kommunikationskampanjer (på och utanför nätet), bland annat sådana som riktar sig till ungdomar.*

— *Forskning och analys av nya trender och företeelser när det gäller kulturarvet, till stöd för evidensbaserat beslutsfattande.*

— *Kapacitetsuppbyggnad med avseende på bland annat EU:s politik, program och finansieringsmöjligheter samt den gröna och digitala omställningen.*

– *Gemensamma projekt för att skapa bättre samverkans effekter mellan bland annat programmet Kreativa Europa (inklusive det europeiska kulturarvsmärket), Erasmus+, Europeiska solidaritetskåren och Horisont Europa.*

För att det europeiska kulturarvsnavet ska fungera så effektivt och kostnadseffektivt som möjligt bör det inbegripa följande:

– *En nedifrån-och-upp-strategi: Kulturarvsnavet skulle inrättas och drivas av en ledande civilsamhällesorganisation som är representativ för Europas kulturarvsekosystem.*

— *Måldeltagare: Kulturarvsnavet skulle samla och uppbåda bredast möjliga spektrum av kulturarvsaktörer, både offentliga och privata, för att återspegla rikedomen och mångfalden i Europas kulturarvsekosystem.*

– *Partnerskap: Det skulle upprättas kopplingar och samverkans effekter mellan olika befintliga europeiska initiativ, bland annat expertarbetsgrupper, nätverk och forum med anknytning till kulturarvet.*

– *Enhetlighet: Kulturarvsnavet skulle under ledning av kommissionens expertgrupp för kulturarv stärka en holistisk och integrerad kulturarvsstrategi från alla EU-institutioners sidan, liksom från deras viktigaste europeiska och internationella partner (både mellanstatliga och icke-statliga).*

– *Integrering: Det skulle utvecklas samverkans effekter med liknande plattformar på närliggande politikområden, till exempel arkitektur, stadsplanering, miljö, klimatåtgärder, sammanhållning, målen för hållbar utveckling, energi, utbildning, turism, utveckling och kulturdiplomati.*

— *Tillräckligt ekonomiskt stöd för att säkerställa en ändamålsenlig och kostnadseffektiv samordning och uppsökande verksamhet.*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Europas gemensamma kulturarv är en kraftfull katalysator för uppnåendet av alla EU:s viktigaste politiska prioriteringar. Det ger också ett hjärta och en själ till det europeiska projektet, då det speglar Europas gemensamma historia och mångskiftande identitet och bidrar till att stärka känslan av att tillhöra en bredare europeisk gemenskap. Det upprätthåller således den välbehövliga bandet mellan EU:s institutioner och politik å ena sidan och allmänheten och lokalsamhällena i unionen, särskilt ungdomar, å den andra. Detta

pilotprojekt slår samman och ersätter de två relevanta prioriterade projekt som tidigare lämnats in av Melbarde och Benjumea.

Kompromissändringsförslag med CULT/5766

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för kultur och utbildning

Förslag till ändring 935

=== BUDG/3739 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 07 22 04

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 22 04							1 990 000	995 000	1 990 000	995 000
Reserv										
Totalt							1 990 000	995 000	1 990 000	995 000

Rubrik:

Pilotprojekt – Stöd till lokala och regionala nyhetsmedier mot bakgrund av risken för nya ”nyhetsökningar”

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Lokala och regionala nyhetsmedier fyller en viktig funktion i sina lokalsamhällen. De inte bara tillhandahåller information som inte finns tillgänglig på annat håll och ställer lokala makthavare till svars, utan fungerar även som en enande och stärkande kraft för sina målgrupper. Utan starka lokala medier kan desinformation och falska berättelser, som förstärks via sociala medier, lättare spridas på regional nivå. Lokalnyheterna fyller därför en unik och ovärderlig funktion i demokratiska samhällen.

Det har dock blivit svårt, och ibland rent omöjligt, att framgångsrikt driva lokala nyhetsmedier i olika delar av Europeiska unionen. Redan före pandemin övergick deras målgrupper i allt högre grad till digitala och mobila mediemiljöer, inklusive sociala medier. Samtidigt flyttar annonsörerna främst till onlineplattformar som huvudsakligen domineras av USA. Då dessa lokala nyhetsmedier har monetariseringsvårigheter på nätet och får kämpa med minskade reklamintäkter har deras traditionella affärsmodell undergrävt helt. Detta har lett till krympande redaktioner, "spökredaktioner", sammanslagningar och till och med konkurser, vilket i sin tur inte bara har medfört minskad mediepluralism, utan i vissa fall till och med resulterat i fullständiga lokala "nyhetsökningar", vilket hämmar de demokratiska processerna på lokal nivå. Effekterna av covid-19-utbrottet och den följaktliga plötsliga förlusten av reklamintäkter utgör ytterligare en utmaning för de lokala medierna. Det finns stor risk för att en avgörande del av vår demokratiska infrastruktur undergrävs ytterligare.

Målet med detta pilotprojekt är att kartlägga det lokala och regionala medieekosystemet i medlemsstaterna genom att identifiera befintliga och framväxande "nyhetsökningar" och märkbar brist på mediepluralism samt att skapa en kunskapsbas på en nivå där det saknas tillräckliga uppgifter ("nyhetsökningar", tillgång till lokala nyheter). Syftet är även att ge sådana lokala och regionala medier och lokalsamhällesmedier skraddarsytt stöd som är direkt kopplat till situationer som "nyhetsökningar", "spökredaktioner" eller en märkbar brist på mediepluralism i områden där det behövs.

För att förhindra uppkomsten av "nyhetsökningar" och bidra till att återställa den lokala och regionala mediestrukturen i områden med otillräckligt utbud av kvalitetsnyheter, vilket utgör ett möjligt hot mot den faktiska tillgången till ett diversifierat kvalitetsinnehåll, syftar pilotprojektet till att

— stödja kartläggningen av det lokala och regionala medieekosystemet i medlemsstaterna i syfte att

identifiera "nyhetsöknar" och områden som riskerar att bli sådana,

— tillhandahålla riktat och skräddarsytt stöd till oberoende lokala och regionala medier och lokalsamhällesmedier som redan är eller står i begrepp att bli "nyhetsöknar". Stödet bör inriktas på eller inbegripa upptagande av ny teknik som AI, data och liknande av lokala, regionala och lokalsamhällesmedier, som sektorn ännu inte är tillräckligt utrustad för.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Lokala och regionala nyhetsmedier fyller en oumbärlig funktion eftersom de tillhandahåller högkvalitativt nyhetsinnehåll, bekämpar desinformation och tryggar mediepluralism och språklig mångfald. I vissa delar av EU finns det ett brådskande behov av stöd för att man ska kunna förhindra uppkomsten eller cementeringen av "nyhetsöknar". Genom att kartlägga lokala och regionala nyhetsekosystem i medlemsstaterna och tillhandahålla riktat stöd kan vi hjälpa behövande lokala medier att ställa om till den digitala miljön och kunna fortsätta sin verksamhet, samt frambringa nya medieaktörer i de redan befintliga "medieöknarna".

Kompromissändringsförslag med CULT/5767

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för kultur och utbildning

Förslag till ändring 936

=== BUDG/3740 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 07 22 05

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 07 22 05							990 500	495 250	990 500	495 250
Reserv										
Totalt							990 500	495 250	990 500	495 250

Rubrik:

Pilotprojekt – kartläggning av antalet hemlösa i Europa

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Det uppskattas att antalet hemlösa har ökat med 70 % i Europa under de senaste tio åren, och detta antal kommer sannolikt att öka ytterligare till följd av Covid-19-krisen. På EU-nivå finns det dock inga tillförlitliga uppgifter om hemlöshet som baserar sig på gemensamma kriterier eller indikatorer. Europaparlamentet, Europeiska kommissionen och experter ser detta som ett stort hinder för effektiva politiska åtgärder.

Jämförbara och regelbundet insamlade uppgifter om hemlöshet skulle göra det möjligt för kommissionen att bättre stödja medlemsstaterna i arbetet med att utrota hemlösheten senast 2030, ett mål som alla medlemsstater, EU-institutioner och berörda aktörer i det civila samhället enligt Lissabonförklaringen

har åtagit sig i att uppfylla, och att förverkliga princip 19 i den europeiska pelaren för sociala rättigheter om bostäder och stöd till hemlösa. Jämförbara uppgifter som samlas in på lokal nivå skulle stödja evidensbaserade och mer målinriktade åtgärder genom den europeiska plattformen för åtgärder mot hemlöshet, som har inrättats som en del av handlingsplanen för den europeiska pelaren för sociala rättigheter.

Pilotprojektets syfte är därför att stimulera regelbunden insamling av uppgifter om hemlöshet på lokal nivå. De lokala myndigheterna är bäst lämpade att ta itu med hemlöshet tillsammans med sociala tjänster och aktörer i det civila samhället, och de behöver tillförlitliga uppgifter som underlag för sina åtgärder. Pilotprojektet skulle bygga på befintliga robusta och effektiva metoder, såsom point-in-time-beräkning, point-prevalance och undersökningar. Komplementaritet med Eurostats arbete bör undersökas när det gäller de olika dimensionerna av hemlöshet, inbegripet uteliggare, personer på härbärgen för hemlösa, personer som ska flytta från en institution utan att ha ett säkert boende och personer som tvingas sova på soffan hos familj eller vänner (soff-surfare).

Pilotprojektet skulle medverka till en gemensam metod för berörda lokala myndigheter och samordna en gemensam kartläggning av antalet hemlösa i Europa vid samma tidpunkt/under samma period. Syftet skulle vara att regelbundet göra en sådan kartläggning och att öka antalet städer som deltar över tid. Resultaten skulle ge lokala, nationella och europeiska myndigheter och beslutsfattare information om hemlöshetens utveckling och omfattning samt hemlöshetens olika dimensioner och ansikten. Det skulle också bidra till att skapa medvetenhet bland allmänheten och politiker om hemlöshet och bidra till en vilja att lösa den. Projektet skulle bygga på olika metoder och sträva efter att göra uppgifterna jämförbara och skulle dra lärdom av trenderna på EU-nivå.

Detta pilotprojekt skulle vara Europaparlamentets och kommissionens första konkreta åtgärd efter lanseringen av den europeiska plattformen för bekämpning av hemlöshet i Lissabon i juni 2021.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Att bekämpa hemlöshet är en viktig socialpolitisk prioritering för EU. Avsaknaden av harmoniserad statistik baserad på en gemensam metod utgör dock ett hinder för utformningen och genomförandet av effektiva politiska åtgärder mot hemlöshet. Det är därför detta pilotprojekt behövs. Dessutom skulle pilotprojektet på ett värdefullt sätt komplettera de undersökningar som Eurostat, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1700, ska genomföra om inkomst- och levnadsvillkor vad gäller problem med boende.

Kompromissändringsförslag med EMPL/5565

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för sysselsättning och sociala frågor

=====

Förslag till ändring 937

=== BUDG/3741 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3741 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 08 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 08 22 01							1 490 500	749 250	1 490 500	749 250
Reserv										
Totalt							1 490 500	749 250	1 490 500	749 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Inrättande av ett öppet bibliotek med en kuraterad och stadigt växande digital katalog över enskilda ljudsignaturer från det marina undervattensljudlandskapet i grunda havsområden

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Ljudlandskapet under vattenytan innehåller en stor mängd information om den rådande geologiska, biologiska och mänskliga aktiviteten i den marina miljön. Inom ramen för ramdirektivet om en marin strategi, där deskriptor 11 är särskilt inriktad på undervattensbuller, har forskningen om och övervakningen av undervattensbuller ökat betydligt under de senaste åren, och olika forskningsprojekt registrerar redan undervattensbuller i de europeiska haven. Att kunna urskilja de enskilda komponenterna (upptäcka och identifiera vissa typer av fartyg, marina organismer, mänsklig verksamhet till havs osv.) från dessa komplexa undervattensljudinspelningar och göra dem offentliga och lättillgängliga, öppnar en mängd möjliga värderingsmöjligheter (från automatiserad miljöövervakning till säkerhetstillämpningar till havs).

Ett specifikt användningsområde är att utveckla verktyg till stöd för ramdirektivet om en marin strategi, närmare bestämt deskriptor 11. Exakta uppgifter om ljudsigneringen för både biotiska och abiotiska källor behövs för att kunna koppla uppmätta ljud till källan och identifiera biotisk och abiotisk närvaro i ett område. Detta kräver bibliotek för referenssignaler för undervattensljud, som nu först har börjat utvecklas för djuphavsmiljöer och för vilka det finns lite eller inga alls för grunda havsområden. Undervattensljudlandskapet i grunda havsområden är vanligtvis mer komplext än i djuphavsmiljöer eftersom de kännetecknas av en stor mängd återkastningar och ljudkällor. Detta gäller särskilt på livliga och dynamiska områden med mycket mänsklig verksamhet.

Pilotprojektet kommer att skapa och testa en prototyp av ett öppet referensbibliotek för marina undervattensljudsignaturer som är inriktade på grunda, mycket dynamiska havsområden. Det omfattar följande:

— *Upprättande av en databas över undervattensljud tillsammans med all känd information om källan. Eftersom tillgången till databaser för ljud i grunda havsområden är begränsad är det nödvändigt att se till att man förfogar över tillräckliga mättningsresultat, för att bygga upp, fylla ut och utvärdera prototypen. När så är möjligt kommer den att bygga på befintliga datauppsättningar, och vid behov utförs vetenskapligt baserad registrering och behandling av ytterligare ljudsignaler för att få ett representativt resultat och för att kunna göra de nödvändiga kopplingarna till relaterade (öppna) dataströmmar som kan stärka tolkningen.*

— *Användning av denna databas för att lära algoritmen för artificiell intelligens att fastställa källan. Forskning, utveckling och genomförande av avancerade metoder för användning av artificiell intelligens och neuronät för att bygga upp en ram för klassificering av ljudkällor och den efterföljande utvecklingen av paket med öppen källkod för automatisk signalklassificering. Testning av förfarandena i grunda havsområden.*

— *Göra databasen och programvaran allmänt tillgängliga. Även om användningen av databasen främst kommer att inriktas på yrkesmässiga ändamål, har ett sådant initiativ också stor potential att engagera samhället i stort i forskning och innovation (t.ex. medborgarforskning/kunskap om haven), vilket är kopplat till ambitionerna i EU:s politik för öppen vetenskap, som är förankrad i Horisont Europa-programmet.*

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Enligt ramdirektivet om en marin strategi är länderna skyldiga att vidta åtgärder för att minska effekterna av sådan belastning som undervattensbuller, särskilt, men inte enbart, på havsdäggdjur såsom valar och delfiner som använder ljud för att kommunicera, navigera och undvika rovdjur. Det finns dock inga rättsliga åtgärder och inga pågående projekt för att tillhandahålla de verktyg som krävs för att se hur det uppmätta bullret korrelerar med källan. Pilotprojekts syfte är att bygga och testa en prototyp för ett öppet bibliotek med enskilda ljudsignaturer från det marina undervattensljudlandskapet i grunda havsområden.

Kompromissförslag till ändring mellan BUDG/4156

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Budgetutskottet

=====

Förslag till ändring 938

=== BUDG/3742 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3742 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Punkt PP 09 21 02 — Pilotprojekt — Best Belt — en utvidgning av det gröna bältet

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 09 21 02	1 500 000	375 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 990 000	995 000	1 990 000	995 000
Reserv										
Totalt	1 500 000	375 000	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	1 990 000	995 000	1 990 000	995 000

Anmärkningar:

Före stycket:

Åtgärderna skulle kunna grundas på följande:

Följande text utgår:

~~Detta anslag är avsett att täcka utestående åtaganden från tidigare år inom ramen för pilotprojektet.~~

Ändra texten enligt följande:

Där järnridån en gång i tiden ~~skilde länderseparerade länderna~~ från varandra binder naturen nu samman dem i en unik kontinuitet av naturliga livsmiljöer som sträcker sig över hela den europeiska kontinenten.

Europas gröna bälte löper ~~längsmed/genom~~ 16 EU-länder, medlemsstater, fem kandidatländer, ett potentiellt kandidatland och två tredjeländer. Detta är Europas längsta gröna nät, ett flaggskepp för grön infrastruktur som måste skyddas och bevaras för kommande generationer.

Med utgångspunkt i framgångarna med initiativet *Best (frivilligt)* frivilligt system för biologisk mångfald och ekosystemtjänster i utomeuropeiska *territorier)* föreslår vi att man för unga volontärer eller arbetssökande

~~genomför~~territorier (Best) bör ett liknande system för sådana tjänster ~~genomföras~~ längs Europas gröna ~~bälte~~. bälte för unga volontärer eller arbetssökande.

Projektet ska därför ~~hetas~~ Best Belt (utbildning om biologisk mångfald och ekosystemtjänster längs Europas gröna bälte).

Efter stycket:

Åtgärderna skulle kunna grundas på följande:

Ändra texten enligt följande:

1) Utbildning av unga ~~volontärer/arbetssökande om~~ volontärer och arbetssökande i biologisk mångfald och ekosystemtjänster:

~~Volontärer~~Volontärer och arbetssökande från hela Europa och deltagande länder bör ha möjlighet att via en plattform som kommissionen erbjuder ansöka om deltagande i olika projekt längs Europas gröna bälte. Dessa projekt kan ~~förverkligas~~ledas av icke-statliga organisationer/universitet/företag/statliga eller regionala myndigheter. Innan ~~volontärerna/de arbetssökande ger sig in~~volontärerna och de arbetssökande deltar i fältarbetet ~~ska de få~~~~de få en~~ utbildning om biologisk mångfald och ekosystemtjänster och ~~de bör~~ förberedas för det arbete de ska utföra på plats. Dessutom ~~ska utbildning om~~~~bör utbildning~~ i arbete i en mångkulturell miljö samt kurser om trakasserier ingå i utbildningen inför fältarbetet. Detta skulle öka deras kunskaper och förbättra deras nätverk.

2) Ekosystemtjänster och biologisk mångfald i kombination med anpassning till och begränsning av klimatförändringar:

~~Det~~Det arbete som utförs på området för Europas gröna bälte ~~ska användas för undersökning av vilka synergier som blir följden om man tillhandahåller~~~~bör syfta till att utforska synergier~~ av att upprätthålla ekosystem och biologisk mångfald tillsammans med åtgärder för anpassning till och begränsning av klimatförändringar. Åtgärder som syftar till att utse och förvalta skyddade områden ~~skabör~~ genomföras på fältet. Tillsammans med experter ~~skabör~~ särskilda mål fastställas för varje projekt för att ~~man ska få reda på vilket~~identifiera det arbete som behövs på ~~ort och ställe~~.plats.

3) Kapacitetsuppbyggnad och utåtriktad verksamhet med deltagande av organisationer i regionen:

~~Detta pilotprojekt~~Detta pilotprojekt bör också involvera lokalsamhällen och olika aktörer på fältet. Arbetet på plats ~~skabör~~ förklaras för lokalsamhällena och även de lokala myndigheterna ~~ska få utbildning om~~~~bör utbildas~~ i kopplingarna mellan sammanhängande miljöfrågor (biologisk mångfald, klimatförändringar och markförstöring) och relaterade processer.

Exempel på bästa praxis ~~ska delges bland projekten~~~~bör spridas inom projekt~~ längs bältet, och varje år ska det anordnas en tävling mellan projekten ~~om~~innovativa ~~idéer/arbeten~~.idéer och arbeten.

För att öka den utåtriktade verksamheten ska även medlemsstater, icke-statliga organisationer, regionala organisationer och internationella organisationer delta i en flerpartsstrategi. ~~Den~~En plan skulle kunna vara ~~den~~strategi med en grön lista som utarbetats av Internationella naturvårdsunionen (IUCN) ~~skulle kunna fungera som utkast till plan.~~(IUCN).

Följande text utgår:

4) Upprättande av en databas:

~~De deltagande organisationerna bör bidra till en databas över Europas gröna bälte med öppen källkod, där olika parametrar, från biologisk mångfald till klimatrelaterad information, fastställs. Denna databas skulle kunna bidra till att övervaka situationen på fältet och ge värdefull information till vetenskapsmän och forskare från olika områden.~~

Ändra texten enligt följande:

5) Öka medvetenheten om vikten av biologisk mångfald:

~~Genom~~Genom att koppla samman aktiviteter för bevarande och återställande av ekosystem med information

till turister som reser längs Järnridåleden kan utbildning i miljöfrågor spridas på ett enkelt och lättillgängligt sätt. Olika kunskapsnivåer, anpassade till t.ex. familjer, kan göra Järnridåleden attraktivare och därmed främja hållbar turism.

Motivering:

Kopplingen mellan biologisk mångfald, klimatförändringar och markförstörelse blir tydligare varje dag. Att återställa och skydda Europas längsta gröna nät, alltså det som heter Europas gröna bälte, är en integrerad del av arbetet med att stärka den gröna infrastrukturen i EU. Detta projekt skulle kunna bidra till den gröna given och strategin för biologisk mångfald, stärka den sociala pelaren och förklara naturskyddets värde, inte bara för projektdeltagarna utan också för en bred publik av invånare och turister.

Kompromissförslag till ändring mellan ENVI/6055

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

Förslag till ändring 939

=== BUDG/3743 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 09 22 01

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 09 22 01							990 500	495 250	990 500	495 250
Reserv										
Totalt							990 500	495 250	990 500	495 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Studie om en frekvent övervakning av den europeiska gröna given

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Den europeiska gröna given har satt upp ambitiösa mål för offentliga och privata aktörer när det gäller att vidta åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna. Genomförandet kommer att kräva en stor mängd resurser, däribland genomförbara data, som gör det möjligt för regeringarna att identifiera risker, skraddarsy politiska åtgärder och resursfördelning och övervaka framstegen på lokal, nationell och regional nivå. Satellitbilder ger beslutsfattarna en unik bild av jordklotet och dess behov. Copernicusprogrammet kommer att stå i centrum för EU:s strategi för övervakning av den gröna given. Dessutom har EU bidragande Copernicusuppdrag, som fyller luckorna i efterfrågan på hög upplösning och den områdestäckning som behövs för utvecklingen av miljö- och klimatpolitiken. Användningen av bidragande uppdrag med övervakningskapacitet ska övervägas om högre tidsmässig kadens eller rumslig upplösning krävs för att öka övervakningskapaciteten för Sentineluppdragen.

Ny rymdteknik kan ge detaljerad information i realtid om stora områden som gör det möjligt för berörda parter att få realtidvarningar och vidta åtgärder i tid. Sådana dataset kan vara mer frekventa, ha en högre upplösning och ge tillgång till tidigare data som underlag för aktuella trender, och komma med avancerade analyser. Samtidigt möjliggör detta fullständig komplementaritet mellan nya rymdövervakningsuppdrag och Sentineluppdrag. Sentinelsatelliterna ger radiometrisk referensuppgifter som säkerställer en sömlös samverkan. Detta är också avgörande för att upprätthålla kompatibilitet, jämförbarhet och kontinuitet, särskilt när framtida Sentinelsatellituppdrag tas i drift.

EU:s institutioner och medlemsstater använder Copernicus för rymdbaserade dataset för att spåra

avskogning, förlust av biologisk mångfald, markförstörelse och användning av jordbruksmark. Komplementariteten med bidragande övervakningssatellitdata har dock inte undersökts tillräckligt, vilket kan leda till att EU-program inte har fullständiga dataset eller kapacitet (såsom analys). Ett pilotprojekt är därför nödvändigt för att utarbeta en gapanalys av var kommersiella data och Copernicuskapacitet kan komplettera varandra, och visa det potentiella mervärdet av detaljerade dataset i nära realtid.

Denna studie avses att pågå i mer än ett år och syftar till att inleda en eventuell demonstrationsundersökning under nästa budgetår.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

EU-institutionerna och medlemsstaterna bör ha tillgång till bästa möjliga data från flera källor, för att stödja deras insatser för att bekämpa klimatförändringar. Kommersiella dataset kan skapa stark komplementaritet med befintliga initiativ, såsom Copernicus, men bristerna är inte väl kända. Med tanke på genomförandet av strategin för biologisk mångfald 2030, strategin från jord till bord och den planerade skogsstrategin bör detta dataunderskott snarast utforskas och åtgärdas.

Kompromissändringsförslag med BUDG/4158

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från budgetutskottet

Förslag till ändring 174

=== ENVI/6073 ===

från Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

Lägg till följande: PP 09 22 02

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 09 22 02							250 000	125 000	250 000	125 000
Reserv										
Totalt							250 000	125 000	250 000	125 000

Rubrik:

Pilotprojekt — En fond för kopplingen mellan biologisk mångfald och klimat

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Klimatförändringar och förlust av biologisk mångfald har en stark koppling till varandra. Klimatförändringar påverkar ekosystemen och förändrar arternas livsmiljöer, vilket påverkar deras överlevnadsförmåga. Ju högre temperaturerna blir, desto färre arter kommer att kunna överleva. Till detta kommer att ekosystem med dålig hälsa späda på klimatförändringarnas effekter, medan friska ekosystem begränsar dem. Det oaktat uppmärksammas klimatförändringarna åtskilligt mer i den offentliga debatten än frågan om biologisk mångfald.

Det ekonomiska trycket på att naturtillgångar ska användas är stort och blir större, och hittills har man

inte kunnat uppnå ekonomisk tillväxt utan förlust av biologisk mångfald. I dagens läge förlorar vi biologisk mångfald i oroväckande takt och det råder ett akut behov av åtgärder.

Vi behöver flera skyddade områden. Enligt EU:s strategi för biologisk mångfald borde vi skydda minst 30 % av våra land- och havsområden. Orörda områden är så sällsynta att det inte skulle räcka ens om vi skyddade dem allihopa. Nu när det pågår förhandlingar om konventionen om biologisk mångfald bör vi gå över från principen om inga nettoförluster till principen om en nettoökning. Det här innebär också att principen om kompensation bör bli mera ambitiös än vad den hittills varit. När ett nytt landområde börjar användas bör ett lika stort eller ännu större område återställas, eller också bör kompensation ges i form av att ett nytt område skyddas.

Inom EU:s strategi för biologisk mångfald 2030 vilar tyngdpunkten på hållbar användning, men ökat avseende bör fästas vid bindande mål för bevarande, återställande och användning.

Med hjälp av koldioxidkompensation kan vi förbättra kopplingen mellan klimat och biologisk mångfald. Detta kan ske till exempel genom att man skapar en koppling mellan å ena sidan frivillig koldioxidkompensation och å andra sidan bevarande och återställande av biologisk mångfald. Med kompensation av det här slaget menas sådan man kan köpa när man köper en flygbiljett eller sådana som företagen använder för att uppväga sina utsläpp så att de kan kalla sig koldioxidneutrala. Här kunde man låta betalningarna gå till fonder som köper områden för att bevara eller återställa dem, eller till bevarande av urskogor och återställande eller bevarande av slutavverkad skog och av torvmarker, som stöd till att dessa under de kommande årtiondena och århundradena får återgå till sitt ursprungliga naturtillstånd.

I dag finns det många frivilliga system för kompensation, men det finns inga garantier för att de fungerar i verkliga livet, utan de riskerar att bli rena grönmalningen.

Med hjälp av det pilotprojekt som föreslås skulle man kunna få reda på hur klimatkompensation, och i framtiden kanske också EU:s system för handel med utsläppsrättigheter, direkt kan anknytas till bevarandet och återställandet av biologisk mångfald.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Klimatförändringar och förlust av biologisk mångfald har en stark koppling till varandra. Det ekonomiska trycket på att naturtillgångar ska användas är stort och blir större, och hittills har man inte kunnat uppnå ekonomisk tillväxt utan förlust av biologisk mångfald. Inom EU:s strategi för biologisk mångfald 2030 vilar tyngdpunkten på hållbar användning, men ökat avseende bör fästas vid bindande mål för bevarande, återställande och användning. Med hjälp av koldioxidkompensation kan vi förbättra kopplingen mellan klimat och biologisk mångfald. I dag finns det många frivilliga system för kompensation, men det finns inga garantier för att de fungerar i verkliga livet.

=====

Förslag till ändring 940

=== BUDG/3744 ===

från Budgetutskottet

Lägg till följande: PP 09 22 03

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
PP 09 22 03							390 500	195 250	390 500	195 250
Reserv										
Totalt							390 500	195 250	390 500	195 250

Rubrik:

Pilotprojekt – Affärsmodell för elektricitet i hamnar

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Även om den ökade sjöfarten är lovande för en hamns internationella tillväxt ger den anledning till oro över miljöbelastningen för det lokala och regionala samhället. I ett försök att begränsa en sådan miljöpåverkan har många hamnmyndigheter antagit en ny strategi som innebär att hamnen är självunderhållande i fråga om energioberoende och utsläppsfri produktion, genom användning av ny teknik som bidrar till att förvalta resurserna på ett hållbarare och kostnadseffektivare sätt. Något av det mest kännetecknande för en modern hamn är användningen av förnybar energi för att täcka energibehovet för hamnverksamheten samt tillgången till elladdningstjänster för hybridfartyg och fullt elektriska fartyg och driften av fartyg som använder av hamnarna tillhandahållen el medan de ligger vid kaj. Sådana åtgärder kan drastiskt minska fartygens utsläpp och bullret i hamnområden, och är särskilt avgörande för en hamn i ständig expansion.

I detta avseende kan uppgraderingar och optimering av hamnens energinät och de tillhörande operativa ramarna betydligt förbättra hamnens miljöprestanda och omvandla den till en grönare, tekniskt avancerad pelare i sjöfartsindustrin. Införandet av integrerade tekniska tillämpningar med anknytning till hamnens elnät, energilagring, övervakning och energihushållning förväntas skapa en hållbar helhetslösning som kommer att förbättra hamnens framtida energiprofil och även ge sjöfartsindustrin tillgång till mer hållbara och miljövänligare energikällor.

Hamnar som antar en sådan strategi och genomför sådana investeringar blir de facto energinav

- som hanterar energiflödet från

o det lokala elnätet,

o förnybar energi till fartyg (vind-, våg- och solenergi),

o flytande energikällor (pråmar som tillhandahåller ytterligare energi till hamnen, gas till kraft),

o avfall (avfall till kraft),

- som hanterar energilagring i batterier och andra lagringsmetoder,

- som lagrar grön vätgas (producerad från förnybara energikällor) för användning i bränsleceller,

- som hanterar energiflödet för

o hamnens egna energibehov,

o fartyg som ligger vid kaj,

o laddning av elektriska fartyg eller hybridfartyg,

- som upprätthåller ett ”elsamarbete” mellan hamnen och de lokala näten genom att integrera båda dessa också på grund av toppbelastningsutjämning.

Det finns visserligen tekniska problem att lösa när det gäller nätkapacitet och nätteknik, men problemen är inte enbart tekniska. Efter att ha genomfört fullständig elektrifiering av hamnen och energiförvaltning står hamnarna inför flera relaterade kommersiella och finansiella utmaningar. Det finns olika alternativa driftsmodeller för hamnar som nyckelaktörer på energiområdet. Preliminärt kan nämnas:

- *Systemansvarig för ett slutet distributionsnät: Hamnen fungerar som enda operatör av ett litet, slutet distributionsnät, som endast ansvarar för leverans av el från energileverantörerna till fartygskunderna. I så fall får hamnen ta ut en avgift för fartygsoperatörers användning av hamnnätet. Det kan gälla fartyg som bedriver linjetrafik (containerfartyg, ro-ro- och ro-pax-fartyg) eller kryssningsfartyg som regelbundet anlöper särskilda hamnar. Varje fartygsadministratör kan välja sin egen kraftleverantör med vilken vederbörande kan ha ett långtidskontrakt för inköp av el.*

- *Energileverantör: Hamnen kan hantera de energitransaktioner som genomförs i samband med handel med energi (köp och försäljning), och ingå kort- och långfristiga avtal med producenter och fartygskunder. Det kan gälla charterfartyg (tankfartyg, bulkfartyg osv.) som tillfälligtvis anlöper en hamn. Fartygsadministratören ingår inte ett långfristigt avtal med en elleverantör, utan väljer i stället att köpa elen direkt från hamnen eller från hamnelleverantören.*

- *Energiproducent: Hamnen kan producera energi, särskilt med hjälp av förnybara energikällor eller energilagringssystem som syftar till att försörja fartyg med el.*

Eftersom energimarknaden är uppdelad är dessa alternativa driftssystem inte alltid förenliga, och hamnen kommer därför att vara tvungen att välja vilket system som är mest fördelaktigt enligt sin affärsmodell. För närvarande ankommer det på hamnen att analysera affärsrisker, utarbeta en lämplig affärsplan, och slutligen välja ett enda alternativ för prissättningsmodellens kommersiella struktur på ett ickeoptimalt tillvägagångssätt (dvs. som inte täcker alla fall).

I en tid då förnybara energikällor och landströmförsörjning är helt nödvändiga åtgärder för att miljöanpassa hamnverksamheten och när betydande investeringar behövs för detta, utgör en prissättningsmodell som inte är flexibel på grund av de nuvarande lagstiftningskraven för energi ett ytterligare hinder för införandet av sådan fördelaktig teknik och skapar en betydande flaskhals i genomförandet av den gröna givens mål i hamnar och sjöfart.

Därför måste det, särskilt för hamnarna, fastställas ett regelverk som undanröjer dessa hinder och gör det möjligt för hamnarna (som antagligen är noderna i nätverket med de största koncentrerade externa kostnaderna) att hantera sina energisystem flexibelt. Dessutom kommer det att skapa ett hamnnät som är fritt från hinder och flaskhalsar och som utan problem kan förflytta varor, tjänster, kapital och människor. Slutligen kommer det att skapa nya kommersiella möjligheter för verkamma företag, vilket kommer att främja hamnarnas konkurrenskraft och hållbarhet och bättre integrering av hamnar i transport- och energinäten och i den internationella värdekedjan.

Motivering:

Projektet syftar till att göra EU:s ”blå ekonomi” mer hållbar, i enlighet med den europeiska gröna givens. Målet är att i enlighet med EU:s ambitioner stödja den ekonomiska återhämtningen och bekämpa klimatförändringar, genom att främja hållbara produkter och tjänster som bevarar havsmiljön och oceanernas hälsa.

Kompromissändringsförslag med ITRE/5028

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för industrifrågor, forskning och energi

Förslag till ändring 173

=== ENVI/6071 ===

från Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

S 03 01 15 — Europeiska miljöbyrån (EEA)

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	Europeiska miljöbyrån (EEA)			
	2022		2021	
	Godkända i EU-budgeten		Godkända i EU-budgeten	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
AD 16				
AD 15		1		1
AD 14		2		2
AD 13	1	6	1	6
AD 12		16		16
AD 11		10		10
AD 10		11		11
AD 9		9		9
AD 8		6		4
AD 7		11		6
AD 6		32		8
AD 5		17		3
<i>AD Delsumma</i>	<i>1</i>	<i>104</i> <i>89</i>	<i>1</i>	<i>76</i>
AST 11		2	1	2
AST 10	1	5	2	5
AST 9	2	11		12
AST 8		11		11
AST 7		11		11
AST 6		10		11
AST 5		7		7
AST 4				1
AST 3		1		
AST 2				
AST 1				
<i>AST Delsumma</i>	<i>3</i>	<i>58</i> <i>57</i>	<i>3</i>	<i>60</i>
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4				
AST/SC 3				
AST/SC 2				
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>				
Totalt	4	162 146	4	136
Sammanlagd slutsumma		166 150		140

Motivering:

De nya uppgifter som Europeiska miljöbyrån fått under de senaste åren kunde skötas med hjälp av byråns fasta personal, men andelen stödpersonal har gått kraftigt tillbaka. Vi föreslår en utbyggnad av tjänsteplanen med 6 nya tjänster som tillfälligt anställd och 1,08 miljoner EUR mer till budgeten.

Ytterligare anslag behövs till följd av lagstiftningen inom områdena vatten, energi och den digitala omställningen samt överföringen av uppgifter från GRC till miljöbyrån med stöd av Sevesodirektivet, anställandet av en välbehövlig handläggare för nätverksdriften och byråns skyldigheter enligt det 8:e handlingsprogrammet för miljön, framför allt för "Planetens gränser". Vi föreslår en utbyggnad av tjänsteplanen med 10 tillfälligt anställda, vilket går löst på sammanlagt 2,93 miljoner EUR samt därtill 1

miljon EUR för driftsbudgeten.

Förslag till ändring 893

=== BUDG/3562 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3562 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

S 03 01 19 — Europeiska läkemedelsmyndigheten (EMA)

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	Europeiska läkemedelsmyndigheten (EMA)			
	2022		2021	
	Godkända i EU-budgeten		Godkända i EU-budgeten	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
AD 16				
AD 15		3		3
AD 14		10		9
AD 13		13		13
AD 12		50		45
AD 11		52		51
AD 10		50		51
AD 9		62		55
AD 8		85		71
		77		
AD 7		97		94
AD 6		72		65
		60		
AD 5		3		15
<i>AD Delsumma</i>		497		472
		477		
AST 11		2		2
AST 10		7		7
AST 9		10		9
AST 8		13		10
AST 7		19		19
AST 6		26		20
AST 5		43		38
AST 4		42		46
AST 3		23		32
AST 2				2
AST 1				
<i>AST Delsumma</i>		185		185
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4				
AST/SC 3				
AST/SC 2				
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>				
Totalt		682		657
		662		
Sammanlagd slutsumma		682		657
		662		

Motivering:

Syftet med dessa tjänster är att stödja den allt tyngre avgiftsfinansierade arbetsbördan till följd av allt fler godkännanden och ansökningar om godkännanden efter marknadsföringen. Denna arbetsbörda har ökat med 43 % sedan 2014 medan tjänsteförteckningen minskats med 10 %. Syftet är också att stödja annan verksamhet för vilka inga tjänster inrättats under många år, såsom inom området för kliniska prövningar, antimikrobiell resistens, personuppgiftsskydd och utökat internationellt samarbete. Det behövs också adekvata resurser för att stärka it-säkerheten vid myndigheten.

Kompromissförslag till ändring mellan S&D//7167

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Gruppen Progressiva förbundet av Socialdemokrater i Europaparlamentet

Förslag till ändring 762

=== R-E//7330 ===

från Renew Europe Group

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

S 03 01 20 — Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex)

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex)			
	2022		2021	
	Godkända i EU-budgeten		Godkända i EU-budgeten	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
AD 16				
AD 15		1		1
AD 14		6		2
AD 13		19		15
		15		
AD 12		36		25
		29		
AD 11		44		33
		38		
AD 10		27		23
		29		
AD 9		86		58
		64		
AD 8		212		170
		220		
AD 7		147		106
		156		
AD 6		46		58
		58		
AD 5		26		34
		34		
<i>AD Delsumma</i>		650		525
AST 11				
AST 10				
AST 9		6		2
AST 8		8		6
		10		
AST 7		9		9
		11		
AST 6		18		18
AST 5		82		35
		92		

AST 4		527		453
		511		
AST 3		2		2
AST 2				
AST 1				
<i>AST Delsumma</i>		650		525
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4				
AST/SC 3				
AST/SC 2				
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>				
Totalt		1 300		1 050
Sammanlagd slutsumma		1 300		1 050

Motivering:

Denna anpassning i fråga om tjänstegrupp och lönegradsplacering är nödvändig för att tillhandahålla tillräckliga och kompetenta personalresurser som kan åtfölja genomförandet av Frontex nya mandat. I synnerhet är det nödvändigt att säkerställa mer AD-personal för rekrytering av övervakarna av grundläggande rättigheter.

Förslag till ändring 763

=== R-E//7331 ===

från Renew Europe Group

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

S 03 01 21 — Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol)

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol)			
	2022		2021	
	Godkända i EU-budgeten		Godkända i EU-budgeten	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
AD 16				
AD 15		1		1
AD 14		3		3
AD 13		1		5
AD 12		10		11
AD 11		8		10
AD 10		18		23
AD 9		43		51
AD 8		83		85
AD 7		193		152
AD 6		299		211
		285		
AD 5		9		31
<i>AD Delsumma</i>		668		583
		654		
AST 11				
AST 10				
AST 9				
AST 8		1		2
		2		
AST 7		2		5
		5		

AST 6		4		6
AST 5		4		7
AST 4		4		6
AST 3		1		3
AST 2		2		3
AST 1		3		
<i>AST Delsumma</i>		18		32
		32		
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4				
AST/SC 3				
AST/SC 2				
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>				
Totalt		686		615
Sammanlagd slutsumma	686		615	

Motivering:

Denna uppgradering är nödvändig för att tillmötesgå Europols begäran och säkerställa en lämplig kompetensnivå när det gäller byråns personalresurser.

Förslag till ändring 266

=== LIBE/6457 ===

från Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

S 03 01 22 — Europeiska unionens byrå för utbildning av tjänstemän inom brottsbekämpning (Cepol)

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	Europeiska unionens byrå för utbildning av tjänstemän inom brottsbekämpning (Cepol)			
	2022		2021	
	Godkända i EU-budgeten		Godkända i EU-budgeten	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
AD 16				
AD 15				
AD 14		1		1
AD 13		1		
AD 12		1		1
AD 11		3		4
AD 10				
AD 9		1		1
AD 8		3		
AD 7		7		
		5		5
AD 6		7		6
		5		
AD 5		4		5
		3		
<i>AD Delsumma</i>		28		23
		23		

AST 11				
AST 10				
AST 9				
AST 8				
AST 7				
AST 6		1		
AST 5		5		4
AST 4		4		5
AST 3				1
AST 2				
AST 1				
<i>AST Delsumma</i>		<i>10</i>		<i>10</i>
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4				
AST/SC 3				
AST/SC 2				
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>				
Totalt		38		33
		33		
Sammanlagd slutsumma	38		33	
	33			

Motivering:

Detta skulle göra det möjligt för byrån att stärka sin mänskliga kapacitet när det gäller utbildning på området it-brottslighet, rasismbekämpning och grundläggande rättigheter.

5 nya heltidsekvivalenter: 1 utbildningshandläggare (AD7), 1 utbildningshandläggare (AD5), 1 analytiker (AD7), 1 lärare (AD6) och 1 IKT-handläggare (AD6.)

Förslag till ändring 841

=== BUDG/3509 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3509 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

S 03 01 23 — Europeiska unionens byrå för den operativa förvaltningen av stora it-system inom området frihet, säkerhet och rättvisa (eu-LISA)

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	Europeiska unionens byrå för den operativa förvaltningen av storskaliga it-system inom området med frihet, säkerhet och rättvisa (eu-LISA)			
	2022		2021	
	Godkända i EU-budgeten		Godkända i EU-budgeten	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
AD 16				
AD 15		1		1
AD 14		1		1
AD 13		3		3
AD 12		4		4
AD 11		9		7
AD 10		11		10
AD 9		19		16
AD 8		32		26
AD 7		17		23
		15		

AD 6		36		26
AD 5		47		43
		34		
<i>AD Delsumma</i>		180		160
		162		
AST 11				
AST 10				
AST 9		1		1
AST 8		3		3
AST 7		4		4
AST 6		12		12
AST 5		12		12
AST 4		10		10
AST 3		11		11
AST 2				
AST 1				
<i>AST Delsumma</i>		53		53
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4				
AST/SC 3				
AST/SC 2				
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>				
Totalt		233		213
		215		
Sammanlagd slutsumma		233		213
		215		

Motivering:

Ytterligare personal för att stödja genomförandet av storskaliga it-projekt och minska beroendet av externa uppdragstagare.

Kompromissförslag till ändring mellan LIBE/6458

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

=====

Förslag till ändring 250

=== LIBE/5730 ===

från Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

S 03 01 24 — Europeiska stödkontoret för asylfrågor (Easo)

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	Europeiska stödkontoret för asylfrågor (Easo)			
	2022		2021	
	Godkända i EU-budgeten		Godkända i EU-budgeten	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
AD 16				
AD 15		1		1
AD 14				
AD 13		3		3
AD 12		8		5
		5		
AD 11		3		3

AD 10		17		16
		46		
AD 9		30		22
		22		
AD 8		70		58
		58		
AD 7		76		70
		70		
AD 6		27		35
		30		
AD 5		18		18
		23		
<i>AD Delsumma</i>		253		231
		231		
AST 11				
AST 10				
AST 9				
AST 8				
AST 7				
AST 6		5		4
		4		
AST 5		36		18
		18		
AST 4		49		49
AST 3		43		55
		55		
AST 2		8		9
		9		
AST 1				
<i>AST Delsumma</i>		141		135
		135		
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4				
AST/SC 3				
AST/SC 2				
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>				
Totalt		394		366
		366		
Sammanlagd slutsumma		394		366
		366		

Motivering:

Det behövs en omklassificering av tjänster för att göra det möjligt för Easo att fungera effektivt och nya tjänster krävs för att Europeiska unionens asylbyrås mandat ska kunna genomföras.

Ändringar i förhållande till Easos tjänsteförteckning enligt budgetförslaget för 2022: detaljerad uppdelning efter justering och ytterligare tjänster som krävs för att fullgöra det nya mandatet för Europeiska unionens asylbyrå.

=====

Förslag till ändring 759

=== R-E//7327 ===

från Renew Europe Group

AVSNITT III — KOMMISSIONEN

S 03 01 26 — Europeiska unionens byrå för grundläggande rättigheter (FRA)

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	Europeiska unionens byrå för grundläggande rättigheter (FRA)			
	2022		2021	
	Godkända i EU-budgeten		Godkända i EU-budgeten	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
AD 16				
AD 15		1	1	
AD 14		4	4	
AD 13		3	3	
AD 12		1	4	
AD 11		6	7	
AD 10		11	12	
AD 9		9	9	
AD 8		10	5	
AD 7		3	3	
AD 6		2		
AD 5				
<i>AD Delsumma</i>		50 48	48	
AST 11				
AST 10		3	4	
AST 9		3	3	
AST 8		3	4	
AST 7		5	5	
AST 6		7	6	
AST 5		3	2	
AST 4				
AST 3				
AST 2				
AST 1				
<i>AST Delsumma</i>		24	24	
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4				
AST/SC 3				
AST/SC 2				
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>				
Totalt		74 72	72	
Sammanlagd slutsumma	74 72		72	

Motivering:

4 ytterligare tjänster:

2 AD6

2 kontraktsanställda i tjänstegrupp IV

Denna ytterligare personal är nödvändig för att byrån ska kunna fullgöra sina uppgifter.

=====

Förslag till ändring 781

=== R-E//7350 ===

från Renew Europe Group

S 03 01 31 — Europeiska åklagarmyndigheten

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	Europeiska åklagarmyndigheten (EPPO)			
	2022		2021	
	Godkända i EU-budgeten		Godkända i EU-budgeten	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
AD 16				
AD 15		1		1
AD 14		1		1
AD 13		22		22
AD 12		2		
AD 11		3		1
		1		
AD 10		7		5
		5		
AD 9		7		5
		5		
AD 8		7		2
		2		
AD 7		42		12
		12		
AD 6		32		14
		14		
AD 5		3		5
		5		
<i>AD Delsumma</i>		127		68
		68		
AST 11				
AST 10				
AST 9		1		1
AST 8		1		1
AST 7				
AST 6		2		
AST 5		8		4
		4		
AST 4		15		5
		5		
AST 3		13		12
		12		
AST 2				
AST 1				
<i>AST Delsumma</i>		40		23
		23		
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4				
AST/SC 3		1		
AST/SC 2		3		4
		4		
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>		4		4
Totalt		171		95
		95		
Sammanlagd slutsumma		171		95
		95		

Motivering:

Eppo behöver ytterligare resurser för att kunna utreda och behandla mer än 3000 ärenden under 2022. Eppo

är en hörnsten i skyddet av EU:s ekonomiska intressen mot bedrägerier och korruption med EU:s pengar.

Förslag till ändring 791

=== BUDG/2003 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT I — EUROPAPARLAMENTET

Punkt 1 6 3 0 — Socialt stöd

Ändra anmärkningar enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 6 3 0	867 250	867 250	853 700	853 700	853 700	853 700			853 700	853 700
Reserv										
Totalt	867 250	867 250	853 700	853 700	853 700	853 700			853 700	853 700

Anmärkningar:

Efter stycket:

Detta anslag är avsett att täcka följande:

Ändra texten enligt följande:

- Inom ramen för en interinstitutionell politik som gynnar personer med funktionshinder och omfattar kategorierna
 - tjänstemän och tillfälligt anställda i aktiv tjänst,
 - makar till tjänstemän och tillfälligt anställda i aktiv tjänst,
 - barn för vilka försörjningsplikt föreligger enligt tjänsteföreskrifterna,
 - **föräldralösa barn som har förlorat båda föräldrarna och som uppbär barnpension.**

Inom ramen för det belopp som är uppfört i budgeten och efter det att inom budgetens ramar och sedan eventuella nationella rättigheter i antingen *bosättnings-uppehållslandet* eller ursprungslandet *har uttömts, ska detta anslag täcka alla* ~~ej längre kan utnyttjas, ersättning för andra nödvändiga utgifter, förutom läkarvårdskostnader, utgifter än läkarutgifter som är en följd av funktionshindret, som är vederbörligen bestyrkta, välgrundade och som inte ersätts genom det gemensamma sjukförsäkringssystemet.~~

- Insatser till förmån för tjänstemän och andra anställda som befinner sig i en särskilt svår situation.
- Beviljande av ett bidrag till personalkommittén och till mindre utgifter till socialt stöd. Personalkommitténs bidrag till eller del av utgifterna för deltagare i sociala verksamheter kommer att användas för att finansiera verksamhet som har en social, kulturell eller språklig dimension, men det kommer inte att utgå några bidrag till enskilda anställda eller deras familjer.
- Annan verksamhet av social karaktär på institutionell och interinstitutionell nivå till förmån för tjänstemän, övriga anställda och pensionärer,
- Finansiering av särskilda rimliga anpassningsåtgärder eller utgifter för medicinsk eller social utredning för tjänstemän och övriga anställda med funktionsnedsättning som håller på att rekryteras eller som kräver anpassning till följd av händelser som inträffat under deras karriär, och praktikanter med funktionsnedsättning som håller på att väljas ut i enlighet med artikel 1d i tjänsteföreskrifterna, i synnerhet personlig assistans på arbetsplatsen, inbegripet i samband med transport eller under tjänsteresor.

Motivering:

Till följd av de nya riktlinjerna för genomförandet av stöd till personer med funktionsnedsättning, som antogs av förvaltningschefskollegiet den 30 april 2020, är ändringarna av budgetanmärkningarna för punkt 1630 nödvändiga.

=====

Förslag till ändring 790

=== BUDG/2002 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT I — EUROPAPARLAMENTET

Punkt 2 1 0 3 — Databehandling och telekommunikationer – Löpande verksamhet – IKT-tillämpningar

Ändra anmärkningar enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 1 0 3	29 821 000	29 821 000	30 540 850	30 540 850	30 540 850	30 540 850			30 540 850	30 540 850
Reserv										
Totalt	29 821 000	29 821 000	30 540 850	30 540 850	30 540 850	30 540 850			30 540 850	30 540 850

Anmärkningar:

Efter stycket:

Detta anslag är avsett att täcka utgifterna för inköp, administrativa och lagstiftningsmässiga tillämpningar.

Ändra texten enligt följande:

~~Det är Anslaget ska också avsett att täcka utgifter för IKT-verktyg~~ utgifterna för den IKT-utrustning som finansieras gemensamt inom ramen för det interinstitutionella ~~samarbetet~~ samarbetet på språkområdet, i enlighet med de beslut som fattats av den interinstitutionella kommittén för översättning och tolkning.

AVSNITT I — EUROPAPARLAMENTET

Punkt 2 1 0 5 — Databehandling och telekommunikationer – Investeringar i projekt

Ändra anmärkningar enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 1 0 5	31 973 000	31 973 000	34 538 500	34 538 500	34 538 500	34 538 500			34 538 500	34 538 500
Reserv										
Totalt	31 973 000	31 973 000	34 538 500	34 538 500	34 538 500	34 538 500			34 538 500	34 538 500

Anmärkningar:

Före stycket:

Beloppet för de inkomster som ska avsättas för särskilda 21.3 i budgetförordningen beräknas till 27 000 EUR.

Ändra texten enligt följande:

Detta anslag är avsett att täcka utgifterna för inköp av hårdvara och programvara samt kostnaderna för externt stöd från serviceenheter och datakonsultföretag för investeringar i befintliga och nya IKT-projekt. Investeringarna omfattar i synnerhet tillämpningar avsedda för ledamöterna, lagstiftningsmässiga, administrativa och finansiella tillämpningar, kommunikationstillämpningar och säkerhets- och skyddstillämpningar samt hantering av IKT-tillämpningar. **Det är också avsett att täcka utgifter för IKT-verktyg som finansieras gemensamt inom ramen för det interinstitutionella samarbetet.**

Motivering:

Det interinstitutionella samarbetet har lett till gemensamma ansökningar som samfinansierats av parlamentet under årens lopp, med det senaste exemplet det nya obligatoriska öppenhetsregistret i enlighet med det interinstitutionella avtalet av den 20 maj 2021. Den ursprungliga hänvisningen måste därför ersättas med en allmän hänvisning i punkt 2103. Denna hänvisning ska läggas till i punkt 2105 för gemensam utveckling.

=====

Förslag till ändring 789

=== BUDG/2001 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT I — EUROPAPARLAMENTET

Punkt 3 0 4 2 — Sammanträden, kongresser, konferenser och delegationer

Ändra anmärkningar enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
3 0 4 2	2 857 000	2 857 000	2 625 000	2 625 000	2 625 000	2 625 000			2 625 000	2 625 000
Reserv										
Totalt	2 857 000	2 857 000	2 625 000	2 625 000	2 625 000	2 625 000			2 625 000	2 625 000

Anmärkningar:

Efter stycket:

Detta anslag är avsett att täcka andra utgifter än de som täcks av kapitel 1 0 och artikel 3 0 0:

Ändra texten enligt följande:

- Utgifter för anordnandet av sammanträden utanför arbetsorterna (utskotten eller deras delegationer, politiska grupper), inbegripet, där så är lämpligt, representationsutgifter.
- Organisationsutgifter för de interparlamentariska delegationerna, ad hoc-delegationerna, de gemensamma parlamentariskommittéerna, de parlamentariska samsarbetskommittéerna, de parlamentariska WTO-delegationerna och den parlamentariska konferensen om WTO och dess styrkommitté.
- Organisationsutgifter för delegationer till den gemensamma parlamentariska AVS–EU-församlingen, den parlamentariska församlingen EU–Latinamerika och den parlamentariska församlingen Euronest liksom dessa församlingars organ.
- Organisationsutgifter för den parlamentariska församlingen för unionen för Medelhavsområdet, dess utskott och dess presidium. I dessa utgifter ingår Europaparlamentets bidrag till budgeten för församlingens självständiga sekretariat eller de utgifter som utgör Europaparlamentets andel av församlingens budget.
- Medlemsavgifter till internationella organisationer, som parlamentet eller ett av dess organ är medlemmar i (Interparlamentariska unionen, sammanslutningen av parlamentens generalsekreterare och 12+-gruppen vid Interparlamentariska unionen).
- Återbetalning till kommissionen, på grundval av ett tjänsteavtal som undertecknats mellan Europaparlamentet och kommissionen, av Europaparlamentets andel för tillverkningskostnader för identitetshandlingar (utrustning, personal och materiel) i enlighet med protokollet om Europeiska unionens immunitet och privilegier (artikel 6), artikel 23 i tjänsteföreskrifterna för **tjänstemän** ~~tjänstemännen~~ vid Europeiska unionen, artiklarna 11 och 81 i anställningsvillkoren för övriga anställda i Europeiska unionen och rådets förordning (EU) nr 1417/2013 av den 17 december 2013 om utformningen av de laissez-passer-handlingar som utfärdats av Europeiska unionen (EUT L 353, 28.12.2013, s. 26).

- *Utgifter för deltagande i möten (inklusive resekostnader, kost och logi) för personer som utses av parlamentet till styrelsen för InvestEU-programmet.*

Motivering:

Rättslig grund

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/523 av den 24 mars 2021 om inrättande av InvestEU-programmet och om ändring av förordning (EU) 2015/1017, EUT L 107, 26.3.2021, s. 30, artikel 21.

Enligt artikel 21 i förordningen är det parlamentets ansvar att utse en expert till styrelseledamot utan rösträtt. Kostnaderna för deltagande i detta organs sammanträden ska bäras av parlamentet.

=====

Förslag till ändring 845

=== BUDG/3513 ===

från Budgetutskottet

BUDG/3513 = Kompromissförslag till ändring

AVSNITT I — EUROPAPARLAMENTET

S 1 — Avsnitt I – Europaparlamentet

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	2022				2021			
	Fasta tjänster		Tillfälliga tjänster		Fasta tjänster		Tillfälliga tjänster	
			Övriga	Politiska grupper			Övriga	Politiska grupper
Utanför kategori	1				1			
AD 16	13		1	7	13		1	7
AD 15	59		1	5	54		1	5
AD 14	222		7	36	212	2	7	36
AD 13	409	8	2	38	424	8	2	38
AD 12	343		15	61	339		15	61
AD 11	276		76	29	220		6	28
AD 10	509		1044	46	439		11	43
AD 9	324327		129	60	468		9	56
AD 8	235236		94	51	251		4	50
AD 7	169		7	69	160		9	62
	170		9					
AD 6	111		4	56	106		4	66
AD 5			3	94	99		4	65
	153		4					
<i>AD Delsumma</i>	2 823		78					
	2 828	10	73	552	2 785	10	73	517
AST 11	114	10		37	104	10		37
AST 10	68		19	35	68		19	35
AST 9	598		8	42	588		8	41
AST 8	231		8	43	267		8	42
AST 7	291		4	59	283		4	50
AST 6	430		12	82	423		12	79
AST 5	394		8	87	414		7	88
AST 4	156		4	65	216		4	69
AST 3	72		12	68	78		12	71
AST 2	4			48	4			47
AST 1	21			93	1			59
<i>AST Delsumma</i>	2 379	10	75	659	2 446	10	74	618
AST/SC 6								
AST/SC 5								

AST/SC 4	10				5			
AST/SC 3	30				30			
AST/SC 2	125				125			
AST/SC 1	41				46			
<i>AST/SC Delsumma</i>	206				206			
Totalt	5 409 5 414	20[1]	153[2] 148[2]	1 211	5 438[4] 5 438[5]	20[1]	147[2]	1 135
Sammanlagd slutsumma			6 773[3] 6 773[3][4]				6 720[5] 6 720[6]	

(1)Fiktiv reserv för de tjänstemän som utlånats i tjänstens intresse och inte ingår i totalsumman.

(2)Inklusive en tillfällig tjänst i AD 12 för direktören för myndigheten för europeiska politiska partier och europeiska politiska stiftelser

(3)Två fasta AD-tjänster, en fast AST-tjänst, två fasta AST/SC-tjänster, två tillfälliga AD tjänster och två tillfälliga AST-tjänster för myndigheten för europeiska politiska partier och europeiska politiska stiftelser, ej klassificerade som tjänster vid Europaparlamentet.

(4)Varav tre personliga befordringar ”ad Personam” (tre AD 14 till AD 15) som beviljas i vissa undantagsfall till förtjänstfulla tjänstemän.

(4)Rådet reserverar sig mot Europaparlamentets utgiftsberäkning och tjänsteförteckning för 2022 och erinrar om att det tänker diskutera dessa frågor närmare vid förhandlingarna om fastställandet av unionens årliga budget för 2022.

(5)Två fasta AD-tjänster, en fast AST-tjänst, två fasta AST/SC-tjänster, två tillfälliga AD tjänster och två tillfälliga AST-tjänster för myndigheten för europeiska politiska partier och europeiska politiska stiftelser, ej klassificerade som tjänster vid Europaparlamentet, samt 89 fasta tjänster (1 AD 12, 4 AD 11, 5 AD 10, 43 AD 9, 1 AST 8, 7 AST 7 och 28 AST 6) som inrättats för att underlätta tillsättningen av provanställda tjänstemän vid de politiska grupperna som har klarat ett internt uttagningsprov i enlighet med artikel 29.4 i tjänsteföreskrifterna. Med hänsyn till förlikningen om budgetförslaget 2020 kommer tjänsterna avseende uttagningsprov för byte av tjänstekategori att avlägsnas från tjänsteförteckningen år 2022.

(6)Två fasta AD-tjänster, en fast AST-tjänst, två fasta AST/SC-tjänster, två tillfälliga AD-tjänster och två tillfälliga AST-tjänster för myndigheten för europeiska politiska partier och europeiska politiska stiftelser, ej klassificerade som tjänster vid Europaparlamentet, samt 89 fasta tjänster (1 AD 12, 4 AD 11, 5 AD 10, 43 AD 9, 1 AST 8, 7 AST 7 och 28 AST 6) som inrättats för att underlätta tillsättningen av provanställda tjänstemän vid de politiska grupperna som har klarat ett internt uttagningsprov i enlighet med artikel 29.4 i tjänsteföreskrifterna. Med hänsyn till förlikningen om budgetförslaget 2020 kommer tjänsterna avseende uttagningsprov för byte av tjänstekategori att avlägsnas från tjänsteförteckningen år 2022.

Motivering:

GD FINs, GD EPRS och GD INLO har stora svårigheter att hitta följande specifika profiler: en SAP-expert för systemet för ekonomisk förvaltning, en historiker som ska leda tjänsten ”Europaparlamentets historia” och en arkitekt till projektet att renovera Spaak-byggnaden. På grund av den särskilda tekniska och yrkesmässiga sakkunskap som krävs kan generaldirektoraten inte rekrytera från tillgängliga reservlistor utan skulle behöva tillfällig personal i lämpliga lönegrader. Parlamentets budgetberäkning innehöll dessutom ett tekniskt fel när det gäller fördelningen av tillfälliga AD-tjänster i olika lönegrader.

Kompromissförslag till ändring mellan BUDG/2000

BUDG has taken over and modified the amendment tabled by Budgetutskottet

=====

Förslag till ändring 948

==== BUDG/4093 ====

från Budgetutskottet

Avdelning IV — Europeiska unionens domstol

Punkt 1 2 0 0 — Löner och tillägg

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 2 0 0	272 240 000	272 240 000	287 078 950	287 078 950	286 878 950	286 878 950	465 050	465 050	287 344 000	287 344 000
Reserv										
Totalt	272 240 000	272 240 000	287 078 950	287 078 950	286 878 950	286 878 950	465 050	465 050	287 344 000	287 344 000

Anmärkningar:

Efter stycket:

Belopp för de inkomster som ska avsättas för särskilda ändamål enligt artikel 21.3 i budgetförordningen: p.m.

Lägg till följande text:

För att domstolen ska kunna utföra de uppgifter som den tilldelas genom fördragen är det viktigt att bevilja de begärda 13 nya tjänsterna (6 AD 7 och 7 AST 3) som skurits ned av kommissionen (9 tjänster) och rådet (4 tjänster), för kanslierna (2 AD och 2 AST) och för it-direktoratet (4 AD och 5 AST). Efter en diskussion med kommissionen efter översändandet av den ursprungliga beräkningen hade revisionsrätten redan accepterat att avstå från 8 av de 21 nya fasta tjänster som ursprungligen begärts.

Motivering:

Med tanke på domstolens mycket höga tjänstetillsättning och budgetgenomförande behöver de nedskärningar som kommissionen och rådet infört inom denna budgetpost strykas för att undvika att eventuella underskott i anslagna medel försvagar domstolens förmåga att fullgöra sitt uppdrag. Det är därför nödvändigt att återinföra de anslag som behövs för lönerna för 13 nya fasta tjänster (6AD 7 och 7 AST 3) vid de två kanslierna (2 AD och 2 AST) och för it-direktoratet (4 AD och 5 AST) för 6 månader under 2022.

Förslag till ändring 41

=== JURI/6351 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

Avdelning IV — Europeiska unionens domstol

Punkt 1 2 0 4 — Förmåner avseende tillträde, förflyttning och upphörande av tjänst

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 2 0 4	2 431 000	2 431 000	2 582 050	2 582 050	2 582 050	2 582 050	76 950	76 950	2 659 000	2 659 000
Reserv										
Totalt	2 431 000	2 431 000	2 582 050	2 582 050	2 582 050	2 582 050	76 950	76 950	2 659 000	2 659 000

Motivering:

Med tanke på domstolens mycket höga tjänstetillsättning och budgetgenomförande behöver de nedskärningar som kommissionen inom denna budgetpost strykas för att undvika att eventuella underskott i anslagna medel försvagar domstolens förmåga att fullgöra sitt uppdrag. Det är därför nödvändigt att återinföra de anslag som behövs för att garantera rekryteringen till de 13 nya tjänsterna vid de två kanslierna (4 tjänster) och it-direktoratet (9 tjänster).

Förslag till ändring 42

=== JURI/6352 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

Avdelning IV — Europeiska unionens domstol

Punkt 1 4 0 0 — Övriga anställda

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 4 0 0	8 716 000	8 716 000	9 648 000	9 648 000	9 448 000	9 448 000	200 000	200 000	9 648 000	9 648 000
Reserv										
Totalt	8 716 000	8 716 000	9 648 000	9 648 000	9 448 000	9 448 000	200 000	200 000	9 648 000	9 648 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF). För att inte påverka domstolens förmåga att fullgöra sina uppgifter negativt är det nödvändigt att återinföra anslagen för att finansiera rekryteringen av ett mycket begränsat

antal nya kontraktsanställda (cirka 4 heltidsekvivalenter) som behövs inom vissa avdelningar, såsom direktoratet för forskning och dokumentation (särskilt för utarbetandet av en selektiv sammanfattning av rättspraxis).

=====
Förslag till ändring 43

=== JURI/6353 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

 Avdelning IV — Europeiska unionens domstol

Punkt 1 4 0 4 — Praktikanter och utbyte av tjänstemän

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 4 0 4	1 456 000	1 456 000	1 709 000	1 709 000	1 509 000	1 509 000	200 000	200 000	1 709 000	1 709 000
Reserv										
Totalt	1 456 000	1 456 000	1 709 000	1 709 000	1 509 000	1 509 000	200 000	200 000	1 709 000	1 709 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF). För att inte revisionsrättens förmåga att fullgöra sina uppgifter ska påverkas negativt är det nödvändigt att återinföra anslagen för att finansiera rekryteringen av ett begränsat antal nya utstationerade nationella experter (cirka 4 heltidsekvivalenter) som ska ansvara för juridiska forskningsuppgifter.

=====
Förslag till ändring 44

=== JURI/6354 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

 Avdelning IV — Europeiska unionens domstol

Punkt 2 0 2 2 — Städning och underhåll

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 0 2 2	10 187 000	10 187 000	11 289 000	11 289 000	10 689 000	10 689 000	600 000	600 000	11 289 000	11 289 000
Reserv										
Totalt	10 187 000	10 187 000	11 289 000	11 289 000	10 689 000	10 689 000	600 000	600 000	11 289 000	11 289 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF). Det är nödvändigt att återinföra det ursprungliga budgetkravet för denna budgetpost för att finansiera kostnaderna för de nödvändiga reparationerna av taket till Palais-byggnaden under 2022, där det förekommer läckageproblem vilket minskar energieffektiviteten i hela domstolens byggnadskomplex. Reparationsarbetena planeras för närvarande pågå under två år till en beräknad kostnad på cirka 850 000 EUR per år.

=====
Förslag till ändring 45

=== JURI/6355 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

 Avdelning IV — Europeiska unionens domstol

Artikel 2 1 4 — Teknisk materiel och utrustning

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 1 4	399 000	399 000	856 000	856 000	606 000	606 000	250 000	250 000	856 000	856 000
Reserv										
Totalt	399 000	399 000	856 000	856 000	606 000	606 000	250 000	250 000	856 000	856 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF). Det är nödvändigt att återinföra den ursprungliga begäran om budgetmedel för denna budgetpost för att finansiera kostnaderna för det planerade inköpet av 6 underredesskannrar för fordon som behövs för att stärka säkerheten i domstolens byggnadskomplex. Denna åtgärd är en engångsinvestering som inte kan försenas ytterligare.

=====

Förslag till ändring 46

=== JURI/6356 ===

från Utskottet för rättsliga frågor

Avdelning IV — Europeiska unionens domstol

S 1 — Avdelning IV — Europeiska unionens domstol

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	2022		2021	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
	AD 16	5		5
AD 15	14	3	12	3
AD 14	78[1]	57[1]	80[1]	57[1]
AD 13	96		96	
AD 12	120[2]	92	92[2]	92
AD 11	163	110	146	110
AD 10	124	52	149	52
AD 9	141	15	142	15
AD 8	84	2	103	2
AD 7	131 ¹²⁵	2	109	2
AD 6	11		11	
AD 5	17		29	
<i>AD Delsumma</i>	984 978	333	974	333
AST 11	12		12	
AST 10	15	1	15	1
AST 9	46		46	
AST 8	39	15	39	15
AST 7	80	40	70	40
AST 6	105	36	92	36
AST 5	95	27	118	27
AST 4	65	64	65	64
AST 3	564 9	40	54	39
AST 2	13	5	13	5
AST 1	2		2	
<i>AST Delsumma</i>	528 521	228	526	227
AST/SC 6				
AST/SC 5		3		3
AST/SC 4				
AST/SC 3	8		8	

AST/SC 2	26		26	
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>	<i>34</i>	<i>3</i>	<i>34</i>	<i>3</i>
Totalt	1 546[3]	564	1 534[3]	563
	1 533[3]			
Sammanlagd slutsumma	2 110[4]		2 097[4]	
	2 097[4]			

(1)Varav 1 med personlig placering i lönegrad AD 15

(2)Varav 1 med personlig placering i lönegrad AD 14

(3)Exklusive den fiktiva reserven, utan tilldelning av anslag, för tjänstemän som uppehåller en tjänst hos domstolens eller tribunalens ledamöter (6 AD 12, 12 AD 11, 20 AD 10, 15 AD 7, 11 AST 6, 17 AST 5, 21 AST 4, 8 AST 3)

(4)Vissa tjänster som inom varje tjänstegrupp lediggörs på grund av halvtidstjänster får besättas med annan personal.

Motivering:

För att domstolen ska kunna utföra de uppgifter som den tilldelas genom fördragen är det nödvändigt att bevilja de begärda 13 nya tjänsterna (6 AD 7 och 7 AST 3), eftersom det är omöjligt att använda intern omfördelning av befintliga resurser, mot bakgrund av en ständigt ökad arbetsbörda vid institutionen, för att tillgodose de särskilda behov för vilka dessa tjänster begärs. Det är viktigt att påminna om att de administrativa avdelningarna redan har minskat sin personal med 6,5 % under perioden 2013–2017.

=====

Förslag till ändring 792

=== BUDG/2300 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT V — REVISIONSRÄTTEN

Punkt 1 2 0 0 — Löner och ersättningar

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 2 0 0	112 928 182	112 928 182	118 344 775	118 344 775	117 994 775	117 994 775	2 225 225	2 225 225	120 220 000	120 220 000
Reserv										
Totalt	112 928 182	112 928 182	118 344 775	118 344 775	117 994 775	117 994 775	2 225 225	2 225 225	120 220 000	120 220 000

Anmärkningar:

Efter strecksatserna avslutas med:

– Ersättningar för skiftarbete eller beredskap på arbetsplatsen eller i bostaden.

Lägg till följande text:

Revisionsrätten ansvarar för granskningen av faciliteten för återhämtning och resiliens. Med tanke på den aldrig tidigare skådade omfattningen av de medel som betalas ut och de utmaningar som detta medför, motiveras revisionsrättens begäran om en ökning av resurserna av flera viktiga överväganden:

1. Revisionsrättens arbete är nära kopplat till storleken på EU:s utgifter och inte lika mycket till reglerings- eller policyverksamhet. EU:s utgifter har nästan fördubblats med den nya fleråriga budgetramen och NextGenerationEU, men resurserna till revisionsrätten har inte gjort det.

2. Att granska uppnåendet av milstolpar är en relativt ny uppgift för revisionsrätten. Den nya utgiftslogiken för faciliteten för återhämtning och resiliens kräver utveckling av ny expertis och nya revisionsmetoder, vilket kommer att kräva ytterligare investeringar.

3. De nationella planer som utarbetats inom ramen för faciliteten för återhämtning och resiliens är extremt olika och mångskiftande. Behovet att granska flera komponenter och olika typer av utgifter kräver en specialiseringsnivå som är ny för revisionsrätten.

4. Medlen inom ramen för faciliteten för återhämtning och resiliens förväntas innebära snabba

förskottsutbetalningar. Denna snabba insats ökar behovet av solida efterhandskontroller och slutrevisioner.

AVSNITT V — REVISIONSRÄTTEN

S 1 — Avsnitt V — Revisionsrätten

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	2022		2021	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
	Utänför kategori		1	
AD 16				
AD 15	11		11	
AD 14	40[1]	31	40[1]	31
AD 13	37	2	37[2]	2
AD 12	66[2]	6	66	6
AD 11	48	33	48	33
AD 10	55	2	55	2
AD 9	112[3]		110	
AD 8	65[3]	2	60	2
AD 7	57[3][4]47[3][4]	23[4] 43[4]	54	6
AD 6	38[3]	1	43	1
AD 5	33[4] 23[4]	11[4] 1[4]	23	1
<i>AD Delsumma</i>	562 542	111 94	547	84
AST 11	4	1	4	1
AST 10	6		6	
AST 9	20[3]	1	22	1
AST 8	14	1	14	1
AST 7	18	26	18	26
AST 6	37[3]		33	
AST 5	29[3]	5	31	5
AST 4	7[3]	16	7	16
AST 3	4[3]		6	
AST 2				
AST 1				
<i>AST Delsumma</i>	139	50	141	50
AST/SC 6		9		9
AST/SC 5		2		2
AST/SC 4		12		12
AST/SC 3		4		4
AST/SC 2	2	1	2	1
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>	2	28	2	28
Totalt	703[5] 683[5]	190[6] 170[6]	690[5]	163[6]
Sammanlagd slutsumma	893 853		853	

(1)Varav 1 AD 15 är personlig.

(2)Varav 2 AD 13 är personliga 2022. 1 AD 14 är personlig 2021.

(3)Uppgradering och omvandling av tjänster (2022).

(4)Ytterligare tjänster (2022) (2 irländska översättare + 40 revisorer).

(5)Exklusive den virtuella reserven, utan tilldelning av anslag, för tjänstemän som lånats ut till ledamöternas kanslier.

(6)Vid tillsättning av de tjänster som tilldelats ledamöternas kanslier följs de kriterier när det gäller lönegradsplacering som anges i Europeiska revisionsrättens beslut nr 56-2019.:

Motivering:

För 2022 begärde revisionsrätten ytterligare 40 tjänster för revisorer för att täcka ytterligare uppgifter (särskilt revisionen av Next Generation EU). Kommissionen förslag innebar endast 7 tjänster till revisionsrätten och minskade anslag. Rådet föreslog inga ytterligare tjänster och minskade anslagen ytterligare. Den ursprungliga begäran om 40 revisorer bör återinföras, vilket leder till anslag på 120 220 000 EUR. De ytterligare tjänsterna är avgörande för att revisionsrätten ska kunna fullgöra sitt uppdrag och utföra sina nya granskningsuppgifter med lämpliga resurser, med tanke på utmaningarna med granskningen av både Next Generation EU och den fleråriga budgetramen.

Förslag till ändring 744

=== R-E//7312 ===

från Renew Europe Group

AVSNITT V — REVISIONSRÄTTEN

Punkt 1 4 0 0 — Övriga anställda

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 4 0 0	4 991 364	4 991 364	5 308 000	5 308 000	5 168 000	5 168 000	140 000	140 000	5 308 000	5 308 000
Reserv										
Totalt	4 991 364	4 991 364	5 308 000	5 308 000	5 168 000	5 168 000	140 000	140 000	5 308 000	5 308 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

De anslag som begärs för kontraktsanställda är nödvändiga för att täcka den förväntade löneökningen och behovet av ytterligare personal (2 revisorer och 2 iriska översättare). Rekryteringen till högre lönegrader inom tjänstegrupperna förklarar också detta behov av anslag.

Förslag till ändring 745

=== R-E//7313 ===

från Renew Europe Group

AVSNITT V — REVISIONSRÄTTEN

Punkt 1 4 0 4 — Praktiktjänstgöring och personalutbyte

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 4 0 4	2 030 000	2 030 000	2 287 000	2 287 000	2 137 000	2 137 000	150 000	150 000	2 287 000	2 287 000
Reserv										
Totalt	2 030 000	2 030 000	2 287 000	2 287 000	2 137 000	2 137 000	150 000	150 000	2 287 000	2 287 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

För 2022 begärde revisionsrätten anslag för ytterligare tre utstationerade nationella experter på revisionsområdet för att stödja de fem revisionsavdelningarna. Deras särskilda sakkunskap kommer att hjälpa revisionsrätten att hantera de nya utmaningarna och ansvarsområdena vid revisionen av både Next Generation EU och den fleråriga budgetramen.

Förslag till ändring 746

==== R-E//7314 ====

från Renew Europe Group

AVSNITT V — REVISIONSRÄTTEN

Punkt 2 0 2 2 — Lokalvård och underhåll

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 0 2 2	1 670 000	1 670 000	1 738 000	1 738 000	1 688 000	1 688 000	50 000	50 000	1 738 000	1 738 000
Reserv										
Totalt	1 670 000	1 670 000	1 738 000	1 738 000	1 688 000	1 688 000	50 000	50 000	1 738 000	1 738 000

Motivering:

Kontraktet för städning och underhåll löper ut i februari 2022. Detta kontrakt motsvarar 40 % av den totala budgeten för budgetpost 2022 och en prisökning förväntas. Flera andra avtal löper också ut under första halvåret 2022 med förväntade prisjusteringar (underhåll av upphängda plattformar & underhåll av grönområden och inomhusplantor).

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 747

==== R-E//7315 ====

från Renew Europe Group

AVSNITT V — REVISIONSRÄTTEN

Artikel 2 7 2 — Utgifter för dokumentation, bibliotek och arkivering

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 7 2	440 000	440 000	595 000	595 000	465 000	465 000	130 000	130 000	595 000	595 000
Reserv										
Totalt	440 000	440 000	595 000	595 000	465 000	465 000	130 000	130 000	595 000	595 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Under 2020 var budgetgenomförandet för denna post 590 000 EUR. För 2021 års budget krävdes en ökning för att säkerställa en fortsatt tillgång för revisionerna till en finansiell databas om företag.

Begäran om dokument och särskilda avgifter som tillgång till finansiella databaser, fortsätter att öka och kommer att behövas, särskilt med tanke på revisionsrättens framtida ansvarsområden och revisioner (RRF).

Förslag till ändring 408

==== S&D//7174 ====

från Gruppen Progressiva förbundet av Socialdemokrater i Europaparlamentet

AVSNITT VI — EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN

Punkt 1 2 0 0 — Löner och ersättningar

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 2 0 0	73 037 963	73 037 963	76 547 535	76 547 535	76 547 535	76 547 535	124 000	124 000	76 671 535	76 671 535
Reserv										
Totalt	73 037 963	73 037 963	76 547 535	76 547 535	76 547 535	76 547 535	124 000	124 000	76 671 535	76 671 535

AVSNITT VI — EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN

S 1 — Avsnitt VI — Europeiska ekonomiska och sociala kommittén

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	2022				2021			
	Fasta tjänster		Tillfälliga tjänster		Fasta tjänster		Tillfälliga tjänster	
Utanför kategori			1				1	
AD 16	1				1			
AD 15	5				5			
AD 14	19		1		18		1	
AD 13	17		3		20		3	
AD 12	53		1		53			
AD 11	29		2		25		2	
AD 10	50		3		44		2	
AD 9	54 53		4		56		5	
AD 8	24				32			
AD 7	22		4		23		4	
AD 6	17		2		19		2	
AD 5	25		1		18		1	
<i>AD Delsumma</i>	316 315		21		314		20	
AST 11	4				5			
AST 10	4				5			
AST 9	32				27			
AST 8	30		3		29		3	
AST 7	39		3		39		2	
AST 6	50		2		51		3	
AST 5	55		2		54		2	
AST 4	26		2		34		2	
AST 3	26		3		27		3	
AST 2	4				3			
AST 1	5				3			
<i>AST Delsumma</i>	275		15		277		15	
AST/SC 6								
AST/SC 5								
AST/SC 4								
AST/SC 3	13				13			
AST/SC 2	14		3		14		3	
AST/SC 1	12				12			
<i>AST/SC Delsumma</i>	39		3		39		3	
Totalt	630 629		40		630		39	
Sammanlagd slutsumma			670 669				669	

Motivering:

Dessa anslag är avsedda att finansiera inrättandet av en intern ombudsman, vilket Europaparlamentet uttalade sitt stöd för i samband med ansvarsfrihetsförfarandet för 2019. EESK är en av EU-institutionerna

med den största minskningen av antalet tjänster mellan 2014 och 2020 (från 720 till 668), och det skulle vara svårt att inrätta denna tjänst genom omfördelning av resurser. Sedan 2018 är tjänsteförteckningen stabil, med undantag för inrättandet av en AD5-tjänst för den irländska översättningsenheten i 2021 års budget för att fullgöra den rättsliga skyldighet som följer av att undantaget för iriska upphör.

Förslag till ändring 793

=== BUDG/2400 ===

från Budgetutskottet

 AVSNITT VI — EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN

Punkt 1 4 2 0 — Tilläggsprestationer för översättningstjänsten och verktyg för externalisering av översättning

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 4 2 0	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 080 000	1 080 000	120 000	120 000	1 200 000	1 200 000
Reserv										
Totalt	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 080 000	1 080 000	120 000	120 000	1 200 000	1 200 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 794

=== BUDG/2401 ===

från Budgetutskottet

 AVSNITT VI — EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN

Punkt 1 4 2 4 — Interinstitutionellt samarbete och externa tjänster på personalförvaltningsområdet

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 4 2 4	69 110	69 110	114 830	114 830	72 830	72 830	42 000	42 000	114 830	114 830
Reserv										
Totalt	69 110	69 110	114 830	114 830	72 830	72 830	42 000	42 000	114 830	114 830

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 795

=== BUDG/2402 ===

från Budgetutskottet

 AVSNITT VI — EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN

Punkt 2 0 2 2 — Städning och underhåll

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 0 2 2	3 542 504	3 542 504	4 095 512	4 095 512	3 592 512	3 592 512	503 000	503 000	4 095 512	4 095 512
Reserv										
Totalt	3 542 504	3 542 504	4 095 512	4 095 512	3 592 512	3 592 512	503 000	503 000	4 095 512	4 095 512

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 796

=== BUDG/2403 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT VI — EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN

Punkt 2 0 2 6 — Säkerhet och bevakning

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 0 2 6	2 419 451	2 419 451	2 514 642	2 514 642	2 464 642	2 464 642	50 000	50 000	2 514 642	2 514 642
Reserv										
Totalt	2 419 451	2 419 451	2 514 642	2 514 642	2 464 642	2 464 642	50 000	50 000	2 514 642	2 514 642

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 797

=== BUDG/2404 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT VI — EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN

Punkt 2 1 0 0 — Inköp, arbeten, service och underhåll av hårdvara och programvara

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 1 0 0	2 140 600	2 140 600	2 528 879	2 528 879	2 278 879	2 278 879	250 000	250 000	2 528 879	2 528 879
Reserv										
Totalt	2 140 600	2 140 600	2 528 879	2 528 879	2 278 879	2 278 879	250 000	250 000	2 528 879	2 528 879

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 798

=== BUDG/2405 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT VI — EUROPEISKA EKONOMISKA OCH SOCIALA KOMMITTÉN

Punkt 2 5 4 8 — Konferenstolkar

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 5 4 8	7 326 563	7 326 563	7 000 000	7 000 000	6 800 000	6 800 000	200 000	200 000	7 000 000	7 000 000
Reserv										
Totalt	7 326 563	7 326 563	7 000 000	7 000 000	6 800 000	6 800 000	200 000	200 000	7 000 000	7 000 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 799

=== BUDG/2500 ===

från Budgetutskottet

Avsnitt VII – Europeiska regionkommittén

Punkt 1 0 0 4 — Utgifter för resa och uppehälle i samband med sammanträden samt därtill hörande kostnader

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 0 0 4	8 862 372	8 862 372	9 045 167	9 045 167	8 881 817	8 881 817	163 350	163 350	9 045 167	9 045 167
Reserv										
Totalt	8 862 372	8 862 372	9 045 167	9 045 167	8 881 817	8 881 817	163 350	163 350	9 045 167	9 045 167

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 800

=== BUDG/2501 ===

från Budgetutskottet

Avsnitt VII – Europeiska regionkommittén

Punkt 1 2 0 0 — Löner och ersättningar

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 2 0 0	55 617 539	55 617 539	58 629 000	58 629 000	58 529 000	58 529 000	100 000	100 000	58 629 000	58 629 000
Reserv										
Totalt	55 617 539	55 617 539	58 629 000	58 629 000	58 529 000	58 529 000	100 000	100 000	58 629 000	58 629 000

Avsnitt VII – Europeiska regionkommittén

S 1 — Avsnitt VII – Europeiska regionkommittén

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	
---------------------------	--

	2022		2021	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
Utanför kategori		1		1
AD 16				
AD 15	7		7	
AD 14	26	5	26	4
AD 13	24		24	1
AD 12	30	4	30	4
AD 11	29	4	29	1
AD 10	29	1	29	4
AD 9	31	7	28	7
AD 8	42	7	45	4
AD 7	29	8	29	9
AD 6	12	5	12	7
AD 5	2		1	
	4			
<i>AD Delsumma</i>	261 260	41	260	41
AST 11	5		5	
AST 10	5		5	
AST 9	17	1	17	1
AST 8	17		17	
AST 7	31	3	31	3
AST 6	23	1	23	1
AST 5	45	7	45	7
AST 4	21	3	21	3
AST 3	1	1		1
AST 2		1		1
AST 1				
<i>AST Delsumma</i>	165 164	17	164	17
AST/SC 6	1		1	
AST/SC 5	2		2	
AST/SC 4	2		2	
AST/SC 3	1		1	
AST/SC 2	5		5	
AST/SC 1				
<i>AST/SC Delsumma</i>	11		11	
Totalt	437 435	59	435	59
Sammanlagd slutsumma		496 494		494

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

=====

Förslag till ändring 409

==== S&D//7176 ====

från Gruppen Progressiva förbundet av Socialdemokrater i Europaparlamentet

Avsnitt VII – Europeiska regionkommittén

Punkt 2 1 0 2 — Externa tjänster för utveckling, användning och underhåll av programvara och system

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 1 0 2	2 596 378	2 596 378	3 343 577	3 343 577	2 898 200	2 898 200	445 377	445 377	3 343 577	3 343 577
Reserv										

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Totalt	2 596 378	2 596 378	3 343 577	3 343 577	2 898 200	2 898 200	445 377	445 377	3 343 577	3 343 577

Motivering:

Cybersäkerhetshot och distansarbete har ökat behovet av en säker och modern it-utrustning för personal och ledamöter. Investeringar i cybersäkerhet och dataskydd, programvara med öppen källkod och grön digital teknik är ett svar på Europaparlamentets betänkande om ansvarsfrihet för 2019 och ReK:s it-prioriteringar. En sårbar it-miljö inom ReK skulle eventuellt också kunna vara skadlig för andra EU-institutioner. Genom detta ändringsförslag återinförs således anslagen för utgifter för utveckling och underhåll av olika it-system och it-plattformar, som rådet skurit ned.

Förslag till ändring 801

=== BUDG/2502 ===

från Budgetutskottet

Avsnitt VII – Europeiska regionkommittén

Punkt 2 6 0 2 — Webb och sociala medier och tryckt material

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 6 0 2	900 960	900 960	900 960	900 960	590 960	590 960	310 000	310 000	900 960	900 960
Reserv										
Totalt	900 960	900 960	900 960	900 960	590 960	590 960	310 000	310 000	900 960	900 960

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 254

=== LIBE/5745 ===

från Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

Avsnitt IX — Europeiska datatillsynsmannen

Punkt 1 1 1 0 — Kontraktsanställd personal

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 1 1 0	1 064 000	1 064 000	1 516 000	1 516 000	1 166 000	1 166 000	350 000	350 000	1 516 000	1 516 000
Reserv										
Totalt	1 064 000	1 064 000	1 516 000	1 516 000	1 166 000	1 166 000	350 000	350 000	1 516 000	1 516 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 255

=== LIBE/5746 ===

från Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

Avsnitt IX — Europeiska datatillsynsmannen

Punkt 2 0 1 0 — It-utrustning och it-tjänster

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 0 1 0	529 237	529 237	847 000	847 000	647 000	647 000	200 000	200 000	847 000	847 000
Reserv										
Totalt	529 237	529 237	847 000	847 000	647 000	647 000	200 000	200 000	847 000	847 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Återinförande av budgetförslaget (BF).

=====

Förslag till ändring 256

=== LIBE/5747 ===

från Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

Avsnitt IX — Europeiska datatillsynsmannen

Punkt 2 0 1 2 — Andra driftsutgifter

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 0 1 2	187 000	187 000	231 000	231 000	201 000	201 000	30 000	30 000	231 000	231 000
Reserv										
Totalt	187 000	187 000	231 000	231 000	201 000	201 000	30 000	30 000	231 000	231 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Återinförande av budgetförslaget (BF).

=====

Förslag till ändring 257

=== LIBE/5748 ===

från Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

Avsnitt IX — Europeiska datatillsynsmannen

Punkt 2 0 1 5 — Utgifter för institutionens verksamhet

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 0 1 5	184 000	184 000	430 000	430 000	310 000	310 000	120 000	120 000	430 000	430 000
Reserv										
Totalt	184 000	184 000	430 000	430 000	310 000	310 000	120 000	120 000	430 000	430 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Återinförande av budgetförslaget (BF).

=====

Förslag till ändring 258

=== LIBE/5749 ===

från Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

Avsnitt IX — Europeiska datatillsynsmannen

Punkt 2 0 1 6 — Ersättning till experter

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 0 1 6	75 000	75 000	110 000	110 000	90 000	90 000	20 000	20 000	110 000	110 000
Reserv										
Totalt	75 000	75 000	110 000	110 000	90 000	90 000	20 000	20 000	110 000	110 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 259

=== LIBE/6450 ===

från Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

Avsnitt IX — Europeiska datatillsynsmannen

Punkt 3 0 2 0 — Kontraktsanställd personal

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
3 0 2 0	650 000	650 000	885 000	885 000	685 000	685 000	200 000	200 000	885 000	885 000
Reserv										
Totalt	650 000	650 000	885 000	885 000	685 000	685 000	200 000	200 000	885 000	885 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 802

=== BUDG/2800 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Punkt 1 1 0 0 — Grundlön

Ändra beloppen och anmärkningarna enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 1 0 0	117 425 000	117 425 000	117 082 000	117 082 000	116 682 000	116 682 000	977 000	977 000	117 659 000	117 659 000
Reserv										
Totalt	117 425 000	117 425 000	117 082 000	117 082 000	116 682 000	116 682 000	977 000	977 000	117 659 000	117 659 000

Anmärkingar:

Efter stycket:

Detta anslag är avsett att täcka grundlöner för de ersättning enligt bilaga IV till tjänsteföreskrifterna.

Ändra texten enligt följande:

Anslaget ska användas helt i enlighet med bestämmelserna i rådets beslut ~~2010/427/EU~~(2010/427/EU) av den 26 juli 2010 om hur den europeiska avdelningen för yttre åtgärder ska organiseras och arbeta (EUT L 201, 3.8.2010, s. 30) och särskilt artikel 6.9. Den nuvarande obalansen i utrikestjänstens personalsammansättning med hänsyn till andelen diplomater från medlemsstaterna och personal som omfattas av EU:s tjänsteföreskrifter på vissa befattningar ska hanteras i enlighet med de åtaganden som vice ordföranden/den höga representanten gjorde i sin skrivelse av den 13 september 2016 till ~~Europaparlamentet~~.parlamentet.

Lägg till följande text:

Utrikestjänstens tjänsteförteckning i budgetförslaget skulle öka med 10 AD7-tjänster och 4 AD9-tjänster. Den största delen av dessa (11) kommer att ersätta nationella experter i linje med de åtaganden som vice ordföranden/den höga representanten gjorde gentemot parlamentet under budgetåret 2017. De återstående tre tjänsterna förstärker de avdelningar som ansvarar för det nya globala systemet för människorättsliga sanktioner.

Ändra texten enligt följande:

~~Det inkomstbelopp som ska avsättas~~Inkomstbelopp som avsatts för särskilda ändamål enligt artikel 21.2.~~21.2~~ och 21.3 i budgetförordningen: p.m.

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

S 1 — Avsnitt X – Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Ändra anmärkningar enligt följande:

Ändra texten enligt följande:

Tjänstegrupper och grader	2022		2021	
	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster	Fasta tjänster	Tillfälliga tjänster
AD 16	16		21	
AD 15	36		38	
AD 14	127		138	
AD 13	143 142		144	
AD 12	199		208	
AD 11	108		103	
AD 10	111		100	
AD 9	147 143		150	
AD 8	145		104	
AD 7	35 48		46	
AD 6	25		16	
AD 5	2		4	
<i>AD Delsumma</i>	1 094 1 072		1 072	
AST 11	34		31	
AST 10	29		27	
AST 9	72	1	70	1
AST 8	71		86	
AST 7	80		85	
AST 6	107		105	
AST 5	160		146	

AST 4	50		57	
AST 3	4		1	
AST 2	11		8	
AST 1	4		4	
<i>AST Delsumma</i>	622	<i>1</i>	620	<i>1</i>
AST/SC 6				
AST/SC 5				
AST/SC 4	4		1	
AST/SC 3	17		16	
AST/SC 2	20		23	
AST/SC 1	6		9	
<i>AST/SC Delsumma</i>	47		49	
Totalt	1 763	1	1 741	1
	1 741			
Sammanlagd slutsumma	1 764		1 742	
	1 742			

Motivering:

Utöver återställandet av budgetförslaget behövs beloppet för att göra det möjligt för utrikestjänsten att ersätta utstationerade nationella experter med ordinarie personal och för att utrikestjänsten ska kunna fullgöra sina uppgifter inom ramen för det globala sanktionssystemet för mänskliga rättigheter.

=====

Förslag till ändring 803

=== BUDG/2801 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Punkt 1 1 0 2 — Rättigheter enligt tjänsteföreskrifterna med anknytning till den anställdes personliga situation

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 1 0 2	30 117 000	30 117 000	29 338 000	29 338 000	29 338 000	29 338 000	142 000	142 000	29 480 000	29 480 000
Reserv										
Totalt	30 117 000	30 117 000	29 338 000	29 338 000	29 338 000	29 338 000	142 000	142 000	29 480 000	29 480 000

Motivering:

Beloppet behövs för att utrikestjänsten ska kunna ersätta utstationerade nationella experter med ordinarie personal och för att den ska kunna fullgöra sina uppgifter inom ramen för det globala sanktionssystemet för mänskliga rättigheter.

=====

Förslag till ändring 804

=== BUDG/2802 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Punkt 1 1 0 3 — Socialförsäkring

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 1 0 3	4 464 000	4 464 000	4 567 000	4 567 000	4 567 000	4 567 000	23 000	23 000	4 590 000	4 590 000
Reserv										

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
Totalt	4 464 000	4 464 000	4 567 000	4 567 000	4 567 000	4 567 000	23 000	23 000	4 590 000	4 590 000

Motivering:

Beloppet behövs för att göra det möjligt för utrikestjänsten att ersätta utstationerade nationella experter med ordinarie personal och för att den ska kunna fullgöra sina uppgifter inom ramen för det globala sanktionssystemet för mänskliga rättigheter.

Förslag till ändring 805

=== BUDG/2803 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Punkt 1 2 0 0 — Kontraktsanställda

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 2 0 0	18 265 000	18 265 000	18 671 800	18 671 800	18 671 800	18 671 800	282 000	282 000	18 953 800	18 953 800
Reserv										
Totalt	18 265 000	18 265 000	18 671 800	18 671 800	18 671 800	18 671 800	282 000	282 000	18 953 800	18 953 800

Motivering:

EU måste ytterligare intensifiera kampen mot desinformation. Covid-19-pandemin har visat att EU behöver engagera sig mer aktivt i strategisk kommunikation och motverka desinformation i och utanför sitt grannskap. Den senaste kraftiga ökningen av aktiviteter som kan hänföras till Fjärran Östern kräver att det inrättas en särskild arbetsgrupp för Fjärran Östern. Antalet kontraktsanställda vid utrikestjänsten måste därför öka med 3 tjänster inom tjänstegrupp IV för att bemanna gruppen och med 1 tjänst inom tjänstegrupp III för resursavdelningarna. Det kommer också att göra det möjligt för utrikestjänsten att ersätta utstationerade nationella experter med ordinarie personal.

Förslag till ändring 806

=== BUDG/2804 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Punkt 1 2 0 1 — Utstationerade nationella experter, som ej är militärer

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ständpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 2 0 1	3 581 000	3 581 000	3 854 000	3 854 000	3 754 000	3 754 000	53 500	53 500	3 807 500	3 807 500
Reserv										
Totalt	3 581 000	3 581 000	3 854 000	3 854 000	3 754 000	3 754 000	53 500	53 500	3 807 500	3 807 500

Motivering:

Beloppet behövs för att utrikestjänsten ska kunna ersätta utstationerade nationella experter med ordinarie personal.

Förslag till ändring 626

=== VERT/7490 ===

från Gruppen De gröna/Europeiska fria alliansen

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Punkt 1 3 0 1 — Utbildning

Ändra anmärkningar enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 3 0 1	1 201 000	1 201 000	1 201 000	1 201 000	1 201 000	1 201 000			1 201 000	1 201 000
Reserv										
Totalt	1 201 000	1 201 000	1 201 000	1 201 000	1 201 000	1 201 000			1 201 000	1 201 000

Anmärkningar:

Efter stycket:

Det inkomstbelopp som avsatts för särskilda ändamål budgetförordningen beräknas uppgå till 7 500 euro.

Lägg till följande text:

Minst 15 % av budgeten för utbildning bör avsättas för obligatoriska utbildningar och initiativ för att främja jämställdhet, genusmedvetenhet och bekämpning av könsdiskriminering, inbegripet trakasserier, inom våra egna institutioner (inbegripet utrikestjänstens huvudkontor, EU:s delegationer och GSFP-uppdrag och GSFP-insatser), särskilt för chefer på mellannivå och högre chefer, i enlighet med bestämmelserna i den tredje handlingsplanen för jämställdhet och det tillhörande arbetsdokumentet från kommissionens avdelningar.

Motivering:

Det föreslagna utgiftsmålet för obligatoriska kurser och initiativ för att främja jämställdhet, genusmedvetenhet och bekämpning av könsdiskriminering i våra egna institutioner, särskilt på chefsnivå, är i linje med bestämmelserna i den tredje handlingsplanen för jämställdhet och det tillhörande arbetsdokumentet från kommissionens avdelningar, som utrikestjänsten och kommissionen har antagit. Det bör därför bidra till ett effektivt genomförande av den tredje handlingsplanen för jämställdhet.

=====

Förslag till ändring 807

=== BUDG/2805 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Artikel 1 4 0 — Tjänsteresor

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
1 4 0	8 229 645	8 229 645	8 930 050	8 930 050	8 730 050	8 730 050	284 000	284 000	9 014 050	9 014 050
Reserv										
Totalt	8 229 645	8 229 645	8 930 050	8 930 050	8 730 050	8 730 050	284 000	284 000	9 014 050	9 014 050

Motivering:

Utöver återställandet av budgetförslaget behövs beloppet för att göra det möjligt för utrikestjänsten att ersätta utstationerade nationella experter med ordinarie personal och för att den ska kunna fullgöra sina uppgifter inom ramen för det globala sanktionssystemet för mänskliga rättigheter.

Förslag till ändring 76

==== AFET/5230 ====

från Utskottet för utrikesfrågor

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Punkt 2 0 1 0 — Städning och underhåll

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 0 1 0	6 070 000	6 070 000	6 958 600	6 958 600	6 333 600	6 333 600	625 000	625 000	6 958 600	6 958 600
Reserv										
Totalt	6 070 000	6 070 000	6 958 600	6 958 600	6 333 600	6 333 600	625 000	625 000	6 958 600	6 958 600

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

Förslag till ändring 808

==== BUDG/2806 ====

från Budgetutskottet

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Punkt 2 1 0 0 — Informations- och kommunikationsteknik

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 1 0 0	16 744 200	16 744 200	19 021 800	19 021 800	17 521 800	17 521 800	1 520 000	1 520 000	19 041 800	19 041 800
Reserv										
Totalt	16 744 200	16 744 200	19 021 800	19 021 800	17 521 800	17 521 800	1 520 000	1 520 000	19 041 800	19 041 800

Motivering:

Utöver återställandet av budgetförslaget behövs beloppet för att utrikestjänsten ska kunna fullgöra sina uppgifter inom ramen för det globala sanktionssystemet för mänskliga rättigheter.

Förslag till ändring 77

==== AFET/5231 ====

från Utskottet för utrikesfrågor

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Punkt 2 1 1 0 — Inventarier

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 1 1 0	500 000	500 000	640 000	640 000	500 000	500 000	140 000	140 000	640 000	640 000
Reserv										
Totalt	500 000	500 000	640 000	640 000	500 000	500 000	140 000	140 000	640 000	640 000

Motivering:

Återinförande av budgetförslaget (BF).

=====

Förslag till ändring 78

=== AFET/5232 ===

från Utskottet för utrikesfrågor

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Punkt 2 2 1 4 — Kapacitet för strategisk kommunikation

Ändra belopp enligt följande:

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 2 1 4	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	1 000 000	1 000 000	5 000 000	5 000 000
Reserv										
Totalt	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	1 000 000	1 000 000	5 000 000	5 000 000

Motivering:

EU måste ytterligare intensifiera kampen mot desinformation. Covid-19-pandemin har visat att EU behöver engagera sig mer aktivt i strategisk kommunikation och motverka desinformation i och utanför sitt grannskap. Den senaste kraftiga ökningen i aktiviteterna från Fjärran Östern kräver att det inrättas en särskild arbetsgrupp för Fjärran Östern.

=====

Förslag till ändring 941

=== BUDG/3745 ===

från Budgetutskottet

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Lägg till följande: 2 2 5

Rubrik:

Pilotprojekt – Förberedande åtgärder

AVSNITT X — Europeiska avdelningen för yttre åtgärder

Lägg till följande: 2 2 5 0

	Budget 2021		Budgetförslag 2022		Rådets ståndpunkt 2022		Skillnad		Nytt belopp	
	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar	Åtaganden	Betalningar
2 2 5 0							990 500	990 500	990 500	990 500
Reserv										
Totalt							990 500	990 500	990 500	990 500

Rubrik:

Pilotprojekt – Pilotprojekt – Mot inrättandet av en europeisk diplomatakademi

Anmärkningar:

Lägg till följande text:

Huvudsyftet med pilotprojektet är att undersöka och analysera möjligheterna att inom den nuvarande ramen inrätta en europeisk diplomatakademi. Detta pilotprojekt syftar till att skapa en solid evidensbas för att besluta om möjligheterna att inom den nuvarande ramen inrätta en europeisk diplomatakademi, som ska tillhandahålla utbildning, bland annat till stöd för förberedelser inför ett eventuellt inträde i utrikesjänssten och EU:s delegationer, genom att utveckla kurser och undervisning i ämnen:

- En undersökning av befintliga, nationella och i förekommande fall internationella akademier och deras program i syfte att planera vad en europeisk akademi skulle kunna tillföra detta landskap. Detta skulle också kunna inbegripa en analys av befintliga akademiska institutioner såsom Europeiska universitetsinstitutet (EUI), Europeiska högskolan och andra strukturer såsom Europeiska säkerhets- och försvarsakademien (Esfa) och Europeiska förvaltningsskolan (EUSA). Denna undersökning bör också innehålla en analys av möjligheterna att inrätta och genomföra en sådan akademi samt en kostnadsberäkning.

- Flera projekt skulle kunna genomföras parallellt med undersökningen för att testa möjliga inslag i diplomatakademin i praktiken och utvärdera deras verkan, och de kunde utgöra grundvalar för undersökningen, t.ex. en pilotkurs för EU:s diplomatakademi/en provbank bestående av ett 2-månaders internatprogram för en utvald grupp på 60 nyanställda och praktikanter från EU:s medlemsstater och institutioner, och ett "Erasmus för diplomater", som ger ca 60 unga diplomater möjlighet att under sina första år i tjänsten tillbringa upp till två månader i en annan medlemsstats utrikestjänst eller i Europeiska utrikestjänsten, inbegripet en slumpmässigt utvald delegation. Denna pilotkurs "Erasmus för diplomater" skulle också kunna utforska möjligheten för utrikestjänstens personal att tillbringa två månader i huvudkontoret i en annan medlemsstat än den de kommer ifrån. Om dessa pilotkurser blir framgångsrika kan det leda till ett 1-årigt akademiskt program.

Pilotprojektet bör under de nuvarande förhållandena kunna finansiera undersökningen av inrättandet av den ovannämnda akademien och genomförandet av de två pilotkurser som beskrivs ovan.

Rättslig grund:

Lägg till följande text:

Pilotprojekt enligt artikel 58.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

Motivering:

Europeiska utrikestjänsten, EU:s diplomatiska tjänst, består av experter som kommer från Europeiska unionens råd, Europeiska kommissionen och EU-ländernas diplomattjänster. För att EU ska kunna mogna i sina yttre förbindelser är det nödvändigt att utveckla en egen diplomatakademi, där EU:s diplomater förbereds och sluter upp kring EU:s gemensamma värderingar och intressen, för att i slutändan bidra till inrättandet av ett nätverk i form av en europeisk diplomatkår.

Kompromissändringsförslag med AFET/5268

BUDG har tagit över och ändrat förslaget till ändring från utskottet för utrikesfrågor