

EUROPOS PARLAMENTAS

2004



2009

Laikinasis komitetas tariamam CŽV vykdytam kalinių gabenimui ir neteisėtam kalinimui Europos šalyse tirti

16.11.2006

DARBO DOKUMENTAS Nr. 8

dėl su CŽV susijusių įmonių, CŽV naudotų orlaivių ir Europos šalių, kuriose leidosi CŽV orlaiviai

Laikinasis komitetas tariamam CŽV vykdytam kalinių gabenimui ir neteisėtam kalinimui Europos šalyse tirti

Pranešėjas: Giovanni Claudio Fava

DT\640261LT.doc

PE 380.984v01-00

Vertimas pagal sutartį

LT

LT

A) BENDROS PASTABOS

1) ĮVADAS

Šis pranešėjo darbo dokumentas papildo darbo dokumentą dėl „ypatingo persekiojimo“, kuris jau yra prieinamas.¹ Abiem darbo dokumentais pranešėjas siekia įgyvendinti 2006 m. sausio 18 d. Europos Parlamento sprendime numatytą funkciją.

Šio darbo dokumento tikslas yra išanalizuoti:

- CŽV naudotas įvairias privačias ir orlaivių nuomos paslaugas teikiančias įmones;
- CŽV naudotus orlaivius (kai kuriais atvejais įrodytam „ypatingam persekiojimui“), kurie išvardinti pagal jų registracijos numerius (ar uodegos numerį),
- Europos valstybes, kuriose leidosi CŽV orlaiviai.

Verta priminti, kad daugeliu atvejų CŽV nėra vienintelis į šį darbo dokumentą (ir į darbo dokumentą Nr. 7) įtrauktų skrydžių organizatorius, nes skrydžius organizavo ir kitos JAV administracijos institucijos, įskaitant Gynybos departamentą, nes jis suteikė Civilinius orlaivių leidimosi leidimus (CALP).

2) CŽV PRIVAČIŲ IR ORLAIVIŲ NUOMOS PASLAUGAS TEIKIANČIŲ ĮMONIŲ NAUDOJIMAS

CŽV, siekdama išsinuomoti orlaivius ypatingo persekiojimo (angl. extraordinary renditions) tikslais, dažnai naudojosi privačių ir orlaivių nuomojančių įmonių paslaugomis. Be to, civilinė aviacija leidžia patekti į tokias vietas, kuriose kariniai orlaiviai būtų įtartini. Pasitelkusi civilinę aviaciją, CŽV išvengia prievolės suteikti valstybėms narėms jų reikalaujamą informaciją apie vyriausybės ar karinės paskirties skrydžius pagal Čikagos konvenciją.

Dauguma šių įmonių yra vadinamosios fiktyvios įmonės: jos egzistuoja tik dokumentuose (pvz., nurodytas tik pašto dėžutės pašto įstaigoje numeris), arba turi tik vieną darbuotoją (paprastai teisininką). Šios fiktyvios įmonės yra kelių nuolat perparduodamų orlaivių savininkės. Po kiekvieno sandorio, siekiant panaikinti

¹ Žr. darbo dokumentą Nr. 7 PE 380.593.

pėdsakus, orlaiviai iš naujo įregistruojami.

Geras operacijų, naudojantis fiktyvių įmonių paslaugomis, pavyzdys yra įmonės „**Premier Executive**“ istorija. Įmonės „Premier Executive“ adresas yra P.O. Box out, Washington (pašto dėžutė Vašingtono valstijos pašto įstaigoje.) Įmonė „Premier Executive“ naudojosi dviejų orlaivių, kuriuos CŽV naudojo ypatingo persekiojimo² tikslais, nuosavybės teise: „Gulfstream V“ (registracijos numeriai N379P, N8068V ir N44982) ir „Boeing 737“ (registracijos numeriai N313P ir N4476S). Abu orlaiviai priklausė kitai fiktyviai įmonei „**Steven Express**“. Įmonės „Steven Express“ adresu Tenesio valstijoje nėra jokių patalpų. Vadovavimą įmonei „Steven Express“ kitos fiktyvios įmonės „**Devon Holding**“ vardu perėmė teisininkas. Šis teisininkas buvo vienintelis įmonės „Devon Holding“ atstovas/darbuotojas. Tokia fiktyvių įmonių priedanga leidžia CŽV panaikinti orlaivių naudojimo ir su tuo susijusių nelegalių operacijų pėdsakus.

Kitas pavyzdys – 2004 m. lapkričio mėn. įvykiai, kai *The Sunday Times*¹ paskelbė, kad JAV išsinuomojo reaktyvinį lėktuvą „Gulfstream V“ (registracijos numeriai N379P, N8068V ir N44982) kaliniams perkelti iš Gvantamo į kitas JAV karines bazines. Po dviejų dienų įmonė „Premier Executive“ pardavė orlaivius kitai fiktyviai įmonei „**Bayard Foreign Marketing**“. Viešajame registre niekada nebuvo įrašytas Leonardo Bayardo, šios įmonės administratoriaus, vardas.

Kitas orlaivis, „Boeing 737“, buvo parduotas dar vienai fiktyviai įmonei „**Keeler and Tate Management**“; ji neturėjo nei patalpų, nei tinklalapio, jos vienintelis turtas buvo orlaivis „Boeing 737“. Be to, įmonė „Premier Executive“ nuo 2005 m. neegzistuoja.³

Kartais fiktyvioms įmonėms, kuriomis naudojasi CŽV, padeda tikros įmonės (vadinamosios *veikiančios įmonės*), kurios turi patalpas ir darbuotojus. Šių įmonių paskirtis – papildyti fiktyvių įmonių veiklą; jos aprūpina CVŽ orlaivius būtiniais logistikos elementais (pilotais, maistu, technine įranga). Kartais veikiančios įmonės yra tiesiogiai susijusios su CŽV. Vienas pavyzdys yra įmonė „**Aero Contractor**“, kuri buvo apibūdinta⁴ kaip „Centrinės Žvalgybos Valdybos slapto oro tarnybos centrinė būstinė JAV“.

Be to, kitais atvejais CŽV nuomoja orlaivius iš eilinių nuomotojų, pvz., iš įmonės „**Richmor Aviation**“. Įmonė „Richmor Aviation“ yra viena seniausių orlaivių nuomos ir skrydžių valdymo paslaugas teikiančių įmonių, kuri turi daug klientų, tarp jų ir CŽV. Įmonei „Richmor Aviation“ priklauso orlaivis „The Gulfstream IV“ (registracijos numeris N85VM), kuris yra susijęs su Abu Omaro pagrobimu⁵.

² Žr. darbo dokumentą Nr. 7 PE 380.593.

³ 24 USA: Below the radar - Secret flights to torture and 'disappearance' Amnesty International, 2006 m. balandžio 5 d. AI Index: AMR 51/051/2006.

⁴ Scott Shane, Stephen Grey ir Margot Williams, *CIA Expanding Terror Battle Under Guise of Charter Flights*, New York Times, 2005 m. gegužės 31 d.

⁵ Žr. darbo dokumentą Nr. 7 PE 380.593.

Galų gale, šiame painiame tinkle egzistuoja orlaivių registracijos numerių pakeitimo galimybė (pvz. orlaivio „Gulfstream V“, priklausančio įmonei „Richmor Aviation“, registracijos numeris iš pradžių buvo N379P, vėliau buvo pakeistas į N8068V, vėliau į N44982), kuri šiame darbo dokumente bus paaiškinta toliau.

Kai kurioms įmonėms (t.y. „Centurion Aviation Services“, „Devon Holding Inc“, „Premier Executive Transport Services“, „Rapid Air Trans“, „Richmor Aviation Inc“, „Stevens Express“ ir „Tepper Aviation“) buvo suteikti leidimai leisti JAV karinėse bazėse visame pasaulyje papildyti degalų. Tokios rūšies praktika paprastai nenaudojama jokios rūšies civiliniuose skrydžiuose.

3) DUOMENYS APIE SUSIJUSIAS ĮMONES

Fiktyvios įmonės,

- CROWELL AVIATION TECHNOLOGIES, INC
- PATH CORPORATION
- RAPID AIR TRANS, INC.
- STEVENS EXPRESS LEASING, INC
- AVIATION SPECIALTIES, INC
- DEVON HOLDING AND LEASING, INC
- CENTURION AVIATION SERVICES
- BAYARD FOREIGN MARKETING, LLC.
- KEELER & TATE MANAGEMENT, LLC

Paskutinės dvi sąrašo įmonės pakeitė įmonę „Premier Executive Transport Services, inc.“ (vieną iš veikiančių įmonių). Kai tik ši įmonė pardavė lėktuvus „Boeing 737“ ir „Gulfstream V“ įmonėms „Bayard Foreign Marketing, LLC“ ir „Keeler & Tate Management, LLC“, ji nustojo egzistuoti.

Veikiančios įmonės

- AERO CONTRACTORS, LTD. (NORTH CAROLINA)

Įmonę „Aero Contractors“ 1979 m. įkūrė Jimas Rhyne'as, buvęs įmonės „Air America“ (šios įmonės paslaugomis Vietnamo karo metu naudojo CŽV) pilotas. Kaip teigia *The New York Times*, įmonės „Aero Contractors“ pilotai „yra slaptos kovos su terorizmu grandys, nuolat siunčiami į Bagdadą, Kairą, Taškentą ir Kabulą vykdyti slaptų operacijų“. *The New York Times* taip pat pažymi: „Įmonė „Aero Contractors“ iš tikrųjų yra

Centrinės Žvalgybos Valdybos slaptos oro tarnybos centrinė būstinė JAV⁶. Iš tikrųjų, remiantis Federalinės Aviacijos Administracijos įrašais, įmonė „Aero Contractors“ nuomoja savo orlaivius iš fiktyvios įmonės⁷, „Premier Executive Transport“, tiksliau – orlaivį „Boeing 737“ (registracijos nr. – N4476S, anksčiau – N313P). Įmonė „Aero Contractors“ neturi tinklalapio ir savo paslaugų nereklamuoja. Visi duomenys apie šią įmonę gauti iš CŽV, JAV armijos ir kitų JAV valstybės tarnybų. Tačiau įmonė „Aero Contractors“ yra veikianti įmonė, turinti patalpas, joje dirba aštuoniasdešimt darbuotojų.

Įmonė „Aero Contractors“ padeda vykdyti šių fiktyvių įmonių funkcijas:

- STEVENS EXPRESS LEASING, INC
- PREMIER EXECUTIVE TRANSPORT SERVICE
- AVIATION SPECIALTIES, INC
- DEVON HOLDING AND LEASING, INC

○ PEGASUS TECHNOLOGIES, INC

Įmonė „Pegasus Technologies“ specializuojasi CŽV orlaivių avionikos (aviacijos elektronikos), jutiklių ir elektros sistemų srityse. Tai tikriausiai yra susiję su ypač slaptomis šifruotos komunikacijos ir naktinio matymo sistemomis.⁸

○ TEPPER AVIATION

Įmonė „Tepper Aviation“ yra CŽV⁹ kontroliuojama įmonė. Ji naudojasi Bob Sikes oro uostu Floridoje. Europoje jie įsikūrę Reinmaine, Vokietijoje (JAV oro pajėgų (U.S. Air Force) /NATO karinėje bazėje, kuri uždaryta 2005 m. gruodžio 30 d). Įmonė „Tepper“ naudoja tris orlaivius, kurie priklauso fiktyviai įmonei „Rapid Air Trans“: „Lockheeds“ N2189M, N4557C ir N8183J (žr. toliau).

⁶ C.I.A. *Expanding Terror Battle Under Guise of Charter Flights*.

SCOTT SHANE, STEPHEN GREY ir MARGOT WILLIAMS, 2005 m. gegužės 31 d.

<http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partner=rssnyt&emc=rss&pagewanted=print>.

⁷ *Blowersas pasakė, kad įmonė „Aero Contractors“, kuri dirba Johnsono oro uosto mėlynajame angare, maždaug metus, 2002 ar 2003 metais, nuomojo lėktuvus iš Masačuseto valstijoje įsikūrusios įmonės „Premier Executive Transpor Services“ (...)* Įmonė „Aero Contractors“ nuomos sutartis su „Premier Executive“ nustojo galioti prieš metus. „Aero Contractors“ savo klientams reaktyvinių lėktuvų daugiau nesiūlo; ji nuomoja turbosraigtinius lėktuvus. <http://www.newsobserver.com/news>.

⁸ Pegasus Technologies, Inc. <http://sss-mag.com/rfss/intro.html>.

⁹ <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ex=1275192000en=6007accb4801296cei=5088partn=er=rssnyt&emc=rss>.

○ RICHMOR AVIATION

Reaktyvinio lėktuvo „Gulfstream IV“ savininkas Philipas H. Morse'as (Bostono beisbolo komandos „Red Sox“ bendrasavininkis) laikraščiui *Globe and Tribune*¹⁰ patvirtino, kad jam priklausantis reaktyvinis lėktuvas buvo kelis kartus išnuomotas CŽV¹¹. Remiantis Federalinės aviacijos administracijos įrašais, šis orlaivis priklauso įmonei „Assembly Pointe Aviation Inc.“, kurios vienintelis darbuotojas yra P. H. Morse'as. Nuomojanti įmonė yra „Richmor Aviation“ Hudzone. Reaktyvinio lėktuvo registracijos numeris yra **N85VM**, vėliau pakeistas į **N227SV**, kuris buvo naudojamas Abu Omaro¹² „ypatingam persekiojimui“. P. H. Morse'as teigia, kad įmonė „Richmor Aviation“ išnuomojo jo orlaivį CŽV trejiems metams¹³.

○ ĮMONĖS „BLACKWATER USA“ DUKTERINĖS ĮMONĖS

Ši įmonė yra svarbi CŽV ir JAV karinių pajėgų partnerė. Dvi jos dukterinės įmonės dirba personalo, mokymo ir aviacijos paslaugų srityse:

- AVIATION WORLDWIDE SERVICES, INC. (FLORIDOS VALSTIJA)
- PRESIDENTIAL AIRWAYS (FLORIDOS VALSTIJA)

Abi įmonės eksploatuoja ispaniškus orlaivius „CASA C – 212“, kurie yra skirti tiek žmonėms, tiek kroviniams gabenti. Jie gabena desantininkus bei didelius krovinius ir gali pakilti nuo trumpų ir neparengtų kilimo takų. Europoje šių lėktuvų bazė yra Maltoje.

4) CŽV KONTROLIUOJAMŲ ORLAIVIŲ NUSILEIDIMAI EUROPOJE

Nuo 2001 m. iki 2005 m. orlaiviai, tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuojami CŽV, nusileido Europos oro uostuose daugiau nei tūkstantį kartų. Tikrai žinome, kad kai kurie iš šių skrydžių buvo naudojami perkelti ypatingai persekiojamuosius (Abu Omarą, Maherą Ararą, Kalhedą el-Masri, Ahmedą al Giza, Mohamedą al Zari Binyamą Mohammedą, Bisherą al Rawi, Jamilą El-Banną, Abou Elkassimą Britelą¹⁴). Tačiau

¹⁰US: CIA Uses Jet Owned by Red Sox Partner, by Gordon Edes, The Boston Globe:

<http://www.boston.com/news/globe>.

¹¹„Jis dažnai nuomojamas (...). Taip nutiko, kad vienas iš mūsų klientų yra CŽV (...). Iš tikrųjų man patiko turėti su jais reikalų. Tikiuosi, kad siekiama iš tikrųjų gerų tikslų.“ <http://www.boston.com/news/globe>.

¹²Žr. darbo dokumentą Nr. 7 PE 380.593.

¹³Gordon Edes, The Boston Globe, 2005 m. kovo 21 d., <http://www.corpwatch.org/article.php?id=11988>.

¹⁴Žr. darbo dokumentą Nr. 7 PE 380.593.

atsižvelgiant į daugelio skrydžių maršrutus ir kai kurias kilmės ir paskirties šalis (Afganistanas, Azerbaidžanas, Egiptas, Irakas, Jordanija, Libija, Marokas, Turkmenistanas, Uzbekistanas, Gvantanas), logiška daryti prielaidą, kad šių orlaivių dalyvavimas ypatingo persekiojimo ir kalinių gabenimo veikloje vyko daugiau kartų, nei yra įrodyta.

a) Naudotas tyrimo metodas

Išvados gautos lyginant agentūros „Eurocontrol“ (agentūra, atsakinga už Europos oro erdvės kontrolę) ir FAA (Federalinės aviacijos administracijos, kuri turi duomenis apie visus iš ir į JAV skrendančius orlaivius) duomenis.

Tyrimo objektas yra orlaiviai, priklausantys ar naudojami aviacijos įmonių, koku nors būdu susijusių su CŽV, kurie po rugsėjo 11 d. įvykių dažnai skrido į Europą.

Mūsų analizė apima trisdešimt septynis orlaivių numerius. Nepaisant to, labai panašu, kad per šiuos metus CŽV Europoje naudojo gerokai daugiau orlaivių.

Šiame darbo dokumente aptariami trisdešimt septyni registracijos numeriai, tačiau iš tiesų nustatyti tik trisdešimt du skirtingi orlaiviai; tai reiškia, kad kai kuriais atvejais tas pats orlaivis bent kartą įregistruotas iš naujo (*žr. toliau*).

b) Preliminarios išvados

Remiantis agentūros „Eurocontrol“ duomenimis apie stebėtus trisdešimt du orlaivius (kurie turi trisdešimt septynis registracijos numerius), galima teigti, kad:

1. Visi orlaiviai buvo valdomi įmonių, kurioms CŽV teikė pirmenybę arba kontroliavo.
2. Iš agentūros „Eurocontrol“ gauti skrydžių įrašai patvirtina, kad nuo rugsėjo 11 d. stebimi trisdešimt du orlaiviai **Europoje leidosi bent 1245 kartus** (25 ES valstybėse narėse, Rumunijoje, Islandijoje, Norvegijoje, Šveicarijoje, Albanijoje, Turkijoje, Bosnijoje ir Hercegovinoje, Kroatijoje ir buvusioje Jugoslavijos Respublikoje Makedonijoje (FYROM)) dažnai skraidydami tarp Europos oro uostų bei Azijos, Viduriniųjų Rytų ir Afrikos kryptimis.
3. Kai kuriais atvejais turime įrodymų, kad kai kurie iš šių orlaivių buvo naudojami įrodytiems ypatingo persekiojimo atvejams (Abu Omar, Mahero Araro, Kalhedo el-Masri, Ahmedo al Giza ir Mohamedo al Zari, Binyamo Mohammedo, Bishero al Rawi ir Jamilo El-Banno, Abu Al Kassemo Britelo

atvejais), nes mūsų sąrašė esantys orlaiviai buvo naudojami kiekvienu iš šių atvejų.¹⁵

4. CŽV orlaivių maršrutai bei skrydžių šalys (įskaitant Afganistaną, Azerbaidžaną, Egiptą, Iraką, Jordaniją, Libiją, Maroką, Turkmėnistaną, Uzbekistaną ir Gvantanamą) patvirtina, kad skrydžiai taip pat galėjo būti naudojami ypatingajam persekiojimui bei kitais kalinių gabenimo atvejais. Nuo 2001 m. pabaigos iki 2005 m. pabaigos buvo užfiksuoti šie įtartini nusileidimai:

- a. 72 Jordanijoje;
- b. 76 Azerbaidžane;
- c. 52 Turkmėnistane;
- d. 61 Egipte;
- e. 46 Uzbekistane;
- f. 40 Irake;
- g. 38 Afganistane;
- h. 40 Maroke;
- i. 14 Libijoje;
- k. 11 Gvantaname.

5. Reikia pažymėti, kad daugumoje paminėtų šalių kankinimai ir kalinimas be teismo yra įprasti. Jungtinių Tautų specialusis pranešėjas kankinimų klausimu Manfredas Nowakas paskutiniame pranešime Generalinėje Asamblėjoje pabrėžė, kad kai kurios šalys, tarp jų JAV, Jungtinė Karalystė, Prancūzija ir Švedija pažeidė tarptautines žmogaus teisių konvencijas, nes deportavo įtariamus terorizmu asmenis į tokias šalis kaip Egiptas, Sirija, Alžyras ir Uzbekistanas, kuriose egzistuoja didelė kankinimų galimybė.¹⁶ Dėl žmogaus teisių pranešimuose apibūdintos padėties kai kuriose iš minėtų šalių (Gruzijoje, Maroke, Azerbaidžane, Egipte, Uzbekistane, Jordanijoje, Sirijoje, Afganistane, Turkmėnistane ir Irake) JAV valstybės departamentas neseniai išreiškė kritinį požiūrį, ypač dėl kankinimų, neteisėto sulaikymo ir kalinių laikymo sąlygų.¹⁷ Be to, buvęs CŽV agentas Bobas Baeris interviu New Statesman¹⁸ pasakė: „Jei

¹⁵ Žr. darbo dokumentą Nr. 7 PE 380.593.

¹⁶ <http://daccessdds.un.org/doc/UNDOC/GEN/N05/476/51/PDF/N0547651.pdf?OpenElement>

¹⁷ <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt>

Marokas: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2003/27934.htm>

Azerbaidžanas: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2003/27826.htm>

Egiptas: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2004/41720.htm>

Uzbekistanas: [http://www.unhchr.ch/tbs/doc.nsf/\(Symbol\)/CAT.C.CR.28.7.En?OpenDocument](http://www.unhchr.ch/tbs/doc.nsf/(Symbol)/CAT.C.CR.28.7.En?OpenDocument)

Jordanija: <http://www.unhcr.org/cgi-bin/texis/vtx/rsd/rsddocview.html?tbl=RSDCOI&id=441821a334>

Sirija: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2002/18289.htm>

Afganistanas: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2000/sa/721.htm>

Turkmėnistanas: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2004/41714.htm>

Irakas: <http://www.state.gov/g/drl/rls/hrrpt/2005/61689.htm>

Libija: http://www.state.gov/www/global/human_rights/1998_hrp_report/libya.html

¹⁸ <http://www.newstatesman.com/Politics>

norite ką nors kankinti, siųskite juos į Siriją. Jei norite, kad kas nors dingtų ir niekada negrįžtų, siųskite juos į Egiptą“.¹⁹

6. Verta priminti, kad kai kuriais atvejais kaliniai taip pat gabenami ne tik civiliniais ar kariniais orlaiviais, bet ir kitomis priemonėmis (sraigtasparniais, automobiliais ir t.t.). Pvz., Mahero Araro ypatingojo persekiojimo atveju, jis iš Amano (į kurį buvo atskraidintas CŽV skrydžio iš Bangoro, Maino per Romą metu) į Sirijos Far'Falastino kalėjimą buvo gabenamas automobiliu.

¹⁹ <http://www.counterpunch.org/rajiva12052005.html>

5) ĮMONIŲ IR ORLAIVIŲ, KURIUOS CŽV NAUDOJO YPATINGO PERSEKIOJIMO SKRYDŽIAMS, LENTELĖ

PE 380.984v01-00

10/77

DT\640261LT.doc

Vertimas pagal sutartį

<u>CŽV VEIKIANČIOS ĮMONĖS</u>	<u>FIKTYVIOS ĮMONĖS</u>	<u>KITOS PRIVAČIOS ĮMONĖS</u>	<u>CŽV NAUDOTO ORLAIVIO REGISTRACIJOS NUMERIAI</u>
PEGASUS TECHNOLOGIES, INC →	→ PATH CORPORATION	.	N505LL; N221SG
TEPPER AVIATION →	→ RAPID AIR TRANS, INC. .		N2189M N8183J N4557C
AERO CONTRACTORS, LTD →	→ STEVENS EXPRESS LEASING, INC		N173S; N4009L; N313P+N4476S; N58AS;
	→ PREMIER EXECUTIVE =		N379P+N8068V+N44982
	→ BAYARD FOREIGN MARKETING, LLC.		N313P+N4476S
	+ → KEELER & TATE MANAGEMENT, LLC		N157A; N312ME; N4456A; N5139A
	→ AVIATION SPECIALTIES, INC		N5155A; N6161Q;
	→ DEVON HOLDING AND LEASING, INC		N168D; N187D; N196D; N219D
BLACKWATER →	→ AVIATION WORLD WIDE SERVICES + → PRESIDENTIAL AIRWAYS		N964BW; N965BW; N966BW; N967BW; N968 BW
RICHMOR AVIATION			N227SV-N85VM
	CENTURION AVIATION SERVICES		N478GS; N475LC
	CROWELL AVIATION TECHNOLOGIES; PRESCOTT		N1016M; N8213G
		PREMIER AIRCRAFT MANAGEMENT; WELLS FARGO BANK; UNITED STATES AVIATION Co.; CRYSTAL JET AVIATION; PRESIDENTIAL AVIATION	N368CE; N168BF N1HC; N50BH N829MG+ N259SK

B) LĖKTUVAI, KURIUOS CŽV NAUDOJO YPATINGAM PERSEKIOJIMUI

Šioje darbo dokumento dalyje pateikiama informacija apie trisdešimt du orlaivius, kuriuos CŽV naudojo savo skrydžiams, įskaitant ir ypatingo persekiojimo operacijoms vykdyti.

Šie orlaiviai pateikiami pagal jų registracijos numerius. Kaip jau minėta, taip yra dėl to, kad trisdešimt du orlaiviai iš viso naudojo trisdešimt septynis registracijos numerius. Jei žemiau pateikiamame sąrašė 2 ar 3 registracijos numeriai pateikiami su ženklu „+“, tai reiškia, kad orlaivis buvo bent kartą įregistruotas iš naujo.

N 313P + N4476S

- N313P (vėliau N4476S) yra orlaivis „Boeing 737-7ET“,²⁰ kuris gali gabenti iki 127 keleivių.
- Pirmą kartą orlaivį įregistravo įmonė „Stevens Express Leasing Inc“, o vėliau 2002 m. gegužės 1 d. perregistravo įmonė „Premier Executive Transport Services“. 2004m. gruodžio 1 d. įmonė „Keeler & Tate Management“ perregistravo orlaivį nauju numeriu N4476S. Šios trys įmonės yra CŽV fiktyvios įmonės.²¹ Įmonėms „Stevens Express Leasing Inc.“ ir „Premier Executive Transport Services“ buvo suteiktas leidimas leisti JAV karinėse bazėse visame pasaulyje.²²
- Įrodyta, kad šis orlaivis buvo naudojamas 2004 m. sausio 24 d. Vokietijos piliečio Khaledo el-Masri ypatingo persekiojimo gabenimo operacijoje iš Skopjės į Afganistaną ir legalaus JK gyventojo Binyamo Mohammedo 2004 m. sausio 22 d. gabenimui iš Rabato į Kabulą.²³
- „Human Rights Watch“ pripažino, kad „CŽV šį orlaivį naudojo perkeldama kelis kalinius į ir iš Europos, Afganistano ir Viduriniųjų Rytų 2003 ir 2004 m.“.²⁴ Remiantis agentūros „Eurocontrol“ įrašais, šis lėktuvas reguliariai skraidė maršrutais, kurie yra žinomi arba įtariamai kaip kalinių sulaikymo ir persekiojimo vietos. Nuo 2002 iki 2005 m. orlaivis mažiausiai tris kartus leidosi Gvantaname, devynis – Kabule, septynis – Maroke, trylika – Jordanijoje, penkis – Pakistane, tris – Kuveite, dešimt – Bagdade ir vienuolika – Libijoje.

²⁰ <http://registry.faa.gov/aircraftinquiry>.

²¹ <http://web.amnesty.org/library/index/engamr510512006>.

²² www.amnesty.org/resources/flash/torture/renditions/-12k.

²³ Žr. darbo dokumentą Nr. 7 PE 380.593.

²⁴ www.hrw.org.

- Europoje N313P daugiausia leidosi pagrindiniuose civiliniuose oro uostuose arba bendruose civiliniuose ir kariniuose oro uostuose, įskaitant Frankfurtą (72 kartus), Shannoną (24), Jungtinę Karalystę (23), Palma de Maljorką (7), Lenkiją, Rumuniją, Čekijos Respubliką, Malta, Kiprą ir Ženevą.

N85VM + N227SV

- N85VM (vėliau N227SV) yra lėktuvas „Gulfstream IV“. Juo galima gabenti iki 19 keleivių, tačiau dažniausia jis yra parengtas 8–14 keleivių gabenti.
- Orlaivis priklauso įmonei „Assembly Point Aviation Inc.“, kuri įregistruota 1995 m. gegužės mėn. Niujorko valstijoje. Iki 2004 m. rugsėjo mėn. orlaivis buvo registruotas numeriu N85VM, tačiau tuomet jis perregistruotas numeriu N227SV. Orlaivį valdo Kolumbijos apskrities oro uoste (Hudzone, Niujorko valstija) ir Skotijoje (Niujorko valstija) įsikūrusi įmonė „Richmor Aviation“.²⁵ Įmonei „Richmor Aviation“ suteiktas leidimas leisti visose JAV karinėse bazėse (leidimo galiojimo laikas baigėsi 2005 m. vasario 15 d.). Įmonės savininkai pripažino, kad buvo išnuomoję orlaivį CŽV, bet taip pat teigė, kad orlaivį naudojo ne tik valdyba.²⁶
- Irodyta, kad šis orlaivis buvo naudojamas Egipto piliečio Abu Omar, kuriam buvo suteiktas pabėgėlio statusas Italijoje, ypatingo persekiojimo operacijoje, 2003 m. vasario 17 d. perkeliant jį iš Ramšteino į Kairą.²⁷
- Lėktuvas atliko skrydžius Europoje ir Azijoje (Afganistane, Maroke, Dubajuje, Jordanijoje, Italijoje, Vokietijoje, Rumunijoje, Japonijoje, Šveicarijoje, Azerbaidžane ir Čekijos Respublikoje). Pranešama, kad 2004 m. jis tris kartus skrido į karinius oro uostus Rumunijoje: du skrydžiai buvo tiesioginiai skrydžiai iš Amano, Jordanijos ir vienas – iš Gvantanamo įlankos (su nutūpimu Maroke).

N829MG+N259SK

- N829MG (vėliau N259SK) yra orlaivis „Gulfstream III“. Jį įregistravo viena iš CŽV fiktyvių įmonių – „Presidential Aviation“.

²⁵ www.richmor.com.

²⁶ http://www.boston.com/news/nation/washington/articles/2005/03/20/jet_owned_by_part_owner_of_red_sox_tied_to_us?mode=PF.

²⁷ Žr. darbo dokumentą Nr. 7 PE 380.593.

- Irodyta, kad šis orlaivis buvo naudojamas ypatingo persekiojimo operacijoje, 2002 m. spalio 8 d. Sirijos ir Kanados pilietį Maherą Ararą gabenant iš JAV per Romą į Jordaniją.²⁸

N379P +N8068V + N44982

- N379P (vėliau N8068V ir N44982) yra išskirtinis „Gulfstream V“ orlaivis. Per 12 valandų jis nenuitūpdamas gali atlikti skrydį maršrutu Vašingtonas–Kabulas. Orlaivis gali gabenti iki 18 keleivių, tačiau paprastai yra parengtas gabenti 8 keleiviams.
- 2000 m. vasario mėn. orlaivį numeriu N379P įregistravo CŽV fiktyvi įmonė „Premier Executive Transport Services“, kuri veikia tik popieriuje. Įmonės adresas – pašto dėžutė. Per pastaruosius keletą metų naudojant tas pačias pašto dėžutes buvo užregistruoti kiti 325 fiktyvūs pavadinimai, tarp kurių ir įmonė „Executive Support OFC“ – dar viena CŽV fiktyvi įmonė. Įmonės „Premier Executive“ lėktuvus turėjo leidimą leisti JAV karinėse bazėse visame pasaulyje (leidimo galiojimas baigėsi 2005 m. spalio 15 d.).²⁹
- 2004 m. pradžioje orlaivis „Gulfstream V“ buvo perregistruotas numeriu N8068V; o 2004 m. gruodžio mėn. fiktyvi įmonė „Bayard Foreign Marketing“, kuri nuo 2003 m. rugpjūčio mėn. yra registruota Oregono valstijoje, dar kartą perregistravo orlaivį numeriu N44982. Įmonė „Bayard Foreign Marketing“ daugiau nėra užregistravusi nei vieno orlaivio. 2005 m. pabaigoje lėktuvus buvo parduotas ir dabar jis priklauso Miamyje, Florida, registruotai turto įmonei.³⁰
- Irodyta, kad šis orlaivis buvo naudojamas šių asmenų ypatingo persekiojimo operacijoms: dviems prieglobsčio Egipte prašantiems asmenims Agizui ir el-Zariui perkelti iš Stokholmo į Kairą 2001 m. gruodžio 18 d., Italijos piliečiui Elkassimo Britelo perkelti iš Islambado į Rabatą 2002 m. gegužės 24 d., Britanijos gyventojams Bishero Al-Rawi ir Jamilo El-Banno (kuriam buvo suteiktas pabėgėlio statusas) perkelti iš Banjulo per Kairą į Kabulą 2002 m. gruodžio 8 d. ir Etiopijos piliečiui ir legaliam JK gyventojui Binyamui Mohammedui perkelti iš Islambado į Rabatą 2001 m. liepos 21 d.³¹
- N379P (dar vadinamas „Gvantamo ekspresu“) yra vienas liūdniausiai pagarsėjusių kalinių gabenimo orlaivių, kuriuos naudojo CŽV.

²⁸ Žr. darbo dokumentą Nr. 7 PE 380.593.

²⁹ <http://web.amnesty.org/library/index/engamr510512006>.

³⁰ Žr. šio „Gulfstream V“ orlaivio pradvimo skelbimą leidinyje „US Aircraft Sales“: <http://www.usaircraftales.com/Forsale/SPECS%20GV%20581%20%202.pdf>.

³¹ Žr. darbo dokumentą Nr. 7 PE 380.593.

- Orlaivis kelis kartus leidosi Lenkijoje ir Rumunijoje tiesioginių skrydžių iš ir į Kabulą metu. N379P taip pat pateikė agentūrai „Eurocontrol“ skrydžių įrašus, kuriuose nurodomas tiesioginis skrydis iš Kabulo į Varšuvą 2003 m. birželio 5 d., atvykimas į Varšuvą 22.33 val., o išvykimas iš Varšuvos tą pačią naktį 1.04 val. ir atvykimas į Rabatą/Sale, Maroką – 4.39 val. N379P agentūrai „Eurocontrol“ taip pat pateikė įrašus apie tiesioginį skrydį į abi puses maršrutu Kabulas–Varšuva 2003 m. liepos 29 d.: atvykimas į Varšuvą naktį iš liepos 29 d. į 30 d. 0.47 val., išvykimas iš Varšuvos 2.40 val. ir atvykimas į Kabulą 7.25 val.

N368CE

- N368CE yra orlaivis „Boeing 737-300“, kurį registravo fiktyvi įmonė „Premier Aircraft Management“, registruota Šiaurės Las Vegase, Nevadoje. Neseniai šio orlaivio nuosavybė iš įmonės „Premier Aircraft Management“ perėjo jos giminingai įmonei „Vision Airlines“.
- Reiktų pažymėti netikėtus orlaivio N368CE skrydžius nuo 2005 m. liepos mėn. iki 2005 m. lapkričio mėn. Beveik kiekvieną dieną buvo vykdomi skrydžiai maršrutu Frankfurtas (Vokietija) – Ašchabadas (Turkmėnistanas). Nuo 2005 m. rugsėjo mėn. iki 2005 m. lapkričio mėn. pabaigos orlaivis beveik kiekvieną dieną skraidė maršrutu Frankfurtas–Ašchabadas–Frankfurtas ir Frankfurtas–Bagdadas–Frankfurtas.
- Orlaivis N368CE buvo JK parlamento užklausimo objektas.³²

N 2189M

- Numeriu N2189M yra registruotas orlaivis „Lockheed L-100-30 Hercules (C-130)“. Orlaivis N2189M priklauso CŽV rangovei įmonei „Tepper Aviation“.
- Analizuojant orlaivio skrydžius, nesuku pastebėti dažniausiai pasitaikančius maršrutus: Frankfurtas / Ramšteinas – Taškentas (Uzbekistanas) (15 kartų) ir Frankfurtas / Ramšteinas – Baku (Azerbaidžanas) (38 kartus) į abi puses.
- N2189M buvo minimas rašytiniame valstybės transporto sekretoriaus A. Darlingo atsakyme Bendruomenių rūmams. 2006 m. kovo 17 d. Liberalų demokratų užsienio reikalų pranešėjas Michael Moore paprašė A. Darlingo pateikti šešių lėktuvų, tarp kurių buvo ir registracijos numeriu N2189M registruotas lėktuvas, leidimosi detales.

³²http://www.publications.parliament.uk/pa/cm200506/cmhansrd/cm060317/text/60317w02.htm#60317w02.html_sbhd2.

Rašytiniame atsakyme parlamentui A. Darlingas patvirtino, kad nuo 2001 m. sausio 1 d. šis orlaivis leidosi JK oro uostuose 10 kartų.

N1HC

- N1HC yra orlaivis „Gulfstream V“, kurį registravo orlaivius nuomojanti įmonė „United States Aviation Co.“ (US AV), registruota Tulzoje, Oklahomos valstijoje. US AV yra orlaivius nuomojanti įmonė, kuri su CŽV dirba kaip ir su bet kuriuo kitu privačiu klientu. Remiantis Škotijos Nacionalinės partijos pranešimu, N1HC yra įvardinamas kaip įtariamasis CŽV orlaivis.
- Nuo 2002 m. birželio mėn. iki 2005 m. birželio mėn. Italijoje N1HC leidosi ar kilo dešimt kartų šiuose oro uostuose: Milano Malpensa e Linate, Venecijos San Nicolò, Pizod Galilei, Neapolio Capodichino, Romos Ciampino.

N50BH

- N50BH yra orlaivis „Gulfstream III“, kuris priklauso įmonei „Crystal Jet Aviation“ ir kurį praeityje CŽV naudojo kaliniams gabenti bei skrydžiams į Gvantanamą. Tarp 2002 m. birželio 21 ir 23 d., prieš skrisdamas į Islandiją, šis orlaivis buvo nusileidęs Stokholmo pagrindiniame oro uoste Arlanda.
- Kanados įgaliotos institucijos nustatė, kad prieš skrisdamas į Turkiją jis turėjo skristi iš Kanados per Keflavíką į Islandiją.³⁴ Šį orlaivį „Gulfstream III“ galima aptikti pardavimų ir nuomos tinklalapiuose.³⁵

N221SG

- N221SG yra orlaivis „Lear Jet 35“. Orlaivis registruotas įmonės „Path Corporation of Rehoboth Beach Delaware“ vardu, kuri yra laikoma CŽV fiktyvia įmone.

³³ <http://www.statewatch.org/cia/documents/cia-snp-report-scotland-18-01-06.pdf>.

³⁴ http://en.wikipedia.org/wiki/Black_site#_note-33.

³⁵ <http://www.controller.com/listings/forsale/list.asp?catid=&pcid=1003442&etid=1&dlr=1&setype=8&PREF=0&thumbs=0&pg=1&guid;>
<http://www.charterhub.com/listings/forcharter/list.asp?guid=&dst=&PG=59&thumbs=1&pref=0>.

- Po to, kai 2005 m. kovo 7 d. Stambule buvo pastebėtas šio orlaivio skrydis, Turkijos žiniasklaida pranešė, kad šalies saugumo tarnyba sulaikė CŽV dominusius asmenis ir perdavė juos Amerikos žvalgybos tarnybai.³⁶ Orlaivis iš Stambulo pakilo 2005 m. kovo 7 d. ir nusileido Kopenhagoje 9.00 val. vietos laiku, kur jis praleido 23 valandas ir kovo 8 d. 8.04 val. išskrido į Keflaviką, Islandiją. Nacionalinis transliuotojas DR (Danija) pranešė, kad parlamento narių aljansas „Red-Green Alliance“ pateikė paklausimą dėl šio orlaivio³⁷. Taip pat Škotijos Nacionalinė partija viename iš savo pranešimų svarstė šį orlaivį.³⁸

N168BF

- N168BF yra orlaivis „Raytheon Hawker 800XP“, kurį įregistravo įmonė „Business Focus Sdn.“ registruota Kuala Lumpūre, Malaizijoje (taip pat pranešama, kad ji priklauso bankui „Wells Fargo Bank“). Tai yra vidutinio dydžio verslo lėktuvas, kuris paprastai talpina 6 – 8 keleivius.
- Šis orlaivis anksčiau nebuvo susijęs su CŽV, bet orlaivis priklauso įmonei, kuri turi kitą žvalgybos organizacijos naudojamą orlaivį³⁹.

N168D

- N168D yra orlaivis „Cessna 120 Casa CN-235M-220“, kurį eksploatuoja įmonė „Aero Contractors“ – pirmutinė pilotų tiekėja CŽV orlaiviams.⁴⁰ <http://www.planepictures.net/netsearch4.cgi?srch=Aero+Contractors&styp e=airline&srng=2> Orlaivis N168D priklauso CŽV pirminei įmonei „Devon Holding & Leasing Inc“.
- Kito į N168D panašaus ir įmonei „Devon“ priklausačio orlaivio numeris yra N187D, o serijos numeris - C143. Šis orlaivis taip pat yra susijęs su CŽV persekiojimo klausimu.⁴¹
- „Tarptautinės amnestijos“ Kanados skyrius oficialiai užklausė Transporto ministro Jean Lapierre, ar vyriausybė yra susijusi su įtarimais dėl pranešamų turbosraigtinio orlaivio, kurio numeris yra N168D, nusileidimo atvejų Niūfaundlende 2005 rugpjūčio 13 d.⁴²

³⁶ <http://en.wikipedia.org/wiki/N221SG>.

³⁷ <http://www.cphpost.dk/get/91925.html>.

³⁸ <http://www.statewatch.org/cia/documents/cia-snp-report-scotland-18-01-06.pdf>.

³⁹ <http://www.eurotrib.com/story/2005/11/15/122813/72>.

⁴⁰ <http://www.airport-data.com/aircraft/N168D.html>.

⁴¹ http://www.amnesty.ca/archives/CIA_aircraft_landings_open_letter_22nov05.php.

N505LL

- N505LL yra orlaivis „De Havilland (Kanada) DHC-8-315B“, kurį registravo įmonė „Path Corporation“ įsikūrusi Rehoboth Beach. Škotijos Nacionalinės partijos (SNP) pranešime (kurį pateikė parlamento narys ir SNP pranešėjas užsienio reikalų klausimais Angusas Robertsonas, įmonė „Path Corporation“ yra minima tarp CŽV fiktyvių įmonių, o orlaivis (N505LL) įvardijamas kaip įtariamasis CŽV orlaivis.⁴³
- Valstybei priklausanti Anatolijos naujienų agentūra „Hurriyet“⁴⁴ pranešė apie įtarimus, kad CŽV orlaivis N505LL buvo nusiųstas į slaptą CŽV kalėjimą ir 2005 m. lapkričio 15 d. skridamas į Olandiją buvo nusileidęs Stambule. Agentūra „Hurriyet“ pranešė, kad orlaivis N505LL atvyko į Stambulo oro uostą Sabiha Gokcen iš Baku, Azerbaidžano ir kitą dieną išskrido į Amsterdamo oro uostą Schiphol.

N4557C

- N4557C yra orlaivis „Lockheed L-100-30 Hercules“, kurį įregistravo įmonė „Rapid Air Transport Inc.“, kurią laikraštis „the New York Times“ pripažįsta kaip vieną iš CŽV fiktyvių įmonių.⁴⁵
- Skrydžių įrašai rodo, kad orlaivis N4557C „Hercules“ buvo tarp mažiausiai septynių orlaivių, kurie įtariamai susiję su CŽV ir kurie pastaraisiais mėnesiais leidosi Kanados oro uostuose.⁴⁶
- Laikraštis „The Toronto Star“ rašo: „skirdamas į Niūfaundlendą per Naująją Hempšyrą orlaivis „Hercules“ savo skrydį pradėjo Crestview (JAV) oro uoste Bob Sikes, kuris yra CŽV priklausančių orlaivių pagrindinis oro uostas.“⁴⁷ „Tarptautinės amnestijos“ Kanados skyriaus generalinis sekretorius Alex Neve raštu užklausė Kanados transporto ministrą Jean Lapierre dėl galimų CŽV kontroliuojamų orlaivio N4557C nusileidimų Kanadoje.⁴⁸

⁴³ www.snp.org/snpnews/2005/snp_press_release.2006-01-18.7084056278/2006-01-20.0197801266/download.

⁴⁴ <http://www.hurriyet.com.tr>.

⁴⁵ http://www.thestar.com/NASApp/cs/ContentServer?pagename=thestar/Layout/Article_Type1&c=Article&pubid=968163964505&cid=1134915545866.

⁴⁶ http://www.thestar.com/NASApp/cs/ContentServer?pagename=thestar/Layout/Article_Type1&c=Article&pubid=968163964505&cid=1134915545866.

⁴⁷ *Controversial 'CIA' aircraft landed in Nfld.* 2005 m. gruodžio 18 d., Jim Bronskill, *CANADIAN PRESS*:

<http://www.cp.org/english/hp.htm>.

⁴⁸ http://www.thestar.com/NASApp/cs/ContentServer?pagename=thestar/Layout/Article_Type1&c=Article&pubid=968163964505&cid=1134915545866, *The Toronto Star*.

N8213G

- N8213G yra orlaivis „Lockheed L100-30 Hercules“. Orlaivyje yra vietos kroviniams bei maždaug 100 keleivių.
- Orlaivis naudoja įmonės „Prescott Support“ vardą. Ant vieno orlaivio šono yra užrašytas pavadinimas „Prescott“. Remiantis JAV spaudos pranešimais, įmonė „Prescott Support“ tarnauja kaip CŽV priedanga kaliniams gabenti ir yra susijusi su JAV vyriausybe.⁴⁹

N 6161Q

- N6161Q yra orlaivis „Twin Otter“. Orlaivio „Twin Otter“ viršutiniame fiuzeliaže sumontuota nemažai neįprastų antenų.⁵⁰ JAV Federalinės aviacijos administracijos įrašai rodo, kad orlaivis priklauso įmonei „Aviation Specialties“, kurią laikraštis „the New York Times“ pripažįsta esant CŽV priedanga.⁵¹
- 2005 m. rugpjūčio 7 d., sekmadienį, orlaivis „Twin Otter“ buvo Shannono oro uoste. Airijos užsienio reikalų departamentas atsisakė atsakyti į piliečių skundus dėl šio orlaivio, kuris yra CŽV priedangos įmonės „Aviation Specialties Inc.“ nuosavybė, bei registruotas šios įmonės vardu.⁵²

N8183J

- N8183J yra krovininis orlaivis „Hercules Lockheed C-100-30“ (L382G), kuris priklauso CŽV fiktyviai įmonei „Rapid Air Tran (Transport)“. Įmonė „Tepper Aviation, Inc.“ prižiūri ir eksploatuoja šį orlaivį iš Crestview mieste esančio Bob Sikes oro uosto (CŽV pagrindinio oro uosto). Orlaivio „Lockheeds“ N8183J bazė Europoje yra Reinmaine, Vokietijoje. Remiantis laikraščiais „Der Spiegel“ ir „New York Times“, įmonė „Tepper“ yra susijusi su CŽV.⁵³ Įmonė „Tepper Aviation“ įvardijama kaip CŽV įmonė ir organizacijos „Amnestija“ pranešime.⁵⁴

⁴⁹2005 m. lapkričio 24 d., ketvirtadienio, laikraštyje tvirtinama, kad CŽV orlaivis nusileido Suomijoje, http://www.dailymail.com.uk/default.asp?page=2005%5C11%5C24%5Cstory_24-11-2005_pg7_49.

⁵⁰<http://www.airliners.net/search/photo.search?front=yes&maxres=500&keywords=N6161Q>.

⁵¹<http://www.ltvnews.com/printarticle.php?id=4160>.

⁵²<http://www.villagemagazine.ie/article.asp?sid=1&sud=40&aid=243> *The Village*, Airijos savaitinės aktualijos.

⁵³<http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partne=r=ssnyt&emc=rss&pagewanted=print;http://service.spiegel.de/cache/international/spiegel/0,1518,387185,00.html>.

⁵⁴<http://web.amnesty.org/library/index/engamr510512006>.

- 2003 m. sausio 21 d. orlaivis N8183J skrido į Baku, Azerbaidžaną iš Frankfurto ir neutralioje Austrijos oro erdvėje jį perėmė du Austrijos koviniai lėktuvai. Įprastai koviniai lėktuvai būtų priverstę orlaivį nusileisti, tačiau šiuo atveju lėktuvai orlaivį tik perėmė. Austrijos užsienio reikalų ministras nutarė, kad orlaivis buvo „civilinis“, ir jis nematė reikalo duoti leidimą gynybos ministerijai priversti orlaivį nutūpti. Orlaivis „Hercules“ N8183J buvo ištirtas, tačiau jam buvo suteiktas leidimas skristi, nes orlaivis buvo krovininis. Vėlesnis tyrimas parodė, kad orlaivis pakilo iš Reinmaino oro bazės Frankfurte, o jį valdė CŽV priedangos įmonė „Tepper Aviation“.⁵⁵
- Europos skrydžių įrašai rodo, kad orlaivis „Tepper C-130“ N8183J dažniausiai skraidė maršrutais Frankfurtas–Taškentas, Frankfurtas–Luksoras, Frankfurtas–Baku. Orlaivis buvo pastebėtas ir kitose Europos vietose: Shannone, Antalijoje, Prestwicke ir Iraklione.
- Orlaiviu domėjosi Bendruomenių rūmai.⁵⁶

N157A

- N157A yra vienuolikos vietų turbosraigtinis orlaivis „Beech“, kurio registracijos numeris yra N157A.
- Skrydžių įrašai rodo, kad orlaivis registruotas Vašingtone, įmonės „Aviation Specialties Inc.“, kuri yra įtariama kaip CŽV priedangos įmonė, vardu. Orlaivis dažnai pasirodydavo Johnston apskrities oro uoste Smithfielde, Šiaurės Karolinos valstijoje, kuris žinomas kaip JAV oro operacijų vieta.⁵⁷
- 2003 m. gegužės 17 d. orlaivis N157A keliaudamas per Rumuniją nepateikė visų duomenų.⁵⁸

N173S

- N173S yra orlaivis „Beech B300“, registruotas vienos iš CŽV priedangos įmonių „Stevens Express Leasing“ Tenesio valstijoje. vardu.⁵⁹

⁵⁵ <http://service.spiegel.de/cache/international/spiegel/0,1518,387185,00.html> "The Hunt for Hercules N8183J" Georg Mascolo, Hans-Jürgen Schlamp ir Holger Stark.

⁵⁶ <http://www.statewatch.org/news/2006/mar/04uk-cia-flights.htm>.

⁵⁷ http://www.ctv.ca/servlet/ArticleNews/story/CTVNews/20060222/cialinked_landings_060222/20060222?hub=Canada.

⁵⁸ www.hrw.org.

⁵⁹ <http://www.airport-data.com/aircraft/N173S.html>.

- Orlaivis yra nusileidimo ir skrydžių Rumunijoje sąrašas.⁶⁰

N187D

- **N187D** yra orlaivis „Casa CN235 CT7“, registruotas įmonės „Devon Holding and Leasing“, kuri yra CŽV priedangos įmonė, vardu.
- Orlaivio pavadinimas yra Austrijos parlamento tinklalapyje, kur dėl šio orlaivio pateikiami parlamentiniai užklausimai.⁶¹

N196D

- **N196D** yra orlaivis „Casa CN-235-300M“, kurį pastaruoju metu eksploatavo fiktyvi įmonė „Devon Holding and Leasing, Inc.“. Įrašuose nurodomi du savininkai: „Devon Holding“ ir įmonė „Stevens Express Leasing Company“ iš Tenesio, kurios veikla irgi tirama dėl su kankinimu susijusių skrydžių.⁶²
- Orlaivio pavadinimas yra Kanados parlamento tinklalapyje, kur dėl šio orlaivio pateikiami parlamentiniai užklausimai.⁶³

N219D

- **N219D** yra Ispanijoje pagamintas orlaivis „Casa CN235-300“ (N219D). Orlaivis registruotas CŽV fiktyvios įmonės „Devon Holding and Leasing Inc“, kurią valdo įmonė „Aero Contractors“, vardu.
- 2004 m. gegužės 17 d. orlaivis nusileido Santa Marijoje (Azoruose), o kitą dieną orlaivis su tokiu pat registracijos numeriu N187D nusileido Lajese (Azoruose). Šis orlaivis taip pat minimas Austrijos parlamento dokumentuose, kur dėl šio orlaivio pateikiami parlamentiniai užklausimai.⁶⁴

N312ME

⁶⁰ <http://www.evz.ro/article.php?artid=256217>.

⁶¹ http://www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/J/J_03666/FNAMEORIG_053586.HTML.

⁶² www.faa.gov.

⁶³ http://www.parl.gc.ca/38/1/parlbus/chambus/house/debates/155_2005-11-22/han155_1435-F.htm.

⁶⁴ http://www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/J/J_03673/FNAMEORIG_053587.HTML.

- **N312ME** yra orlaivis „Beech B200C“, registruotas CŽV fiktyvios įmonės „Aviation Specialties“ iš Vašingtono vardu.
- Orlaivis minimas nusileidimų Rumunijoje sąraše. Pažymėtina, kad 2003 m. balandžio 24 d. 05.29 val. orlaivis „Beech“ išvyko iš Frankfurto ir atvyko į Bukareštą Baneasą 09.13 val.; iš Bukarešto Baneasos pakilo 10.22 val. ir atvyko į Baku 14.01 val.

N1016M

- **N1016M** yra orlaivis „Cessna 208“, kuris Federalinės aviacijos administracijos registruotas įmonės „Crowell Aviation Technologies“, kuri yra CŽV fiktyvi įmonė, vardu.⁶⁵
- Orlaivį **N1016M** parlamentinių su CŽV veikla Europoje susijusių tyrimų metu nagrinėjo Škotijos parlamentas⁶⁶ ir Austrijos parlamentas.⁶⁷

N4009L

- N4009L yra orlaivis „Raytheon B300C“, registruotas įmonės „Stevens Express Leasing“ (CŽV fiktyvios įmonės) vardu.
- Tai yra vienas iš orlaivių, dėl kurių Austrijos parlamentas pateikė parlamentinį užklausimą.⁶⁸

N4456A

- N4456A yra orlaivis „Raytheon B200C“, registruotas įmonės „Aviation Specialties“, kuri įvardijama kaip CŽV fiktyvi įmonė, vardu.⁶⁹

⁶⁵<http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?ei=5090&en=6087acc3480a296c&ex=1275192000&pagewanted=print>.

⁶⁶<http://www.scottish.parliament.uk/business/pqa/wa-06/wa0207.htm>;

http://www.snp.org/snpnews/2005/snp_press_release.2006-01-18.7084056278/plonearticle_preview_popup?attach_id=b80c20aeb35e51310131fb4348cf9f4.

⁶⁷http://www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/J/J_03671/fname_053589.pdf.

⁶⁸www.parlament.gv.at/pls/portal/docs/page/PG/DE/XXII/AB/AB_03643/fname_056733.pdf.

- Šis orlaivis yra nusileidimo Rumunijoje sąrašė.

N5139A

- N5139A yra orlaivis „BL-144 Beech B200C“. Orlaivis registruotas įmonės „Aviation Specialties“, kuri įvardijama kaip CŽV fiktyvi įmonė, vardu.⁷⁰

N5155A

- N5155A yra orlaivis, kuris pagal Federalinės aviacijos administracijos įrašus priklauso įmonei „Aviation Specialties“, kuri įvardijama kaip CŽV fiktyvi įmonė.⁷¹

N478GS ir N475LC (2 skirtingi orlaiviai)

- Orlaiviai N478GS ir N475LC priklauso įmonei „Centurion Aviation Services“.
- Ši įmonė yra gavusi CŽV skrydžiams vadinamąjį „nusileidimo leidimą“ JAV karinėse bazėse visame pasaulyje. Civilinis orlaivių nusileidimo leidimas (CALP) leidžia orlaiviui leisti JAV karinėse bazėse visame pasaulyje. Tokios įmonės dažniausiai yra privačios. Anksčiau (iki 2005 m.) tokie nusileidimo leidimai buvo priskiriami prie su CŽV siejamų įmonių: „Devon Holding Inc“; „Premier Executive Transport Services“; „Rapid Air Trans“; „Richmor Aviation, Inc“; „Stevens Express“ ir „Tepper Aviation“. Šiuo metu tokius leidimus turi 10 įmonių.⁷² Paskutinio įmonei „Centurion Aviation Services“ suteikto CALP galiojimas baigėsi 2006 m. spalio 1 d.

⁶⁹ <http://web.amnesty.org/library/index/ENGAMR510512006>.

⁷⁰ <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?pagewanted=3&ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partner=rssnyt&emc=rss>.

⁷¹ <http://www.nytimes.com/2005/05/31/national/31aircraft.html?pagewanted=3&ei=5088&en=6007accb4801296c&ex=1275192000&partner=rssnyt&emc=rss>.

⁷² <http://web.amnesty.org/library/index/ENGAMR510512006>

- Remiantis skrydžių įrašais, abu orlaiviai (N478GS + N475LC) dažniausiai leidosi Shannon oro uoste, Airijoje (iš viso 76 kartus). Orlaiviai nuolat lankėsi šių Europos šalių oro uostuose: JK, Graikijos, Turkijos ir Rumunijos. Kalbant apie ne Europos oro uostus, dažniausiai orlaiviai naudojo Kuveito, Egipto, Kataro, Izraelio, Gruzijos ir Bahreino oro uostus.
- Kaip įrodo oficiali iš Rumunijos vyriausybės gauta informacija⁷³, 2004 m. gruodžio 6 d. skridimo iš Bagamo (Afganistano) ir leidimosi Bukarešte metu orlaivis N478GS patyrė avariją, kurios metu buvo apgadinta orlaivio važiuoklė ir korpusas. Orlaiviu skrido septyni amerikiečiai keleiviai, kurie po avarijos greitai dingo. Vienas iš jų buvo ginkluotas.

N4466A

- N4466A yra orlaivis „Raytheon B300C“.
- Remiantis agentūros „Eurocontrol“ įrašais, orlaivis N4466 priklauso įmonei „Steven Express“ (Federalinės aviacijos administracijos duomenimis, orlaivis priklauso įmonei „Aviation Specialties“, tai galima paaiškinti kai kuriomis pirkimo-pardavimo operacijomis). Abi šios įmonės yra vienos žinomiausių CŽV fiktyvių įmonių.

N58AS ir N5139A (2 skirtingi orlaiviai)

- N58AS yra orlaivis „Beech 200C“; N5139 yra orlaivis „Cessna 172“.
- Agentūros „Eurocontrol“ duomenys rodo, kad šie abu orlaiviai priklauso įmonei „Steven Express“, kuri yra CŽV fiktyvi įmonė.

⁷³ Dokumentas gautas laikinojo komiteto oficialaus vizito į Rumuniją 2006 m. spalio 16-19 d. metu.

C) EUROPOS SAJUNGOS VALSTYBĖS NARĖS, KURIOSE LEIDOSI CŽV KONTROLIUOJAMI ORLAIVIAI

Toliau pateikiamose lentelėse pateikiama informacijos apie valstybių narių, kuriose leidosi CŽV kontroliuojami orlaiviai, apžvalga, kuri iš esmės pagrįsta agentūros „Eurocontrol“ pateiktais duomenimis.

Bendra informacija apie toliau pateikiamas lenteles:

- lentelėse pateikiami skrydžiai, kurie buvo vykdomi nuo 2001 m. pabaigos iki 2005 m. gruodžio 31 d.,
- lentelėse pateikiama informacija tik apie Europos Sąjungos valstybes nares (įskaitant Rumuniją), kuriose leidosi CŽV orlaiviai,⁷⁴
- nurodomi orlaiviai yra tie, kurie aprašyti šio darbo dokumento pradžioje,
- terminas „įtartinose vietovėse“ reiškia valstybes:
 - kuriose yra viešai pripažintas arba įvairių parodymų laikinajame komitete davimo metu buvo patvirtintas slaptų įkalinimo centrų buvimas;
 - kuriose, remiantis oficialiais kelių valstybių ir tarptautinių organizacijų pranešimais, nesankcionuoti sulaikymai ir kankinimų panaudojimas yra įprasta praktika.

(CŽV kontroliuojamų orlaivių nusileidimų „įtartinose vietovėse“ sąrašas yra pateikiamas šio darbo dokumento pradžioje).

⁷⁴ Lentelėse nėra informacijos apie kitas Europos valstybes: Islandiją, Norvegiją, Šveicariją, Albaniją, Turkiją, Bosniją ir Hercegoviną, Kroatiją ir FYROM. Dėl to bendras į lenteles įtrauktų skrydžių skaičius 1120 yra mažesnis nei anksčiau minėtas bendras skrydžių skaičius 1245 (apimantis visas Europos valstybes).

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN GERMANY

Total number of stopovers of CIA aircraft in German airports: 336	
GERMAN AIRPORTS	
Total number of German airports involved	15 airports involved
List of German airports	Frankfurt (267 stopovers); Brunswick (3); Ramstein (13); Köln-Bonn (3); Nurnberg (2); Hahn (1); Bremen (1); Munich (14); Berlin (4); Karlsruhe (1); Hannover (1); Hamburg (3); Leipzig (2); Augsburg (11); Stuttgart (10).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Germany	28 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Germany	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N168BF; N168D; N505LL; N8213G; N6161Q; N8183J; N157A; N173S; N187D; N312ME; N1016M; N4009L; N4456A; N5139A; N5155A; N478GS; N475LC; N4466A; N58AS; N5139A
Total number of stopovers in Germany for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 47 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 12 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 37 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 5 stopovers in Germany. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N368CE: 66 stopovers in Germany</p> <p>N2189M: 44 stopovers in Germany</p>

	N1HC: 14 stopovers in Germany N50BH: 1 stopover in Germany N168BF: 3 stopovers in Germany N168D: 1 stopover in Germany N505LL: 2 stopovers in Germany N8213G: 26 stopovers in Germany N6161Q: 5 stopovers in Germany N8183J: 27 stopovers in Germany N157A: 6 stopovers in Germany N173S: 2 stopovers in Germany N187D: 4 stopovers in Germany N312ME: 2 stopovers in Germany N1016M: 2 stopovers in Germany N4009L: 6 stopovers in Germany N4456A: 2 stopovers in Germany N5139A: 1 stopover in Germany N5155A: 1 stopover in Germany N478GS: 6 stopovers in Germany N475LC: 1 stopover in Germany N4466A: 1 stopover in Germany N58AS: 11 stopovers in Germany N5139A: 1 stopover in Germany
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Germany to or from suspicious locations	Afghanistan, Kabul: 12 flights N313P: Frankfurt - Kabul, 21.11.2003 N313P: Kabul - Frankfurt, 24.10.2004 N313P: Frankfurt - Kabul, 13.12.2004 N313P: Kabul - via Baghdad - Frankfurt, 15-16.12.2004 N85VM: Frankfurt - Kabul, 01.08.2002 N379P: Kabul - Frankfurt, 09.06.2002 N379P: Kabul - Frankfurt, 08.07.2002 N379P: Frankfurt - via Amman - Kabul, 19.07.2002 N379P: Kabul - via Tashkent, Uzbekistan - Frankfurt, 10-11.12.2002 N379P: Frankfurt - via Rabat - Kabul, 11-12.12.2002 N379P: Frankfurt - via Amman - Kabul, 08-09.09.2003 N379P: Kabul -Frankfurt, 09.09.2003 Jordan, Amman: 25 flights N313P: Frankfurt - Amman, 24.11.2002 N313P: Amman - Frankfurt, 24.11.2002 N313P: Frankfurt - Amman, 06.02.2003 N313P: Frankfurt - Amman, 14.08.2003 N313P: Frankfurt - Amman, 04.09.2003 N313P: Frankfurt - Amman, 06.01.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 07.02.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 03.03.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 09.05.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 03.09.2004 N313P: Frankfurt - Amman, 24.11.2004 N313P: Amman - Frankfurt, 24.11.2004

	<p>N58VM: Frankfurt - Amman, 18.01.2003 N379P: Frankfurt - Amman, 19.07.2002 N379P: Frankfurt - Amman, 08.09.2003 N379P: Amman - Frankfurt, 06.12.2003 N379P: Frankfurt - Amman, 18.01.2004 N379P: Amman - Frankfurt, 19.01.2004 N2189M: Amman - Frankfurt, 05.06.2003 N2189M: Amman - Frankfurt, 21.07.2003 N2189M: Frankfurt - Amman, 03.08.2003 N8183J: Amman - Frankfurt, 09.03.2003 N8183J: Amman - Frankfurt, 20.01.2004 N8183J: Amman - Frankfurt, 11.11.2004 N187D: Frankfurt - via Bucharest - Amman, 27.08.2004</p> <p>Uzbekistan, Tashkent: 28 flights N379P: Tashkent-Frankfurt, 13.04.2002 N379P: Frankfurt - Tashkent, 12.10.2002 N379P: Frankfurt - Tashkent, 13.11.2002 N379P: Tashkent-Frankfurt, 10.12.2002 N379P: Frankfurt - Tashkent, 30.12.2002 N379P: Tashkent-Frankfurt, 02.01.2003 N379P: Frankfurt - Tashkent, 24.03.2003 N379P: Frankfurt - Tashkent, 04.06.2003 N379P: Frankfurt - Tashkent, 28.07.2003 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 05.01.2002 N2189M: Tashkent -Ramstein, 05.02.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 10.02.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 19.02.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 24.02.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 13.03.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 19.03.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 09.08.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 21.09.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 14.11.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 29.11.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 08.12.2002 N2189M: Tashkent-Frankfurt, 04.04.2003 N8183J: Tashkent-Frankfurt, 16.05.2002 N8183J: Tashkent-Frankfurt, 17.06.2002 N8183J: Tashkent-Frankfurt, 13.07.2002 N8183J: Tashkent-Frankfurt, 18.07.2002 N8183J: Tashkent-Frankfurt, 30.07.2002 N8183J: Tashkent-Frankfurt, 17.01.2003</p> <p>Turkmenistan, Ashkhabad: 99 flights N368CE: Frankfurt - Ashkhabad Ashkhabad - Frankfurt <u>From 09.06.2005 to 30.11.2005 for 99 times.</u></p> <p>Egypt, Cairo + Luxor + Hurghada: 21 flights N85VM: Ramstein - Cairo, 17.02.2003 N739P: Cairo - via Tashkent - Frankfurt, 12-13.04.2002</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p> N2189M: Frankfurt - Luxor, 22.10.2002 N2189M: Luxor - Frankfurt, 24.10.2002 N2189M: Frankfurt - Luxor, 04.11.2002 N2189M: Frankfurt - Luxor, 16.11.2002 N2189M: Luxor - Frankfurt, 18.11.2002 N8213G: Hurghada - Frankfurt, 25.08.2003 N8213G: Frankfurt - Hurghada, 30.08.2003 N8213G: Hurghada - Frankfurt, 01.09.2003 N8213G: Frankfurt - Hurghada, 03.09.2003 N8213G: Hurghada - Frankfurt, 03.10.2003 N8213G: Frankfurt - Hurghada, 04.10.2003 N8213G: Hurghada - Frankfurt, 06.10.2003 N8213G: Frankfurt - Hurghada, 07.10.2003 N8183J: Frankfurt - Luxor, 08.05.2002 N8183J: Frankfurt - Luxor, 18.05.2002 N8183J: Luxor - Frankfurt, 20.05.2002 N8183J: Frankfurt - Luxor, 20.07.2002 N8183J: Luxor - Frankfurt, 22.07.2002 N8183J: Frankfurt - Luxor, 11.12.2002 </p> <p> Morocco, Rabat: 5 flights N313P: Rabat - Frankfurt, 19.11.2003 N85VM: Frankfurt - Rabat, 21.05.2004 N85VM: Rabat - Frankfurt, 22.05.2004 N379P: Frankfurt - Rabat, 11.12.2002 N8213G: Rabat - Frankfurt, 10.11.2004 </p> <p> Azerbaijan, Baku: 61 flights N313P: Frankfurt - Baku, 14.06.2003 N2189M: Baku - Frankfurt, 15.12.2001 N2189M: Frankfurt - Baku, 16.12.2001 N2189M: Frankfurt - Baku, 06.01.2002 N2189M: Baku - Ramstein, 17.01.2002 N2189M: Ramstein - Baku, 22.01.2002 N2189M: Baku - Ramstein, 25.01.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 26.01.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 06.02.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 11.02.2002 N2189M: Ramstein - Baku, 20.02.2002 N2189M: Ramstein - Baku, 26.02.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 15.03.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 21.03.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 11.02.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 11.08.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 13.09.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 23.09.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 25.09.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 26.09.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 04.10.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 08.10.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 12.10.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 15.10.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 19.10.2002 </p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p> N2189M: Frankfurt - Baku, 27.10.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 29.10.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 31.10.2002 N2189M: Baku - Frankfurt, 02.11.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 20.11.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 01.12.2002 N2189M: Frankfurt - Baku, 31.03.2003 N2189M: Frankfurt - Baku, 09.04.2003 N2189M: Baku - Frankfurt, 11.04.2003 N2189M: Frankfurt - Baku, 08.05.2003 N2189M: Baku - Frankfurt, 10.05.2003 N2189M: Frankfurt - Baku, 23.07.2003 N2189M: Baku - Frankfurt, 26.07.2003 N8183J: Baku - Frankfurt, 15.12.2001 N8183J: Frankfurt - Baku, 12.04.2002 N8183J: Baku - Frankfurt, 19.04.2002 N8183J: Ramstein - Baku, 21.04.2002 N8183J: Baku - Frankfurt, 25.04.2002 N8183J: Frankfurt - Baku, 27.04.2002 N8183J: Baku - Frankfurt, 05.05.2002 N8183J: Frankfurt - Baku, 22.05.2002 N8183J: Frankfurt - Baku, 19.06.2002 N8183J: Frankfurt - Baku, 27.06.2002 N8183J: Frankfurt - Baku, 15.07.2002 N8183J: Frankfurt - Baku, 24.07.2002 N8183J: Frankfurt - Baku, 08.01.2003 N8183J: Frankfurt - Baku, 21.01.2003 N8183J: Frankfurt - Baku, 10.02.2003 N8183J: Frankfurt - Baku, 12.03.2003 N8183J: Frankfurt - Baku, 03.09.2003 N8183J: Frankfurt - Baku, 09.09.2003 N8183J: Baku - Frankfurt, 12.09.2003 N8183J: Frankfurt - Baku, 14.09.2003 N8183J: Baku - Frankfurt, 16.09.2003 N8183J: Frankfurt - Baku, 18.09.2003 N187D: Munchen -Baku, 25.07.2005 </p> <p> Iraq, Baghdad: 46 flights N313P: Baghdad - Frankfurt, 24.07.2003 N313P: Frankfurt - Baghdad, 06.08.2003 N313P: Frankfurt - Baghdad, 17.11.2003 N313P: Frankfurt - Baghdad, 14.12.2003 N313P: Baghdad - Frankfurt, 14.06.2004 N313P: Frankfurt - Baghdad, 30.07.2004 N313P: Baghdad - Frankfurt, 09.09.2004 N313P: Baghdad - Frankfurt, 16.12.2004 N379P: Baghdad - Frankfurt, 21.06.2003 N379P: Baghdad - Frankfurt, 06.09.2003 N379P: Frankfurt - Baghdad, 11.09.2003 N379P: Frankfurt - Baghdad, 23.06.2004 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 05.09.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 06.09.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 12.09.2005 </p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p> N368CE: Baghdad - Frankfurt, 13.09.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 19.09.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 20.09.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 26.09.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 27.09.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 03.10.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 04.10.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 10.10.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 11.10.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 17.10.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 18.10.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 24.10.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 25.10.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 31.10.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 01.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 07.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 08.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 11.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 12.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 14.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 15.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 18.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 19.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 21.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 22.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 25.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 26.11.2005 N368CE: Frankfurt - Baghdad, 28.11.2005 N368CE: Baghdad - Frankfurt, 29.11.2005 N2189M: Frankfurt - Baghdad, 27.05.2003 N312ME Munchen - via Papos -Baghdad, 24-25.07.2005 </p> <p>Lybia, Misurata: 1 flight N313P: Frankfurt - Misurata, 21.04.2004</p> <p>Guantanamo: 1 flight N313P Frankfurt - via Kabul and Rabat - Guantanamo, 21.11.2003</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN THE UK

Total number of stopovers of CIA aircraft in UK airports: 170	
UK AIRPORTS	
Total number of UK airports involved	26 airports involved
List of UK airports	London (26 stopovers); Luton (15); Glasgow (19); Brize Norton (3); Leuchars (5); Edinburgh (15); East Midlands (3); Biggin Hill (4); Londonderry (3); Prestwick (36); Farnborough (10); Birmingham (2) ; Inverness (1); Manchester (1); Coventry (1) ; Hawarden (1); Newcastle (1); Wick (4); Fairford (2); Portsmouth ; (1) Bournemouth (1); Aberdeen (1); Cardiff (3); Blackpool (1); Mildenhall (1); Northolt (10)
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in the UK	24 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in the UK	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N168BF; N168D; N8213G; N8183J; N157A; N173S; N187D; N196D; N1016M; N4009L; N4456A; N5139A; N5155A; N478GS; N475LC; N4466A.
Total number of stopovers in the UK for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 18 stopovers in the UK. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 11 stopovers in the UK. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 34 stopovers in the UK. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 3 stopovers in UK. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p>

	<p> N368CE: 6 stopovers in the UK N2189M: 5 stopovers in the UK N1HC: 13 stopovers in the UK N50BH: 6 stopovers in the UK N168BF: 31 stopovers in the UK N168D: 3 stopovers in the UK N8213G: 6 stopovers in the UK N8183J: 6 stopovers in the UK N157A: 1 stopover in the UK N173S: 1 stopover in the UK N187D: 1 stopover in the UK N196D: 2 stopovers in the UK N1016M: 1 stopover in the UK N4009L: 3 stopovers in the UK N4456A: 1 stopover in the UK N5139A: 1 stopover in the UK N5155A: 1 stopover in the UK N478GS: 4 stopovers in the UK N475LC: 11 stopovers in the UK N4466A: 1 stopover in the UK </p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
<p>Total Number of CIA flights having stopped over in the UK to or from suspicious locations</p>	<p> Afghanistan, Kabul: 5 flights N58VM: Kabul, Afghanistan -Edinburgh, 25.11.2002 N58VM: Luton- via Paphos, Cyprus –Kabul, Afghanistan, 15.12.2004 N739P: Kabul- via Baku, Azerbaijan –Glasgow, 9.07.2003 N739P: Kabul- via Cairo, Egypt – Glasgow, 24.07.2003 N739P: Kabul– Glasgow, 19.12.2003 </p> <p> Jordan, Amman: 4 flights N739P: Amman-Prestwick, 12.02.2002 N739P: Amman-Northolt, 16.01.2003 N739P: Amman-Prestwick, 25.06.2004 N2189M: Prestwick- Amman, 19.01.2004 </p> <p> Uzbekistan, Tashkent: 6 flights N739P: Prestwick-Tashkent-Prestwick, 13-14.12.2001 N739P: Tashkent-Prestwick, 19.06.2002 N739P: Tashkent-Glasgow, 11.02.2003 N739P: Tashkent-Glasgow, 31.07.2003 N739P: Tashkent-Prestwick, 17.08.2003 N739P: Tashkent-Prestwick, 24.09.2003 </p> <p> Egypt, Cairo: 4 flights N739P: Cairo– Prestwick, 20.12.2001 N739P: Cairo– Glasgow, 24.07.2003 N168BF: London-Cairo, 05.05.2003 N168BF: Farnborough-Cairo, 14.03.2005 </p> <p> Morocco, Casablanca + Tanger + Marrakech: 11 flights N739P: Marrakech-Northolt, 15.05.2004 </p>

	<p> N168BF: Casablanca-London, 16.12.2004 N168BF: London-Casablanca, 16.01.2005 N168BF: Casablanca- Farnborough, 05.02.2005 N168BF: Tanger-London, 02.04.2005 N168BF: Farnborough-Casablanca, 05.04.2005 N168BF: Casablanca-Farnborough, 08.04.2004 N168BF: Farnborough-Casablanca, 24.04.2005 N168BF: Casablanca-Farnborough, 02.05.2005 N168BF: Farnborough- Casablanca, 15.06.2005 N168BF: Tanger- Farnborough, 19.06.2005 </p> <p> Lybia, Misurata+Tripoli: 9 flights N313P: Northolt - Tripoli, 19.10.2003 N313P: Misurata - Northolt, 22.10.2003 N313P: Northolt - Misurata, 28.10.2003 N313P: Misurata - Northolt, 29.10.2003 N313P: Northolt - Misurata, 01.12.2003 N313P: Misurata - Northolt, 03.12.2003 N313P: Northolt-via Malta- Tripoli, 12.12.2003 N313P: Misurata - Brize-Norton, 12.12.2003 N313P: Misurata - Glasgow, 19.01.2005 </p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN IRELAND

Total number of stopovers of CIA aircraft in Irish airports: 147	
IRISH AIRPORTS	
Total number of Irish airports involved	4 airports involved
List of Irish Airports	Shannon (138 stopovers); Dublin (7); Cork (1); Eikn (1).
CIA AIRCRAFT	
Total Number of CIA aircraft having stopped over in Ireland	14 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Ireland	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N505LL; N6161Q; N8183J; N312ME; N478GS; N475LC.
Total number of stopovers in Ireland for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 13 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 18 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N829MG: 2 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379P: 14 stopovers in Ireland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 4 stopovers in Ireland N2189M: 3 stopovers in Ireland N1HC: 1 stopover in Ireland N50BH: 4 stopovers in Ireland</p>

	N505LL: 1 stopover in Ireland N6161Q: 1 stopover in Ireland N8183J: 3 stopovers in Ireland N312ME: 1 stopover in Ireland N478GS: 42 stopovers in Ireland N475LC: 40 stopovers in Ireland
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Ireland to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul: 3 flights N85VM: Kabul- Shannon, 17.12.2003 N85VM: Shannon- Kabul, 13.08.2004 N478GS: Shannon- via Bucharest- Bagram, 04-05.12.2004</p> <p>Jordan, Amman: 8 flights N313P: Amman- Shannon, 04.03.2004 N313P: Amman- Shannon, 27.04.2004 N313P: Amman- Shannon, 10.05.2004 N313P: Shannon- Amman, 03.06.2004 N313P: Amman- Shannon, 01.08.2004 N85VM: Shannon- via Larnaca, Cyprus- Amman, 05-06.12.2002 N379P: Amman- Shannon, 01.08.2002 N379P: Amman- Shannon, 09.11.2002</p> <p>Baku, Azerbaijan: 3 flights N85VM: Baku- Shannon, 28.04.2004 N85VM: Baku- Shannon, 15.08.2004 N475LC: Baku- Shannon, 11.12.2005</p> <p>Egypt, Cairo, El Sheikh: 10 flights N85VM: Cairo- Shannon, 18.02.2003 N85VM: Shannon- El Sheikh, 26.04.2004 N478GS: Shannon- Cairo, 07.10.2003 N478GS: Cairo- Shannon, 16.10.2003 N478GS: Shannon- Cairo, 22.10.2003 N478GS: Cairo- Shannon, 31.10.2003 N478GS: Luxor- Shannon, 09.12.2003 N478GS: Luxor- Shannon, 21.01.2004 N478GS: Hurghada- Shannon, 07.03.2004 N478GS: Shannon- Hurghada, 19.11.2004</p> <p>Rabat, Morocco: 2 flights N379P: Rabbat- Shannon, 22.07.2002 N379P: Rabat- Shannon, 18.09.2002</p> <p>Baghdad, Iraq: 2 flights N313P: Baghdad- Shannon, 14.12.2003 N379P: Shannon- via Larnaca, Cyprus- Baghdad, 20-21.01.2004</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN PORTUGAL

Total number of stopovers of CIA aircraft in Portuguese airports: 91	
PORTUGUESE AIRPORTS	
Total number of Portuguese airports involved	7 airports involved
List of Portuguese airports	Cascais (1 stopover); Faro (1); Lajes (6); Lisboa (4); Ponta Delgada (32); Porto (27); Santa Maria (20);
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Portugal	17 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Portugal	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N1HC; N50BH; N221SG; N168D; N505LL; N4557C; N8213G, N8183J; N187D; N219D; N312ME.
Total number of stopovers in Portugal for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 8 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 8 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N829MG: 7 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379P: 13 stopovers in Portugal Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p>

	N368CE: 3 stopovers in Portugal N2189M: 3 stopovers in Portugal N1HC: 2 stopovers in Portugal N50BH: 2 stopovers in Portugal N221SG: 3 stopovers in Portugal N168D: 4 stopovers in Portugal N505LL: 2 stopovers in Portugal N4557C: 2 stopovers in Portugal N8213G: 28 stopovers in Portugal N8183J: 1 stopover in Portugal N187D: 1 stopover in Portugal N219D: 2 stopovers in Portugal N312ME: 2 stopovers in Portugal
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Portugal to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul: 3 flights N379P: Porto- Kabul, 17.09.2002 N379P: Kabul- via Cairo, Egypt- Porto, 19.05.2003 N379P: Kabul- via Alger, Algeria- Porto, 23.05.2003</p> <p>Jordan, Amman: 5 flights N313P: Porto- Amman, 03.07.2005 N313P: Amman- Santa Maria, 04.07.2005 N379P: Amman- Porto, 17.02.2004 N2189M: Porto- via Athens, Greece- Amman, 26-27.06.2005 N4557C: Amman- via Diagoras, Greece- Porto, 27-28.06.2005</p> <p>Baku, Azerbaijan: 1 flight N313P: Porto- Baku, 25.08.2003</p> <p>Egypt, Cairo: 1flight N379P: Cairo- Porto, 19.05.2003</p> <p>Rabat, Morocco: 6 flights N85VM: Rabat- Santa Maria, 31.07.2004 N379P: Rabat- Porto, 25.05.2002 N379P: Rabat- Porto, 15.09.2002 N379P: Rabat- Porto, 06.06.2003 N379P: Porto- Rabat, 03.12.2003 N368CE: Rabat- Santa Maria, 14.04.2004</p> <p>Lybia, Misurata: 1 flight N85VM: Santa Maria-Misurata-Santa Maria, 26-29.07.2004</p> <p>Guantanamo, Cuba: 3 flights N85VM: Guantanamo- Santa Maria, 07.11.2003 N85VM: Santa Maria- Guantanamo, 31.07.2004 N379P: Porto- via Rabat, Morocco- Guantanamo, 03.12.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 2 flights N379P: Baghdad- Porto, 29.10.2003</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SPAIN

Total number of stopovers of CIA aircraft in Spain airports: 68	
SPANISH AIRPORTS	
Total number of Spanish airports involved	10 airports involved
List of Spanish airports	Palma De Mallorca (18 stopovers); Ibiza (2); Madrid (3); Barcelona (4); Tenerife (17); Málaga (6); Alicante (1); Vigo (1); Sevilla (8); Valencia(8)
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Spain	16 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Spain	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N2189M; N1HC; N50BH;N221SG; N168BF; N168D; N505LL; N8213G; N187D; N196D; N219D; N478GS.
Total number of stopovers in Spain for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 7 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 9 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 5 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 2 stopovers in Spain. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N2189M: 5 stopovers in Spain.</p> <p>N1HC: 4 stopovers in Spain.</p> <p>N50BH: 2 stopovers in Spain.</p> <p>N221SG: 3 stopovers in Spain.</p> <p>N168BF: 4 stopovers in Spain.</p> <p>N168D: 6 stopovers in Spain.</p>

	N505LL: 1 stopover in Spain. N8213G: 9 stopovers in Spain. N187D: 5 stopovers in Spain. N196D: 1 stopover in Spain. N219D: 4 stopovers in Spain. N478GS: 1 stopover in Spain.
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Spain to or from suspicious location	<p>Afghanistan, Kabul: 6 flights N313P: Palma De Mallorca -via Baghdad - Kabul, 12.03.2004 N313P: Kabul -via Algiers - Palma de Mallorca, 22.01.2004 N313P: Kabul - via Bucharest- Palma De Mallorca, 26.01.2004 N58VM: Kabul -via Djibouti - Palma De Mallorca, 13-14.06.2004 N58VM: Kabul -via Cairo- Palma de Mallorca, 07.09.2004 N58VM: Madrid- via Luxor, Egypt - Kabul, 16-17.12.2003</p> <p>Iraq, Baghdad: 4 flights N168D: Baghdad - via Larnaca, Cyprus- Palma De Mallorca, 14-15.01.2005 N187D: Sevilla - via Iraklion, Greece- Baghdad, 11-12.11.2005 N313P: Palma De Mallorca -via Skopje FYROM- Baghdad, 23-24.01.2004 N313P: Palma De Mallorca - Baghdad, 12.03.2004</p> <p>Cuba, Guantanamo: 3 flights N85VM: Guantanamo - Tenerife, 12.04.2004 N8068V: Palma De Mallorca - via Misurata, Libya- Guantanamo, 07.09.2004 N8068V: Guantanamo- via Misurata, Lybia- Palma De Mallorca, 15.09.2004</p> <p>Jordan, Amman: 5 flights N313P:Palma De Mallorca -via Misurata, Lybia- Amman, 26.04.2004 N85VM: Amman - via Bucharest - Barcelona, 26-27.01.2004 N221SG: Amman - via Brindisi, Italy - Malaga, 28-29.03.2004 N221SG: Malaga - via Brindisi, Italy - Amman, 10.12.2004 N168D: Amman - via Malta - Palma De Mallorca, 12.08.2005</p> <p>Lybia, Misurata⁷⁵: 8 flights N313P: Misurata - Palma De Mallorca, 09.03.2004 N313P: Palma De Mallorca - Misurata, 26.04.2004 N313P: Misurata - Palma De Mallorca, 17.01.2005 N313P: Palma De Mallorca - Misurata, 19.01.2005 N313P: Misurata - Ibiza, 15.02.2005 N85VM: Misurata -Tenerife, 05.05.2004 N379P: Palma De Mallorca -Misurata, 07.09.2004 N379P: Misurata - Palma De Mallorca, 15.09.2004</p> <p>Egypt, Cairo + Luxor + Hurghada: 10 flights N85VM: Madrid - Luxor, 16.12.2003 N85VM: Cairo - Palma De Mallorca, 07.09.2004 N379P: Tenerife - Luxor, 27.05.2003 N221SG: Malaga - via Brindisi, Italy - Luxor, 03-04.02.2004</p>

⁷⁵ On detention conditions in Lybia: http://www.state.gov/www/global/human_rights/1998_hrp_report/libya.html

	<p>N8213G: Valencia - Luxor, 26.03.2002 N8213G: Luxor - Valencia, 28.03.2002 N8213G: Valencia - Luxor, 04.05.2002 N8213G: Luxor - Valencia, 06.05.2002 N8213G: Valencia - Hurghada, 07.08.2003 N478GS: Cairo - Madrid, 08.03.2003</p> <p>Morocco, Casablanca + Rabat: 7 flights N313P: Rabat -Via Kabul and Algiers -Palma de Mallorca, 22.01.2004 N313P: Rabat -Ibiza, 12.02.2005 N313P: Ibiza -Rabat, 15.02.2005 N85VM: Tenerife -via Bucharest, Romania -Casablanca, 12.04.2004 N85VM: Palma De Mallorca -Rabat, 04.05.2004 N85VM: Tenerife - Rabat, 01.10.2004 N739P: Rabat -Tenerife, 25.03.2004</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN GREECE

Total number of stopovers of CIA aircraft in Greek airports: 64	
GREEK AIRPORTS	
Total number of Greek airports involved	8 airports involved
List of Greek airports	Athens (42 stopovers); Iraklion (10); Kerkira (5); Diagoras (1); Thessaloniki (1); Mikonos (1); Rodos (3); Khios (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Greece	19 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Greece	N313P; N829MG; N379P; N368CE; N2189M; N168BF; N168D; N505LL; N4557C; N8213G; N6161Q; N8183J; N187D; N312ME; N1016M; N4009L; N4456A; N478GS; N475LC.
Total number of stopovers in Greece for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Greece Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N829MG: 1 stopover in Greece Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N379P: 7 stopovers in Greece Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 2 stopovers in Greece</p> <p>N2189M: 2 stopovers in Greece</p> <p>N168BF: 1 stopover in Greece</p> <p>N168D: 2 stopovers in Greece</p> <p>N505LL: 1 stopover in Greece</p>

	N4557C: 3 stopovers in Greece N8213G: 16 stopovers in Greece N6161Q: 3 stopovers in Greece N8183J: 2 stopovers in Greece N187D: 3 stopover in Greece N312ME: 2 stopovers in Greece N1016M: 2 stopovers in Greece N4009L: 2 stopovers in Greece N4456A: 3 stopovers in Greece N478GS: 7 stopovers in Greece N475LC: 4 stopovers in Greece
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Greece to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul, Kandahar: 3 flights N313P: Athens- Kandahar, 01.05.2005 N379: Kabul- Athens, 29.09.2002 N8213G: Kabul- Athens, 11.05.2003</p> <p>Jordan, Amman: 13 flights N829MG: Amman- Athens, 09.10.2002 N2189M: Iraklion- Amman, 15.10.2004 N168D: Kerkira- Amman, 11.08.2005 N4557C: Iraklion- Amman, 11.11.2004 N4557C: Amman- Diagoras, 27.06.2005 N4557C: Iraklion- Amman, 01.12.2005 N6161Q: Amman- Iraklion, 21.07.2004 N6161Q: Kerkira- Amman, 08.08.2004 N8183J: Iraklion- Amman, 24.05.2004 N8183J: Iraklion- Amman, 08.04.2005 N4456A: Athens- Amman, 25.08.2004 N4456A: Amman- Mikonos, 19.08.2005 N4456A: Khios- Amman, 04.09.2005</p> <p>Baku, Azerbaijan: 3 flights N168D: Baku- Iraklion, 22.07.2005 N505LL: Athens- Baku, 05.02.2003 N187D: Baku- Kerkira, 23.04.2005</p> <p>Egypt, Cairo, Luxor, Hurghada: 3 flights N4009L: Athens- Cairo, 01.12.2001 N4009L: Kerkira- Luxor, 21.01.2003 N478GS: Hurghada- Athens, 10.10.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 1 flight N187D: Iraklion- Baghdad, 12.11.2005</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN CYPRUS

Total number of stopovers of CIA aircraft in Cyprus airports: 57	
CYPRUS AIRPORTS	
Total number of Cyprus airports involved	2 airports involved
List of Cyprus airports	Larnaca (48 stopovers); Paphos (9).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Cyprus	15 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Cyprus	N313; N85VM; N379; 368CE; 168BF; 168D; N6161Q; N219D; N312ME; N1016M; N4009L; N4456; N5155A; N478GS; N475LC.
Total number of stopovers in Cyprus for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 5 stopovers in Cyprus Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 5 stopovers in Cyprus Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 11 stopovers in Cyprus Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N368CE: 10 stopovers in Cyprus</p> <p>168BF: 4 stopovers in Cyprus</p> <p>N168D: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N6161Q: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N219D: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N312ME: 1 stopover in Cyprus</p> <p>N1016M: 2 stopovers in Cyprus</p>

	N4009L: 1 stopover in Cyprus N4456: 2 stopovers in Cyprus N5155A: 1 stopover in Cyprus N478GS: 3 stopovers in Cyprus N475LC: 9 stopovers in Cyprus
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Cyprus to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul: 4 flights N313P: Kabul- Larnaca, 13.03.2004 N85VM: Paphos- Kabul, 13.06.2004 N85VM: Paphos- Kabul, 07.09.2004 N85VM: Paphos- Kabul, 16.12.2004</p> <p>Jordan, Amman: 9 flights N313P: Amman- Larnaca, 04.09.2003 N313P: Amman- Larnaca, 07.02.2004 N379: Larnaca- Amman, 10.05.2004 N6161Q: Larnaca- Amman, 10.03.2003 N1016M: Larnaca- Amman, 12.01.2003 N1016M: Amman- Larnaca, 16.04.2003 N4009L: Amman, Larnaca, 25.08.2003 N5155A: Larnaca- Amman, 25.08.2003 N475LC: Amman- Larnaca- Amman, 13-15.02.2005</p> <p>Egypt, Cairo: 3 flights N313P: Cairo- Larnaca, 08.07.2003 N379: Cairo- Larnaca, 21.11.2002 N379: Larnaca- Cairo, 09.02.2003</p> <p>Rabat, Morocco: 2 flights N313P: Larnaca- Rabat, 21.01.2004 N379: Larnaca- Rabat, 09.05.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 3 flights N379: Larnaca- Baghdad, 21.01.2004 168D: Baghdad- Larnaca, 14.01.2005 N312ME: Paphos- Baghdad, 25.07.2005</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN ITALY

Total number of stopovers of CIA aircraft in Italian airports: 46	
ITALIAN AIRPORTS	
Total number of Italian airports involved	15 Italian airports
List of Italian airports	Pisa (3 stopovers); Rome (9); Sigonella (1); Naples (3); Bari (1); Florence (3) Venice (4); Palermo (3); Milan (9); Brindisi (4); Cagliari (1); Catania (1); Olbia (2); Genova (1); Montichiari (1)
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Italy	13 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Italy	N313P; N85VM; N829MG; N379P; N2189M; N1HC; N50BH; N221SG; N168D; N505LL; N6161Q; N219D; N1016M
Total number of stopovers in Italy for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Italy Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 7 stopovers in Italy. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 3 stopovers in Italy. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N829MG: 6 stopovers in Italy. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002).</p> <p>N2189M: 2 stopovers in Italy</p> <p>N1HC: 12 stopovers in Italy</p> <p>N50BH: 5 stopovers in Italy</p> <p>N221SG: 4 stopovers in Italy</p>

	N168D: 1 stopover in Italy N505LL: 1 stopover in Italy N6161Q: 1 stopover in Italy N219D: 2 stopovers in Italy N1016M: 1 stopover in Italy
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Italy to or from suspicious locations	<p>Jordan, Amman: 9 flights N829MG: Rome - Amman, 08.10.2002 N379P: Amman - Rome, 15.02.2002 N2189M: Amman - Genova, 19.09.2003 N2189M: Amman - Olbia, 30.03.2005 N221SG: Amman - Brindisi, 28.03.2004 N221SG: Brindisi - Amman, 10.12.2004 N168D: Cagliari - Amman, 13.01.2005 N505LL: Amman - Venice, 21.05.2004 N219D: Venice - Amman, 06.05.2005</p> <p>Egypt, Cairo + Luxor: 3 flights N379P: Cairo - Rome, 20.01.2002 N221SG: Rome - Cairo, 01.04.2002 N221SG: Brindisi - Luxor, 04.02.2004</p> <p>Morocco, Rabat: 1 flight N85VM: Rabat - Sigonella, 05.05.2004</p> <p>Lybia, Misurata: 1 flight N85VM: Naples - Misurata, 05.05.2004</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN FRANCE

Total number of stopovers of CIA aircraft in French airports: 28	
FRENCH AIRPORTS	
Total number of French airports involved	7 airports involved
List of French airports	Nice (7 stopovers); Paris (14); Caen (1); Grenoble (1); Cannes (1); Brest (2); Marseille (2).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in France	10 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in France	N829MG; N368CE; N1HC; N50BH; N221SG; N168BF; N505LL; N8213G; N6161Q; N312ME.
Total number of stopovers in France for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N829MG: 6 stopovers in France Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002). N368CE: 3 stopovers in France N1HC: 10 stopovers in France N50BH: 2 stopovers in France N221SG: 1 stopover in France N168BF: 2 stopovers in France N505LL: 1 stopover in France N8213G: 1 stopover in France N6161Q: 1 stopover in France N312ME: 1 stopover in France
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA	

flights having stopped over in France to or from suspicious locations	
------------------------------------------------------------------------------	--

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN ROMANIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Romanian airports: 21	
ROMANIAN AIRPORTS	
Total number Romanian airports involved	5 airports involved
List of Romanian airports ⁷⁶	Bucuresti, Otopeni and Baneasa: 13 stopovers + 5 take-offs, as filed in flight plans ⁷⁷ Timisoara: 1 landing, as filed in flight plans ⁷⁸ Constanta, Kogalniceanu: 2 stopovers + 4 landings, as filed in flight plans ⁷⁹ Bacau: 1 stopover
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA	14 different CIA aircraft.

⁷⁶ According to Eurocontrol data, flight logs concerning Romania have been filed with some inconsistencies. Flight Plans indicate a landing airport which does not correspond with the following taking off airport. This can be caused either because of emergency reasons or because the pilot of the aircraft hides intentionally the flight plans.

N313P:		
Kabul (Afghanistan)	Timisoara (Romania)	25/01/2004
Bucaresti (Romania)	Palma De Mallorca (Spain)	26/01/2004
N85VM:		
Amman (Jordan)	Constanta (Romania)	26/01/2004
Bucaresti(Romania)	Barcelona(Spain)	27/01/2004
N85VM:		
Tenerife(Spain)	Constanta(Romania)	12/04/2004
Bucaresti(Romania)	Casablanca (Morocco)	12/04/2004
N379		
Praha (Czech Republic)	Constanta (Romania)	25/10/2003
Bucaresti (Romania)	Amman (Jordan)	25/10/2003
N1HC		
Porto (Portugal)	Constanta (Romania)	05/11/2005
Bucaresti (Romania)	Amman (Jordan)	05/11/2005

⁷⁷ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

⁷⁸ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

⁷⁹ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

aircraft having stopped over in Romania	
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Romania	N313P; N85VM; N379P; N2189M; N1HC; N8213G; N157A; N173S; N187D; N312ME; N4009L; N4456A; N478GS; N4466A.
Total number of stopovers in Romania for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 2 stopovers in Romania. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Benyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 3 stopovers in Romania. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 1 stopover in Romania. Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed al-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N2189M: 1 stopover in Romania</p> <p>N1HC: 1 stopover in Romania</p> <p>N8213G: 1 stopover in Romania</p> <p>N157A: 1 stopover in Romania</p> <p>N173S: 1 stopover in Romania</p> <p>N187D: 1 stopover in Romania</p> <p>N312ME: 1 stopover in Romania</p> <p>N4009L: 1 stopover in Romania</p> <p>N4456A: 3 stopovers in Romania</p> <p>N478GS: 3 stopovers in Romania</p> <p>N4466A: 1 stopover in Romania</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Romania to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul + Bagram US Air Base: 5 flights N313P: Kabul– via Szymany, Poland – Bucharest, 22.09.2003 N313P: Kabul– Timisoara, 25.01.2004 N739P: Bucharest – via Amman, Jordan – Kabul, 25.10.2003 N478GS: Bucharest – Bagram US Air Base, 05.12.2004 N478GS: Bagram US Air Base - Bucharest, 06.12.2004</p> <p>Jordan, Amman: 8 flights N58VM: Amman – Constanta, 26.01.2004 N58VM: Amman – Constanta, 01.10.2004 N739P: Bucharest - Amman, 25.10.2003 N2189M: Amman – Constanta, 13.06.2003 N2189M: Costanta - Amman, 14.06.2003 N1HC: Bucharest – Amman, 05.11.2005 N187D: Bucharest – Amman, 27.08.2004 N4456A: Bucharest – via Athens, Greece – Amman, 25.08.2004</p> <p>Morocco, Rabat + Casablanca: 2 flights</p>

	<p>N313P: Bucharest – Rabat, 22.09.2003 N58VM: Bucharest – Casablanca, 12.04.2004</p> <p>Cuba, Guantanamo: N313P: Bucharest – via Rabat, Morocco – Guantanamo, 23.09.2003 N85VM: Guantanamo – via Tenerife, Spain – Constanta, 12.04.2004</p> <p>Iraq, Baghdad: N313P: Baghdad - via Kabul, Afghanistan – Timisoara, 25.01.2004⁸⁰ N739P: Bucharest – via Amman, Jordan and Kabul, Afghanistan – Baghdad, 25.10.2003 N187D: Bucharest – via Amman, Jordan - Baghdad</p> <p>Azerbaijan, Baku N157A: Baku – Bucharest, 09.05.2003 N312ME: Bucharest – Baku, 24.04.2003 N4009L: Bucharest – Baku, 21.05.2005 N4466A: Bacau – via Ankara, Turkey – Baku, 19-20.03.2004</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

⁸⁰ Flight Logs subject to inconsistencies, see above footnote

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN THE CZECH REPUBLIC

Total number of stopovers of CIA aircraft in the Czech Republic airports: 21	
CZECH AIRPORTS	
Total number of Czech airports involved	2 airports involved
List of Czech airports	Praha (19 stopovers); Pardubice (2).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in the Czech Republic	7 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in the Czech Republic	N313P; N85VM; N379; N2189M; N1HC; N168D; N4456A.
Total number of stopovers in Czech Republic for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft.	<p>N313P: 3 stopovers in Czech Republic Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 3 stopovers in Czech Republic Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N379P: 9 stopovers in Czech Republic Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N2189M: 1 stopover in Czech Republic</p> <p>N1HC: 3 stopovers in Czech Republic</p> <p>N168D: 1 stopover in Czech Republic</p> <p>N4456A: 1 stopover in Czech Republic</p>

SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in the Czech Republic to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul, Kandahar: 4 flights N313P: Kabul- Praha, 08.01.2004 N313P: Kandahar- Praha, 06.05.2005 N85VM: Praha- Kabul- Praha, 20-21.09.2004 N379: Kabul- Praha, 22.01.2004</p> <p>Jordan, Amman: 2 flights N379: Praha- Amman, 05.12.2003 N2189M: Amman- Praha, 24.05.2004</p> <p>Uzbekistan, Tashkent: 3 flights N313P: Praha- Tashkent, 21.09.2003 N379: Praha- Tashkent, 03.03.2003 N379: Praha- Tashkent, 22.07.2003</p> <p>Baghdad, Iraq: 1 flight N379: Praha- Baghdad, 13.12.2003</p>

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN THE NETHERLANDS

Total number of stopovers of CIA aircraft in the Netherlands airports: 15	
NETHERLANDS AIRPORTS	
Total number of Netherlands airports involved	3 airports involved
List of Netherlands airports	Amsterdam (9 stopovers); Groningen (1); Rotterdam (5).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in the Netherlands	3 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped in the Netherlands	N829MG; N1HC; N505LL.
Total number of stopovers in the Netherlands for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N829MG: 4 stopovers in the Netherlands Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002). N1HC: 10 stopovers in the Netherlands N505LL: 1 stopover in the Netherlands
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in the Netherlands to or from suspicious	

locations	
-----------	--

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN HUNGARY

Total number of stopovers of CIA aircraft in Hungarian airports: 13	
HUNGARIAN AIRPORTS	
Total number of Hungarian airports involved	1 airport involved
List of Hungarian airports	Budapest (13 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Hungary	10 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Hungary	N2189M; N1HC; N221SG; N168D; N6161Q; N8183J; N157A; N187D; N4456A; N475LC.
Total number of stopovers in Hungary for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N2189M: 1 stopover in Hungary N1HC: 1 stopover in Hungary N221SG: 1 stopover in Hungary N168D: 2 stopovers in Hungary N6161Q: 1 stopover in Hungary N8183J: 1 stopover in Hungary N157A: 1 stopover in Hungary N187D: 1 stopover in Hungary N4456A: 1 stopover in Hungary N475LC: 3 stopovers in Hungary
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped	Jordan, Amman: 2 flights N168D: Budapest- Amman, 04.10.2005

over in Hungary to or from suspicious locations	N8183J: Amman- Budapest, 30.05.2003 Baku, Azerbaijan: 1 flight N168D: Baku- Budapest, 31.08.2004 Tashkent, Uzbekistan:1 flight N2189M: Tashkent- Budapest, 27.03.2002
--------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN POLAND

Total number of stopovers of CIA aircraft in Polish airports: 11	
POLISH AIRPORTS	
Total number of Polish airports involved	3 airports involved
List of Polish Airports	Szymany (3 stopovers); Warszawa (7); Krakow (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Poland	4 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Poland	N313P; N379; N1HC; N8213G.
Total number of stopovers in Poland for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1stopover in Poland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N379P: 6 stopovers in Poland Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Ahmed Agiza and Mohammed El-Zari (Stockholm-Cairo, 18.12.2001), Abu Al Kassem Britel (Islamabad-Rabat, 25.05.2002), Benyamin Mohammed (Islamabad-Rabat, 21.07.2002) Bisher Al Rawi and Jamil El Banna (Banjul-Kabul, 09.12.2002).</p> <p>N1HC: 3 stopovers in Poland</p> <p>N8213G: 1 stopover in Poland</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	

Total number of CIA flights having stopped over in Poland to or from suspicious locations	<p>Afghanistan, Kabul: 3 flights N313P: Kabul- Szymany, 22.09.2003 N379: Kabul- Warszawa, 07.03.2003 N379: Kabul- Szymany, 25.03.2003</p> <p>Rabat, Morocco: 2 flights N379: Rabat- Warszawa, 07.02.2003 N379: Warszawa- Rabat, 06.06.2003</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN MALTA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Maltese airports: 7	
MALTESE AIRPORTS	
Total number Maltese airports involved	1 airport involved
List of Maltese airports	Malta (7 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Malta	6 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Malta	N313P; N85VM; N168D; N8213G; N6161Q; N196D.
Total number of stopovers in Malta for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	<p>N313P: 1 stopover in Malta Aircraft used for the Extraordinary Renditions of Khaled el-Masri (Skopje-via Baghdad-Kabul , 24.01.2004) and Binyam Mohammed (Rabat-Kabul, 22.01.2004)</p> <p>N85VM: 1 stopover in Malta Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Abu Omar (Ramstein-Cairo, 17.02.2003)</p> <p>N168D: 1 stopover in Malta</p> <p>N8213G: 2 stopovers in Malta</p> <p>N6161Q: 1 stopover in Malta</p> <p>N196D: 1 stopover in Malta</p>
SUSPICIOUS LOCATIONS	

Total number of CIA flights having stopped over in Malta to or from suspicious locations	<p>Jordan, Amman: 2 flights N168D: Amman- Malta, 12.08.2005 N196D: Malta- Amman, 18.05.2004</p> <p>Egypt, Alexandria, Cairo, Hurghada: 3 flights N85VM: Cairo- Malta, 16.12.2004 N8213G: Malta- Hurghada, 25.08.2004 N6161Q: Alexandria- Malta, 02.08.2005</p> <p>Lybia, Hllt: 1 flight N313P: Malta- Hllt, 12.12.2003</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SWEDEN

Total number of stopovers of CIA aircraft in Swedish airports: 6	
SWEDISH AIRPORTS	
Total number of Swedish airports involved	3 airports involved
List of Swedish airports	Stockholm (4 stopovers); Orebro (1); Malmoe (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Sweden	5 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Sweden	N829MG; N379; N50BH; N168BF; N8213G.

Total number of stopovers in Sweden for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N829MG: 1 stopover in Sweden. Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002). N379: 1 stopover in Sweden N50BH: 2 stopovers in Sweden N168BF: 1 stopover in Sweden N8213G: 1 stopover in Sweden
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Sweden to or from suspicious locations	Egypt, Cairo: 1 flight N379: Cairo- Stockholm-Cairo, 18.12.2001

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN BELGIUM

Total number of stopovers of CIA aircraft in Belgian airports: 4	
BELGIAN AIRPORTS	
Total number of Belgian airports involved	2 airports involved
List of Belgian airports	Antwerpen (2 stopovers); Brussels (2).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Belgium	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Belgium	N829MG; N1HC.
Total number of	N829MG: 2 stopovers in Belgium

stopovers in Belgium for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	Aircraft used for the Extraordinary Rendition of Maher Arar (Rome-Amman, 08.10.2002). N1HC : 2 stopovers in Belgium
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Belgium to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN ESTONIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Estonian airports: 3	
ESTONIAN AIRPORTS	
Total number of Estonian airports involved	1 airport involved
List of Estonian airports	Parnu (3 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Estonia	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Estonia	N313P; N2189M.
Total number of stopovers in Estonia for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N313P: 2 stopovers in Estonia N2189M: 1 stopover in Estonia
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Estonia to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN LUXEMBOURG

Total number of stopovers of CIA aircraft in Luxembourg airports: 3	
LUXEMBOURG AIRPORTS	
Total number of Luxembourg airports involved	1 airport involved.
List of Luxembourg airports	Luxembourg (3 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Luxembourg	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Luxembourg	N8213G; N312ME.
Total number of stopovers in Luxembourg for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N8213G: 2 stopovers in Luxembourg N312ME: 1 stopover in Luxembourg
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Luxembourg to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SLOVENIA

Total Number of stopovers of CIA aircraft in Slovenian airports: 3	
SLOVENIAN AIRPORTS	
Total number Slovenian airports involved	1 airports involved
List of Slovenian airports	Ljubljana (3 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Slovenia	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Slovenia	N168BF.
Total number of stopovers in Slovenia for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N168BF: 3 stopovers in Slovenia
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Slovenia to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN FINLAND

Total number of stopovers of CIA aircraft in Finish airports: 2	
FINISH AIRPORTS	
Total number of Finish airports involved	1 airport involved
List of Finish airports	Helsinki (2 stopovers).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Finland	2 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Finland	N1HC; N8213G.
Total number of stopovers in Finland for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N1HC: 1 stopover in Finland N8213G: 1 stopover in Finland
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Finland to or from suspicious locations	Afghanistan, Kabul: 1 flight N1HC: Kabul- Helsinki, 09.07.2005

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN AUSTRIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Austrian airports: 1	
AUSTRIAN AIRPORTS	
Total number of Austrian airports involved	1 airport involved
List of Austrian airports	Wien (1 stopover).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Austria	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Austria	N368CE.
Total number of stopovers in Austria for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N368CE: 1 stopover in Austria
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Austria to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN DENMARK

Total number of stopovers of CIA aircraft in Danish airports: 1	
DANISH AIRPORTS	
Total number of Danish airports involved	1 airport involved
List of Danish airports	Kobenhavn (1 stopover).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Denmark	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Denmark	N221SG
Total number of stopovers in Denmark for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N221SG: 1 stopover in Denmark
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Denmark to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN LITHUANIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Lithuanian airports: 1	
LITHUANIAN AIRPORTS	
Total number of Lithuanian airports involved	1 airport involved
List of Lithuanian airports	Vilnius (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Lithuania	1 different CIA aircraft.
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Lithuania	N8213G.
Total number of stopovers in Lithuania for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N8213G: 1 stopover in Lithuania
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Lithuania to or from suspicious locations	

ANALYSIS OF CIA FLIGHTS HAVING STOPPED OVER IN SLOVAKIA

Total number of stopovers of CIA aircraft in Slovak airports: 1	
SLOVAK AIRPORTS	
Total number of Slovak airports involved	1 airport involved
List of Slovak airports	Bratislava (1).
CIA AIRCRAFT	
Total number of CIA aircraft having stopped over in Slovakia	1 different CIA aircraft
List of CIA aircraft (Registration Numbers) having stopped over in Slovakia	N1HC.
Total number of stopovers in Slovakia for each CIA aircraft and relevant details of specific aircraft	N1HC: 1 stopover in Slovakia
SUSPICIOUS LOCATIONS	
Total number of CIA flights having stopped over in Slovakia to or from suspicious locations	

