

EUROPAPARLAMENTET

1999



2004

Plenarhandling

SLUTLIG VERSION
A5-0140/2001

2 maj 2001

*****II**

ANDRABEHANDLINGS- REKOMMENDATION

om rådets gemensamma ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 95/21/EG om tillämpning av internationella normer för säkerhet på fartyg, förhindrande av förorening samt boende- och arbetsförhållanden ombord på fartyg som anlöper gemenskapens hamnar och framförs i medlemsstaternas territorialvatten (hamnstatskontroll) (5179/1/2001 – C5-0074/2001 – 2000/0065(COD))

Utskottet för regionalpolitik, transport och turism

Föredragande: Mark Francis Watts

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarandet
majoritet av de avgivna rösterna
- **I Samarbetsförfarandet (första behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna
- **II Samarbetsförfarandet (andra behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna den gemensamma ståndpunkten
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter för att avvisa eller ändra den gemensamma ståndpunkten
- *** Samtyckesförfarandet
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter utom i de fall som avses i artiklarna 105, 107, 161 och 300 i EG-fördraget och artikel 7 i EU-fördraget
- ***I Medbeslutandeförfarandet (första behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna
- ***II Medbeslutandeförfarandet (andra behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna den gemensamma ståndpunkten
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter för att avvisa eller ändra den gemensamma ståndpunkten
- ***III Medbeslutandeförfarandet (tredje behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna det gemensamma utkastet

(Angivet förfarande baseras på den rättsliga grund som kommissionen föreslagit.)

Ändringsförslag till lagtexter

Parlamentets ändringar markeras med fetkursiv stil. Kursiv stil används för att markera ord eller textavsnitt som man tycker bör korrigeras innan den slutliga texten produceras. (exempelvis om en språkversion har uppenbara fel eller saknar textavsnitt). Dessa förslag underställs berörda tekniska avdelningar för godkännande.

INNEHÅLL

	Sida
PROTOKOLLSIDA	5
FÖRSLAG TILL LAGSTIFTNINGSRESOLUTION	6
MOTIVERING	7

PROTOKOLLSIDA

Vid plenarsammanträdet den 29 februari 2000 fastställde parlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen av ärendet, en behandling som avsåg Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 95/21/EG om tillämpning av internationella normer för säkerhet på fartyg, förhindrande av förorening samt boende- och arbetsförhållanden ombord på fartyg som anlöper gemenskapens hamnar och framförs i medlemsstaternas territorialvatten (hamnstatskontroll) (KOM(2000) 142 - 2000/0065(COD)).

Vid plenarsammanträdet den 28 februari 2001 tillkännagav talmannen att den gemensamma ståndpunkten hade mottagits och att denna hänvisats till utskottet för regionalpolitik, transport och turism (5179/1/2001 - C5-0074/2001).

Vid utskottssammanträdet den 19 april 2000 hade utskottet utsett Mark Francis Watts till föredragande.

Vid utskottssammanträdet/utskottssammanträdena den ... (och ...) behandlade utskottet den gemensamma ståndpunkten och förslaget till andrabehandlingsrekommendation.

Vid detta sammanträde/det sistnämnda sammanträdet godkände utskottet (enhälligt) förslaget till lagstiftningsresolution med ... röster för, ... röster emot och ... nedlagda röster.

Följande ledamöter var närvarande vid omröstningen: ... (ordförande/ordförande för sammanträdet), ... (och ...), (vice ordförande), ... (föredragande), ..., (suppleant för ...), ... (suppleant för ... i enlighet med artikel 153.2 i arbetsordningen), ... och

Andrabehandlingsrekommendationen ingavs den 2 maj 2001.

Fristen för att inge ändringsförslag till den gemensamma ståndpunkten kommer att anges i förslaget till föredragningslista för den sammanträdesperiod vid vilken andrabehandlingsrekommendationen skall behandlas/har fastställts till den ... kl.

FÖRSLAG TILL LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

**Europaparlamentets lagstiftningsresolution om rådets gemensamma ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 95/21/EG om tillämpning av internationella normer för säkerhet på fartyg, förhindrande av förorening samt boende- och arbetsförhållanden ombord på fartyg som anlöper gemenskapens hamnar och framförs i medlemsstaternas territorialvatten (hamnstatskontroll)
(5179/1/2001 – C5-0074/2001 – 2000/0065(COD))**

(Medbeslutandeförfarandet: andra behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av rådets gemensamma ståndpunkt (5179/1/2001 – C5-0074/2001),
 - med beaktande av parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen av ärendet, ¹ en behandling som avsåg kommissionens förslag (och kommissionens ändrade förslag) till Europaparlamentet och rådet (KOM(2000) 142) ²,
 - med beaktande av ändringarna i kommissionens förslag (KOM(200) 850) ³,
 - med beaktande av artikel 251.2 i EG-fördraget,
 - med beaktande av artikel 80 i arbetsordningen,
 - med beaktande av andrabehandlingsrekommendationen från utskottet för regionalpolitik, transport och turism (A5-0140/2001).
1. Parlamentet föreslår nedanstående ändringar i den gemensamma ståndpunkten,
 2. uppdrar åt talmannen att delge rådet och kommissionen parlamentets ståndpunkt.

¹ EGT C

² EGT C 212, 25.7.2000, s. 102.

³ EGT C

Ändringsförslag 1

ARTIKEL 1, PUNKT 7, PUNKT 1, STRECKSATTS 4A OCH 4B (NYA)
Artikel 7b, punkt 1 (direktiv 95/21/EG)

*eller
från den dag detta direktiv träder i kraft
inte är utrustat med en manöverskrivare i
enlighet med gemenskapsrätten eller med
internationell sjö rätt,
eller
fem år efter den dag detta direktiv träder i
kraft har en bruttovikt som överstiger
300 ton (med undantag för fiskefartyg
vars längd understiger 45 meter,
fritidsbåtar, örlogsfartyg, militära
hjälpfartyg och andra fartyg som ägs och
drivs av staten och som endast används i
offentlig, icke-kommersiell tjänst) och inte
är utrustat med en manöverskrivare som
uppfyller de standarder om prestanda som
anges i IMO:s resolution A.861(20) av
den 27 november 1997 och uppfyller de
provningsstandarder som fastställs i
IEC-standard nr 61996.*

Motivering

Fartyg som inte är utrustade med manöverskrivare som uppfyller den internationella rättens eller gemenskapsrättens krav bör nekas tillträde till EU:s hamnar. Enligt ändringsförslaget krävs även att alla last- och passagerarfartyg vars bruttovikt överstiger 300 ton skall ha denna utrustning inom fem år.

MOTIVERING

1. Kommissionens förslag är avsett att stärka hamnstatskontrollen genom ett ökat antal inspektioner och striktare förfaranden. Parlamentet antog 8 ändringsförslag till kommissionens text vid första behandlingen i syfte att ytterligare stärka hamnstatskontrollen genom att utmärka fartyg från svartlistade flaggstater och kräva användning av manöverskrivare. Rådet antog fem av parlamentets ändringsförslag helt eller delvis och närmare bestämt godtog det att medlemsstaterna skall säkerställa att tillräckligt många specialiserade inspektörer finns tillgängliga för att genomföra hamnstatskontroller. Rådets ändringar av flagg på ”svarta listan” går i allt väsentligt i samma riktning som parlamentet angivit.
2. Föredragandens enda ändringsförslag avser manöverskrivare och syftar till att rådets politiska åtagande på detta område skall få omedelbar rättslig verkan.