

EUROPA-PARLAMENTET

1999



2004

Mødedokument

ENDELIG
A5-0287/2001

17. juli 2001

*****I**

BETÆNKNING

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/68/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra forbrændingsmotorer til montering i mobile ikke-vejpgående maskiner
(KOM(2000) 840 – C5-0472/2000 – 2000/0336(COD))

Udvalget om Miljø- og Sundhedsanliggender og Forbrugerpolitik

Ordfører: Bernd Lange

Tegnforklaring

- * Høringsprocedure
flertal af de afgivne stemmer
- **I Samarbejdsprocedure (førstebehandling)
flertal af de afgivne stemmer
- **II Samarbejdsprocedure (andenbehandling)
*flertal af de afgivne stemmer for at godkende den fælles holdning
flertal blandt Parlamentets medlemmer for at forkaste eller ændre
den fælles holdning*
- *** Samstemmende udtalelse
*flertal blandt Parlamentets medlemmer undtagen i de tilfælde, der
omhandles i EF-traktatens artikel 105, 107, 161 og 300 og i EU-
traktatens artikel 7*
- ***I Fælles beslutningsprocedure (førstebehandling)
flertal af de afgivne stemmer
- ***II Fælles beslutningsprocedure (andenbehandling)
*flertal af de afgivne stemmer for at godkende den fælles holdning
flertal blandt Parlamentets medlemmer for at forkaste eller ændre
den fælles holdning*
- ***III Fælles beslutningsprocedure (tredjebehandling)
flertal af de afgivne stemmer for at godkende det fælles udkast

(Den angivne procedure er baseret på det af Kommissionen foreslåede
retsgrundlag)

Ændringsforslag til en lovgivningsmæssig tekst

I Parlamentets ændringsforslag markeres de tekstdele, der ønskes ændret, med fede typer og kursiv. Kursivering uden fede typer er en oplysning til de tekniske tjenestegrene, som vedrører elementer i den lovgivningsmæssige tekst, der foreslås rettet med henblik på den endelige tekst (f.eks. materielle fejl eller manglende tekst i en sprogversion). De foreslåede rettelser skal godkendes af de berørte tekniske tjenestegrene.

INDHOLD

	Side
PROTOKOLSIDE	4
FORSLAG TIL RETSAKT	5
FORSLAG TIL LOVGIVNINGSMÆSSIG BESLUTNING.....	13
BEGRUNDELSE.....	14

PROTOKOLSIDE

Med skrivelse af 18. december 2000 forelagde Kommissionen i overensstemmelse med EF-traktatens artikel 251, stk. 2, og artikel 95 Parlamentet forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/68/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra forbrændingsmotorer til montering i mobile ikke-vejgående maskiner (KOM(2000) 840 - 2000/0336 (COD)).

På mødet den 15. januar 2001 meddelte Parlamentets formand, at dette forslag var henvist til Udvalget om Miljø- og Sundhedsanliggender og Forbrugerpolitik som korresponderende udvalg og til Udvalget om Industripolitik, Eksterne Økonomiske Forbindelser, Forskning og Energi og Udvalget om Regionalpolitik, Transport og Turisme som rådgivende udvalg (C5-0472/2000).

På mødet den 24. januar 2001 havde Udvalget om Miljø- og Sundhedsanliggender og Forbrugerpolitik valgt Bernd Lange til ordfører.

På møder den 25. juni 2001 og 11. juli 2001 behandlede udvalget Kommissionens forslag og udkastet til betænkning.

På sidstnævnte møde vedtog det enstemmigt forslaget til lovgivningsmæssig beslutning.

Til stede under afstemningen var: Alexander de Roo (næstformand), Bernd Lange (ordfører), Per-Arne Arvidsson, María del Pilar Ayuso González, Paolo Bartolozzi (for Caroline F. Jackson), Jean-Louis Bernié, Hans Blokland, David Robert Bowe, John Bowis, Hiltrud Breyer, Philip Bushill-Matthews (for Christa Kläß), Martin Callanan, Dorette Corbey, Chris Davies, Avril Doyle, Anne Ferreira, Francesco Fiori (for Giacomo Santini), Marialiese Flemming, Karl-Heinz Florenz, Cristina García-Orcoyen Tormo, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez Cortines, Anneli Hulthén, Eija-Riitta Anneli Korhola, Peter Liese, Torben Lund, Jules Maaten, Minerva Melpomeni Malliori, Jorge Moreira da Silva, Rosemarie Müller, Riitta Myller, Giuseppe Nisticò, Karl Erik Olsson, Ria G.H.C. Oomen-Ruijten, Frédérique Ries, Guido Sacconi, Horst Schnellhardt, Inger Schörling, Jonas Sjöstedt, María Sornosa Martínez, Bart Staes (for Patricia McKenna), Dirk Sterckx (for Marit Paulsen), Catherine Stihler, Charles Tannock (for Emilia Franziska Müller), Antonios Trakatellis, Kathleen Van Brempt (for Carlos Lage) og Phillip Whitehead.

Udvalget om Industripolitik, Eksterne Økonomiske Forbindelser, Forskning og Energi og Udvalget om Regionalpolitik, Transport og Turisme vedtog henholdsvis den 13. februar 2001 og 6. februar 2001 ikke at afgive udtalelse.

Betænkningen indgivet den 17. juli 2001.

Fristen for ændringsforslag til denne betænkning vil fremgå af forslaget til dagsorden for den mødeperiode, hvor den skal behandles.

FORSLAG TIL RETSAKT

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/68/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra forbrændingsmotorer til montering i mobile ikke-vejpgående maskiner (KOM(2000) 840 – C5-0472/2000 – 2000/0336(COD))

Forslaget ændret som følger:

Kommissionens forslag ¹

Ændringsforslag

Ændringsforslag 1
BETRAGTNING 10 a (ny)

(10a) medlemsstaterne bør have mulighed for at fremme markedsføringen af køretøjer, som overholder grænseværdierne i tabellen i bilag I 4.2.2.2. før den i punkt 4 nævnte dato, ved hjælp af skatte- og afgiftsincitamer, som skal være i overensstemmelse med traktatens bestemmelser og opfylde visse betingelser for at forhindre forvriddinger på det indre marked;

Begrundelse

Svarer til bestemmelserne i betragtning 20 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/69/EF af 13. oktober 1998 om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer og om ændring af Rådets direktiv 70/220/EØF.

Ændringsforslag 2
BETRAGTNING 11

(11) Et system med udjævning, hensættelse og handel er et vigtigt element i trin II i de amerikanske regler. Et sådant system betyder, at en fabrikant kan kompensere for, at én motorfamilie har emissioner, der er højere end kravene, ved hjælp af lavere emissioner fra en anden motorfamilie, så længe gennemsnittet for de solgte motorer ligger lavere end kravene, og hensætte

udgår

¹ EFT C 180 af 26.6.2001, s. 31.

emissionstilgodehavender fra et år til det følgende for at nå det krævede gennemsnit samt købe og sælge emissionstilgodehavender hos andre fabrikanter. I forsøgene på at holde overensstemmelsen mellem USA's og Fællesskabets lovgivning er det især systemets udjævnings- og hensættelsesmuligheder, der er vigtige. Direktivet indeholder et lignende system med hensættelse og handel, som kan benyttes på frivillig basis.

Begrundelse

Det foreslåede hensættelses- og udjævningsssystem er uacceptabelt af hensyn til en klar forbrugerinformation. Det ville gøre det muligt endog at markedsføre nye motorer med et højere emissionsniveau, uden at forbrugeren ville være klar over det. På grund af manglende gennemsigtighed er det endvidere uklart, hvorledes denne model i det hele taget skulle kunne administreres og kontrolleres. Samtidig er den foreslåede model til fordel for storfabrikanter, der på grund af en større produktpalette har den fornødne fleksibilitet til at sælge motorer med et emissionsniveau, der ligger over de krævede grænseværdier, så længe de også kan sælge andre maskiner, der ligger under den fastsatte grænse. I modsætning hertil skulle småfabrikanter med kun én eller få produktkategorier så altid overholde grænseværdierne og ville således ikke have nogen udjævningsmuligheder. Fabrikanter, der allerede har investeret i rene teknologier, ville blive stillet dårligere ved en sådan ordning

Ændringsforslag 3 BETRAGTNING 12

(12) På dette område har der aldrig før været benyttet udjævning og hensættelse i fællesskabslovgivningen. Fællesskabet og USA har forskellige administrative systemer, hvilket skaber usikkerhed om nogle af detaljerne i udjævnings- og hensættelsessystemerne. Kommissionen agter at foretage en fornyet gennemgang af detaljerne i udjævnings- og hensættelsessystemerne og om fornødent fremkomme med forslag til ændringer, inden det påregnede ikrafttrædelsestidspunkt. **udgår**

Begrundelse

Se begrundelsen til betragtning 11.

Ændringsforslag 4
ARTIKEL 1, NR. 1,
Artikel 2, led 2, litra c, punkt iii (direktiv 97/68/EF)

**(iii) motoren benyttes i en generator eller udgår
en pumpe**

Begrundelse

At anbringe generatorer og pumper under håndbårne motorer synes uhensigtsmæssigt og ville skabe grundlag for unødvendigt højere grænseværdier og senere indførelse heraf.

Ændringsforslag 5
ARTIKEL 1, NR. 1,
Artikel 2, led 6 (direktiv 97/68/EF)

- "fabrikant af et mindre antal
gnisttændingsmotorer" en fabrikant med en
samlet produktion på mindre end **25 000**
enheder."

- "fabrikant af et mindre antal
gnisttændingsmotorer" en fabrikant med en
samlet produktion på mindre end **10 000**
enheder."

Begrundelse

Fabrikanter med en samlet produktionsmængde på 25 000 enheder kan vel næppe henregnes under kategorien mindre fabrikanter. Derfor bør tallet nedsættes til 10 000.

Ændringsforslag 6
ARTIKEL 1, NR. 2
Artikel 3, stk. 4 (direktiv 97/68/EF)

**2. I artikel 3 indsættes følgende som nyt udgår
stk. 4:**

**"4. For gnisttændingsmotorer med en
effekt på højst 19 kW kan en fabrikant frit
vælge at benytte den alternative
typegodkendelsesprocedure, der er
beskrevet i bilag XII, i trin II.**

Begrundelse

En konsekvens af udeladelsen af bilag XII.

Ændringsforslag 7
ARTIKEL 1, NR. 3,
Artikel 4, litra d (direktiv 97/68/EF)

d) Der indsættes følgende som nyt stk. 6: **udgår**

"6. har en fabrikant valgt at benytte den frivillige typegodkendelsesprocedure i bilag XII, finder punkt 8, 9 og 10 i samme bilag anvendelse i stedet for bestemmelserne i stk. 1, 2 og 4."

Begrundelse

En konsekvens af udeladelsen af bilag XII.

Ændringsforslag 8
ARTIKEL 1, NR. 4
Artikel 6, stk. 5 (direktiv 97/68/EF)

4. I artikel 6 indsættes følgende som nyt stk. 5: **udgår**

"5. har en fabrikant valgt at benytte den frivillige typegodkendelsesprocedure i bilag XII, finder punkt 10 i samme bilag anvendelse i stedet for bestemmelserne i stk. 3 og 4."

Begrundelse

En konsekvens af udeladelsen af bilag XII.

Ændringsforslag 9
ARTIKEL 1, NR. 8,
Artikel 9 a, punkt 3 (direktiv 97/68/EF)

3. TYPEGODKENDELSER TRIN 1

Medlemsstaterne skal nægte typegodkendelse af en motortype eller en motorfamilie samt udstedelse af det i bilag vi beskrevne dokument, og nægte enhver anden form for typegodkendelse af en mobil ikke-vejgående maskine med monteret motor senere end **18** måneder efter *datoen for* direktivets ikrafttræden, hvis motoren ikke opfylder kravene i dette direktiv, og når emissionen af forurenede luftarter fra motoren ikke opfylder grænseværdierne i tabellen i punkt 4.2.2.1 i bilag I.

3. TYPEGODKENDELSER TRIN 1

Medlemsstaterne skal nægte typegodkendelse af en motortype eller en motorfamilie samt udstedelse af det i bilag vi beskrevne dokument, og nægte enhver anden form for typegodkendelse af en mobil ikke-vejgående maskine med monteret motor senere end **12** måneder efter direktivets ikrafttræden, hvis motoren ikke opfylder kravene i dette direktiv, og når emissionen af forurenede luftarter fra motoren ikke opfylder grænseværdierne i tabellen i punkt 4.2.2.1 i bilag I.

Begrundelse

I løbet af 12 måneder er bestemmelserne vedtaget, og så er det rigtigt at starte med at indføre maskiner med et lavt emissionsniveau.

Ændringsforslag 10
ARTIKEL 1, NR. 8,
Artikel 9 a, punkt 4 (direktiv 97/68/EF)

4. TYPEGODKENDELSER TRIN II

Medlemsstaterne skal nægte typegodkendelse af en motortype eller en motorfamilie samt udstedelse af de i bilag vi beskrevne dokumenter, og nægte enhver anden form for typegodkendelse af en mobil ikke-vejgående maskine med monteret motor:

efter **1. august 2004** for motorer i klasse SN:1 og SN:2

efter **1. august 2006** for motorer i klasse SN:4

efter **1. august 2008** for motorer i klasse SH:1, SH:2 og SN:3

efter 1. august 2010 for motorer i klasse SH:3

hvis motoren ikke opfylder kravene i dette

4. TYPEGODKENDELSER TRIN II

Medlemsstaterne skal nægte typegodkendelse af en motortype eller en motorfamilie samt udstedelse af de i bilag vi beskrevne dokumenter, og nægte enhver anden form for typegodkendelse af en mobil ikke-vejgående maskine med monteret motor:

efter **1. januar 2004** for motorer i klasse SN:1 og SN:2

efter **1. juli 2005** for motorer i klasse SN:4

efter **1. januar 2006** for motorer i klasse SH:1, SH:2, **SH:3** OG SN:3

hvis motoren ikke opfylder kravene i dette

direktiv, og når emissionen af forurenede luftarter fra motoren ikke opfylder grænseværdierne i tabellen i punkt 4.2.2.2 i bilag I.

direktiv, og når emissionen af forurenede luftarter fra motoren ikke opfylder grænseværdierne i tabellen i punkt 4.2.2.2 i bilag I.

Begrundelse

Fremstød i USA har vist, at det er teknisk muligt og hurtigere at gennemføre en væsentlig nedsættelse af emissionsniveauet for mobile ikke-vejpgående maskiner monteret med motor. Derfor bør gennemførelsen af grænseværdierne også i EU ske så hurtigt som muligt og gennemførelsestidspunktet fremrykkes, navnlig for håndbårne maskiner og apparater under trin II.

Ændringsforslag 11
ARTIKEL 1, NR. 8,
Artikel 9 a, punkt 5a (nyt) (direktiv 97/68/EF)

5a. MÆRKNING VED FREMRYKKET GENNEMFØRELSE AF TRIN II

*For motortyper eller -familier, der allerede før den i pkt. 4 i
TYPEGODKENDELSER TRIN II
fastsatte frist opfylder grænseværdierne i tabellen i bilag I, stk. 4.2.2.2., tillader medlemsstaterne en særlig mærkning, hvoraf fremgår, at den pågældende motor allerede før den fastsatte frist opfylder de fastsatte grænseværdier.*

*For motortyper eller -familier, der allerede før den i pkt. 4 i
TYPEGODKENDELSER TRIN II
fastsatte frist opfylder grænseværdierne i tabellen i bilag I, stk. 4.2.2.2., kan medlemsstaterne desuden indføre skatte- og afgiftsincitament, som skal være i overensstemmelse med traktatens bestemmelser.*

Begrundelse

I lighed med bestemmelserne i artikel 5 i direktiv 98/69/EF.

Ændringsforslag 12
ARTIKEL 1, NR. 11,
BILAG XII (direktiv 97/68/EF)

Begrundelse

Se begrundelsen til betragtning 11.

Ændringsforslag 13
ARTIKEL 1 A (ny)

Kommissionen forelægger senest den 31.12.2002 en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om partikelemissionen fra forbrændingsmotorer til montering i mobile ikke-vejpgående maskiner. På grundlag af denne rapport udarbejder Kommissionen i påkommende tilfælde et forslag om indførelse af partikelgrænseværdier, navnlig for totaktsmotorer.

Begrundelse

Især ved totaktsmotorer skal der holdes øje med partikelemissionen og i givet fald fastsættes grænseværdier, da der her undertiden er tale om samme emissionsniveau som ved dieselmotorer.

Ændringsforslag 14
ARTIKEL 2, STK. 1,
afsnit 1 (direktiv 97/68/EF)

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv ***inden dd/mm/åå***. De underretter straks Kommissionen herom.

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv ***senest 12 måneder efter dets ikrafttræden***. De underretter straks Kommissionen herom.

Begrundelse

12 måneder er en passende frist for gennemførelsen af direktivet i medlemsstaterne.

Ændringsforslag 15
BILAG, PKT. 1, LITRA D)
Bilag I, punkt 3.2.3. (direktiv 97/68/EF)

**3.2.3. udjævningsmetodens udgår
godkendelsesnummer, hvis motoren
indgår i et emissionsudjævningsystem
som beskrevet i bilag XII"**

Begrundelse

En konsekvens af udeladelsen af bilag XII.

Ændringsforslag 16
BILAG, PKT. 1, LITRA E
Bilag I, punkt 4.2.2.3. (direktiv 97/68/EF)

**4.2.2.3. Uanset definitionen af udgår
"håndbåret motor" i artikel 2 i dette
direktiv kan totaktsmotorer til snekastere
opfylde SN:1-, SN:2- eller SN:3-krav."**

Begrundelse

Disse motorer er ikke-håndbårne (vægten ligger typisk på omkring 40 - 50 kg) og bør opfylde grænseværdierne for ikke-håndbårne motorer.

Ændringsforslag 17
BILAG, PKT. 9
Bilag XII (nyt) (direktiv 97/68/EF)

**9. Der indsættes følgende som nyt bilag udgår
XII:**

(Det nye bilag XII udgår følgelig)

Begrundelse

Se begrundelsen til betragtning 11.

FORSLAG TIL LOVGIVNINGSMÆSSIG BESLUTNING

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/68/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra forbrændingsmotorer til montering i mobile ikke-vejgående maskiner (KOM(2000) 840 – C5-0472/2000 – 2000/0336(COD))

(Fælles beslutningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (KOM(2000) 840)¹,
 - der har fået forslaget forelagt af Kommissionen, jf. EF-traktatens artikel 251, stk. 2, og artikel 95 (C5-0472/2000),
 - der henviser til forretningsordenens artikel 67,
 - der henviser til betænkning fra Udvalget om Miljø- og Sundhedsanliggender og Forbrugerpolitik (A5-0287/2001),
1. godkender det således ændrede forslag;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen agter at ændre dette forslag i væsentlig grad eller erstatte det med en anden tekst;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen.

¹ EFT C 180 af 26.6.2001, s. 31.

BEGRUNDELSE

Principielt må Kommissionens forslag hilses velkomment, da det omhandler et hidtil ureguleret område, der især om sommeren har betydning for ozondannelsen. Undersøgelser har vist, at brugen af fritidsudstyr om lørdagen, især i sommermånederne, er med til at øge belastningen, idet der her produceres en stor del af de stoffer, der indgår i ozondannelsen. Derfor er det meget vigtigt, at der også på dette område gøres en indsats for at mindske kulbrinte- og kvælstofemissionerne.

Grænseværdierne er fastsat under hensyntagen til kravene i USA. I betragtning af den omfattende handel inden for denne sektor er en global harmonisering både hensigtsmæssig og rigtig. Ændring af grænseværdierne ville medføre unødvendige ekstraomkostninger, hæmme konkurrencen og ikke have nogen særlig miljøeffekt. Dog er der behov for ændringer på 6 punkter:

1. I USA er trin I allerede afsluttet, og trin II indføres mellem 2001 og 2007. Fremstød i USA har vist, at det er teknisk muligt og hurtigere at gennemføre en betydelig nedsættelse af emissionsniveauet for mobile ikke-vejgående maskiner monteret med motor. Derfor bør grænseværdierne også i EU gennemføres så hurtigt som muligt og gennemførelsestidspunktet fremrykkes, navnlig for håndbårne maskiner og apparater under trin II.
2. Endvidere bør fabrikanter, der inden fristens udløb, overholder grænseværdierne under trin II, have lov til at mærke deres maskiner i overensstemmelse hermed. Dette kunne blive grundlaget for udviklingen af et fornuftigt indfasningssystem.
3. Det foreslåede hensættelses- og udjævningsystem er uacceptabelt af hensyn til en klar forbrugerinformation. Det ville gøre det muligt endog at markedsføre nye motorer med et højere emissionsniveau, uden at forbrugeren ville være klar over det. På grund af manglende gennemsigtighed er det endvidere uklart, hvorledes denne model i det hele taget skulle kunne administreres og kontrolleres. Samtidig er den foreslåede model til fordel for storfabrikanter, der på grund af en større produktpalette har den fornødne fleksibilitet til at sælge motorer med et emissionsniveau, der ligger over de krævede grænseværdier, så længe de også kan sælge andre maskiner, der ligger under den fastsatte grænse. I modsætning hertil skulle mindre fabrikanter med kun én eller få produktkategorier så altid overholde grænseværdierne og ville således ikke have nogen udjævningsmuligheder. Fabrikanter, der allerede har investeret i rene teknologier, ville blive dårligere stillet ved en sådan ordning.

Generelt kunne det overvejes at indføre flertrinsindfasning i forbindelse med emissionslovgivning på dette område, hvor en bestemt procentdel af produktionen og nye typer skulle overholde de nye grænseværdier på bestemte tidspunkter og ældre motorer udgå. Dette ville naturligvis kræve fremrykning af første anvendelsesdato. Sådanne modeller bør drøftes generelt i EU, og de enkelte emissionsdirektiver bør om nødvendigt tages op til fornyet behandling. Det er dog ikke hensigtsmæssigt at gøre dette isoleret på nuværende tidspunkt i dette direktiv og oven i købet indføre en model, som ikke er gennemprøvet.

4. Generatorer og pumper kan absolut ikke henregnes til kategorien håndbårne maskiner.

Hvis de anbringes i denne kategori, vil det bevirke, at det bliver muligt at fastsætte unødvendigt højere grænseværdier herfor og udsætte indførelsen heraf.

5. Kulbrinte- (HC) og kvælstofemissionerne (NO_x) er de vigtigste skadestoffer, der produceres af disse små maskiner og udstyr med gnisttændingsmotorer. Navnlig bør der holdes øje med partikelemissionen ved totaktsmotorer, og der bør i givet fald indføres grænseværdier herfor, da de undertiden har samme emissionsniveau som dieselmotorer.
6. Det skal være muligt at indføre undtagelser for fabrikanten af små motorfamilier og særlige maskiner og udstyr. Dog kan de i Kommissionens forslag om særordninger nævnte fabrikanten med produktionsmængder på 25 000 enheder vel ikke just henregnes til kategorien mindre fabrikanten. Derfor bør styktallet reduceres til 10 000. Yderligere undtagelser for motorfamilier synes ikke hensigtsmæssig, da fabrikanten selv inddeler deres produkter i motorfamilier og dermed undertiden ville kunne udnytte denne særordning under en helt anden synsvinkel. Ordningen ville også kun være til gavn for storfabrikanten, der råder over den fornødne produktionsvolumen og fleksibilitet.