

EUROPAPARLAMENTET

1999



2004

Plenarhandling

SLUTLIG VERSION
A5-0235/2002

18 juni 2002

REKOMMENDATION

om förslaget till rådets beslut om ingåendet av Interbus-överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss
(13262/1/2001 – KOM(2001) 540 – C5-0087/2002 – 2001/0242(AVC))

Utskottet för regionalpolitik, transport och turism

Föredragande: Dana Rosemary Scallon

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarandet
majoritet av de avgivna rösterna
- **I Samarbetsförfarandet (första behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna
- **II Samarbetsförfarandet (andra behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna den gemensamma ståndpunkten
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter för att avvisa eller ändra den gemensamma ståndpunkten
- *** Samtyckesförfarandet
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter utom i de fall som avses i artiklarna 105, 107, 161 och 300 i EG-fördraget och artikel 7 i EU-fördraget
- ***I Medbeslutandeförfarandet (första behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna
- ***II Medbeslutandeförfarandet (andra behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna den gemensamma ståndpunkten
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter för att avvisa eller ändra den gemensamma ståndpunkten
- ***III Medbeslutandeförfarandet (tredje behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna det gemensamma utkastet

(Angivet förfarande baseras på den rättsliga grund som kommissionen föreslagit.)

INNEHÅLL

	Sida
PROTOKOLLSIDA	4
FÖRSLAG TILL LAGSTIFTNINGSRESOLUTION	5
MOTIVERING	6

PROTOKOLLSIDA

Med en skrivelse av den 22 februari 2002 begärde rådet, i enlighet med artikel 300.3 andra stycket och artikel 71.1 och artikel 93 i EG-fördraget, att parlamentet skulle ge sitt samtycke till förslaget till rådets beslut om ingåendet av Interbus-överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (13262/1/2001 – KOM(2001) 540 – 2001/0242(AVC)).

Vid plenarsammanträdet den 11 mars 2002 tillkännagav talmannen att detta förslag hänvisats till utskottet för regionalpolitik, transport och turism, som utsetts till ansvarigt utskott (C5-0087/2002).

Vid utskottssammanträdet den 20 november 2001 hade utskottet för regionalpolitik, transport och turism utsett Dana Rosemary Scallon till föredragande.

Vid utskottssammanträdena den 22 maj och 18 juni 2002 behandlade utskottet förslaget till rådets beslut och förslaget till rekommendation.

Vid det sistnämnda sammanträdet godkände utskottet förslaget till lagstiftningsresolution med 28 röster för och 1 nedlagd röst.

Följande ledamöter var närvarande vid omröstningen: Luciano Caveri (ordförande), Emmanouil Bakopoulos, Philip Charles Bradbourn, Felipe Camisón Asensio, Luigi Cocilovo, Nirj Deva (suppleant för James Nicholson), Alain Esclopé, Jacqueline Foster, Konstantinos Hatzidakis, Ewa Hedkvist Petersen, Roger Helmer (suppleant för Renate Sommer), Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Emmanouil Mastorakis, Rosa Miguélez Ramos, Josu Ortuondo Larrea, Karla M.H. Peijs, Wilhelm Ernst Piecyk, Giovanni Pittella (suppleant för Giovanni Claudio Fava), Samuli Pohjamo, Reinhard Rack, Carlos Ripoll i Martínez Bedoya, Ingo Schmitt, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Hannes Swoboda (suppleant för Danielle Darras), Ari Vatanen, Mark Francis Watts och Brigitte Wenzel-Perillo (suppleant för Sérgio Marques).

Rekommendationen ingavs den 18 juni 2002.

FÖRSLAG TILL LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

Europaparlamentets lagstiftningsresolution om förslaget till rådets beslut om ingåendet av Interbus-överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (13262/1/2001 – KOM(2001) 540 – C5-0087/2002 – 2001/0242(AVC))

(Samtyckesförfarandet)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av förslaget till rådets beslut (KOM(2001) 540¹),
 - med beaktande av Interbus-överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (13262/1/2001),
 - med beaktande av rådets begäran om parlamentets samtycke i enlighet med artikel 300.3 andra stycket och artikel 71.1 och artikel 93 i EG-fördraget (C5-0087/2002),
 - med beaktande av artikel 86 och artikel 97.7 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för regionalpolitik, transport och turism (A5-0235/2002).
1. Europaparlamentet ger sitt samtycke till ingåendet av avtalet.
 2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att delge rådet och kommissionen, samt regeringarna och parlamenten i medlemsstaterna och i de tredje länder i Central- och Östeuropa som är medlemmar i transportministerkonferensen, parlamentets ståndpunkt.

¹ EGT C 51 E, 26.2.2002, s. 193.

MOTIVERING

1. Kommissionen har i enlighet med rådets bemyndigande av den 7 december 1995 förhandlat fram ett gemenskapsavtal om tillfällig internationell persontransport med långfärds- och turistbuss med de tredje länder i Central- och Östeuropa som deltar i Europeiska transportministerkonferensen.
2. Huvudsyftet var att avreglera viss tillfällig trafik i lika hög grad som uppnåtts genom avtalet om tillfällig internationell passagerartrafik på landsväg med buss, ASOR, som undertecknades i Dublin den 26 maj 1982. Detta avtal, som hade ingåtts med länder som sedermera blivit medlemmar i Europeiska Unionen, innehöll inte några bestämmelser om framtida medlemskap.
3. I Interbus-överenskommelsen upprepas därför de flesta avregleringsbestämmelser som finns med i ASOR-avtalet, kompletterade med sociala bestämmelser, skattebestämmelser och tekniska bestämmelser utifrån principen att ingen avtalslutande part får diskrimineras. Genom överenskommelsen regleras inte bara trafiken mellan gemenskapen och berörda länder utanför EU, utan även trafiken mellan de senare, vilket innebär att inte bara reglerna för tillgång till marknaden harmoniseras utan i viss grad även de skattemässiga, sociala och tekniska villkoren.
4. Den 30 juni hade överenskommelsen undertecknats av Europeiska gemenskapen och följande tretton länder: Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Tjeckiska republiken, Ungern, Lettland, Litauen, Moldavien, Polen, Rumänien, Slovakiska republiken, Slovenien och Turkiet. På grund av problem med den interna organisationen hann inte Estland underteckna överenskommelsen innan tidsperioden för undertecknande gick ut den 30 juni. Estland har dock möjlighet att ansluta sig när som helst i framtiden, och har uttryckligen meddelat kommissionen att landet avser göra detta inom kort.
5. Föredraganden föreslår att överenskommelsen godkänns då den bidrar till avregleringen av marknaden.
6. Det är uppenbart att utökningen av de avregleringar som fanns med i det ursprungliga ASOR-avtalet och som gällde de länder som är kandidater för medlemskap i Europeiska unionen bara kan vara till gagn. Den rättsliga harmoniseringen för transportoperatörer samt de skattebestämmelser för att undvika dubbelbeskattning som inkluderats i överenskommelsen leder också till att förvaltningsförfarandena och utvidgningen av den Europeiska unionen förenklas.
7. Denna överenskommelse har hänvisats till parlamentet i enlighet med samtyckesförfarandet. Detta medför att parlamentet inte har möjlighet att direkt påverka dess innehåll och på detta stadium kan vi bara avslå eller godkänna överenskommelsen som helhet. Med beaktande av de positiva effekter som denna överenskommelse kommer att få på avregleringen av marknaden och harmoniseringen av skattebestämmelser och sociala bestämmelser, rekommenderar föredraganden att överenskommelsen godkänns.