

PARLAMENTO EUROPEO

1999



2004

Documento di seduta

FINALE
A5-0337/2002

8 ottobre 2002

*****II**

RACCOMANDAZIONE PER LA SECONDA LETTURA

relativa alla posizione comune del Consiglio in vista dell'adozione del regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari
(8652/2/2002 – C5-0311/2002 – 2001/0048(COD))

Commissione per la politica regionale, i trasporti e il turismo

Relatore: Felipe Camisón Asensio

Significato dei simboli utilizzati

- * Procedura di consultazione
maggioranza dei voti espressi
- **I Procedura di cooperazione (prima lettura)
maggioranza dei voti espressi
- **II Procedura di cooperazione (seconda lettura)
*maggioranza dei voti espressi per approvare la posizione comune
maggioranza dei deputati che compongono il Parlamento per
respingere o emendare la posizione comune*
- *** Parere conforme
*maggioranza dei deputati che compongono il Parlamento salvo nei
casi contemplati dagli articoli 105, 107, 161 e 300 del trattato CE
e dall'articolo 7 del trattato UE*
- ***I Procedura di codecisione (prima lettura)
maggioranza dei voti espressi
- ***II Procedura di codecisione (seconda lettura)
*maggioranza dei voti espressi per approvare la posizione comune
maggioranza dei deputati che compongono il Parlamento per
respingere o emendare la posizione comune*
- ***III Procedura di codecisione (terza lettura)
maggioranza dei voti espressi per approvare il progetto comune

(La procedura indicata è fondata sulla base giuridica proposta dalla Commissione.)

Emendamenti a un testo legislativo

Negli emendamenti del Parlamento l'evidenziazione è effettuata in corsivo grassetto. L'evidenziazione in corsivo chiaro è un'indicazione destinata ai servizi tecnici, che concerne elementi del testo legislativo per i quali viene proposta una correzione in vista dell'elaborazione del testo finale (ad esempio, elementi manifestamente errati o mancanti in una versione linguistica). Le correzioni proposte sono subordinate all'accordo dei servizi tecnici interessati.

INDICE

| | Pagina |
|--|---------------|
| PAGINA REGOLAMENTARE..... | 4 |
| PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA..... | 5 |
| MOTIVAZIONE..... | 6 |

PAGINA REGOLAMENTARE

Nella seduta del 4 settembre 2001 il Parlamento ha definito la sua posizione in prima lettura sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari (COM(2000) 798 – 2001/0048 (COD)).

Nella seduta del 3 luglio 2002 il Presidente del Parlamento ha annunciato di aver ricevuto la posizione comune, che ha deferito alla commissione per la politica regionale, i trasporti e il turismo (8652/2/2002 – C5-0311/2002).

Nella riunione del 10 luglio 2002 la commissione per la politica regionale, i trasporti e il turismo aveva nominato relatore Felipe Camisón Asensio.

Nelle riunioni del 10 luglio, 10 settembre e 8 ottobre 2002 ha esaminato la posizione comune e il progetto di raccomandazione per la seconda lettura.

Nell'ultima riunione indicata ha approvato il progetto di risoluzione legislativa all'unanimità.

Erano presenti al momento della votazione Luciano Caveri, Rijk van Dam (vicepresidente), Gilles Savary (vicepresidente), Helmuth Markov (vicepresidente), Felipe Camisón Asensio (relatore), Sylviane H. Ainardi, Carlos Bautista Ojeda (in sostituzione di Camilo Nogueira Román), Rolf Berend, Luigi Cocilovo, Jan Dhaene, Den Dover (in sostituzione di Philip Charles Bradbourn), Garrelt Duin, Giovanni Claudio Fava, Mathieu J.H. Grosch, Konstantinos Hatzidakis, Ewa Hedkvist Petersen, Juan de Dios Izquierdo Collado, Georg Jarzembowski, Elisabeth Jeggle (in sostituzione di Jacqueline Foster), Karsten Knolle (in sostituzione di Renate Sommer), Dieter-Lebrecht Koch, Giorgio Lisi, Emmanouil Mastorakis, Rosa Miguélez Ramos, Jan Mulder (in sostituzione di Isidoro Sánchez García, a norma dell'articolo 153, paragrafo 2, del regolamento), Francesco Musotto, James Nicholson, Josu Ortuondo Larrea, Wilhelm Ernst Piecyk, Giovanni Pittella (in sostituzione di John Hume), Samuli Pohjamo, Bernard Poignant, José Javier Pomés Ruiz, Reinhard Rack, Encarnación Redondo Jiménez (in sostituzione di Sérgio Marques, a norma dell'articolo 153, paragrafo 2, del regolamento), Ingo Schmitt, Elisabeth Schroedter (in sostituzione di Nelly Maes), Brian Simpson, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Margie Sudre, Hannes Swoboda (in sostituzione di Danielle Darras), Joaquim Vairinhos, Jaime Valdivielso de Cué (in sostituzione di Carlos Ripoll i Martínez Bedoya, a norma dell'articolo 153, paragrafo 2, del regolamento), Ari Vatanen, Herman Vermeer, Dominique Vlasto (in sostituzione di Christine de Veyrac), Christian Ulrik von Boetticher (in sostituzione di Karla M.H. Peijs) e Mark Francis Watts.

La raccomandazione per la seconda lettura è stata depositata l'8 ottobre 2002.

PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA

Risoluzione legislativa del Parlamento europeo sulla posizione comune del Consiglio in vista dell'adozione del regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari (8652/2/2002 – C5-0311/2002 – 2001/0048(COD))

(Procedura di codecisione: seconda lettura)

Il Parlamento europeo,

- vista la posizione comune del Consiglio (8652/2/2002 – C5-0311/2002),
 - vista la sua posizione in prima lettura¹ sulla proposta della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio (COM(2000) 798²),
 - visto l'articolo 251, paragrafo 2, del trattato CE,
 - visto l'articolo 78 del suo regolamento,
 - vista la raccomandazione per la seconda lettura della commissione per la politica regionale, i trasporti e il turismo (A5-0337/2002),
1. approva la posizione comune;
 2. constata che l'atto è adottato in conformità della posizione comune;
 3. incarica il suo Presidente di firmare l'atto congiuntamente al Presidente del Consiglio, a norma dell'articolo 254, paragrafo 1, del trattato CE;
 4. incarica il suo Segretario generale di firmare l'atto per quanto di sua competenza e di procedere, d'intesa con il Segretario generale del Consiglio, alla sua pubblicazione nella Gazzetta ufficiale delle Comunità europee;
 5. incarica il suo Presidente di trasmettere la posizione del Parlamento al Consiglio e alla Commissione.

¹ GU C 72 E del 21.3.2002, pag. 58.

² GU C 180 del 26.6.2001, pag. 94.

MOTIVAZIONE

Proposta della Commissione

La promozione del trasporto ferroviario, quale alternativa ecologica alle intasate vie di comunicazione stradali, è al centro della politica comune europea dei trasporti. L'apertura del mercato ferroviario dovrebbe consentire di adeguare le ferrovie alle condizioni e alle esigenze della concorrenza nel mercato interno e quindi di dare avvio ad un rilancio del settore. Per raggiungere questo obiettivo prioritario, un secondo pacchetto ferroviario forma attualmente oggetto di negoziati al Parlamento europeo.

Al fine di poter meglio monitorare ed analizzare lo sviluppo del settore ferroviario, nel febbraio 2001 la Commissione ha presentato una proposta di regolamento concernente le statistiche dei trasporti ferroviari, che intende sostituire la direttiva 80/1177/CEE attualmente in vigore. La nuova proposta comporta essenzialmente l'aggiornamento e l'adeguamento necessari alla mutata situazione in conseguenza dell'approvazione del primo pacchetto ferroviario. A titolo di esempio, la direttiva attualmente in vigore si applica esclusivamente al trasporto di merci e non può essere adeguata alle nuove condizioni mediante una procedura del comitato. Il nuovo regolamento sopprimerà tali carenze e fornirà un quadro per la messa a disposizione di dati armonizzati che tenderà però, a causa dell'approccio flessibile, di mantenere quanto più bassi i costi per le autorità nazionali e le aziende, utilizzando le rilevazioni statistiche disponibili.

Conformemente alla prassi seguita da tempo nel settore statistico, si è fatto ricorso ad un regolamento invece che a una direttiva, in modo che le nuove disposizioni entrino direttamente in vigore in tutti gli Stati membri.

Prima lettura al Parlamento europeo e posizione comune del Consiglio

In prima lettura il Parlamento europeo ha approvato cinque emendamenti che propongono, tra l'altro, la rilevazione dei dati sugli investimenti infrastrutturali, una più particolareggiata classificazione dei tipi di treni passeggeri ed una soppressione della rilevazione dei dati relativi al sistema di ferrovie sotterranee o di reti ferroviarie e tranviarie urbane. I due restanti emendamenti riguardavano un aggiustamento ed una chiarificazione.

La Commissione nel suo parere e il Consiglio nella sua posizione comune hanno accolto tre dei cinque emendamenti proposti dal Parlamento. Non è stata accettata la rilevazione dei dati sugli investimenti infrastrutturali ed una più particolareggiata classificazione dei tipi di treni passeggeri. Entrambi gli emendamenti sono, a parere del Consiglio e della Commissione, sproporzionati rispetto all'onere amministrativo supplementare che ne risulterebbe.

Nell'articolo 7, paragrafo 1, della sua posizione comune il Consiglio ha inoltre formulato in modo più rigoroso le condizioni relative alla diffusione dei dati raccolti, in quanto le ditte interessate devono ormai acconsentire esplicitamente ad una loro divulgazione.

Il parere del vostro relatore

Un adeguamento della rilevazione statistica dei dati per il settore ferroviario europeo riveste un'importanza prioritaria, se si vuole disporre di una base attendibile per le decisioni politiche

nel quadro delle procedure legislative dell'Unione europea. A tal fine il regolamento dovrebbe, a parere del vostro relatore, sostituire quanto prima possibile la direttiva in vigore, nel migliore dei casi entro la fine dell'anno in corso.

A tal fine il vostro relatore raccomanda un'approvazione senza modifiche della posizione comune, anche se il Consiglio non recepisce tutti gli emendamenti. I dati relativi agli investimenti infrastrutturali possono essere infatti rilevati meglio in un altro contesto, oppure, per quanto riguarda i tipi di treni passeggeri, esiste anche, in caso di necessità, la possibilità di modificare il regolamento in tempi brevi conformemente alla procedura del comitato. Nonostante le disposizioni più severe in merito alle modalità di diffusione dei dati, la nuova formulazione corrisponde in pieno alle normative comunitarie relative alla riservatezza dei dati statistici.

Alla luce di quanto precede, il vostro relatore raccomanda che quest'Aula annoveri tra le sue priorità la tempestiva approvazione e pubblicazione del regolamento in questione.