

EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

Zittingsdocument

DEFINITIEVE VERSIE
A5-0337/2002

8 oktober 2002

*****II**

AANBEVELING VOOR DE TWEEDE LEZING

betreffende het gemeenschappelijk standpunt van de Raad met het oog op de aanneming van de verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het vervoer per spoor (8652/2/2002 – C5-0311/2002 – 2001/0048(COD))

Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme

Rapporteur: Felipe Camisón Asensio

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **I Samenwerkingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **II Samenwerkingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- *** Instemming
Meerderheid van de leden van het Parlement, behalve in de in de artikelen 105, 107, 161 en 300 van het EG-Verdrag en in artikel 7 van het EU-Verdrag bedoelde gevallen
- ***I Medebeslissingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- ***II Medebeslissingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- ***III Medebeslissingsprocedure (derde lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van de gemeenschappelijke ontwerp tekst

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag.)

Amendementen op wetsteksten

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen worden in vet cursief aangegeven. De markering in mager cursief is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de wetstekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

INHOUD

	Blz.
PROCEDUREVERLOOP	4
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE.....	5
TOELICHTING.....	6

PROCEDUREVERLOOP

Op 4 september 2001 bepaalde het Parlement in eerste lezing zijn standpunt inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het vervoer per spoor (COM(2000) 798 – 2001/0048(COD)).

Op 3 juli 2002 gaf de Voorzitter van het Parlement kennis van de ontvangst van het gemeenschappelijk standpunt en verwees hij dit document naar de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme (8652/2/2002 – C5-0311/2002).

De commissie benoemde op haar vergadering van 10 juli 2002 Felipe Camisón Asensio tot rapporteur.

Zij behandelde het gemeenschappelijk standpunt en de ontwerpaanbeveling voor de tweede lezing op haar vergaderingen van 10 juli, 10 september en 8 oktober 2002.

Op laatstgenoemde vergadering hechtte zij met algemene stemmen haar goedkeuring aan de ontwerpwetgevingsresolutie.

Bij de stemming waren aanwezig: Luciano Caveri (voorzitter), Rijk van Dam, Gilles Savary en Helmuth Markov (ondervoorzitters), Felipe Camisón Asensio, rapporteur; Sylviane H. Ainaridi, Carlos Bautista Ojeda (verving Camilo Nogueira Román), Rolf Berend, Luigi Cocilovo, Jan Dhaene, Den Dover (verving Philip Charles Bradbourn), Garrelt Duin, Giovanni Claudio Fava, Mathieu J.H. Grosch, Konstantinos Hatzidakis, Ewa Hedkvist Petersen, Juan de Dios Izquierdo Collado, Georg Jarzembowski, Elisabeth Jeggle (verving Jacqueline Foster), Karsten Knolle (verving Renate Sommer), Dieter-Lebrecht Koch, Giorgio Lisi, Emmanouil Mastorakis, Rosa Miguélez Ramos, Jan Mulder (verving Isidoro Sánchez García overeenkomstig artikel 153, lid 2 van het Reglement), Francesco Musotto, James Nicholson, Josu Ortuondo Larrea, Wilhelm Ernst Piecyk, Giovanni Pittella (verving John Hume), Samuli Pohjamo, Bernard Poignant, José Javier Pomés Ruiz, Reinhard Rack, Encarnación Redondo Jiménez (verving Sérgio Marques overeenkomstig artikel 153, lid 2 van het Reglement), Ingo Schmitt, Elisabeth Schroedter (verving Nelly Maes), Brian Simpson, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Margie Sudre, Hannes Swoboda (verving Danielle Darras), Joaquim Vairinhos, Jaime Valdivielso de Cué (verving Carlos Ripoll i Martínez Bedoya overeenkomstig artikel 153, lid 2 van het Reglement), Ari Vatanen, Herman Vermeer, Dominique Vlasto (verving Christine de Veyrac), Christian Ulrik von Boetticher (verving Karla M.H. Peijs) en Mark Francis Watts.

De aanbeveling voor de tweede lezing werd ingediend op 8 oktober 2002.

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement over het gemeenschappelijk standpunt van de Raad met het oog op de aanneming van de verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistiek van het vervoer per spoor (8652/2/2002 – C5-0311/2002 – 2001/0048(COD))

(Medebeslissingsprocedure: tweede lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het gemeenschappelijk standpunt van de Raad (8652/2/2002 – C5-0311/2002),
 - gezien zijn in eerste lezing geformuleerde standpunt¹ inzake het voorstel van de Commissie² aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2000) 798),
 - gelet op artikel 251, lid 2 van het EG-Verdrag,
 - gelet op artikel 78 van zijn Reglement,
 - gezien de aanbeveling voor de tweede lezing van de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme (A5-0337/2002),
1. hecht zijn goedkeuring aan het gemeenschappelijk standpunt;
 2. constateert dat het besluit is vastgesteld overeenkomstig het gemeenschappelijk standpunt;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het besluit samen met de voorzitter van de Raad overeenkomstig artikel 254, lid 1 van het EG-Verdrag te ondertekenen;
 4. verzoekt zijn secretaris-generaal in het kader van zijn bevoegdheden het besluit te ondertekenen en samen met de secretaris-generaal van de Raad zorg te dragen voor publicatie ervan in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen;
 5. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

¹ PB C 72 E van 21.3.2002, blz. 58.

² PB C 180 van 26.6.2001, blz. 94.

TOELICHTING

Voorstel van de Commissie

De bevordering van het spoorwegvervoer als milieuvriendelijk alternatief voor de overbelaste Europese wegen staat centraal in het gemeenschappelijk Europees vervoerbeleid. Daarbij moeten de spoorwegen via de openstelling van de markt aan de concurrentievoorwaarden en -vereisten van de interne markt worden aangepast, zodat deze sector nieuw leven wordt ingeblazen. Om deze prioritaire doelstelling te verwezenlijken, wordt op dit moment in het Europees Parlement over een tweede spoorwegpakket beraadslaagd.

Om de ontwikkeling in de spoorwegsector beter te kunnen volgen en analyseren heeft de Commissie in februari 2001 een verordening betreffende de statistiek van het spoorwegvervoer voorgesteld die de huidige richtlijn 80/1177/EEG moet vervangen. Bij het nieuwe voorstel gaat het eigenlijk om een noodzakelijke bijwerking en aanpassing aan de door de goedkeuring van het eerste spoorwegpakket gewijzigde situatie. De huidige richtlijn geldt bijvoorbeeld uitsluitend voor het goederenverkeer en kan niet via een comitéprocedure aan de nieuwe situatie worden aangepast. De nieuwe verordening zal deze tekortkomingen verhelpen en een kader voor de beschikbaarstelling van geharmoniseerde gegevens bieden waarbinnen wordt getracht via de flexibele aanpak de kosten voor de nationale instanties en exploitanten tot een minimum te beperken en van reeds bestaande gegevensverzamelingsactiviteiten gebruik te maken.

Overeenkomstig een al lang in de statistiek gevolgde handelswijze werd voor een verordening in plaats van een richtlijn gekozen, zodat de nieuwe bepalingen in elke lidstaat rechtstreeks toepasselijk zijn.

Eerste lezing in het Europees Parlement en gemeenschappelijk standpunt van de Raad

Het Europees Parlement heeft in eerste lezing vijf amendementen aangenomen die o.a. betrekking hebben op de verzameling van gegevens over investeringen in de infrastructuur, een gedetailleerde uitsplitsing naar soort reizigerstrein en schrapping van de verzameling van gegevens voor metro of light rail. Bij de twee overige amendementen gaat het om een aanpassing en een verduidelijking.

De Commissie (advies) en de Raad (gemeenschappelijk standpunt) hebben drie van de vijf door het Europees Parlement voorgestelde amendementen aanvaard. De amendementen over het verzamelen van gegevens over investeringen in de infrastructuur en een gedetailleerde uitsplitsing naar soort reizigerstrein werden verworpen. Beide amendementen staan volgens de Raad en de Commissie niet in verhouding tot de extra administratieve lasten.

Bovendien heeft de Raad in zijn gemeenschappelijk standpunt de voorwaarden voor de verspreiding van de verzamelde gegevens in artikel 7, lid 1 aangescherpt: de betrokken ondernemingen moeten voortaan uitdrukkelijk met openbaarmaking instemmen.

Standpunt van de rapporteur

Om over een betrouwbare basis voor politieke besluiten in het kader van de wetgevingsprocedures van de Europese Unie te beschikken is aanpassing van de verzameling van statistische gegevens voor de Europese spoorwegsector van prioritair belang. Hiertoe moet de verordening - naar het oordeel van uw rapporteur - zo snel mogelijk in de plaats komen van de bestaande richtlijn, zo mogelijk nog voor het eind van dit jaar.

Uw rapporteur pleit er dan ook voor het gemeenschappelijk standpunt ongewijzigd goed te keuren, ook al heeft de Raad niet alle amendementen overgenomen. De gegevens over investeringen in de infrastructuur kunnen waarschijnlijk beter in een ander kader worden verzameld en indien nodig doet zich met betrekking tot het soort reizigerstreinen ook de mogelijkheid voor de verordening via de comitéprocedure op korte termijn te wijzigen. Ondanks de aangescherpte bepalingen inzake de verspreiding van de gegevens komt de nieuwe formulering volledig overeen met de communautaire regelingen betreffende de vertrouwelijkheid van statistische gegevens.

Gezien het bovenstaande beveelt uw rapporteur aan de tijdige goedkeuring en publicatie van de verordening tot prioriteit van het Europees Parlement te maken.