

# EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

---

*Zittingsdocument*

DEFINITIEVE VERSIE  
**A5-0376/2002**

6 november 2002

**\*\*\*I**

## **VERSLAG**

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad houdende een verbod op organische tinverbindingen op schepen (COM(2002) 396 – C5-0347/2002 – 2002/0149(COD))

Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme

Rapporteur: Luciano Caveri

### ***Verklaring van de gebruikte tekens***

- \* Raadplegingsprocedure  
*Meerderheid van de uitgebrachte stemmen*
- \*\*I Samenwerkingsprocedure (eerste lezing)  
*Meerderheid van de uitgebrachte stemmen*
- \*\*II Samenwerkingsprocedure (tweede lezing)  
*Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt*  
*Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt*
- \*\*\* Instemming  
*Meerderheid van de leden van het Parlement, behalve in de in de artikelen 105, 107, 161 en 300 van het EG-Verdrag en in artikel 7 van het EU-Verdrag bedoelde gevallen*
- \*\*\*I Medebeslissingsprocedure (eerste lezing)  
*Meerderheid van de uitgebrachte stemmen*
- \*\*\*II Medebeslissingsprocedure (tweede lezing)  
*Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt*  
*Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt*
- \*\*\*III Medebeslissingsprocedure (derde lezing)  
*Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van de gemeenschappelijke ontwerp tekst*

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag.)

### ***Amendementen op wetsteksten***

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen worden in vet cursief aangegeven. De markering in mager cursief is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de wetstekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

## INHOUD

	<b>Blz.</b>
PROCEDUREVERLOOP .....	4
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE .....	5
TOELICHTING .....	16

## PROCEDUREVERLOOP

Bij schrijven van 12 juli 2002 diende de Commissie, overeenkomstig artikel 251, lid 2 en artikel 80, lid 2 van het EG-Verdrag, bij het Parlement het voorstel in voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad houdende een verbod op organische tinverbindingen op schepen (COM(2002) 396 – 2002/0149(COD)).

Op 2 september 2002 gaf de Voorzitter van het Parlement kennis van de verwijzing van dit voorstel naar de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme als commissie ten principale en naar de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid als medeadviserende commissie (C5-0347/2002).

De Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme benoemde op haar vergadering van 10 september 2002 Luciano Caveri tot rapporteur.

De commissie behandelde het Commissievoorstel en het ontwerpverslag op haar vergaderingen van 8 oktober en 5 november 2002.

Op laatstgenoemde vergadering hechtte zij met algemene stemmen haar goedkeuring aan de ontwerpwetgevingsresolutie.

Bij de stemming waren aanwezig: Luciano Caveri (voorzitter en rapporteur), Rijk van Dam, Gilles Savary en Helmuth Markov (ondervoorzitters), Sylviane H. Ainardi, Emmanouil Bakopoulos, Philip Charles Bradbourn, Felipe Camisón Asensio, Luigi Cocilovo, Gerard Collins, Nirj Deva (verving Dana Rosemary Scallon), Jan Dhaene, Den Dover (verving Reinhard Rack), Garrelt Duin, Giovanni Claudio Fava, Jacqueline Foster, Mathieu J.H. Grosch, Konstantinos Hatzidakis, Ewa Hedkvist Petersen, Georg Jarzembowski, Giorgio Lisi, Emmanouil Mastorakis, Erik Meijer, Rosa Miguélez Ramos, Francesco Musotto, James Nicholson, Camilo Nogueira Román, Karla M.H. Peijs, Wilhelm Ernst Piecyk, Samuli Pohjamo, Bernard Poignant, Alonso José Puerta, Carlos Ripoll y Martínez de Bedoya, Ingo Schmitt, Elisabeth Schroedter (verving Nelly Maes), Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Margie Sudre, Joaquim Vairinhos, Geoffrey Van Orden (verving Rolf Berend), Ari Vatanen, Herman Vermeer, Mark Francis Watts en Brigitte Wenzel-Perillo (verving Sérgio Marques).

De Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid heeft op 4 november 2002 besloten geen advies uit te brengen.

Het verslag werd ingediend op 6 november 2002.

## ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE

### Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad houdende een verbod op organische tinverbindingen op schepen (COM(2002) 396 – C5-0347/2002 – 2002/0149(COD))

#### (Medebeslissingsprocedure: eerste lezing)

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2002) 396<sup>1</sup>),
  - gelet op artikel 251, lid 2 en artikel 80, lid 2 van het EG-Verdrag, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C5-0347/2002),
  - gelet op artikel 67 van zijn Reglement,
  - gezien het verslag van de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme (A5-0376/2002),
1. hecht zijn goedkeuring aan het voorstel van de Commissie zoals gewijzigd door het Parlement;
  2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in haar voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
  3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendementen van het Parlement

---

#### Amendement 1 Overweging 2

(2) Een Internationale Conventie inzake de controle op schadelijke aangroeiwerende systemen op schepen (AFS-Conventie) is op 5 oktober 2001 tijdens een onder auspiciën van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) gehouden diplomatieke conferentie aangenomen in aanwezigheid van *de* lidstaten.

(2) Een Internationale Conventie inzake de controle op schadelijke aangroeiwerende systemen op schepen (AFS-Conventie) is op 5 oktober 2001 tijdens een onder auspiciën van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) gehouden diplomatieke conferentie aangenomen in aanwezigheid van lidstaten *van de Europese Gemeenschap*.

#### Amendement 2 Overweging 10

(10) Als een onmiddellijk uitvloeisel van de AFS-Conventie [heeft] de Commissie

(10) Als een onmiddellijk uitvloeisel van de AFS-Conventie [heeft] de Commissie

---

<sup>1</sup> Nog niet in het PB gepubliceerd.

Richtlijn .../2002/EG van de Commissie tot negende aanpassing aan de technische vooruitgang van bijlage I bij Richtlijn 76/769/EEG [vastgesteld] met het doel per 1 januari 2003 het op de markt brengen van organische tinverbindingen in aangroeiwerende verven voor alle schepen, ongeacht de lengte daarvan, te verbieden.

Richtlijn 2002/62/EG van de Commissie tot negende aanpassing aan de technische vooruitgang van bijlage I bij Richtlijn 76/769/EEG [vastgesteld] met het doel per 1 januari 2003 het op de markt brengen **en gebruik** van organische tinverbindingen in aangroeiwerende verven voor alle schepen, ongeacht de lengte daarvan, te verbieden.

Amendement 3  
Overweging 10 bis (nieuw)

***(10 bis) Deze verordening dient de beperkingen inzake het op de markt brengen en gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen en preparaten (organische tinverbindingen), zoals vastgelegd in Richtlijn 76/769/EEG van de Raad, laatstelijk gewijzigd door Richtlijn 2002/62/EG van de Commissie, onverlet te laten.***

Amendement 4  
Overweging 13

(13) Op communautair niveau **kan** geen onzekerheid over een totaal verbod op actieve TBT-verven worden geaccepteerd; de mondiale scheepvaartsector, die het onderhoud van zijn schepen moet plannen, moet er duidelijk en bijtijds van in kennis worden gesteld dat vanaf 1 januari 2008 schepen waarvan de romp met actieve TBT-verf is behandeld, niet langer in communautaire havens zullen worden toegelaten.

(13) Op communautair niveau **mag** geen onzekerheid over een totaal verbod op actieve TBT-verven worden geaccepteerd; de mondiale scheepvaartsector, die het onderhoud van zijn schepen moet plannen, moet er duidelijk en bijtijds van in kennis worden gesteld dat vanaf 1 januari 2008 schepen waarvan de romp met actieve TBT-verf is behandeld, niet langer in communautaire havens zullen worden toegelaten.

Amendement 5  
Overweging 14

(14) Voor derde landen **kan**, met name *wanneer deze* niet kunnen profiteren van de toegevoegde waarde van een supranationale regeling, het **op 1 januari 2003** via hun nationale wetgeving opleggen van een verbod op de toepassing van TBT op hun schepen juridisch-technische problemen opleveren. De toepassing van het in deze

(14) Voor derde landen, met name *landen die* niet kunnen profiteren van de toegevoegde waarde van een supranationale regeling, **kan** het via hun nationale wetgeving opleggen van een verbod op de toepassing van TBT op hun schepen, **met ingang van de dag waarop het verbod uit hoofde van deze verordening in werking**

verordening vervatte verbod op het gebruik van TBT-verven dient bijgevolg te worden opgeschort voor onder de vlag van een derde land varende schepen gedurende een interimperiode **die ingaat op 1 januari 2003** en afloopt op de datum van inwerkingtreding van de AFS-Conventionie.

**treedt**, juridisch-technische problemen opleveren. De toepassing van het in deze verordening vervatte verbod op het gebruik van TBT-verven dient bijgevolg te worden opgeschort voor onder de vlag van een derde land varende schepen gedurende een interimperiode **van drie maanden, te rekenen vanaf de inwerkingtreding van deze verordening, en uiterlijk op 1 juli 2003**, en **die** afloopt op de datum van inwerkingtreding van de AFS-Conventionie.

Amendement 6  
Overweging 15

(15) Vlaggenstaten die het gebruik van TBT-verven op hun schepen hebben verboden, hebben er economisch belang bij ervoor te zorgen dat de AFS-Conventionie zo spoedig mogelijk in werking treedt, teneinde wereldwijd dezelfde spelregels voor alle partijen te waarborgen. Deze verordening, waarbij voor alle schepen die de vlag van een lidstaat voeren het gebruik van TBT-verven **per 1 januari 2003** wordt verboden, moet fungeren als een extra stimulans voor vlaggenstaten om de AFS-Conventionie te bekrachtigen.

(15) Vlaggenstaten die het gebruik van TBT-verven op hun schepen hebben verboden, hebben er economisch belang bij ervoor te zorgen dat de AFS-Conventionie zo spoedig mogelijk in werking treedt, teneinde wereldwijd dezelfde spelregels voor alle partijen te waarborgen. Deze verordening, waarbij voor alle schepen die de vlag van een lidstaat voeren het gebruik van TBT-verven **op zo kort mogelijke termijn** wordt verboden, moet fungeren als een extra stimulans voor vlaggenstaten om de AFS-Conventionie te bekrachtigen.

Amendement 7  
Overweging 18

(18) De instelling van een verbod op het gebruik van actieve TBT-verven op alle **na 1 januari 2003** in een lidstaat **geregistreerde en** de vlag van een lidstaat **voerende** schepen waarvan het aangroeiwerende systeem na **1 januari 2003** is aangebracht, gewijzigd of vervangen, moet een stimulans vormen voor de scheepvaartsector om uitvoering te geven aan de in resolutie nr. 1 van de AFS-Conferentie vervatte aanbeveling.

(18) De instelling **is afgegeven** van een verbod op het gebruik van actieve TBT-verven op alle **schepen die gerechtigd zijn tot het voeren van** de vlag van een lidstaat **en** waarvan het aangroeiwerende systeem na **bovengenoemde datum** is aangebracht, gewijzigd of vervangen, moet een stimulans vormen voor de scheepvaartsector om uitvoering te geven aan de in resolutie nr. 1 van de AFS-Conferentie vervatte aanbeveling.

Amendement 8  
Overweging 19

(19) Het is passend dezelfde keurings- en

(19) Het is passend dezelfde keurings- en

certificatieregeling vast te stellen als die welke is opgenomen in de AFS-Convention. Krachtens deze **regeling** zouden alle schepen met een brutotonnage vanaf 400 ton, ongeacht de route waarop zij worden ingezet, moeten worden gekeurd, terwijl schepen met een lengte van 24 meter of meer en een brutotonnage van minder dan 400 ton alleen in het bezit zouden moeten zijn van een verklaring van overeenstemming met de verordening of de AFS-Convention. De Gemeenschap dient het recht te hebben om indien nodig in een later stadium een geharmoniseerde keuringsregeling voor deze schepen in te voeren.

certificatieregeling vast te stellen als die welke is opgenomen in de AFS-Convention. Krachtens deze **verordening** zouden alle schepen met een brutotonnage vanaf 400 ton, ongeacht de route waarop zij worden ingezet, moeten worden gekeurd, terwijl schepen met een lengte van 24 meter of meer en een brutotonnage van minder dan 400 ton alleen in het bezit zouden moeten zijn van een verklaring van overeenstemming met de verordening of de AFS-Convention. De Gemeenschap dient het recht te hebben om indien nodig in een later stadium een geharmoniseerde keuringsregeling voor deze schepen in te voeren.

#### Amendement 9 Overweging 20, voetnoot 18

<sup>18</sup> PB L 262 van 27.9.1976, blz. 201, zoals laatst gewijzigd bij Richtlijn 2002/XXX/EG van de Commissie (PB L XXX).

<sup>3</sup> PB L 262 van 27.9.1976, blz. 201, zoals laatst gewijzigd bij Richtlijn 2002/62/EG van de Commissie (PB L 183 van 12.7.2002, blz. 58).

#### Amendement 10 Overweging 24

(24) Overeenkomstig artikel 2 van Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden, dient de Commissie te worden gemachtigd om de bijlagen bij deze verordening te wijzigen volgens de regelgevingsprocedure waarin is voorzien bij artikel 5 van dat besluit.

(24) Overeenkomstig artikel 2 van Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden, dient de Commissie te worden gemachtigd om de **verwijzingen naar de AFS-Convention en hiermee verband houdende teksten, alsmede de** bijlagen bij deze verordening te wijzigen volgens de regelgevingsprocedure waarin is voorzien bij artikel 5 van dat besluit.

#### Amendement 11 Overweging 25

(25) Om een evaluatie van de verwezenlijking van het doel van de verordening mogelijk te maken dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad verslag uit te brengen en zij dient

(25) Om een evaluatie van de verwezenlijking van het doel van de verordening mogelijk te maken dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad verslag uit te brengen en zij dient



indien nodig passende wijzigingen in de verordening voor te stellen.

indien nodig passende wijzigingen in de verordening voor te stellen.

Amendement 12  
Overweging 26

(26) De inwerkingtreding van deze verordening moet zodanig verlopen dat een daadwerkelijk verbod op organische tinverbindingen op schepen **per 1 januari 2003** mogelijk wordt gemaakt,

(26) De inwerkingtreding van deze verordening moet zodanig verlopen dat een daadwerkelijk verbod op organische tinverbindingen op schepen **op zo kort mogelijke termijn** mogelijk wordt gemaakt,

Amendement 13  
Artikel 2, lid 1, punt 5

5. "AFS-Conventie": de Internationale Conventie inzake controle op schadelijke aangroeiwerende systemen op schepen, die op 5 oktober 2001 is vastgesteld;

5. "AFS-Conventie": de **op 5 oktober 2001 vastgestelde** Internationale Conventie inzake controle op schadelijke aangroeiwerende systemen op schepen, **ongeacht of deze al dan niet in werking is getreden.**

Amendement 14  
Artikel 2, lid 1, punt 7

7. "AFS-Certificaat": het overeenkomstig bijlage 4 bij de AFS-Conventie aan schepen afgegeven certificaat;

7. "AFS-Certificaat": het overeenkomstig bijlage 4 bij de AFS-Conventie aan schepen afgegeven certificaat **of, gedurende de overgangperiode, een certificaat dat overeenkomstig het model van Bijlage II is afgegeven door de bevoegde instantie van een lidstaat of een namens deze optredende erkende organisatie;**

Amendement 15  
Artikel 2, lid 1, punt 8

8. "AFS-verklaring": een overeenkomstig bijlage 4 bij de AFS-Conventie opgestelde verklaring;

8. "AFS-verklaring": een overeenkomstig bijlage 4 bij de AFS-Conventie opgestelde verklaring **of, gedurende de overgangperiode, een door de eigenaar of diens gevolmachtigde ondertekende verklaring, opgesteld volgens het model van Bijlage III;**

Amendement 16  
Artikel 2, lid 1, punt 10

10. "interimperiode": de periode die ingaat **op 1 januari 2003** en eindigt op de datum van inwerkingtreding van de AFS-Conventie.

10. "interimperiode": de periode die ingaat **drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening en uiterlijk op 1 juli 2003**, en eindigt op de datum van inwerkingtreding van de AFS-Conventie.

Amendement 17  
Artikel 4, alinea 1

**Met ingang van 1 januari 2003** mogen organische tinverbindingen die fungeren als biociden in aangroeiwerende systemen niet of niet meer op schepen worden gebruikt.

**Drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening, en uiterlijk op 1 juli 2003**, mogen organische tinverbindingen die fungeren als biociden in aangroeiwerende systemen niet of niet meer op schepen worden gebruikt.

Amendement 18  
Artikel 5, lid 1

1. Op de romp of de externe delen en oppervlakken van schepen die **na 1 januari 2003 in een lidstaat zijn geregistreerd** en de vlag van een lidstaat **voeren**, en waarvan het aangroeiwerend systeem **na 1 januari 2003** is aangebracht, gewijzigd of vervangen, mogen geen organische tinverbindingen die fungeren als biociden in het aangroeiwerende systeem voorkomen, tenzij daarop een toplaag is aangebracht die voorkomt dat deze verbindingen vrijkomen uit het onderliggende niet-conforme aangroeiwerende systeem.

1. Op de romp of de externe delen en oppervlakken van schepen die **drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening, en uiterlijk op 1 juli 2003, gerechtigd zijn tot het voeren van** de vlag van een lidstaat voeren, en waarvan het aangroeiwerend systeem na **bovengenoemde datum** is aangebracht, gewijzigd of vervangen, mogen geen organische tinverbindingen die fungeren als biociden in het aangroeiwerende systeem voorkomen, tenzij daarop een toplaag is aangebracht die voorkomt dat deze verbindingen vrijkomen uit het onderliggende niet-conforme aangroeiwerende systeem.

Amendement 19  
Artikel 5, lid 2

2. Met ingang van 1 januari 2008 mogen op de romp of de externe delen en oppervlakken van schepen, **ongeacht de vlag die zij voeren**, geen organische tinverbindingen die fungeren als biociden in het aangroeiwerende systeem voorkomen, tenzij daarop een toplaag is aangebracht die

2. Met ingang van 1 januari 2008 mogen op de romp of de externe delen en oppervlakken van **de schepen waarnaar wordt verwezen in artikel 3, lid 1**, geen organische tinverbindingen die fungeren als biociden in het aangroeiwerende systeem voorkomen, tenzij daarop een toplaag is

moet voorkomen dat dergelijke verbindingen vrijkomen uit het onderliggende niet-conforme aangroeiwerende systeem.

aangebracht die moet voorkomen dat dergelijke verbindingen vrijkomen uit het onderliggende niet-conforme aangroeiwerende systeem.

Amendement 20  
Artikel 5, lid 3

3. Het bepaalde in lid 1 en lid 2 is niet van toepassing op vaste en drijvende platforms, FSU's en FPSO's die **vóór 1 januari 2003** zijn gebouwd en niet op of na **1 januari 2003** in het droogdok zijn geweest.

3. Het bepaalde in lid 1 en lid 2 is niet van toepassing op vaste en drijvende platforms, FSU's en FPSO's die **drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening, en uiterlijk op 1 juli 2003**, zijn gebouwd en niet op of na **bovengenoemde datum** in het droogdok zijn geweest.

Amendement 21  
Artikel 6, lid 1, letter a)

a) schepen met een brutotonnage van 400 ton en meer, met uitzondering van vaste of drijvende platforms, FSU's en FPSO's worden gekeurd en gecertificeerd overeenkomstig de voorschriften van bijlage I;

a) schepen met een brutotonnage van 400 ton en meer, met uitzondering van vaste of drijvende platforms, FSU's en FPSO's worden **drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening, en uiterlijk op 1 juli 2003**, gekeurd en gecertificeerd overeenkomstig de voorschriften van bijlage I<sup>1</sup>, **en wel vóórdát het schip voor het eerst in gebruik wordt genomen of de aangroeiwerende systemen worden gewijzigd of vervangen.**

---

<sup>1</sup> De verwijzing naar Bijlage I betekent dat het door de lidstaten gedurende de overgangperiode verstrekte certificaat in overeenstemming moet zijn met het model van Bijlage II.

Amendement 22  
Artikel 6, lid 1, letter b), alinea 1

b) schepen met een lengte van 24 m of meer, maar met een brutotonnage van minder dan 400 ton met uitzondering van vaste of drijvende platforms, FSU's en FPSO's, moeten in het bezit zijn van een AFS-Verklaring **of een overeenkomstig het model in bijlage III opgestelde en door de eigenaar of diens gemachtigde vertegenwoordiger ondertekende verklaring**

b) schepen met een lengte van 24 m of meer, maar met een brutotonnage van minder dan 400 ton met uitzondering van vaste of drijvende platforms, FSU's en FPSO's, moeten in het bezit zijn van een AFS-Verklaring als bewijs van overeenstemming met **de artikelen 4 en 5.**

als bewijs van overeenstemming met  
**artikel 4.**

Amendement 23  
Artikel 6, lid 2, letter a)

a) **Met ingang van 1 januari 2003** erkennen de lidstaten elk geldig AFS-Certificaat **dat is afgegeven aan een schip dat de vlag van een partij bij de AFS-Conventie voert, alsook elk aan het model in bijlage II beantwoordend certificaat dat is afgegeven door de overheid van een andere lidstaat of door een namens die lidstaat optredende erkende organisatie;**

a) **Drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening, en uiterlijk op 1 juli 2003** erkennen de lidstaten elk geldig AFS-Certificaat;

Amendement 24  
Artikel 6, lid 2, letter b)

b) Tot **1 januari 2004** erkennen de lidstaten elke **namens een andere lidstaat afgegeven** AFS-Verklaring van overeenstemming;

b) Tot **een jaar na de in artikel 6, lid 2, onder a) vermelde datum** erkennen de lidstaten elke AFS-Verklaring van overeenstemming;

Amendement 25  
Artikel 6, lid 2, letter c), alinea 1

c) **Met ingang van 1 januari 2003** erkennen de lidstaten elke geldige AFS-Verklaring **die is afgegeven aan een schip dat de vlag van een partij bij de AFS-Conventie voert, alsook elke volgens het model in bijlage III opgestelde en door de eigenaar of diens gemachtigde vertegenwoordiger ondertekende verklaring.**

c) **Drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening, en uiterlijk op 1 juli 2003,** erkennen de lidstaten elke geldige AFS-Verklaring.

Amendement 26  
Artikel 7, alinea 1

Tijdens de interimperiode passen de lidstaten controlebepalingen toe die gelijkwaardig zijn aan die welke zijn vastgesteld in Richtlijn 95/21/EG ten aanzien van schepen met een brutotonnage van 400 ton en meer die de vlag van een lidstaat voeren. Wat betreft inspecties en opsporing van overtredingen gaan de lidstaten uit van de bepalingen van artikel 11

Tijdens de interimperiode passen de lidstaten controlebepalingen toe die gelijkwaardig zijn aan die welke zijn vastgesteld in Richtlijn 95/21/EG ten aanzien van schepen met een brutotonnage van 400 ton en meer die de vlag van een lidstaat voeren. Wat betreft inspecties en opsporing van overtredingen gaan de lidstaten uit van de bepalingen van artikel 11

van de AFS-Conventie *en van de desbetreffende richtsnoeren van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO)*.

van de AFS-Conventie.

Amendement 27  
Artikel 8

Ten einde rekening te houden met de ontwikkelingen op internationaal niveau en met name binnen de internationale maritieme organisatie (IMO), of de doeltreffendheid van deze verordening in het licht van de opgedane ervaring te verbeteren, kunnen de bijlagen bij deze verordening worden gewijzigd volgens de procedure van artikel 9, lid 2.

Ten einde rekening te houden met de ontwikkelingen op internationaal niveau en met name binnen de internationale maritieme organisatie (IMO), of de doeltreffendheid van deze verordening in het licht van de opgedane ervaring te verbeteren, kunnen de *verwijzingen naar de AFS-Conventie, het AFS-certificaat, de AFS-verklaring en de AFS-verklaring van overeenstemming en/of de bijlagen bij deze verordening, met inbegrip van de relevante IMO-richtsnoeren ten aanzien van artikel 11 van de AFS-Conventie*, worden gewijzigd volgens de procedure van artikel 9, lid 2.

Amendement 28  
Artikel 9, lid 1

1. De Commissie wordt bijgestaan door het *bij artikel 12, lid 1, van Richtlijn 93/75/EG* ingestelde comité, hierna "het comité" te noemen.

11. De Commissie wordt bijgestaan door het *bij artikel 3 van Verordening (EG) xxxx/2002 ingestelde Comité voor veiligheid op zee en preventie van scheepsvervuiling*, hierna "het comité" te noemen.

Amendement 29  
Artikel 10

Een jaar na de inwerkingtreding van deze verordening brengt de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de voortgang van de bekrachtiging van de AFS-Conventie en verstrekt zij informatie over de mate waarin organische tinverbindingen die fungeren als biociden in aangroeiwerende systemen op schepen nog steeds worden gebruikt op niet onder de vlag van een lidstaat varende schepen die naar of van Europese havens varen. In het licht van

Een jaar na de inwerkingtreding van deze verordening brengt de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de voortgang van de bekrachtiging van de AFS-Conventie en verstrekt zij informatie over de mate waarin organische tinverbindingen die fungeren als biociden in aangroeiwerende systemen op schepen nog steeds worden gebruikt op niet onder de vlag van een lidstaat varende schepen die naar of van Europese havens varen. In het licht van

dit verslag stelt de Commissie indien nodig wijzigingen voor die sneller tot een vermindering van de bijdrage van niet onder de vlag van een lidstaat varende schepen aan de aanwezigheid van schadelijke aangroeiwerende verbindingen in de *EU*-wateren moeten leiden.

dit verslag stelt de Commissie indien nodig wijzigingen voor die sneller *moeten leiden* tot een vermindering van de bijdrage van niet onder de vlag van een lidstaat varende schepen aan de aanwezigheid van schadelijke aangroeiwerende verbindingen in de wateren *die onder de jurisdictie van lidstaten vallen*.

#### Amendement 30

Bijlage I, lid 1, punt 1.1, inleidende formule

1.1. Schepen met een brutotonnage van 400 ton en meer, met uitzondering van vaste of drijvende platforms, FSU's en FPSO's, moeten ***met ingang van 1 januari 2003*** worden onderworpen aan de volgende keuringen:

1.1. Schepen met een brutotonnage van 400 ton en meer, met uitzondering van vaste of drijvende platforms, FSU's en FPSO's, moeten ***drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening, en uiterlijk op 1 juli 2003***, worden onderworpen aan de volgende keuringen:

#### Amendement 31

Bijlage I, lid 1, punt 1.4

1.4 Tenzij anders bepaald in deze verordening nemen de lidstaten bij de in punt 1.1 bedoelde keuringen de voorschriften van bijlage 4 bij de AFS-Conventie, alsook de ***door de IMO ontwikkelde*** richtsnoeren voor keuringen in acht.

1.4 Tenzij anders bepaald in deze verordening nemen de lidstaten bij de in punt 1.1 bedoelde keuringen de voorschriften van bijlage 4 bij de AFS-Conventie in acht, alsook de richtsnoeren voor keuringen ***en certificering van aangroeiwerende middelen op schepen, die gehecht zijn aan resolutie MEPC[101](48), die op 11 oktober 2002 is aangenomen door het Comité voor de bescherming van het mariene milieu van de IMO***.

#### Amendement 32

Bijlage I, lid 2, punt 2.2

2.2. Een lidstaat kan een AFS-Verklaring van overeenstemming accepteren als bewijs van overeenstemming met de voorschriften van de artikelen 4 en 5. Een certificaat als bedoeld in 2.1 moet uiterlijk ***per 1 januari 2004*** deze AFS-Verklaring vervangen.

2.2. Een lidstaat kan een AFS-Verklaring van overeenstemming accepteren als bewijs van overeenstemming met de voorschriften van de artikelen 4 en 5. Een certificaat als bedoeld in 2.1 moet uiterlijk ***een jaar na de datum vermeld in Bijlage I, punt 1.1***, deze AFS-Verklaring vervangen.

#### Amendement 33

Bijlage II, alinea 2

Wanneer deze modellen uitsluitend binnen een lidstaat worden gebruikt kunnen verwijzingen naar de AFS-Conventie achterwege worden gelaten.

Wanneer deze modellen uitsluitend binnen een lidstaat worden gebruikt *voor schepen die niet zijn onderworpen aan de controle- en certificatievereisten van voorschrift 1 van Bijlage 4 van de AFS-Conventie*, kunnen verwijzingen naar de AFS-Conventie achterwege worden gelaten.

Amendement 34  
Bijlage III, Verklaring

Ik verklaar dat het op dit schip gebruikte aangroeiwerende systeem in overeenstemming is met *artikel 4* van Verordening ... van het Europees Parlement en de Raad inzake een verbod op organische tinverbindingen op schepen.

Ik verklaar dat het op dit schip gebruikte aangroeiwerende systeem in overeenstemming is met *de artikelen 4 en 5* van Verordening ... van het Europees Parlement en de Raad inzake een verbod op organische tinverbindingen op schepen.

## TOELICHTING

### 1. Achtergrond

De Commissie heeft in haar Witboek over het Europese vervoersbeleid<sup>1</sup> benadrukt dat een modern vervoersysteem niet alleen vanuit economisch oogpunt haalbaar moet zijn, maar ook ecologisch verantwoord moet zijn. Het voorstel in kwestie van de Commissie is een verlengstuk van dit tweevoudige beleid. Sinds de jaren zestig worden in de doeltreffende aangroeiwerende verven die op de gehele wereld voor schepen worden gebruikt, organische tinverbindingen en met name tributyltin (TBT) verwerkt die fungeren als biociden ter voorkoming van aangroei op scheepsrompen, zoals zeepokken, algen en weekdieren; indien deze planten en dieren niet verwijderd worden, wordt de snelheid van de schepen aanzienlijk verminderd en neemt het brandstofverbruik toe. De afgelopen veertig jaar hebben de wetenschappers vastgesteld dat deze middelen, en met name TBT, uiterst schadelijk zijn voor het milieu. De Algemene Vergadering van de IMO<sup>2</sup> heeft op grond hiervan in 1999 een resolutie aangenomen tot het instellen vóór 1 januari 2003 van een wereldwijd verbod op het gebruik van organische tinverbindingen als biociden in aangroeiwerende middelen voor schepen. Te dien einde heeft de IMO na een diplomatieke conferentie<sup>3</sup> op 5 oktober 2001 een kader<sup>4</sup>-conventie<sup>5</sup> opgesteld inzake het verbod van middelen die organische tinverbindingen bevatten. In deze conventie is bepaald dat vanaf 1 januari 2003 organische tinverbindingen die als biociden fungeren in aangroeiwerende middelen niet meer op schepen mogen worden aangebracht of opnieuw aangebracht, en dat vanaf 2008 de aanwezigheid van deze organische tinverbindingen op schepen verboden is. De conventie treedt in werking 12 maanden nadat zij is geratificeerd door 25 staten waarvan de handelsvloeden 25% van het mondiale brutotonnage vertegenwoordigen.

### 2. Het voorstel van de Commissie

De Commissie deelt in haar toelichting mede dat de Raad er bij haar op had aangedrongen om alle nodige aanvullende maatregelen te treffen teneinde te zorgen voor de naleving van het verbod op het gebruik van TBT in alle communautaire wateren **met ingang van de in IMO-resolutie<sup>6</sup> voorgeschreven data**. Bijgevolg heeft de Commissie onderhavig voorstel opgesteld, dat ten doel heeft de homogeniteit van de communautaire markt<sup>7</sup> te waarborgen, de lidstaten ertoe aan te sporen de conventie zo spoedig mogelijk te ratificeren, en die lidstaten bij te staan die om juridische redenen problemen zouden kunnen hebben met de ratificatie. Er zij op gewezen dat dit voorstel geen duplicatie is van de AFS-Conventie, noch een aanpassing ervan aan het Gemeenschapsrecht. Door de indiening van deze wetgeving hoopt de Commissie de lidstaten aan te moedigen tot het nakomen van hun toezeggingen om de Conventie zo spoedig mogelijk te ratificeren, en hoopt zij te bereiken dat er op de communautaire zeevaartmarkt geen distorsies optreden door de aanneming van uiteenlopende nationale maatregelen, en dat het

---

<sup>1</sup> COM(2001) 370.

<sup>2</sup> Internationale Maritieme Organisatie.

<sup>3</sup> Zie de bijeenkomst van de Raad van 21 oktober 2001, waarop het Belgische voorzitterschap zijn instemming heeft betuigd met het door de Gemeenschap behaalde resultaat.

<sup>4</sup> De conventie is momenteel alleen van toepassing op middelen waarin organische tinverbindingen zijn verwerkt, maar zij voorziet in de mogelijkheid andere schadelijke middelen aan de lijst toe te voegen.

<sup>5</sup> AFS-Conventie.

<sup>6</sup> Resolutie 895(21).

<sup>7</sup> In resolutie nr. 1 van de Conferentie is in de mogelijkheid voorzien dat de lidstaten nationale maatregelen van diverse strekking met verschillende toepassingsdata treffen, hetgeen tot onderlinge concurrentievervalsing zou kunnen leiden.



zeemilieu van de Gemeenschap op korte termijn wordt beschermd.

### **3. Aanbeveling van de rapporteur**

In het licht van bovenstaande overwegingen, gezien de wilsuitingen van de Raad en de lidstaten van de Unie, alsook van vele andere landen, en tevens rekening houdend met de aanbevelingen van de ICS (Internationale Kamer van Koopvaart)<sup>1</sup>, beveelt de rapporteur de commissieleden aan het voorstel van de Commissie zoals gewijzigd goed te keuren.

---

<sup>1</sup> De ICS heeft na de conferentie verklaard dat de vraag of de Conventie op 1 januari 2003 in werking zal treden enigszins theoretisch is, aangezien de vastgestelde data 1 januari 2003 en 1 januari 2008 als onveranderlijk en definitief moeten worden beschouwd voor alle schepen die deelnemen aan de internationale koophandel.