

EUROOPAN PARLAMENTTI

1999



2004

Istuntoasiakirja

16. tammikuuta 2003

A5-0003/2003

*****III**

MIETINTÖ

Sovittelukomitean hyväksymä yhteinen teksti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi bensiinin ja dieselpolttoaineiden laadusta ja direktiivin 98/70/EY muuttamisesta
(PE-CONS 3677/2002 – C5-0608/2002 – 2001/0107(COD))

Euroopan parlamentin sovittelukomiteavaltuuskuunta

Esittelijä: Heidi Anneli Hautala

Lainsäädäntömenettelyistä käytettävät symbolit

- * Kuulemismenettely
yksinkertainen enemmistö
- **I Yhteistoimintamenettely (ensimmäinen käsittely) *yksinkertainen enemmistö*
- **II Yhteistoimintamenettely (toinen käsittely)
yksinkertainen enemmistö yhteisen kannan hyväksymiseksi parlamentin jäsenten enemmistö yhteisen kannan hylkäämiseksi tai tarkistamiseksi
- *** Hyväksyntämenettely
parlamentin jäsenten enemmistö lukuun ottamatta EY-sopimuksen 105, 107, 161 ja 300 artiklassa ja EU-sopimuksen 7 artiklassa tarkoitettuja tapauksia
- ***I Yhteispäätösmenettely (ensimmäinen käsittely) *yksinkertainen enemmistö*
- ***II Yhteispäätösmenettely (toinen käsittely)
yksinkertainen enemmistö yhteisen kannan hyväksymiseksi parlamentin jäsenten enemmistö yhteisen kannan hylkäämiseksi tai tarkistamiseksi
- ***III Yhteispäätösmenettely (kolmas käsittely)
yksinkertainen enemmistö yhteisen tekstin hyväksymiseksi

(Ilmoitettu menettely perustuu komission esittämään oikeusperustaan.)

SISÄLTÖ

	Sivu
ASIAN KÄSITTELY	4
LUONNOS LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI	5
PERUSTELUT	6

ASIAN KÄSITTELY

Parlamentti hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä 29. marraskuuta 2001 kantansa ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi bensiinin ja dieselpolttoaineiden laadusta ja direktiivin 98/70/EY muuttamisesta (KOM(2001) 241 – 2001/0107(COD)).

Parlamentin puhemies ilmoitti istunnossa 30. toukokuuta 2002 vastaanottaneensa yhteisen kannan ja lähettäneensä sen asiasta vastaavaan ympäristöasioiden, kansanterveyden ja kuluttajapolitiikan valiokuntaan (5117/1/2002 – C5-0183/2002).

Parlamentti hyväksyi istunnossa 26. syyskuuta 2002 tarkistuksia yhteiseen kantaan.

Neuvosto ilmoitti 9. joulukuuta 2002 päivätyllä kirjeellä, että se ei ollut valmis hyväksymään kaikkia parlamentin tarkistuksia.

Neuvoston puheenjohtaja kutsui yhteisymmärryksessä parlamentin puhemiehen kanssa sovittelukomitean koolle 10. päiväksi joulukuuta 2002.

Sovittelukomitea käsitteli yhteistä kantaa parlamentin esittämien tarkistusten perusteella edellä mainitussa kokouksessa.

Tässä samassa kokouksessa se pääsi sopimukseen yhteisestä tekstistä.

Parlamentin valtuuskunta hyväksyi sovittelun tulokset kokouksessaan 10. joulukuuta 2002 yksimielisesti.

Äänestykseen osallistuivat seuraavat jäsenet: Renzo Imbeni (varapuhemies ja valtuuskunnan puheenjohtaja), Caroline F. Jackson (ympäristöasioiden, kansanterveyden ja kuluttajapolitiikan valiokunnan varapuheenjohtaja), Heidi Anneli Hautala (esittelijä), María del Pilar Ayuso González, David Robert Bowe, Pernille Frahm, Robert Goodwill (Charlotte Cederschiöldin puolesta), Bernd Lange, Riitta Myller, Ria G.H.C. Oomen-Ruijten ja Marit Paulsen (Dirk Sterckxin puolesta).

Sovittelukomitean puheenjohtajat vahvistivat 20. tammikuuta 2003, että yhteinen teksti on hyväksytty uuteen yhteispäätösmenettelyyn sovellettavista käytännön menettelytavoista annetun yhteisen julistuksen¹ III osaston 8 kohdan mukaisesti, ja toimittivat sen parlamentille ja neuvostolle kaikilla virallisilla kielillä.

Mietintö jätettiin käsiteltäväksi 16. tammikuuta 2003.

¹ EYVL C 148, 28.5.1999, s. 1.

LUONNOS LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma sovittelukomitean hyväksymästä yhteisestä tekstistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi bensiinin ja dieselpolttoaineiden laadusta ja direktiivin 98/70/EY muuttamisesta (PE-CONS 3677/2002 – C5-0608/2002 – 2001/0107(COD))

(Yhteispäätösmenettely: kolmas käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon sovittelukomitean hyväksymän yhteisen tekstin (PE-CONS 3677/2002 – C5-0608/2002),
 - ottaa huomioon ensimmäisessä käsittelyssä esittämänsä kannan¹ komission ehdotuksesta Euroopan parlamentille ja neuvostolle (KOM(2001) 241²),
 - ottaa huomioon toisessa käsittelyssä esittämänsä kannan³ neuvoston yhteisestä kannasta⁴,
 - ottaa huomioon komission lausunnon parlamentin tarkistuksista yhteiseen kantaan (KOM(2002) 604 – C5-0514/2002⁵),
 - ottaa huomioon EY:n perustamissopimuksen 251 artiklan 5 kohdan,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 83 artiklan,
 - ottaa huomioon sovittelukomiteavaltuuskunnan mietinnön (A5-0003/2003),
1. hyväksyy yhteisen tekstin;
 2. kehottaa puhemiestä allekirjoittamaan säädöksen yhdessä neuvoston puheenjohtajan kanssa EY:n perustamissopimuksen 254 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
 3. kehottaa pääsihteerä allekirjoittamaan säädöksen asianmukaisesti ja julkaisemaan sen yhteisymmärryksessä neuvoston pääsihteerin kanssa Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä;
 4. kehottaa puhemiestä välittämään tämän lainsäädäntöpäätöslauselman neuvostolle ja komissiolle.

¹ EYVL C 153 E, 27.6.2002, s. 253.

² EYVL C 213 E, 31.7.2001, s. 255.

³ P5_TA-PROV(2002)0446.

⁴ EYVL C 145 E, 18.6.2002, s. 71.

⁵ Ei vielä julkaistu EYVL:ssä.

PERUSTELUT

Taustaa

1. Komissio esitti 11. toukokuuta 2001 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi bensiinin ja dieselpolttoaineiden laadusta ja direktiivin 98/70/EY muuttamisesta. Direktiiviehdotuksen tarkoituksena oli määrätä päivämäärä, jolloin jäsenvaltioiden markkinoilla olisi kaupan sellaista bensiiniä ja dieselpolttoainetta, joiden rikkipitoisuus on enintään 10 mg/kg (ppm), sekä taata, että näitä polttoaineita pidettäisiin kaupan maantieteellisesti tasapainoisesti.
2. Parlamentti antoi lausuntonsa hyväksyen 29. marraskuuta 2001 ensimmäisessä käsittelyssä yhden tarkistuksen. Komissio muutti ehdotustaan 12. joulukuuta 2001, ja neuvosto hyväksyi sen jälkeen yhteisen kantansa 15. huhtikuuta 2002. Parlamentti teki 26. syyskuuta 2002 toisessa käsittelyssään 7 tarkistusta.

Sovittelu

3. Parlamentin valtuuskunnan järjestäytymiskokous pidettiin Strasbourgissa 23. lokakuuta, ja valtuuskunta valtuutti puheenjohtajansa Renzo Imbenin, valiokunnan puheenjohtajan Caroline Jacksonin ja esittelijän Heidi Hautalan tapaamaan neuvoston kolmikantakokouksessa.
4. 27. marraskuuta 2002 pidetyn kolmikantakokouksen jälkeen COREPER hyväksyi kompromissipaketin 29. marraskuuta ja parlamentin valtuuskunta 10. joulukuuta 2002. Direktiiviä koskeva sovittelu käynnistettiin ja saatettiin loppuun sovittelukomiteassa 10. joulukuuta 2002.
5. Sovittelumenettelyssä saavutetun sopimuksen pääkohdat voidaan esittää yhteenvetona seuraavasti:
 - 1. tammikuuta 2009 alkaen kaikessa yhteisössä myytävässä bensiinissä ja dieselpolttoaineessa saa olla rikkiä enintään 10 mg/kg. Liikkuvissa työkoneissa käytettävän dieselpolttoaineen osalta laatuvaatimukset vahvistetaan uudelleentarkastelussa, joka on saatettava päätökseen viimeistään 31. joulukuuta 2005. Tavoitteena on saattaa työkoneissa käytettävän polttoaineen laatuvaatimukset yhdenmukaisiksi tieliikenteen alan vaatimusten kanssa yllä mainittuun päivämäärään mennessä, jonka komissio vahvistaa tai muuttaa vuoden 2005 tarkistuksen yhteydessä.
 - Jäsenvaltiot veloitetaan varmistamaan, että viimeistään vuoden 2005 alussa vähän rikkiä sisältävää bensiiniä on saatavilla maantieteellisesti riittävän tasapainoisesti. Syrjäisimpien alueiden erityisolosuhteet tullaan ottamaan huomioon komission laatimissa tämän säädöksen sovellusohjeissa.
 - Uudelleentarkastelun yhteydessä otetaan huomioon biopolttoaineiden sekoittamisen seuraukset ja esimerkiksi sen vaikutukset bensiinin haihtuvuuteen ja tarvittaessa CEN:n standardia EN 228/1999 esitetään muutettavaksi.

- Jäsenvaltioita kehoitetaan edistämään ja tukemaan verokannustimien käyttöä tarkoituksenmukaisella kansallisella tai yhteisön tasolla.

Johtopäätös

Valtuuskunta pitää sovittelun tulosta tyydyttävänä parlamentin kannalta. Valtuuskunta kiittää Euroopan komissiota ja neuvoston puheenjohtajavaltiota Tanskaa yhteistyöstä parlamentin valtuuskunnan kanssa sopimuksen aikaansaamiseksi. Valtuuskunta suosittaa, että parlamentti hyväksyy tekstin.