

EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

Zittingsdocument

DEFINITIEVE VERSIE
A5-0220/2003

13 juni 2003

*****II**

AANBEVELING VOOR DE TWEEDE LEZING

betreffende het gemeenschappelijk standpunt, door de Raad vastgesteld met het oog op de aanneming van de verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de toekenning van communautaire financiële bijstand om de milieuprestaties van het vrachtvervoersysteem te verbeteren ("Marco Polo-programma")
(5327/1/2003 – C5-0225/2003 – 2002/0038(COD))

Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme

Rapporteur: Philip Charles Bradbourn

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **I Samenwerkingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **II Samenwerkingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- *** Instemming
Meerderheid van de leden van het Parlement, behalve in de in de artikelen 105, 107, 161 en 300 van het EG-Verdrag en in artikel 7 van het EU-Verdrag bedoelde gevallen
- ***I Medebeslissingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- ***II Medebeslissingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- ***III Medebeslissingsprocedure (derde lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van de gemeenschappelijke ontwerp tekst

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag.)

Amendementen op wetsteksten

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen worden in vet cursief aangegeven. De markering in mager cursief is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de wetstekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

INHOUD

	Blz.
PROCEDUREVERLOOP	4
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT	5
TOELICHTING	6

PROCEDUREVERLOOP

Op 25 september 2002 bepaalde het Parlement in eerste lezing zijn standpunt inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de toekenning van communautaire financiële bijstand om de milieuprestaties van het vrachtvervoersysteem te verbeteren ("Marco Polo-programma") (COM(2002) 54 – 2002/0038(COD)).

Op 15 mei 2003 gaf de Voorzitter van het Parlement kennis van de ontvangst van het gemeenschappelijk standpunt en verwees hij dit document naar de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme (5327/1/2003 – C5-0225/2003).

De commissie benoemde reeds op haar vergadering van 21 februari 2002 Philip Charles Bradbourn tot rapporteur.

Zij behandelde het gemeenschappelijk standpunt en de ontwerpaanbeveling voor de tweede lezing op haar vergadering van 12 juni 2003.

Op dezelfde vergadering hechtte zij met 46 stemmen voor bij 1 onthouding haar goedkeuring aan de ontwerpwetgevingsresolutie.

Bij de stemming waren aanwezig: Luciano Caveri (voorzitter), Rijk van Dam en Helmuth Markov (ondervoorzitters), Philip Charles Bradbourn (rapporteur), Emmanouil Bakopoulos, Carlos Bautista Ojeda (verving Josu Ortuondo Larrea), Rolf Berend, Luigi Cocilovo, Gerard Collins, Jan Dhaene, Den Dover (verving Jacqueline Foster), Alain Esclopé, Giovanni Claudio Fava, Markus Ferber (verving Reinhard Rack), Jean-Claude Fruteau (verving Danielle Darras), Mathieu J.H. Grosch, Konstantinos Hatzidakis, Ewa Hedkvist Petersen, Juan de Dios Izquierdo Collado, Georg Jarzembowski, Elisabeth Jeggle (verving Dana Rosemary Scallon), Dieter-Lebrecht Koch, Giorgio Lisi, Nelly Maes, Sérgio Marques, Emmanouil Mastorakis, Erik Meijer, Rosa Miguélez Ramos, Enrique Monsonís Domingo, Francesco Musotto, James Nicholson, Wilhelm Ernst Piecyk, Giovanni Pittella (verving Garrelt Duin), Samuli Pohjamo, José Javier Pomés Ruiz, Carlos Ripoll y Martínez de Bedoya, Agnes Schierhuber (verving Christine de Veyrac), Ingo Schmitt, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Margie Sudre, Hannes Swoboda (verving Gilles Savary), Joaquim Vairinhos, Ari Vatanen, Mark Francis Watts en Brigitte Wenzel-Perillo (verving Felipe Camisón Asensio).

De aanbeveling voor de tweede lezing werd ingediend op 13 juni 2003.

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement over het gemeenschappelijk standpunt, door de Raad vastgesteld met het oog op de aanneming van de verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de toekenning van communautaire financiële bijstand om de milieuprestaties van het vrachtvervoersysteem te verbeteren ("Marco Polo-programma") (5327/1/2003 – C5-0225/2003 – 2002/0038(COD))

(Medebeslissingsprocedure: tweede lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het gemeenschappelijk standpunt van de Raad (5327/1/2003 – C5-0225/2003),
 - gezien zijn in eerste lezing geformuleerde standpunt¹ inzake het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2002) 54²),
 - gelet op artikel 251, lid 2 van het EG-Verdrag,
 - gelet op artikel 78 van zijn Reglement,
 - gezien de aanbeveling voor de tweede lezing van de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme (A5-0220/2003),
1. hecht zijn goedkeuring aan het gemeenschappelijk standpunt;
 2. constateert dat het besluit is vastgesteld overeenkomstig het gemeenschappelijk standpunt;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het besluit samen met de voorzitter van de Raad overeenkomstig artikel 254, lid 1 van het EG-Verdrag te ondertekenen;
 4. verzoekt zijn secretaris-generaal in het kader van zijn bevoegdheden het besluit te ondertekenen en samen met de secretaris-generaal van de Raad zorg te dragen voor publicatie ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie;
 5. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

¹ P5_TA PROV(2002)0440.

² PB C 126 van 28.5.2002, blz. 354.

TOELICHTING

De voorgestelde verordening strekt tot invoering van een instrument voor de financiering van maatregelen om de congestie op de wegen te verminderen en de milieuprestaties van het vervoersysteem in de periode 2003-2010 te verbeteren. Op 25 september 2002 keurde het Europees Parlement in eerste lezing 27 amendementen op het Commissievoorstel goed.

In november 2002 stelde het Deense voorzitterschap van de Raad voor dat de drie instellingen (Parlement, Raad en Commissie) een informele dialoog zouden organiseren teneinde de besluitvorming in de Raad te vergemakkelijken en een langdurige tweede en zelfs derde lezing te vermijden, zodat het Marco Polo-programma tijdig in werking kon worden gesteld.

Deze informele dialoog vond plaats op 27 november 2002. Als uitgangspunt voor de discussie fungeerde de tekst van een ontwerp van gemeenschappelijk standpunt, in combinatie met de amendementen van het Europees Parlement. Het voorzitterschap lichtte de problemen toe die de Raad ondervond om intern tot overeenstemming te komen over het programmabudget. De Raad drong er met name op aan dat het Parlement zou instemmen met een verlaging van het budget van € 115 miljoen voor een periode van vijf jaar tot € 75 miljoen voor een periode van vier jaar. Het voorzitterschap wees erop dat diverse lidstaten het budget zelfs nog verder wilden beperken en dat zij het budget van € 75 miljoen alleen wilden steunen binnen het kader van een algeheel compromis tussen de instellingen.

De delegatie van het Parlement, die bestond uit de rapporteur, de schaduwrapporteurs en de commissievoorzitter, verklaarden zich voorstander van een ruimer budget, maar waren bereid begrip op te brengen voor de problemen in de Raad en gingen derhalve akkoord met de voorgestelde verlaging. In ruil voor zijn instemming verzocht het Parlement de Raad zich bereid te verklaren de voornaamste EP-amendementen in zijn gemeenschappelijk standpunt over te nemen, namelijk die betreffende:

1. *Beperking van de minimale subsidiedrempels (EP-amendementen 14, 21 en 24)*

Het programma diende naar de opvatting van het Parlement ook ruimte te laten voor kleinere innovatieprojecten, zoals die welke door een consortium van kleine en middelgrote bedrijven zijn voorgesteld. Derhalve stelde het EP een verlaging voor van de minimale subsidiedrempels voor elk van de drie categorieën maatregelen, waarbij de door de Commissie voorgestelde bedragen zouden worden gehalveerd.

2. *Intermodaal vervoer en congestiebeperking (EP-amendementen 5, 7 en 17)*

Bevordering van intermodaal vervoer en congestiebeperking in het wegvervoer zijn belangrijke doelstellingen van het Marco Polo-programma. Dit moet ook duidelijk tot uitdrukking komen in de verordening.

3. *Uitbreiding van bestaande diensten (EP-amendement 15)*

Marco Polo moet niet alleen dienen om nieuwe activiteiten aan te moedigen, maar moet ook ten goede komen aan de uitbreiding en ontwikkeling van bestaande activiteiten in de zin van bevordering van vervoer per schip en trein. De minimale subsidiedrempel voor dit type maatregelen dient € 250.000 te bedragen.

4. *Terugbetaling (EP-amendement 23)*

Uitgaven vanaf de datum van indiening van een aanvraag in het kader van de selectieprocedure komen in aanmerking voor terugbetaling. Er moet echter duidelijk worden aangegeven dat terugbetaling alleen kan plaatsvinden indien "definitief goedkeuring wordt gegeven voor communautaire financiering".

Het voorzitterschap van de Raad verklaarde zich bereid de overige lidstaten ervan te overtuigen al deze punten binnen het kader van een globaal compromis in het gemeenschappelijk standpunt op te nemen. Op twee punten slaagde het voorzitterschap er uiteindelijk echter niet in de steun van de meerderheid in de Raad te verkrijgen. Het betreft hier met name punt 3 (uitbreiding van bestaande diensten), dat slechts ten dele in het gemeenschappelijk standpunt voorkomt, en het verzoek van het Parlement een door de Raad ingelaste overweging inzake de internalisering van externe kosten (overweging 11) te schrappen. Het Parlement was niet overtuigd van de noodzaak van deze overweging, aangezien zij niet relevant was voor het programma zelf.

Uw rapporteur betreurt het dat de beide bovenvermelde punten niet in het gemeenschappelijk standpunt van de Raad tot uitdrukking komen. Om echter zo snel mogelijk met het uitschrijven van aanbestedingen in het kader van het Marco Polo-programma te kunnen beginnen, stelt uw rapporteur voor zonder verdere amendering in te stemmen met het gemeenschappelijk standpunt van de Raad.