

EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

Zittingsdocument

DEFINITIEVE VERSIE
A5-0172/2004

18 maart 2004

*****I**

VERSLAG

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad
inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen
(COM(2003) 492 – C5-0397/2003 – 2003/0189(COD))

Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid

Rapporteur: Robert Goodwill

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **I Samenwerkingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **II Samenwerkingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- *** Instemming
Meerderheid van de leden van het Parlement, behalve in de in de artikelen 105, 107, 161 en 300 van het EG-Verdrag en in artikel 7 van het EU-Verdrag bedoelde gevallen
- ***I Medebeslissingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- ***II Medebeslissingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- ***III Medebeslissingsprocedure (derde lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van de gemeenschappelijke ontwerp tekst

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag.)

Amendementen op wetsteksten

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen worden in vet cursief aangegeven. De markering in mager cursief is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de wetstekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

INHOUD

	Blz.
PROCEDUREVERLOOP	4
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT	5
TOELICHTING	47
ADVIES VAN DE COMMISSIE JURIDISCHE ZAKEN EN INTERNE MARKT	49
ADVIES VAN DE COMMISSIE INDUSTRIE, EXTERNE HANDEL, ONDERZOEK EN ENERGIE	51

PROCEDUREVERLOOP

Bij schrijven van 11 augustus 2003 diende de Commissie, overeenkomstig artikel 251, lid 2 en artikel 95 van het EG-Verdrag, bij het Parlement het voorstel in voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen (COM(2003) 492 – 2003/0189(COD)).

Op 1 september 2003 gaf de Voorzitter van het Parlement kennis van de verwijzing van dit voorstel naar de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid als commissie ten principale en naar de Commissie industrie, externe handel, onderzoek en energie als medeadviserende commissie (C5-0397/2003).

De Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid benoemde op haar vergadering van 25 september 2003 Robert Goodwill tot rapporteur.

Op 20/21 januari 2004 besloot de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid de Commissie juridische zaken en interne markt te verzoeken advies uit te brengen inzake de rechtsgrondslag van het voorstel overeenkomstig artikel 63, lid 2.

De commissie behandelde het Commissievoorstel en het ontwerpverslag op haar vergaderingen van 20 januari, 17 februari en 16 maart 2004.

Op laatstgenoemde vergadering hechte zij met 41 stemmen voor en 6 tegen bij 1 onthouding haar goedkeuring aan de ontwerpwetgevingsresolutie.

Bij de stemming waren aanwezig: Caroline F. Jackson (voorzitter), Alexander de Roo (ondervoorzitter), Mauro Nobilia (ondervoorzitter), Guido Sacconi (ondervoorzitter), Robert Goodwill (rapporteur), María del Pilar Ayuso González, Hans Blokland, John Bowis, Hiltrud Breyer, Martin Callanan, Dorette Corbey, Chris Davies, Avril Doyle, Saïd El Khadraoui, Anne Ferreira, Marialiese Flemming, Karl-Heinz Florenz, Cristina García-Orcoyen Tormo, Cristina Gutiérrez Cortines, Jutta D. Haug (verving Béatrice Patrie), Marie Anne Isler Béguin, Christa Kläß, Hans Kronberger, Bernd Lange, Peter Liese, Giorgio Lisi (verving Raffaele Costa), Torben Lund, Jules Maaten, Minerva Melpomeni Malliori, Rosemarie Müller, Riitta Myller, Giuseppe Nisticò, Ria G.H.C. Oomen-Ruijten, Marit Paulsen, Dagmar Roth-Behrendt, Jacqueline Rousseaux, Yvonne Sandberg-Fries, Karin Scheele, Inger Schörling, Jonas Sjöstedt, Renate Sommer (verving Martin Kastler), María Sornosa Martínez, Catherine Stihler, Nicole Thomas-Mauro, Antonios Trakatellis, Peder Wachtmeister, Rainer Wieland (verving Horst Schnellhardt), Phillip Whitehead.

Het advies van de Commissie industrie, externe handel, onderzoek en energie en dat van de Commissie juridische zaken en interne markt over de rechtsgrondslag zijn bij dit verslag gevoegd.

Het verslag werd ingediend op 18 maart 2004.

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen
(COM(2003) 492 – C5-0397/2003 – 2003/0189(COD))

(Medebeslissingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2003) 492)¹,
 - gelet op artikel 251, lid 2 en artikel 95 van het EG-Verdrag, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C5-0397/2003),
 - gezien het advies van de Commissie juridische zaken en interne markt over de voorgestelde rechtsgrondslag,
 - gelet op de artikelen 67 en 63 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid en het advies van de Commissie industrie, externe handel, onderzoek en energie (A5-0172/2004),
1. hecht zijn goedkeuring aan het Commissievoorstel, als geamendeerd door het Parlement;
 2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in dit voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendementen van het Parlement

Amendement 1 Visum 1

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 95,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 95 **en artikel 175**,

Motivering

De voorgestelde verordening komt overeen met Verordening (EG) 2037/2000 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen, die gebaseerd is op artikel 175. Toevoeging van artikel 175 EGV als rechtsgrondslag strookt met de huidige Gemeenschapswetgeving.

¹ Nog niet in het PB gepubliceerd.

Amendement 2
Overweging 3 bis (nieuw)

(3 bis) In bijlage II van beschikking 2002/358/EG van de Raad van 25 april 2002 worden verschillende reductiedoelstellingen per lidstaat vastgesteld. De individuele lidstaten moeten derhalve adequate maatregelen kunnen nemen of handhaven om hun nationale reductiedoelstellingen te verwezenlijken.

Motivering

Er moet rekening worden gehouden met de individuele verplichtingen van de lidstaten in verband met de emissiereductie.

Amendement 3
Overweging 4

(4) De emissie van gefluoreerde gassen dient, onverminderd Richtlijn 75/442/EEG van de Raad van 15 juli 1975 betreffende afvalstoffen, Richtlijn 96/61/EG van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging, Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken en Richtlijn 2002/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 januari 2003 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, te worden voorkomen en tot een minimum te worden beperkt.

(4) De emissie van gefluoreerde **broeikasgassen** dient, onverminderd Richtlijn 75/442/EEG van de Raad van 15 juli 1975 betreffende afvalstoffen, Richtlijn 96/61/EG van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging, Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken en Richtlijn 2002/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 januari 2003 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, te worden voorkomen en tot een minimum te worden beperkt.

(Dit amendement is van toepassing op de gehele tekst. Goedkeuring ervan impliceert dat corresponderende veranderingen in de gehele tekst moet worden aangebracht.)

Motivering

Overal in de tekst dienen de woorden "gefluoreerde gassen" te worden vervangen door "gefluoreerde broeikasgassen".

Amendement 4
Overweging 4 ter (nieuw)

(4 ter) Daar er voor de overgrote meerderheid van de toepassingen vervangers voor HFK, PFK en SF6 bestaan, is het van essentieel belang het gebruik ervan te beperken tot toepassingen waarvoor geen alternatief beschikbaar is.

Motivering

Voor de overgrote meerderheid van de toepassingen zijn er vervangers van HFK, PFK en SF6 beschikbaar. Helaas reageert de branche vrij traag waardoor vervangers niet sneller worden aanvaard; dit is ten dele terug te voeren op de tientallen jaren oude band met de machtige industrie van fluorkoolwaterstoffen, die - nog steeds - een gevestigd belang heeft bij het gebruik van CFK, HCFK en thans HFK. Terwijl het peil van CO₂, methaan en N₂O - de andere gassen die vallen onder het Protocol van Kyoto - in Europa gestaag of in geringe mate stijgt, neemt met name de uitstoot van HFK zeer snel toe. Via de verordening moeten derhalve vervangers van de gefluoreerde gassen worden bevorderd om uiteindelijk te komen tot geleidelijke afschaffing van deze zeer krachtige broeikasgassen.

Amendement 5
Overweging 7

(7) Krachtens het Protocol van Kyoto dient er verslag te worden uitgebracht over de emissie van gefluoreerde gassen en gegevens over de productie, de invoer en de uitvoer van gefluoreerde gassen kunnen helpen bij de validering van de nauwkeurigheid van deze verslagen. Derhalve dienen de producenten, de importeurs en de exporteurs van gefluoreerde gassen tot jaarlijkse rapportage te worden verplicht.

(7) Krachtens het Protocol van Kyoto dient er verslag te worden uitgebracht over de emissie van gefluoreerde gassen en gegevens over de productie, de invoer en de uitvoer van gefluoreerde gassen kunnen helpen bij de validering van de nauwkeurigheid van deze verslagen. Derhalve dienen de producenten, de importeurs en de exporteurs van gefluoreerde gassen tot jaarlijkse rapportage te worden verplicht. ***Ter nakoming van de hun verplichtingen in het kader van het Protocol van Kyoto om de uitstoot van gefluoreerde gassen op hun grondgebied te registreren, dienen de lidstaten verder de mogelijkheid te hebben aanvullende nationale meldplichten vast te stellen.***

Motivering

Om hun meldplicht op nationaal niveau te kunnen nakomen, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben op regionaal niveau gegevens te verzamelen.

Amendement 6
Overweging 8

(8) De emissie van fluorkoolwaterstof-134a (HFK-134a) uit klimaatregelaars in motorvoertuigen baart vanwege de gevolgen daarvan voor klimaatverandering steeds meer zorgen. Er zullen naar verwachting binnenkort kosteneffectieve en veilige alternatieven beschikbaar zijn. Deze alternatieven zijn niet of aanzienlijk minder schadelijk voor het klimaat en hebben geen nadelige gevolgen voor het brandstofverbruik en de daarmee samenhangende emissie van kooldioxide door motorvoertuigen. ***Het gebruik van alternatieve koelmiddelen dient te worden vergemakkelijkt door de toepassing van marktmechanismen in de vorm van overdraagbare quota.***

(8) De emissie van fluorkoolwaterstof-134a (HFK-134a) uit klimaatregelaars in motorvoertuigen baart vanwege de gevolgen daarvan voor klimaatverandering steeds meer zorgen. Er zullen naar verwachting binnenkort kosteneffectieve en veilige alternatieven beschikbaar zijn. Deze alternatieven zijn niet of aanzienlijk minder schadelijk voor het klimaat en hebben geen nadelige gevolgen voor het brandstofverbruik en de daarmee samenhangende emissie van kooldioxide door motorvoertuigen.

Motivering

Sluit aan bij de schrapping van artikel 10.

Amendement 7
Overweging 9 bis (nieuw)

(9 bis) Ingebruikstelling, klantenservice, onderhoud, terugwinnings- en inspectieactiviteiten zijn internationale beroepen die moeten worden beoefend door naar behoren opgeleide en gecertificeerde specialisten. De formulering van een Europees stelsel van criteria voor beroepskwalificaties is van doorslaggevende belang voor de verwezenlijking van het doel van deze richtlijn.

Motivering

In combinatie met de amendementen 1 en 2 geeft dit amendement meer inhoud aan de bepalingen inzake programma's voor opleiding en beroepsbekwaamheid.

Amendement 8
Artikel 1, alinea 1

Deze verordening is van toepassing op de insluiting, het gebruik en **het op de markt brengen** van **de** gefluoreerde broeikasgassen fluorkoolwaterstoffen, perfluorkoolstoffen en zwavelhexafluoride en op de rapportage van informatie over deze gassen. **Deze stoffen zijn opgenomen in bijlage A van het Protocol van Kyoto.** Een indicatieve lijst is opgenomen in bijlage I.

Deze verordening is van toepassing op de insluiting, het gebruik en **de terugwinning** van gefluoreerde broeikasgassen, **waaronder** fluorkoolwaterstoffen, perfluorkoolstoffen en zwavelhexafluoride, **als opgesomd in bijlage A van het Protocol van Kyoto, op het op de markt brengen en het gebruik van producten en apparatuur die deze gassen bevatten** en op de rapportage van informatie over deze gassen. Een indicatieve lijst **van de gassen waarop deze verordening betrekking heeft**, is opgenomen in bijlage I.

Motivering

De verordening is van toepassing op het op de markt brengen van producten en apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen bevatten, en niet op het op de markt brengen van de gassen zelf.

Amendement 9
Artikel 2, letter -a) (nieuw)

- a) "producent": een natuurlijke of rechtspersoon die gefluoreerde broeikasgassen produceert binnen de Gemeenschap;

Motivering

Deze definitie is overgenomen uit Verordening (EG) 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen. De Commissie zelf verklaart in de toelichting bij het voorstel dat een link met deze verordening belangrijk is, maar laat vervolgens de kans voorbij gaan parallelle bewoordingen te gebruiken. Voor de industrie zou het zeker makkelijker zijn als de definities onderling correspondeerden. In dit geval zijn de woorden "gereguleerde stoffen" uit 2037/2000 vervangen door "gefluoreerde broeikasgassen".

Amendement 10
Artikel 2, letter a)

a) "op de markt brengen": de **eerste** levering **in de Europese Unie van ongebruikte producten en apparatuur die** gefluoreerde gassen bevatten, **door een fabrikant of importeur;**

a) "op de markt brengen": de levering **of beschikbaarstelling aan derden tegen betaling of kosteloos van** gefluoreerde gassen **die onder deze verordening vallen of van producten en apparatuur die deze**

gefluoreerde gassen bevatten of deze voor het functioneren nodig hebben; ten aanzien van voertuigen geldt het "op de markt brengen" voor nieuwe voertuigtypen;

Motivering

Gefluoreerde gassen zijn chemische stoffen die geregeld zijn in de richtlijn betreffende chemische stoffen en betreffende bereidingen. In deze richtlijnen bestaat al een definitie van "op de markt brengen". Daarom moet dezelfde definitie worden gebruikt om te voorkomen dat een bepaald proces, namelijk "het op de markt brengen", in de verschillende regelingen op verschillende wijze wordt gedefinieerd. De ozonverordening 2037/2000 bevat een soortgelijke definitie van "op de markt brengen". Aangezien het Commissievoorstel in hoofdzaak het op de markt brengen van producten en apparatuur regelt, dient dit ook in de definitie tot uitdrukking te komen.

Verduidelijking van het toepassingsgebied van de verordening. Wegens de hoge kosten en technische problemen bij de aanpassing van voertuigen die al in productie zijn, mag deze wetgeving alleen van toepassing zijn op nieuwe voertuigtypen. Zie tevens het amendement op artikel 9, lid 2.

Amendement 11 Artikel 2, letter b)

b) **"houder": een voor het vervoer of de opslag van gefluoreerde gassen ontworpen product;**

b) **"recipiënt": vervoerbare drukapparatuur voor de levering van gefluoreerde broeikasgassen, overeenkomstig de definitie in artikel 2, lid 1 van Richtlijn van de Raad 1999/36/EG¹. Deze definitie heeft geen betrekking op houders voor laboratorium- en analysedoeleinden en dosisinhalatoren;**

¹ PB L 138 van 1.6.1999, blz. 20.

Motivering

Deze formulering komt overeen met Richtlijn van de Raad 1999/36/EG¹, die de regeling bevat voor recipiënten voor de levering van gefluoreerde gassen.

¹ PB L 138, 1.6.1999, blz. 20.

Amendement 12 Artikel 2, letter c)

c) **"terugwinning": het verzamelen en opslaan van gefluoreerde *gassen*, bijvoorbeeld uit machines, apparatuur en**

c) **"terugwinning": het verzamelen en opslaan van gefluoreerde *broeikasgassen*, bijvoorbeeld uit machines, apparatuur en**

inluitsystemen, tijdens het onderhoud of **voor** verwijdering;

inluitsystemen, tijdens het onderhoud of **de** verwijdering **ervan**;

Motivering

Het is niet zinnig te bepalen dat terugwinning kan geschieden voor verwijdering. Het dient te geschieden tijdens het onderhoud of de verwijdering - en het teruggewonnen deel is dan niet verwijderd.

Amendement 13
Artikel 2, letter e) bis (nieuw)

e bis) "vernietiging": de onomkeerbare omzetting van de chemische aard van een stof;

Motivering

Artikel 4 bepaalt dat gefluoreerde gassen voor recycling, regeneratie of vernietiging worden teruggewonnen. Terwijl de eerste drie termen worden gedefinieerd in artikel 2 ontbreekt een definitie voor de laatste term.

Amendement 14
Artikel 2, letter g)

g) "klimaatregelingsysteem dat gefluoreerde gassen met een *global warming potential* van meer dan 150 bevat": een klimaatregelingsysteem dat gebruik maakt van fluorkoolwaterstoffen met een *global warming potential* van meer dan 150, zoals gespecificeerd in bijlage I;

g) "klimaatregelingsysteem dat gefluoreerde gassen met een *aardopwarmingspotentieel* van meer dan 150 bevat": een klimaatregelingsysteem dat gebruik maakt van fluorkoolwaterstoffen met een *aardopwarmingspotentieel* van meer dan 150, zoals gespecificeerd in bijlage I; ***in het geval van motorvoertuigen een klimaatregelingsysteem dat bestemd is voor het regelen van het klimaat in de passagiersruimte van een voertuig en dat gebruik maakt van fluorkoolwaterstoffen met een aardopwarmingspotentieel van meer dan 150, zoals gespecificeerd in bijlage I;***

Motivering

Verduidelijking van het toepassingsgebied van de verordening. Als er wordt verwezen naar motorvoertuigen, moeten koelsystemen, zoals die worden aangebracht in voertuigen voor het vervoer van levensmiddelen enz., buiten beschouwing worden gelaten, omdat daarop andere onderdelen van de verordening van toepassing zijn.

Amendement 15
Artikel 2, letter g) bis (nieuw)

g bis) "fluorkoolwaterstof": een organische verbinding bestaande uit koolstof, waterstof en fluor die per molecuul maximaal zes koolstofatomen bevat, alleen, in een mengsel of in een bereiding, en onbewerkt, teruggewonnen, gerecycleerd of geregenereerd.

Motivering

De chemische definitie moet worden opgenomen in het belang van de juridische samenhang met het toepassingsgebied van de verordening. HFK-uitstoot die wordt teruggewonnen, gerecycleerd of geregenereerd, moet ook onder het toepassingsgebied van de verordening vallen.

Amendement 16
Artikel 2, letter g) ter (nieuw)

g ter) "perfluorkoolstof": een organische verbinding die uitsluitend bestaat uit koolstof en fluor en die per molecuul maximaal zes koolstofatomen bevat, alleen, in een mengsel of in een bereiding, en onbewerkt, teruggewonnen, gerecycleerd of geregenereerd.

Motivering

De chemische definitie moet worden opgenomen in het belang van de juridische samenhang met het toepassingsgebied van de verordening. HFK-uitstoot die wordt teruggewonnen, gerecycleerd of geregenereerd, moet ook binnen het toepassingsgebied van de verordening vallen.

Amendement 17
Artikel 2, letter g quater) (nieuw)

g quater) "gefluoreerde gassen": fluorkoolwaterstoffen (HFK's), perfluorkoolstoffen (PFK's), zwavelhexafluoride (SF6) en preparaten die deze stoffen bevatten, met uitzondering van preparaten waarbij sprake is van een gereguleerde stof, als bedoeld in Verordening nr. (EG) 2037/2000, of van preparaten met een

aardopwarmingspotentieel van minder dan 15;

Motivering

Deze toevoeging definieert de stoffen die onder de verordening vallen, als zuivere gefluoreerde gasverbindingen en mengsels die deze verbindingen bevatten, met uitzondering van mengsels die gereguleerd worden door Verordening (EG) 2037/2000 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen, of van mengsels met een laag aardopwarmingspotentieel.

Amendement 18

Artikel 2, letter g quinquies) (nieuw)

g quinquies) "aardopwarmingspotentieel": hetzij het aardopwarmingspotentieel (GWP) over een tijdsbestek van 100 jaar als gepubliceerd in het door het Intergouvernementeel Panel inzake klimaatverandering (IPCC) goedgekeurde tweede evaluatierapport of, ingeval deze waarde niet in dat rapport gepubliceerd is, een overeenkomstig de IPCC-methodologie vastgesteld aardopwarmingspotentieel (GWP);

Motivering

Een definitie van GWP is noodzakelijk daar niet alle gefluoreerde broeikasgassen in bijlage I zijn vermeld.

Amendement 19

Artikel 2, letter h)

h) "verbeterde HFK-134a-klimaatregelaar": een klimaatregelaar die gefluoreerde gassen met een *global warming potential* van meer dan **150** bevat, waarvan is gecontroleerd dat de lekkage voor een systeem met één verdamper minder dan 20 gram gefluoreerde gassen met een *global warming potential* van meer dan **150** per jaar en voor een systeem met twee verdampers minder dan 25 gram gefluoreerde gassen met een *global warming potential* van meer dan **150** per jaar bedraagt **en waarvan het systeem gedurende ten minste 12 jaar niet hoeft te worden bijgevoeld;**

h) "verbeterde HFK-134a-klimaatregelaar": een klimaatregelaar die gefluoreerde gassen met een *aardopwarmingspotentieel* van meer dan **15** bevat, waarvan is gecontroleerd dat de lekkage voor een systeem met één verdamper minder dan 20 gram gefluoreerde gassen met een *aardopwarmingspotentieel* van meer dan **15** per jaar en voor een systeem met twee verdampers minder dan 25 gram gefluoreerde gassen met een *aardopwarmingspotentieel* van meer dan **15** per jaar bedraagt;

Motivering

In dit amendement wordt voorgesteld het AOP te verlagen van 150 naar 15.

De oorspronkelijke formulering levert geen extra milieuvoordelen op naast de voordelen van een lekkagepercentage van 20% per jaar. In een periode van 12 jaar gaat ongeveer 50% van het oorspronkelijk geleverde gas verloren en om dit op te vangen zullen producenten waarschijnlijk klimaatbeheersers bouwen met een zeer hoge koelstofbelasting. Deze wijziging is eveneens noodzakelijk om het mogelijk te maken systemen opnieuw te vullen ingeval van schade ten gevolge van storingen of botsingen.

Amendement 20 Artikel 2, letter i)

i) "**aërosol voor amusement of decoratie**":
een aërosol dat in de bijlage van
Richtlijn 94/48/EG **wordt vermeld**.

i) "**technisch aërosol**": een aërosol dat **wordt gebruikt bij het onderhouden, herstellen, reinigen, testen, desinfecteren, bouwen, installeren en andere toepassingen waarbij om veiligheidsredenen een niet-ontvlambare formulering is vereist, met inbegrip van een aërosol dat wordt gebruikt in silly strings als gedefinieerd** in de bijlage van Richtlijn 94/48/EG.

Motivering

Daar dit product zuiver is bestemd voor huishoudelijk gebruik, hoofdzakelijk door kinderen, moeten de resultaten van wetenschappelijk onderzoek naar veiligheidsmaatregelen in verband met "silly strings" worden afgewacht voordat een alternatief drijfgas wordt voorgesteld. Het is immers niet zeker of het gebruik daarvan veilig is en het zou tal van ongevallen in huis kunnen veroorzaken.

Amendement 21 Artikel 2, letter i) bis (nieuw)

***i bis) "fabrikant van kleine series":
fabrikant van voertuigen die niet meer dan
50.000 voertuigen per kalenderjaar in de
EU verkoopt;***

Motivering

Een categorie voor kleine series is nodig omdat hiervoor bijzondere voorwaarden gelden.

Amendement 22 Artikel 2 bis (nieuw)

Artikel 2 bis Preventie

Alle technisch en economisch mogelijke voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om de uitstoot van gefluoreerde gassen te voorkomen en tot een minimum te beperken.

Motivering

Deze verplichting die door de Commissie wordt voorgesteld als deel van artikel 3 inzake insluiting kan van toepassing zijn op meer sectoren en hoeft niet uitsluitend de koeling, verwarming en klimaatbeheersing te betreffen, maar alle sectoren waarin HFK, PFK of SF6 worden gebruikt.

Amendement 23

Artikel 3, lid 1

1. Alle technisch en economisch uitvoerbare maatregelen **worden genomen** om de emissie van gefluoreerde **gassen** te voorkomen *en* tot een minimum te beperken.

1. ***Eigenaren en exploitanten nemen*** alle technisch en economisch uitvoerbare maatregelen om de emissie van gefluoreerde **broeikasgassen** te voorkomen *of* tot een minimum te beperken.

Motivering

Meer juridische duidelijkheid.

Amendement 24

Artikel 3, lid 1 bis (nieuw)

1 bis. Alvorens koel-, klimaatregelings- en warmtepompsystemen in gebruik te nemen, worden alle onderdelen en het gehele systeem onderworpen aan gestandaardiseerde tests als gedefinieerd in overeenstemming met de procedure van artikel 12, lid 2.

Motivering

Insluiting vangt aan voor de systemen in gebruik genomen worden. Lekken moeten worden opgespoord alvorens gefluoreerde gassen worden ingebracht.

Amendement 25

Artikel 3, lid 2, inleiding

2. Met inachtneming van lid 3 **worden** stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen die gefluoreerde **gassen** bevatten, aan de hand van het volgende schema op lekkage geïnspecteerd:

2. Met inachtneming van lid 3 **waarborgt de eigenaar van stationaire en mobiele - met uitzondering van de in artikel 9 vermelde systemen** - koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen die gefluoreerde

broeikasgassen bevatten, **met uitzondering van apparatuur en systemen die uitsluitend voor persoonlijk gebruik bestemd zijn, dat deze na onderhoud** aan de hand van het volgende schema **regelmatig** op lekkage **worden** geïnspecteerd:

Motivering

Artikel 9 heeft betrekking op klimaatregelingssystemen in nieuwe voertuigen, maar er zijn meer mobiele apparaten, b.v. mobiele koeleenheden. Deze dienen ook te worden opgenomen.

De verantwoordelijkheid voor inspecties moet nauwkeurig worden omschreven en zij dient te berusten bij de eigenaar van de apparatuur/het systeem. Alle mobiele systemen moeten eveneens worden geïnspecteerd om lekkages tot een minimum te beperken. Deze bepaling dient in ieder geval te gelden voor systemen met een koelstofverversing van 3 kg. of meer. Alle apparatuur/systemen die behoren tot de categorieën 3.2 a-c) en die niet bestemd zijn voor professioneel, maar uitsluitend voor persoonlijk gebruik moeten van deze bepaling worden vrijgesteld om buitensporige belasting van huishoudens te voorkomen. In aanvulling op de periodieke inspecties volgens het voorgestelde tijdschema moet na het onderhoud van het systeem/de apparatuur een inspectie op lekkage worden uitgevoerd om vast te stellen dat er geen lekken zijn.

Amendement 26

Artikel 3, lid 2, letter a)

a) apparatuur die 3 kg of meer gefluoreerde gassen bevat, wordt ten minste één keer per jaar geïnspecteerd;

a) apparatuur die **ten minste één zelfstandig circuit met** 3 kg of meer gefluoreerde gassen bevat, wordt ten minste één keer per jaar geïnspecteerd **door geaccrediteerde bedrijven/gecertificeerd personeel**;

Motivering

Artikel 3 geeft vereisten voor brandbeveiligingsapparatuur, maar de grootte van de apparatuur zegt niets over de emissie. Alle systemen voor brandbeveiliging zijn zo ontworpen en getest dat er geen emissie is. Een systeem dat lekt zou niet werken.

Volgens een in het kader van het ECCP uitgevoerde studie van de Commissie zouden brandbeveiligingssystemen in normale omstandigheden verantwoordelijk zijn voor ongeveer 0,3% van de uitstoot van HFK in de EU en slechts 0,0054% van de uitstoot van broeikasgassen in de EU in het jaar 2010. Brandbeveiligingssystemen zijn in overgrote meerderheid uitgerust met een manometer die lekkages direct signaleert. De ISO-norm 14520 beveelt wekelijkse inspectie van deze manometer aan alsook inspectie door een specialist twee keer per jaar. De verordening moet daarom bepalen dat de in artikel 3 genoemde frequentie van de inspecties niet geldt voor brandbeveiligingssystemen die voldoen aan de ISO-norm 14520.

Voorgesteld wordt het aantal inspecties voor grotere systemen te halveren.

Om de kwaliteit van de inspecties te waarborgen moet het uitvoerend personeel gecertificeerd zijn en/of het bedrijf geaccrediteerd zijn (zie voorts artikel 5 voor voorstellen inzake aan gecertificeerd personeel/geaccrediteerde bedrijven te stellen eisen).

Amendement 27 Artikel 3, lid 2, letter b)

b) apparatuur die 30 kg of meer gefluoreerde gassen bevat, wordt vier keer per jaar geïnspecteerd;

b) apparatuur die 30 kg of meer gefluoreerde gassen bevat, wordt vier keer per jaar geïnspecteerd **door geaccrediteerde bedrijven/gecertificeerd personeel**;

Motivering

Om de kwaliteit van de inspecties te waarborgen moet het uitvoerend personeel gecertificeerd zijn en/of het bedrijf geaccrediteerd zijn (zie voorts artikel 5 voor voorstellen inzake aan gecertificeerd personeel/geaccrediteerde bedrijven te stellen eisen).

Amendement 28 Artikel 3, lid 2, letter c)

c) apparatuur die 300 kg of meer gefluoreerde gassen bevat, wordt maandelijks geïnspecteerd.

c) apparatuur die 300 kg of meer gefluoreerde gassen bevat, wordt maandelijks geïnspecteerd **door geaccrediteerde bedrijven/gecertificeerd personeel**.

Motivering

Om de kwaliteit van de inspecties te waarborgen moet het uitvoerend personeel gecertificeerd zijn en/of het bedrijf geaccrediteerd zijn (zie voorts artikel 5 voor voorstellen inzake aan gecertificeerd personeel/geaccrediteerde bedrijven te stellen eisen).

Amendement 29

Artikel 3, lid 2, alinea 1 bis (nieuw)

Indien in het geval van letter a) lekkage wordt vastgesteld en verholpen, wordt een maand later een aanvullende inspectie uitgevoerd.

Motivering

Systemen die lekkage vertonen, dienen regelmatig te worden gecontroleerd en omgekeerd.

Het is van belang dat met deze verordening wordt bereikt dat de bestaande inspectieregelingen worden aangescherpt en er geen doublures ontstaan.

Amendement 30
Artikel 3, lid 2, alinea 1 ter (nieuw)

Indien in het geval van de letters b) en c) bij drie opeenvolgende inspecties geen lekkage wordt vastgesteld, wordt de inspectiefrequentie gehalveerd tot zes respectievelijk twee maanden.

Motivering

Systemen die lekkage vertonen, dienen regelmatig te worden gecontroleerd en omgekeerd. Het is van belang dat met deze verordening wordt bereikt dat de bestaande inspectieregelingen worden aangescherpt en er geen doublures ontstaan.

Amendement 31
Artikel 3, lid 2, alinea 1 quater (nieuw)

Indien er voor brandbeveiligingsapparatuur een inspectieregeling bestaat om te voldoen aan ISO-norm 14520, kan met die inspecties ook worden voldaan aan de in deze verordening gestelde verplichtingen, mits die inspecties ten minste even frequent zijn.

Motivering

Systemen die lekkage vertonen, dienen regelmatig te worden gecontroleerd en omgekeerd. Het is van belang dat met deze verordening wordt bereikt dat de bestaande inspectieregelingen worden aangescherpt en er geen doublures ontstaan.

Amendement 32
Artikel 3, lid 3

3. Wanneer een lekdetectiesysteem is geïnstalleerd, kan de bevoegde instantie de in lid 2, onder b) en c), vermelde inspectiefrequentie eventueel aanpassen.

3. Wanneer een lekdetectiesysteem is geïnstalleerd ***voor de bewaking van de delen waar lekkage waarschijnlijk is***, kan de bevoegde instantie de in lid 2, onder b) en c), vermelde inspectiefrequentie eventueel aanpassen.

Motivering

Het is niet nodig dat alle delen van een groot koelsysteem worden bewaakt.

Amendement 33 Artikel 3, lid 4

4. **Eigenaren** van stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen **die** 300 kg of meer gefluoreerde gassen **bevatten**, installeren een lekdetectiesysteem.

4. **Exploitanten** van stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen **waarvan ten minste één onafhankelijk gevoed circuit deel uitmaakt dat** 300 kg of meer gefluoreerde gassen **bevat**, installeren een lekdetectiesysteem **voor de bewaking van de delen waar lekkage waarschijnlijk is.**

Motivering

Wanneer op één locatie afzonderlijke systemen c.q. circuits zijn geïnstalleerd, dient de hoeveelheid gefluoreerde gassen in elke onafhankelijke eenheid in aanmerking te worden genomen als criterium voor de inspectiefrequentie.

Het is niet nodig dat alle delen van een groot koelsysteem worden bewaakt.

Wij stellen tevens voor de term "eigenaar" te vervangen door "exploitant" zodat hieronder eveneens derden vallen die namens de feitelijke eigenaren systemen exploiteren.

Amendement 34 Artikel 3, lid 5

5. Eigenaren van stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen die 3 kg of meer gefluoreerde gassen bevatten, houden een register bij met de hoeveelheid en de aard van de geïnstalleerde gefluoreerde gassen, eventueel toegevoegde hoeveelheden en de bij het onderhoud teruggewonnen hoeveelheid. Dit register wordt op verzoek ter beschikking van de bevoegde instantie en de Commissie gesteld.

5. Eigenaren **en exploitanten** van stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen die 3 kg of meer gefluoreerde **broeikasgassen** bevatten, houden een register bij met de hoeveelheid en de aard van de geïnstalleerde gefluoreerde **broeikasgassen**, eventueel toegevoegde hoeveelheden en de bij het onderhoud teruggewonnen hoeveelheid. Dit register wordt op verzoek ter beschikking van de bevoegde instantie en de Commissie gesteld.

Motivering

Niet altijd wordt apparatuur bediend door de eigenaar. Een groot aantal ondernemingen

least apparatuur. Ook de exploitant moet dus worden vermeld.

Amendement 35
Artikel 3, lid 5 bis (nieuw)

5 bis. Lekken worden zo spoedig mogelijk geïdentificeerd en hersteld door een naar behoren gecertificeerd persoon.

Amendement 36
Artikel 3, lid 5 bis (nieuw)

5 ter. Entiteiten die brandbeveiligingssystemen installeren, verkopen of onderhouden, worden geregistreerd bij de bevoegde instantie.

Motivering

Volgens de voorgestelde eisen inzake registratie zijn eigenaars van systemen verplicht registers bij te houden die op ieder moment kunnen worden geïnspecteerd door de bevoegde instantie of door de Europese Commissie. Eigenaars van systemen hoeven geen registers in te dienen of zich zelfs te laten registreren door iemand die hen identificeert als eigenaar van een systeem. De verslaglegging is vooral gericht op import, export, productie en hergebruik. In de verslaglegging wordt ten behoeve van de instanties of de Europese Commissie niet precies vastgelegd wie systemen bezit die voor inspectie aanmerking komen. In laatste instantie zijn de instanties niet in staat deze maatregelen te handhaven daar de registratie- of verslagleggingseisen het de Europese Commissie of de instanties niet gemakkelijker maken te weten waar systemen bestaan. Het gevolg is dat het in de toekomst onmogelijk zal zijn deze maatregelen te controleren en dientengevolge is er, als HFK-brandbeveiligingssystemen buiten gebruik worden gesteld, geen enkele aanleiding om de agens niet zonder risico eenvoudigweg te laten ontsnappen. Vermoed wordt dat hetzelfde tegenwoordig gebeurt met de halonen, en we laten de geschiedenis zich herhalen met HFK omdat er geen mechanisme bestaat om te weten waar zij zich bevinden.

Houdt er alstublieft rekening mee dat het op deze grondslag niet adequaat is de milieugevolgen van HFK afkomstig van brandbeveiliging te evalueren door eenvoudigweg jaarlijkse uitworpdraaiboeken te beoordelen. In het kader van het thans door de Commissie geformuleerde beleid moeten de milieugevolgen van HFK worden gezien met behulp van een uitworpdraaiboek dat ervan uitgaat dat alle of een groot deel van de in het kader van de brandbeveiliging gebruikte HFK, wanneer zij buiten gebruik worden gesteld, worden uitgeworpen.

Amendement 37
Artikel 4, lid 1, letter a)

a) ***de koelcircuits van koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur,***

a) koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur,

Motivering

Om de uitworp van gefluoreerde gassen zo veel mogelijk te beperken, moeten de gassen worden teruggewonnen en hergebruikt of vernietigd. Doordat schuimvormende agentia in schuimvormige producten vertraagd vrijkomen wordt een bijzondere gelegenheid geboden vooral de aandacht te vestigen op buitengebruikstellingsproblemen met het oog op herwinning. Afhankelijk van de soorten schuim, resteert soms niet minder dan 90-92% van de oorspronkelijke hoeveelheid schuimvormende agentia die in het schuim worden gebracht (limieten van de in totaal resterende gassen bij buitengebruikstelling: 0-92%).

Amendement 38 Artikel 4, lid 1, letter d) bis (nieuw)

d bis) schuim

Motivering

Om de uitworp van gefluoreerde gassen zo veel mogelijk te beperken, moeten de gassen worden teruggewonnen en hergebruikt of vernietigd. Doordat schuimvormende agentia in schuimvormige producten vertraagd vrijkomen wordt een bijzondere gelegenheid geboden vooral de aandacht te vestigen op buitengebruikstellingsproblemen met het oog op terugwinning. Afhankelijk van de soorten schuim, resteert soms niet minder dan 90-92% van de oorspronkelijke hoeveelheid schuimvormende agentia die in het schuim worden gebracht (limieten van de in totaal resterende gassen bij buitengebruikstelling: 0-92%).

Amendement 39 Artikel 4, lid 1, alinea 2

De terugwinning vindt plaats bij het onderhoud van die apparatuur **of** bij de definitieve verwijdering van de apparatuur.

De terugwinning vindt plaats bij het onderhoud van die apparatuur **en** bij de definitieve verwijdering van de apparatuur.

Motivering

Terugwinning van gefluoreerde gassen moet vereist zijn tijdens onderhoud en tijdens de definitieve verwijdering van apparatuur/systemen.

Amendement 40 Artikel 4, lid 3 bis (nieuw)

3 bis. De lidstaten waarborgen dat er een algemeen toegankelijk elektronisch register van gecertificeerd personeel en gecertificeerde ondernemingen wordt opgesteld.

Motivering

Een algemeen toegankelijk elektronisch register helpt eigenaren en exploitanten van

apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen bevat te controleren of het onderhoud wordt uitgevoerd door naar behoren gecertificeerd personeel. Dit is met name van belang in geval van grensoverschrijdende dienstverlening. In dit opzicht kunnen nationale en Europese beroepsorganisaties een nuttige rol spelen.

Amendement 41

Artikel 5, lid 1

1. De lidstaten stellen opleidings- en certificeringsprogramma's **samen** voor het personeel dat bij **de uitvoering van** de in de **artikelen 3 en 4** bedoelde werkzaamheden betrokken is.

1. De lidstaten stellen opleidings- en **certificerings-/accréditeringsprogramma's vast** voor het personeel **dat, respectievelijk de servicebedrijven die gefluoreerde gassen verwerken alsmede degenen die** bij de in **artikel 3, lid 2 t/m 5, en artikel 4** bedoelde **inbedrijfstellings-, onderhouds-, terugwinnings- en inspectiewerkzaamheden op basis van een set criteria die professionele normen waarborgen, betrokken zijn, of brengen reeds bestaande regelingen in overeenstemming met de vereisten van deze verordening..**

De eigenaar van de apparatuur/het systeem waarborgt dat het personeel/servicebedrijf in kwestie beschikt over de vereiste certificering/accreditering.

De lidstaten wijzen de bevoegde instanties aan die verantwoordelijk zijn voor de afgifte van de wettelijk verplichte certificering aan bedrijven en personeel in de industriesectoren in kwestie en voor het toezicht op de juiste tenuitvoerlegging van het certificeringsprogramma, alsook voor de continuïteit van de naleving met de vereiste bevoegdheden en diploma's. De certificering heeft betrekking op:

- inbedrijfstelling,***
- verantwoorde dienstverlening,***
- onderhoud,***
- terugwinnings- en inspectiewerkzaamheden overeenkomstig de artikelen 3 en 4.***

Motivering

Via dit artikel worden opleidings- en certificeringsprogramma's ingevoerd, maar uitsluitend voor personeel dat betrokken is bij insluiting en terugwinning. Bij tal van andere gelegenheden worden gefluoreerde gassen buiten deze definitie door personeel verwerkt, bij

voorbeeld bij de installatie van apparatuur. Hiervoor moet de toekomstige verordening gelden.

De verantwoordelijkheid van de diverse actoren die betrokken zijn bij de verwerking van gefluoreerde gassen, dient duidelijk te worden geformuleerd. De eigenaar van de apparatuur/systeem dat deze gassen bevat, dient te waarborgen dat het servicepersoneel/servicebedrijf over de vereiste certificering/accreditering beschikt.

In sommige lidstaten bestaan in bepaalde sectoren (zoals bij energiebedrijven) strenge criteria voor het uitvoerend personeel. Het opstellen van nieuwe "opleidings- en certificeringsprogramma's" is in deze gevallen niet nodig.

Amendement 42
Artikel 5, lid 1 bis (nieuw)

***1 bis. Via certificerings-
/accrediteringsprogramma's wordt
gewaARBorgd dat het
personeel/servicebedrijf dat betrokken is bij
de uitvoering van de werkzaamheden
overeenkomstig de artikelen 3 en 4 een
bevoegdheid heeft verworven ingevolge
geldende regelingen en normen voor het
veilig toepassen van het type en de omvang
van de apparatuur die het in het kader van
zijn beroep zal toepassen.***

Motivering

De ervaring wijst uit dat strenge normen voor programma's inzake de bevoegdheid van personeel dat betrokken is bij onderhoud, inspectie en terugwinning van ozonafbrekende stoffen en gefluoreerde gassen, een dramatische daling van de uitstoot van deze stoffen tot gevolg kan hebben, met name indien zij afkomstig zijn uit stationaire koelsystemen. Voor de eisen inzake accreditering/certificering moeten echter enkele normen worden vastgesteld.

Amendement 43
Artikel 5, lid 1 bis (nieuw)

***1 bis. Indien een lidstaat van mening is dat
de normen voor beroepsbekwaamheid die
een voldoende niveau van bekwaamheid
aantonen voor het in bedrijf stellen, de
reparatie, het onderhoud alsook voor
terugwinnings- en inspectiewerkzaamheden
overeenkomstig de artikelen 3 en 4, op
grond waarvan de bevoegde instanties de
bevoegdheden erkennen die in een andere
lidstaat zijn verworven, onvoldoende
waarborgen bieden met betrekking tot de***

beroepsbevoegdheden, stelt zij de Commissie hiervan op de hoogte.

Zo nodig neemt de Commissie een besluit tot vaststelling van wezenlijke eisen voor en wederzijdse erkenning van opleidings- en certificeringsprogramma's overeenkomstig de procedure als bedoeld in artikel 12 bis (nieuw).

Motivering

De nationale voorschriften lopen aanzienlijk uiteen en het is van eminent belang dat voor de voorschriften de nieuwe benadering van wederzijdse erkenning geldt om te voorkomen dat er problemen ontstaan met betrekking tot de vrijheid van dienstverlening en vestiging en opdat er zich op de interne markt geen verstoringen van de mededinging voordoen.

Door de in de essentiële vereisten bepaalde normen zullen de lidstaten in nauwe samenwerking met hun nationale beroepsorganisatie(s) in staat zijn hun nationale diploma's, bewijsstukken en andere erkenningen - zo nodig - aan te passen.

Amendement 44 Artikel 5, lid 2

2. Binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening stellen de lidstaten de Commissie in kennis van informatie over de in lid 1 bedoelde opleidings- en certificeringsprogramma's. De lidstaten erkennen de in een andere lidstaat afgegeven certificaten en leggen geen beperkingen op aan de vrijheid om diensten te verlenen of de vrije vestiging om redenen die verband houden met de certificering in een andere lidstaat.

2. Binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening stellen de lidstaten de Commissie in kennis van informatie over de in lid 1 ***en 1 bis. De Commissie beoordeelt of een programma strookt met lid 1 bis en zij keurt het, indien dat het geval is, goed met inachtneming van de in lid 12 vastgelegde procedure.*** De lidstaten erkennen de in een andere lidstaat afgegeven certificaten en leggen geen beperkingen op aan de vrijheid om diensten te verlenen of de vrije vestiging om redenen die verband houden met de certificering in een andere lidstaat, ***mits deze certificerings-/erkenningsprogramma's door de Commissie zijn goedgekeurd.***

Motivering

Het is absoluut noodzakelijk dat de programma's die de lidstaten vaststellen ter waarborging van hoogwaardige, eerlijke en gelijke behandeling van technici uit diverse LS die in een andere LS wensen te werken door een instantie kunnen worden beoordeeld. Bijgestaan door het comité overeenkomstig artikel 12 zou de Commissie deze beoordeling en goedkeuring kunnen uitvoeren.

Amendement 45
Artikel 6, lid 1, inleidende formule

1. Uiterlijk op 31 maart van elk jaar met ingang van het tweede kalenderjaar na de inwerkingtreding van deze verordening worden de volgende gegevens over het voorgaande jaar aan de Commissie meegedeeld:

1. Uiterlijk op 31 maart van elk jaar met ingang van het tweede kalenderjaar na de inwerkingtreding van deze verordening worden de volgende **hieronder voor iedere gefluoreerd broeikasgas gespecificeerde** gegevens over het voorgaande jaar (**periode van 1 januari tot en met 31 december**) aan de Commissie meegedeeld **en een kopie wordt toegestuurd aan de bevoegde instantie van de desbetreffende lidstaat:**

Motivering

De voorgestelde verslagleggingsprocedure sluit niet geheel logisch aan op verordening 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen. De in dit amendement voorgestelde wijzigingen zijn ontleend aan artikel 19 van verordening (EG) 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen.

Daar er reeds een verordening bestaat met betrekking tot gefluoreerde gassen zoals CFK en HCFK, is er geen reden een afzonderlijk stelsel in te voeren voor andere gefluoreerde gassen zoals HFK en PFK, die door de industrie al een jaar of tien worden aangeprezen als vervangers van CFK en HCFK in koelsystemen, aërosols, schuimen en andere toepassingen. De Commissie heeft de kans gemist één enkele verordening voor te stellen en zij heeft zelf kansen gemist parallelle formuleringen aan te brengen. Het is minimaal noodzakelijk dat de definities met elkaar overeenkomen.

Amendement 46
Artikel 6, lid 1, letter a), inleiding

a) Elke producent die meer dan een ton per jaar produceert, verstrekt de volgende gegevens:

a) Elke producent **van gefluoreerde broeikasgassen** die er meer dan een ton per jaar van produceert, verstrekt de volgende gegevens:

Motivering

In de verslaglegging moet duidelijk de verantwoordelijke entiteit worden vermeld die verslag dient uit te brengen en er moet onderscheid worden gemaakt tussen producenten/importeurs van gefluoreerde gassen en producenten/importeurs van eindproducten.

Producenten en importeurs kunnen geen ramingen verstrekken van verwachte emissies van gassen die zij aan anderen leveren, maar zij kunnen bijzonderheden verstrekken inzake de hoeveelheden die zij leveren en het verwachte gebruik ervan.

De verslagleggingsmethode wordt omschreven als verwijzend naar internationale werkzaamheden van het VN-Raamverdrag inzake klimaatverandering. Er is geen duidelijk

verband tussen de voorgestelde bepalingen inzake insluiting en verslaglegging. De voorgestelde verslagleggingseisen volgen slechts de handelsstroom en voldoen niet aan de doelen van het voorstel, namelijk het volgen van de werkelijke uitstoot. Het is van wezenlijk belang dat een steekproef van de werkelijke gegevens wordt opgenomen om te zorgen voor een nauwkeurig beeld van de uitstoot.

Amendement 47

Artikel 6, lid 1, letter a), streepje 1

- zijn totale productie van elk gefluoreerd gas, waarbij wordt aangegeven voor welke toepassingen de stof naar verwachting zal worden gebruikt en een raming wordt gegeven van de verwachte emissie gedurende de levenscyclus van de stof;

- zijn totale productie van elk gefluoreerd broeikasgas;

Motivering

In de verslaglegging moet duidelijk de verantwoordelijke entiteit worden vermeld die verslag dient uit te brengen en er moet onderscheid worden gemaakt tussen producenten/importeurs van gefluoreerde gassen en producenten/importeurs van eindproducten. De verslagleggingsmethode wordt omschreven als verwijzend naar internationale werkzaamheden van het VN-Raamverdrag inzake klimaatverandering. Er is geen duidelijk verband tussen de voorgestelde bepalingen inzake insluiting en verslaglegging. De voorgestelde verslagleggingseisen volgen slechts de handelsstroom en voldoen niet aan de doelen van het voorstel, namelijk het volgen van de werkelijke uitstoot. Het is van wezenlijk belang een steekproef van de werkelijke gegevens op te nemen om te zorgen voor een nauwkeurig beeld van de uitstoot.

Het gaat te ver om van de producenten en importeurs te eisen dat zij aangeven welke emissieniveaus bij het gebruik van gefluoreerde gassen vermoedelijk zullen ontstaan voor elke potentiële toepassing. Dit is informatie die buiten het bereik van de producent ligt en wellicht pas in de laatste stadia van de distributieketen bekend wordt.

Amendement 48

Artikel 6, lid 1, letter a), streepje 1 bis (nieuw)

- de hoeveelheden van elk gefluoreerd broeikasgas dat in de Gemeenschap op de markt gebracht is, met inbegrip van een raming van de voor een reeks toepassingen geproduceerde hoeveelheden;

Motivering

Producenten en importeurs kunnen geen ramingen verstrekken van de verwachte uitstoot van gassen die zij aan anderen leveren maar kunnen bijzonderheden verstrekken over de geleverde hoeveelheden en het verwachte gebruik ervan.

Amendement 49
Artikel 6, lid 1, letter a), streepje 1 ter (nieuw)

- alle hoeveelheden gebruikte gefluoreerde gassen die worden ingevoerd voor hergebruik, terugwinning of vernietiging.

Or. en

Motivering

In de verslaglegging moet duidelijk de verantwoordelijke entiteit worden vermeld die verslag dient uit te brengen en er moet onderscheid worden gemaakt tussen producenten/importeurs van gefluoreerde gassen en producenten/importeurs van eindproducten. De verslagleggingsmethode wordt omschreven als verwijzend naar internationale werkzaamheden van het VN-Raamverdrag inzake klimaatverandering. Er is geen duidelijk verband tussen de voorgestelde bepalingen inzake insluiting en verslaglegging. De voorgestelde verslagleggingseisen volgen slechts de handelsstroom en voldoen niet aan de doelen van het voorstel, namelijk het volgen van de werkelijke uitstoot. Het is van wezenlijk belang dat een steekproef van de werkelijke gegevens wordt opgenomen om te zorgen voor een nauwkeurig beeld van de uitstoot.

Amendement 50
Artikel 6, lid 1, letter a), streepje 2

- de gerecycleerde, geregenereerde of vernietigde hoeveelheden.

- de gerecycleerde, geregenereerde of vernietigde hoeveelheden **van ieder gefluoreerd gas.**

Motivering

Wil de verslaglegging nuttig zijn, dan dient ieder gefluoreerd gas afzonderlijk te worden vermeld, daar deze gassen in hoge mate verschillende gevolgen hebben voor de klimaatverandering, van HFK 152 met een AOP van ca. 140 tot SF6 met een AOP van ongeveer 23.900.

Amendement 51
Artikel 6, lid 1, letter a), streepje 2 bis (nieuw)

- alle voorraden;

Motivering

De voorgestelde verslagleggingsprocedure sluit niet geheel logisch aan op verordening 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen. De in dit amendement voorgestelde wijzigingen zijn ontleend aan artikel 19 van Verordening (EG) 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen.

Daar er reeds een verordening bestaat met betrekking tot gefluoreerde gassen zoals CFK en

HCFK, is er geen reden een afzonderlijk stelsel in te voeren voor andere gefluoreerde gassen zoals HFK en PFK, die door de industrie al een jaar of tien worden aangeprezen als vervangers van CFK en HCFK in koelsystemen, aërosolen, schuimen en andere toepassingen. De Commissie heeft de kans gemist één enkele verordening voor te stellen en zij heeft zelf kansen gemist parallelle formuleringen aan te brengen. Het is minimaal noodzakelijk dat de definities met elkaar overeenkomen.

Amendement 52

Artikel 6, lid 1, letter b), inleidende formule

b) Elke importeur **die meer dan een ton per jaar invoert**, met inbegrip van producenten die tevens *invoeren*, verstrekt de volgende gegevens:

b) Elke importeur **van gefluoreerde broeikasgassen**, met inbegrip van producenten die tevens *importeren*, verstrekt de volgende gegevens:

Motivering

De voorgestelde verslagleggingsprocedure sluit niet geheel logisch aan op Verordening 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen. De in dit amendement voorgestelde wijzigingen zijn ontleend aan artikel 19 van Verordening (EG) 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen.

Daar er reeds een verordening bestaat met betrekking tot gefluoreerde gassen zoals CFK en HCFK, is er geen reden een afzonderlijk stelsel in te voeren voor andere gefluoreerde gassen zoals HFK en PFK, die door de industrie al een jaar of tien worden aangeprezen als vervangers van CFK en HCFK in koelsystemen, aërosolen, schuimen en andere toepassingen. De Commissie heeft de kans gemist één enkele verordening voor te stellen en zij heeft zelf kansen gemist parallelle formuleringen aan te brengen. Het is minimaal noodzakelijk dat de definities met elkaar overeenkomen.

Amendement 53

Artikel 6, lid 1, letter b), streepje 1

- de hoeveelheden **gefluoreerde gassen die in de Gemeenschap op de markt worden gebracht, waarbij apart wordt aangegeven voor welke toepassingen de stof naar verwachting zal worden gebruikt en een raming wordt gegeven van de verwachte emissie gedurende de levenscyclus van de stof**;

- de hoeveelheden **van elk gefluoreerd broeikasgas dat in de Gemeenschap geïmporteerd of geleverd wordt**;

Motivering

De voorgestelde verslagleggingsprocedure sluit niet geheel logisch aan op Verordening 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen. De in dit amendement voorgestelde wijzigingen zijn ontleend aan artikel 19 van Verordening (EG) 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen.

Daar er reeds een verordening bestaat met betrekking tot gefluoreerde gassen zoals CFK en HCFK, is er geen reden een afzonderlijk stelsel in te voeren voor andere gefluoreerde gassen zoals HFK en PFK, die door de industrie al een jaar of tien worden aangeprezen als vervangers van CFK en HCFK in koelsystemen, aërosolen, schuimen en andere toepassingen. De Commissie heeft de kans gemist één enkele verordening voor te stellen en zij heeft zelf kansen gemist parallelle formuleringen aan te brengen. Het is minimaal noodzakelijk dat de definities met elkaar overeenkomen.

Wil de verslaglegging nuttig zijn, dan dient ieder gefluoreerd gas afzonderlijk te worden vermeld, daar deze gassen in hoge mate verschillende gevolgen hebben voor de klimaatverandering, van HFK 152 met een AOP van ca. 140 tot SF6 met een AOP van ongeveer 23.900.

In de verslaglegging moet duidelijk de verantwoordelijke entiteit worden vermeld die verslag dient uit te brengen en er moet onderscheid worden gemaakt tussen producenten/importeurs van gefluoreerde gassen en producenten/importeurs van eindproducten. De verslagleggingsmethode wordt omschreven als verwijzend naar internationale werkzaamheden van het VN-Raamverdrag inzake klimaatverandering. Er is geen duidelijk verband tussen de voorgestelde bepalingen inzake insluiting en verslaglegging. De voorgestelde verslagleggingseisen volgen slechts de handelsstroom en voldoen niet aan de doelen van het voorstel, namelijk het volgen van de werkelijke uitstoot. Het is van wezenlijk belang een steekproef van de werkelijke gegevens op te nemen om te zorgen voor een nauwkeurig beeld van de uitstoot.

Amendement 54

Artikel 6, lid 1, letter b), streepje 1 bis (nieuw)

- de hoeveelheden van elk gefluoreerd broeikasgas dat in de Gemeenschap op de markt gebracht is, met inbegrip van een raming van de voor een reeks toepassingen geproduceerde hoeveelheden;

Motivering

Producenten en importeurs kunnen geen ramingen verstrekken van de verwachte uitstoot van gassen die zij aan anderen leveren, maar zij kunnen bijzonderheden verstrekken over de geleverde hoeveelheden en het verwachte gebruik ervan.

Amendement 55

Artikel 6, lid 1, letter b), streepje 2

- de hoeveelheden **gebruikte gefluoreerde gassen die** voor recycling, voor regeneratie of voor vernietiging **zijn** ingevoerd.

- de hoeveelheden **van ieder gebruikt gefluoreerd gas dat** voor recycling, voor regeneratie of voor vernietiging **is** ingevoerd.

Motivering

Wil de verslaglegging nuttig zijn, dan dient ieder gefluoreerd gas afzonderlijk te worden vermeld, daar deze gassen in hoge mate verschillende gevolgen hebben voor de klimaatverandering, van HFK 152 met een AOP van ca. 140 tot SF6 met een AOP van ongeveer 23.900.

Amendement 56

Artikel 6, lid 1, letter b), streepje 2 bis (nieuw)

- alle voorraden.

Motivering

De voorgestelde verslagleggingsprocedure sluit niet geheel logisch aan op Verordening 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen. De in dit amendement voorgestelde wijzigingen zijn ontleend aan artikel 19 van Verordening (EG) 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen.

Daar er reeds een verordening bestaat met betrekking tot gefluoreerde gassen zoals CFK en HCFK, is er geen reden een afzonderlijk stelsel in te voeren voor andere gefluoreerde gassen zoals HFK en PFK, die door de industrie al een jaar of tien worden aangeprezen als vervangers van CFK en HCFK in koelsystemen, aërosolen, schuimen en andere toepassingen. De Commissie heeft de kans gemist één enkele verordening voor te stellen en zij heeft zelf kansen gemist parallele formuleringen aan te brengen. Het is minimaal noodzakelijk dat de definities met elkaar overeenkomen.

Amendement 57

Artikel 6, lid 1, letter b), streepje 2 bis (nieuw)

- een raming van de verwachte uitstoot tijdens de gehele levenscyclus van de stof;

Motivering

In de verslaglegging moet duidelijk de verantwoordelijke entiteit worden vermeld die verslag dient uit te brengen en er moet onderscheid worden gemaakt tussen producenten/importeurs van gefluoreerde gassen en producenten/importeurs van eindproducten. De verslagleggingsmethode wordt omschreven als verwijzend naar internationale werkzaamheden van het VN-Raamverdrag inzake klimaatverandering. Er is geen duidelijk verband tussen de voorgestelde bepalingen inzake insluiting en verslaglegging. De voorgestelde verslagleggingseisen volgen slechts de handelsstroom en voldoen niet aan de doelen van het voorstel, namelijk het volgen van de werkelijke uitstoot. Het is van wezenlijk belang een steekproef van de werkelijke gegevens op te nemen om te zorgen voor een nauwkeurig beeld van de uitstoot.

Amendement 58

Artikel 6, lid 1, letter c), inleiding

c) Elke exporteur **die meer dan een ton per**

c) Elke exporteur met inbegrip van

jaar uitvoert, met inbegrip van producenten die tevens *uitvoeren*, verstrekt de volgende gegevens:

producenten die tevens *exporteren*, verstrekt de volgende gegevens:

Motivering

De voorgestelde verslagleggingsprocedure sluit niet geheel logisch aan op Verordening 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen. De in dit amendement voorgestelde wijzigingen zijn ontleend aan artikel 19 van Verordening (EG) 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen.

Daar er reeds een verordening bestaat met betrekking tot gefluoreerde gassen zoals CFK en HCFK, is er geen reden een afzonderlijk stelsel in te voeren voor andere gefluoreerde gassen zoals HFK en PFK, die door de industrie al een jaar of tien worden aangeprezen als vervangers van CFK en HCFK in koelsystemen, aërosolen, schuimen en andere toepassingen. De Commissie heeft de kans gemist één enkele verordening voor te stellen en zij heeft zelf kansen gemist parallelle formuleringen aan te brengen. Het is minimaal noodzakelijk dat de definities met elkaar overeenkomen.

Amendement 59

Artikel 6, lid 1, letter c), streepje 1

- de hoeveelheden uit de Gemeenschap **uitgevoerde gefluoreerde gassen**;

- de hoeveelheden **van elk** uit de Gemeenschap **uitgevoerd gefluoreerd gas**;

Or. en

Motivering

Wil de verslaglegging nuttig zijn, dan dient ieder gefluoreerd gas afzonderlijk te worden vermeld, daar deze gassen in hoge mate verschillende gevolgen hebben voor de klimaatverandering, van HFK 152 met een AOP van ca. 140 tot SF6 met een AOP van ongeveer 23.900.

Amendement 60

Artikel 6, lid 1, letter c), streepje 2

- de hoeveelheden gebruikte **gefluoreerde gassen die** voor recycling, voor regeneratie of voor vernietiging **zijn** uitgevoerd.

- de hoeveelheden **van elk gebruikt gefluoreerd gas dat** voor recycling, voor regeneratie of voor vernietiging **is** uitgevoerd.

Motivering

Wil de verslaglegging nuttig zijn, dan dient ieder gefluoreerd gas afzonderlijk te worden vermeld, daar deze gassen in hoge mate verschillende gevolgen hebben voor de klimaatverandering, van HFK 152 met een AOP van ca. 140 tot SF6 met een AOP van ongeveer 23.900.

Amendement 61

Artikel 6, lid 1 bis (nieuw)

1 bis. De Commissie stelt een onderzoek in ter raming van de gevolgen die de in- en uitvoer van apparatuur die gefluoreerde gassen bevat, hebben voor bovenstaande ramingen van de uitstoot.

Motivering

In de verslaglegging moet duidelijk de verantwoordelijke eenheid worden vermeld die verslag dient uit te brengen en er moet onderscheid worden gemaakt tussen producenten/importeurs van gefluoreerde gassen en producenten/importeurs van eindproducten. De verslagleggingsmethode wordt omschreven als verwijzend naar internationale werkzaamheden van het VN-Raamverdrag inzake klimaatverandering. Er is geen duidelijk verband tussen de voorgestelde bepalingen inzake insluiting en verslaglegging. De voorgestelde verslagleggingseisen volgen slechts de handelsstroom en voldoen niet aan de doelen van het voorstel, namelijk het volgen van de werkelijke uitstoot. Het is van wezenlijk belang een steekproef van de werkelijke gegevens op te nemen om te zorgen voor een nauwkeurig beeld van de uitstoot.

Amendement 62

Artikel 6, lid 1 ter (nieuw)

1 ter. De bevoegde instanties van de lidstaten houden om de 2 jaar een representatieve steekproef inzake de registers voor elk van de in artikel 3, lid 2 vermelde categorieën en brengen aan de Commissie verslag uit over de geraamde uitstoot. De vorm waarin het verslag wordt gepresenteerd wordt binnen één jaar na inwerkingtreding van deze verordening vastgesteld overeenkomstig de procedure als vermeld in artikel 12, lid 2.

Motivering

In de verslaglegging moet duidelijk de verantwoordelijke eenheid worden vermeld die verslag dient uit te brengen en er moet onderscheid worden gemaakt tussen producenten/importeurs van gefluoreerde gassen en producenten/importeurs van eindproducten. De verslagleggingsmethode wordt omschreven als verwijzend naar internationale werkzaamheden van het VN-Raamverdrag inzake klimaatverandering. Er is geen duidelijk verband tussen de voorgestelde bepalingen inzake insluiting en verslaglegging. De voorgestelde verslagleggingseisen volgen slechts de handelsstroom en voldoen niet aan de doelen van het voorstel, namelijk het volgen van de werkelijke uitstoot. Het is van wezenlijk belang een steekproef van de werkelijke gegevens op te nemen om te zorgen voor een nauwkeurig beeld van de uitstoot.

Amendement 63
Artikel 6, lid 3 bis (nieuw)

3 bis. In het geval van brandbeveiligingssystemen worden ter vervanging van de in de leden 1 en 2 opgenomen voorschriften de feitelijke emissiecijfers, die overeenkomen met de gegevens inzake navullingen, geregistreerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3, lid 5. Deze gegevens worden geregistreerd door personeel dat overeenkomstig artikel 5, lid 1 is opgeleid en gecertificeerd.

Motivering

Jaarcijfers over de feitelijke navullingen geven een veel nauwkeuriger beeld van de emissies dan ramingen van de producenten en importeurs van systemen, die een levensduur van meer dan 15 jaar kunnen hebben. Opgeleid en gecertificeerd personeel is beter in staat de hoeveelheden te registreren waarmee een systeem wordt nagevuld.

Amendement 64
Artikel 7, lid 1

1. Het gebruik van zwavelhexafluoride bij het spuitgieten van magnesium wordt met ingang van 1 januari 2007 verboden, **behalve wanneer de gebruikte hoeveelheid zwavelhexafluoride kleiner dan 500 kg per jaar is.**

1. Het gebruik van zwavelhexafluoride bij het spuitgieten van magnesium wordt met ingang van 1 januari 2007 verboden.

Motivering

Zwavelhexafluoride (SF6) heeft enorme gevolgen voor de opwarming van de Aarde. SF6 is 23.900 maal schadelijker voor het klimaat dan CO2 en heeft in de atmosfeer de ontzagwekkend lange levensduur van 3.200 jaar. Daar er vervangers beschikbaar zijn en geconstateerd is dat deze technisch bruikbaar zijn op internationaal niveau en het gebruik ervan bijdraagt aan kostenverlagingen in vergelijking met SF6, moet het gebruik van SF6 zo spoedig mogelijk worden verboden. Effectrapportages wijzen uit dat goedkeuring van deze maatregel alleen al in het Verenigd Koninkrijk de terugdringing van de uitstoot door magnesiumbedrijven zou doen toenemen van 5% tot 98%.

Amendement 65
Artikel 7, lid 3

3. Het gebruik van gefluoreerde gassen met een global warming potential van meer dan

Schrappen.

150 voor de eerste vulling van klimaatregelingsystemen in nieuwe voertuigen die met ingang van 1 januari 2009 op de markt worden gebracht, wordt onverminderd de bepalingen van artikel 10 verboden.

Motivering

Door de typegoedkeuringsregeling in artikel 9 wordt deze bepaling overbodig.

Amendement 66
Artikel 7, lid 3 bis (nieuw)

3 bis. Het gebruik van gefluoreerde gassen voor de productie van vrijstaande, rechtstreeks aan te sluiten koelkasten en diepvriezers is met ingang van 1 januari 2008 verboden.

Motivering

Momenteel is de stand van de techniek zodanig dat het gebruik van koolwaterstoffen als koelmiddel en isolatie in koelkasten en diepvriezers voor huishoudelijk gebruik gangbare praktijk is. Gezien de geringe koelhoeveelheden levert het gebruik van dergelijke apparatuur waarbij koolwaterstoffen als koelmiddel worden gebruikt geen veiligheidsproblemen op.

Amendement 67
Artikel 8

Het op de markt brengen van gefluoreerde gassen in de in bijlage II vermelde toepassingen wordt overeenkomstig de bepalingen van die bijlage verboden.

Het op de markt brengen van **producten en apparatuur die** gefluoreerde gassen **bevatten of deze voor het functioneren nodig hebben** in de in bijlage II vermelde toepassingen wordt overeenkomstig de bepalingen van die bijlage verboden.

Motivering

Terwijl lid 2 het op de markt brengen van gefluoreerde gassen als stoffen in bepaalde houders regelt, heeft lid 1 - onder verwijzing naar bijlage II - betrekking op het op de markt brengen van producten en apparatuur die deze gassen bevatten of daarmee moeten worden gevuld om te kunnen functioneren.

Verder houdt dit amendement rekening met het feit dat het op de markt brengen van gefluoreerde gassen met het oog op onderhoud en reparatie van apparaten en installaties niet moet worden verboden of beperkt en met het feit dat de in bijlage II genoemde apparatuur-gerelateerde toepassingen vanaf de desbetreffende datum ook niet meer mogen worden gebruikt wanneer zij pas na inbedrijfname met F-gassen moeten worden gevuld.

Amendement 68
Artikel 8, alinea 1 bis (nieuw)

Het op de markt brengen van gefluoreerde gassen in niet-navulbare houders is met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening verboden, met uitzondering van die welke worden gebruikt voor laboratorium- en analytische doeleinden.

Motivering

Terwijl lid 2 het op de markt brengen van gefluoreerde gassen als stoffen in bepaalde houders regelt, heeft lid 1 - onder verwijzing naar bijlage II - betrekking op het op de markt brengen van producten en apparatuur die deze gassen bevatten of daarmee moeten worden gevuld om te kunnen functioneren.

Verder houdt dit amendement rekening met het feit dat het op de markt brengen van gefluoreerde gassen met het oog op onderhoud en reparatie van apparaten en installaties niet moet worden verboden of beperkt en met het feit dat de in bijlage II genoemde apparatuur-gerelateerde toepassingen vanaf de desbetreffende datum ook niet meer mogen worden gebruikt wanneer zij pas na inbedrijfname met F-gassen moeten worden gevuld.

Amendement 69
Artikel 8, alinea 1 ter (nieuw)

De lidstaten bevorderen het op de markt brengen van koel- en klimaatbeheersingsapparatuur waarin gassen worden gebruikt met een aardopwarmingspotentieel van minder dan 150. Indien de lidstaten fiscale of andere stimulansen invoeren om het op de markt brengen van dergelijke apparatuur te bevorderen, delen zij deze maatregelen mee aan de Commissie.

Motivering

Er worden nieuwe technologieën ontwikkeld die het gebruik van gefluoreerde gassen volledig zouden kunnen vervangen, waardoor de aardopwarmende uitstoot door stationaire en mobiele koel- en klimaatbeheersingsapparatuur sterk zou worden teruggedrongen. Ontwikkeling en in de handel brengen van deze technologieën moeten worden bevorderd.

Amendement 70
Artikel 9, lid 1

1. Met ingang van 1 januari **2005** zorgt elke persoon die nieuwe voertuigen op de markt brengt met klimaatregelingsystemen die gefluoreerde gassen ***met een global warming potential van meer dan 150*** bevatten, ervoor dat is gecontroleerd dat de lekkage voor een systeem met één verdamper niet meer dan 40 gram gefluoreerde gassen per jaar en voor een systeem met twee verdampers niet meer dan 50 gram gefluoreerde gassen per jaar bedraagt.

1. Met ingang van 1 januari **2006** zorgt elke persoon die nieuwe voertuigen op de markt brengt met klimaatregelingsystemen die gefluoreerde gassen bevatten, ervoor dat is gecontroleerd dat de lekkage voor een systeem met één verdamper niet meer dan 40 gram gefluoreerde gassen per jaar en voor een systeem met twee verdampers niet meer dan 50 gram gefluoreerde gassen per jaar bedraagt.

Motivering

Ter beperking van lekken zijn dringende maatregelen door de producenten geboden, maar het is niet praktisch de naleving van de grenswaarden per 1 januari 2005 wettelijk verplicht te stellen.

Ook klimaatregelingsssystemen met HFK's met een laag aardopwarmingspotentieel moeten aan deze voorwaarden voldoen, aangezien het wegens de grote aantallen om zeer grote hoeveelheden gaat die zich in de voertuigen bevinden en die derhalve aanzienlijke gevolgen hebben voor de emissie van F-gassen. De producenten dienen een vermindering van de lekkages ook als productverbetering te beschouwen die voor de klant aantrekkelijk kan zijn en tot een grotere betrouwbaarheid van de klimaatregelingsssystemen in voertuigen leidt.

Amendement 71
Artikel 9, lid 1 bis (nieuw)

1 bis. De Commissie stelt een norm op voor de meting van de leksnelheid.

Motivering

Deze norm bestaat nog niet. In deze leemte moet worden voorzien zodat producenten de wijzigingen in het ontwerp die vereist zijn om de strengere vereisten inzake het lekniveau te kunnen nakomen, kunnen beoordelen.

Amendement 72
Artikel 9, lid 2

2. Met ingang van 1 januari 2009 ***wordt het op de markt brengen van nieuwe voertuigen met klimaatregelingsystemen die gefluoreerde gassen met een global warming potential van meer dan 150***

2. Met ingang van 1 januari 2009 ***mogen de lidstaten de EG-typegoedkeuring krachtens Richtlijn 70/156/EEG voor een nieuw voertuigtype niet meer verlenen indien het aardopwarmingspotentieel van de gebruikte***

bevatten, onverminderd de bepalingen van artikel 10 verboden.

gassen van het klimaatregelingssysteem groter is dan 50. Voor fabrikanten van kleine series geldt dit vanaf 1 januari 2011.

Motivering

De koppeling van nieuwe technologieën aan de typegoedkeuringsprocedure is een efficiënt en goedkoop middel gebleken om technologische vernieuwingen in te voeren. Bovendien dient niet te worden gestreefd naar tussenoplossingen, maar naar duurzame, milieuvriendelijke en veilige oplossingen.

Amendement 73
Artikel 9, lid 2 bis (nieuw)

2 bis. Met ingang van 1 januari 2014 verbieden de lidstaten de toelating, de verkoop of het op de markt brengen van nieuwe voertuigen die zijn uitgerust met een klimaatregelingssysteem waarvan het aardopwarmingspotentieel van de gebruikte gassen groter is dan 50.

Motivering

Door de komst van nieuwe voertuigtypen zullen de oude installaties geleidelijk verdwijnen. Desondanks moet een duidelijke einddatum worden vastgesteld voor de ombouw van oude types.

Amendement 74
Artikel 9, lid 2 ter (nieuw)

2 ter. De lidstaten bevorderen de installatie van klimaatregelingsystemen die een gas bevatten dat efficiënt is en een aardopwarmingspotentieel heeft van minder dan 100, bijvoorbeeld CO₂. Wanneer de lidstaten fiscale of andere maatregelen nemen ter stimulering van de installatie van systemen met een geringer aardopwarmingspotentieel, stellen zij de Commissie daarvan in kennis.

Motivering

Er wordt een nieuwe technologie ontwikkeld die de volledige vervanging van gefluoreerde gassen mogelijk kan maken. Een korting op de wegenbelasting is een mogelijke maatregel die de versnelde invoering van deze technologie kan stimuleren.

Amendement 75
Artikel 9, lid 2 quater (nieuw)

2 quater. De lidstaten kunnen de ombouw van in bedrijf zijnde voertuigen fiscaal of financieel stimuleren indien daardoor klimaatregelingsystemen met een aardopwarmingspotentieel van de gebruikte gassen van minder dan 50 worden ingebouwd.

Amendement 76
Artikel 10

Artikel 10

Schrappen

Quota

1. Aan een persoon die het voornemen heeft met ingang van 1 januari 2009 nieuwe voertuigen op de markt te brengen met klimaatregelingsystemen die gefluoreerde gassen met een global warming potential van meer dan 150 bevatten, worden quota toegewezen die overeenkomen met een percentage van het aantal door die persoon op de markt gebrachte voertuigen, en wel als volgt:

a) tussen 1 januari en 31 december 2009: 80% van de in 2007 op de markt gebrachte voertuigen;

b) in 2010: 60% van de in 2008 op de markt gebrachte voertuigen;

c) in 2011: 40% van de in 2009 op de markt gebrachte voertuigen;

d) in 2012: 20% van de in 2010 op de markt gebrachte voertuigen;

e) in 2013: 10% van de in 2011 op de markt gebrachte voertuigen.

2. De aanvragen voor het eerste quotum worden uiterlijk op 30 juni 2008 bij de Commissie ingediend, waarbij informatie wordt verstrekt over het aantal in lid 1 bedoelde nieuwe voertuigen dat door de aanvrager op de markt is gebracht. De aanvragen voor de volgende quota worden

uiterlijk op 30 juni van elk jaar bij de Commissie ingediend.

Het jaarlijkse quotum voor elke quotumhouder wordt uiterlijk op 30 september van elk jaar in het Publicatieblad van de Europese Unie gepubliceerd.

3. De toewijzing van een quotum geeft de quotumhouder het recht een daarmee overeenkomend aantal in lid 1 bedoelde nieuwe voertuigen op de markt te brengen, waarbij één quotumeenheid overeenkomt met één voertuig. De quota zijn onbeperkt overdraagbaar tussen quotumhouders. De overdracht wordt van kracht door kennisgeving van de overdracht van een quotum aan de Commissie.

4. Een quotumhouder die tussen de datum van inwerkingtreding van deze verordening en 31 december 2008 nieuwe voertuigen op de markt brengt met klimaatregelingsystemen die geen gefluoreerde gassen of gefluoreerde gassen met een global warming potential van ten hoogste 150 bevatten, heeft op gemotiveerd verzoek recht op een daarmee overeenkomende verhoging van zijn quotum voor 2009.

Een quotumhouder die tussen de datum van inwerkingtreding van deze verordening en 31 december 2008 nieuwe voertuigen op de markt brengt met verbeterde HFK-134a-klimaatregelaars, heeft op gemotiveerd verzoek recht op een verhoging van zijn quotum voor 2009 die overeenkomt met 50% van het aantal door hem op de markt gebrachte dergelijke voertuigen.

5. Elke quotumhouder rapporteert uiterlijk op 31 maart van elk jaar de aantallen in lid 1 bedoelde voertuigen die in het voorgaande jaar op de markt zijn gebracht, alsmede ondersteunend bewijsmateriaal. Het eerste verslag wordt uiterlijk op 31 maart 2010 bij de

Commissie ingediend. Een dergelijk voertuig dat een verbeterde HFK-134a-klimaatregelaar bevat, telt voor de helft van een dergelijk voertuig.

6. Op 30 juni van elk jaar wordt het quotum van elke quotumhouder dat overeenkomt met het aantal in het voorgaande jaar door hem op de markt gebrachte dergelijke voertuigen, afgeschreven.

7. Van een quotumhouder die zijn quotum overschrijdt, wordt het quotum voor het volgende jaar verlaagd met twee eenheden voor elk voertuig waarmee hij zijn quotum overschrijdt.

8. Een ongebruikt quotum wordt toegevoegd aan het quotum van de quotumhouder voor het volgende jaar.

9. Op 30 juli 2014 wordt de naam van alle quotumhouders die hun totale quota voor de periode van 2009 tot en met 2013 hebben overschreden, gepubliceerd. Deze quotumhouders wordt een financiële sanctie opgelegd van € 200 voor elk voertuig waarmee ze hun quota hebben overschreden.

10. Quotumhouders die na 2013 nog resterende quota hebben, kunnen tot 31 december 2018 in lid 1 bedoelde voertuigen overeenkomstig de leden 5 tot en met 9 op de markt blijven brengen.

11. In afwijking van de leden 2 tot en met 10 worden personen die voertuigen in kleinere aantallen op de markt brengen dan de in bijlage XII van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad vastgestelde grenswaarden voor kleine series en restantvoorraden, vrijgesteld van de eisen van dit artikel, mits het aantal op de markt gebrachte voertuigen kleiner is dan deze grenswaarden. Personen die een voertuig op de markt brengen dat voor persoonlijk gebruik bestemd is geweest, worden ook van de eisen van dit artikel vrijgesteld.

12. Om rekening te houden met

nieuwkomers wordt aan een persoon die gedurende de in lid 1 bedoelde periode (jaar X-2) geen voertuigen op de markt heeft gebracht, een niet-overdraagbaar quotum toegewezen dat overeenkomt met het desbetreffende onder a) tot en met e) vermelde percentage van de voertuigen die in het jaar X in plaats van het jaar X-2 door hem op de markt zijn gebracht.

13. Onverminderd het Verdrag kan een groep personen verzoeken om als één persoon aan de bepalingen van dit artikel te mogen voldoen, waarbij zij aangeven gedurende welke periode zij als zodanig willen optreden. Wanneer niet aan de bepalingen van dit artikel wordt voldaan, zijn zij hoofdelijk aansprakelijk.

Motivering

Het voorgestelde quotastelsel (artikel 10) voor nieuwe voertuigen voorziet in de geleidelijke uitbanning van HFK-134a tussen 2009 en 2018. Aan dit quotastelsel zouden hoge administratiekosten verbonden zijn en de toepassing zou gecompliceerd worden. Ook is het voor de fabrikanten moeilijk de verkopen van bepaalde modellen nauwkeurig te voorspellen. Verder zou het voorgestelde quotastelsel onuitvoerbaar zijn voor kleine fabrikanten met een beperkt aantal modellen. Het quotastelsel zou geïmplementeerd kunnen worden in het kader van de EU-wetgeving betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen (Richtlijn 92/53, zoals later gewijzigd) en de bepalingen betreffende het zogenaamde "EU-certificaat van overeenstemming", hetgeen ook een eind zou maken aan het gebruik van deze koelstof en dit is als oplossing eenvoudig, praktisch en gemakkelijk te controleren. De concurrentie op de Europese automarkt is zeer groot, zodat er regelmatig nieuwe modellen uitkomen en de geleidelijke uitbanning van HFK-134a gewaarborgd is.

Amendement 77 Artikel 10 bis (nieuw)

Artikel 10 bis

De lidstaten bevorderen het op de markt brengen van apparatuur waarbij gebruik wordt gemaakt van gassen met een aardopwarmingspotentieel van minder dan 100. Lidstaten die fiscale of andere prikkels invoeren ter aanmoediging van het op de markt brengen van deze apparatuur stellen de Commissie van deze maatregelen op de hoogte.

Motivering

Uw rapporteur stelt deze maatregel voor mobiele klimaatbeheersingssystemen voor, maar er is geen reden om deze niet uit te breiden tot alle sectoren. Bevordering van vervangende en economische instrumenten, zoals belastingen en subsidies is steeds doelmatig geweest bij de beperking van de uitstoot van gefluoreerde gassen.

Amendement 78
Artikel 10 bis (nieuw)

Artikel 10 bis

Voorlichting van de consument

De lidstaten zien erop toe dat de consumenten en burgers op de hoogte worden gebracht van het aardopwarmingspotentieel van producten die gefluoreerde gassen bevatten.

Motivering

Het aardopwarmingspotentieel van gefluoreerde gassen is onzichtbaar en dus onbekend bij burgers en consumenten. Om het bewustzijn omtrent het aardopwarmingspotentieel van producten op te voeren moeten de lidstaten in samenwerking met de producenten gebruik maken van de instrumenten waarover zij beschikken (bij voorbeeld etikettering en voorlichtingscampagnes) om het publiek te informeren.

Amendement 79
Artikel 11, lid 1

1. Op basis van de vorderingen bij de mogelijke insluiting of vervanging van gefluoreerde gassen in klimaatregeling- en koelsystemen ***in andere vervoerstakken*** evalueert de Commissie de onderhavige wetgeving en brengt zij uiterlijk op 31 december 2005 daarover verslag uit bij het Europees Parlement en de Raad. Dit verslag gaat waar nodig vergezeld van voorstellen voor wetgeving.

1. Op basis van de vorderingen bij de mogelijke insluiting of vervanging van gefluoreerde gassen in klimaatregeling- en koelsystemen evalueert de Commissie de onderhavige wetgeving en brengt zij uiterlijk op 31 december 2005 daarover verslag uit bij het Europees Parlement en de Raad. Dit verslag gaat waar nodig vergezeld van voorstellen voor wetgeving.

Motivering

Er is geen reden om een evaluatieclausule te beperken tot de vervoerssector, met name daar vervangers van gefluoreerde gassen ook in andere sectoren hun intrede doen.

Amendement 80
Artikel 11, lid 1 bis (nieuw)

1 bis. Binnen een periode van twee jaar na inwerkingtreding van deze verordening legt de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad een verslag voor over mogelijke maatregelen ter geleidelijke verwijdering van HFK in nieuwe klimaatbeheersings-, koel- en warmtepompsystemen op basis van een evaluatie van vervangende technologieën met een lagere (al dan niet rechtstreekse) totaaluitstoot van broeikasgassen.

Motivering

De HFK-uitstoot door stationaire koel-, vries- en verwarmingsapparaten staat op hetzelfde niveau als door MAC, en zal blijven toenemen. De Europese industrie is actief bezig met de ontwikkeling van CO₂- en andere milieutechnisch doelmatige technologieën, waardoor geleidelijke tenuitvoerlegging spoedig mogelijk wordt.

Amendement 81
Artikel 11, lid 2, streepje 5 bis (nieuw)

- nagaan of de in artikel 4 genoemde voorschriften inzake terugwinning, regeneratie of vernietiging van de gefluoreerde broeikasgassen worden nageleefd cq. de doelstellingen ter zake worden verwezenlijkt en nagaan of bestaande definities, vereisten en goedkeuringsprocedures bij het grensoverschrijdend vervoer van gefluoreerde broeikasgassen met het oog op de terugwinning of thermische behandeling moeten worden herzien;

Motivering

De door de Commissie voorgestelde verordening bevat voorschriften voor de terugwinning van gefluoreerde broeikasgassen. In het kader van de herziening en in verband met de maatregelen inzake beperking van de emissies dient derhalve ook te worden nagegaan of de terugwinningsdoelstellingen worden verwezenlijkt en of het bestaande juridische kader voor terugwinning of behandeling compatibel is met de voorgestelde doelstellingen.

Amendement 82
Artikel 11, lid 3

3. Het verslag gaat waar nodig vergezeld van voorstellen tot herziening van de relevante bepalingen van deze verordening.

3. Het verslag gaat waar nodig vergezeld van voorstellen tot herziening van de relevante bepalingen van deze verordening **en van eventuele wijzigingen op Richtlijn 2001/56/EG opdat rekening kan worden gehouden met de noodzakelijke controleprocedures voor de meting van de relatieve mate waarin klimaatbeheersingssystemen in voertuigen lekken.**

Motivering

Er moet een norm van de Europese Unie worden vastgesteld voor de meting van leksnelheden, en deze dient te worden opgenomen in de eisen inzake typegoedkeuring. Richtlijn 2001/56/EG betreft de procedure voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan met betrekking tot hun verwarmingssystemen, en deze moet zo worden gewijzigd dat de in onderhavige verordening aan klimaatbeheersingssystemen gestelde eisen daarin worden opgenomen.

Amendement 83
Artikel 12 bis (nieuw)

Artikel 12 bis

Comité voor de erkenning van beroepskwalificaties

- 1. De Commissie wordt bijgestaan door een Comité voor de erkenning van beroepskwalificaties, hierna "het Comité" te noemen, dat is samengesteld uit vertegenwoordigers van de lidstaten onder voorzitterschap van een vertegenwoordiger van de Commissie.**
- 2. Indien wordt verwezen naar dit lid, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, naar behoren rekening houdend met artikel 8 van bedoeld besluit. De periode overeenkomstig artikel 5, lid 6 van Besluit 1999/468/EG wordt bepaald op twee maanden.**
- 3. Het Comité kan om advies worden verzocht over andere aangelegenheden in verband met de tenuitvoerlegging van deze verordening.**

4. Het Comité stelt zijn reglement vast.

Motivering

Dit amendement vloeit logisch voort uit amendement 1.

Amendement 84
Bijlage II
Door de Commissie voorgestelde tekst

<u>Gefluoreerd gas</u>	<u>Toepassing</u>	<u>Ingangsdatum verbod</u>
Gefluoreerde gassen met een <i>aardopwarmingspotentieel</i> van meer dan 150	Klimaatregeling in personenauto's en lichte bedrijfswagens	1 januari 2009 – 31 december 2013*
Zwavelhexafluoride, fluorkoolwaterstoffen en perfluorkoolstoffen	Niet-navulbare houders, behalve voor laboratorium-toepassingen, gebruik bij analyses en dosisinhalatoren	Eén jaar na de datum van inwerkingtreding
Fluorkoolwaterstoffen en perfluorkoolstoffen	Koelmiddelen in niet-ingesloten systemen voor directe verdamping	Datum van inwerkingtreding
Perfluorkoolstoffen	Brandbeveiligingsystemen en brandblussers	Datum van inwerkingtreding
Zwavelhexafluoride, fluorkoolwaterstoffen en perfluorkoolstoffen	Ramen	Twee jaar na de datum van inwerkingtreding
Zwavelhexafluoride	Schoeisel	Datum van inwerkingtreding
Fluorkoolwaterstoffen	Schuim met één component, behalve wanneer dit nodig is om aan nationale veiligheidsnormen te voldoen	Eén jaar na de datum van inwerkingtreding
Fluorkoolwaterstoffen	Aërosolen voor amusement of decoratie	Drie jaar na de datum van inwerkingtreding
Fluorkoolwaterstoffen en perfluorkoolstoffen	Schoeisel	1 juli 2006

* *Geleidelijke regulering van het op de markt brengen overeenkomstig artikel 10.*

Amendement van het Parlement

<u>Gefluoreerd gas</u>	<u>Toepassing</u>	<u>Ingangsdatum verbod</u>
Gefluoreerde gassen met een <i>aardopwarmingspotentieel</i> van meer dan 50	Klimaatregeling in personenauto's en lichte bedrijfswagens	1 januari 2009 (1 januari 2011)*
Zwavelhexafluoride,	Niet-navulbare houders,	Eén jaar na de datum van

fluorkoolwaterstoffen en perfluorkoolstoffen	behalve voor laboratorium-toepassingen, gebruik bij analyses en dosisinhalatoren	inwerkingtreding
Fluorkoolwaterstoffen en perfluorkoolstoffen	Koelmiddelen in niet-ingesloten systemen voor directe verdamping	Datum van inwerkingtreding
Zwavelhexafluoride, fluorkoolwaterstoffen en perfluorkoolstoffen	Ramen	Twee jaar na de datum van inwerkingtreding
Zwavelhexafluoride	Schoeisel	Datum van inwerkingtreding
Fluorkoolwaterstoffen	Schuim met één component, behalve wanneer dit nodig is om aan nationale veiligheidsnormen te voldoen	Eén jaar na de datum van inwerkingtreding
Fluorkoolwaterstoffen	Aërosolen, met uitzondering van technische aërosolen en medische dosisinhalatoren of andere farmaceutische producten	Twee jaar na de datum van inwerkingtreding
Fluorkoolwaterstoffen en perfluorkoolstoffen	Schoeisel	1 juli 2006

* *Voor kleine producenten geldt als datum 1 januari 2011.*

TOELICHTING

De toepassing van fluorkoolwaterstoffen (HFK's) in koelsystemen en aerosolen en voor andere doeleinden heeft een grote rol gespeeld bij de forse vermindering van het gebruik van chloorfluorkoolwaterstoffen (CFK's), die ozon afbreken en een belangrijke oorzaak waren voor de aantasting van de stratosferische ozonlaag. Dankzij alternatieven als HFK's konden de EU-lidstaten voldoen aan de bepalingen van het Protocol van Montreal. Ook HFK's hebben bepaalde kenmerken, waardoor zij in sommige toepassingen moeilijk vervangbaar zijn. Er zijn alternatieven beschikbaar, maar daaraan kunnen beperkingen kleven: zo zijn koolwaterstoffen ontvlambaar en is ammoniak giftig. Inmiddels worden er voor bepaalde koeltechnische toepassingen ook CO₂- en Sterlingpompen op de markt aangeboden.

HFK's zijn net als CO₂ broeikasgassen. Hun aardopwarmingspotentieel (GWP) wordt gemeten in verhouding tot CO₂, dat een GWP van één heeft. Het effect van deze verordening zal zich doen gevoelen doordat ten eerste de insluiting van HFK's in systemen wordt verbeterd en ten tweede bij klimaatregelaars in voertuigen overgeschakeld moet worden van HFK-134a met een GWP van 1.300 op HFK-152a met een GWP van 140.

Ook is het van belang om rekening te houden met de "atmosferische levensduur" van de diverse gefluoreerde gassen, d.w.z. hoelang zij in de atmosfeer blijven. Hier heeft HFK-134a een atmosferische levensduur van 14 jaar, terwijl HFK-152a tien keer zo snel wordt afgebroken.

De verwijzing naar artikel 95 van het Verdrag is correct, omdat het hierbij primair gaat om een voorstel betreffende de interne markt.

De rapporteur heeft een aantal amendementen ingediend om de verordening eenvoudiger en doeltreffender te maken.

Mobiele klimaatregelaars

Het in artikel 10 voorgestelde quotastelsel voor voertuigen is bureaucratisch en moeilijk uitvoerbaar. Autofabrikanten kunnen de verkopen van een bepaald model in het volgende jaar niet altijd voorspellen: zo heeft de verkoop van de nieuwe "mini" de verwachtingen verre overtroffen. Het beste ogenblik voor de invoering van een nieuwe techniek is bij de "typegoedkeuring" van een nieuw model. Het in artikel 10 opgenomen tijdschema voor de invoering van HFK-152a of alternatieve gassen zal waarschijnlijk niet aansluiten bij het programma van de fabrikanten voor het uitbrengen van nieuwe modellen. Kleinere fabrikanten van bijvoorbeeld sportwagens produceren soms maar zeer weinig modellen, zodat een invoering in 5 fasen hen voor onoverkomelijke problemen zou plaats. De lidstaten zouden meer kunnen doen door middel van stimuleringsmaatregelen, zoals verlaging van de wegenbelasting voor systemen met CO₂ of andere gassen met een GWP van minder dan 100. Wel dient men te bedenken dat het aardopwarmingseffect tijdens de levensduur van een voertuig evenzeer afhankelijk is van de energiezuinigheid van de klimaatregelaar als van de daarin gebruikte gassoort; dit geldt met name als de lekkage tot een minimum wordt beperkt en het voertuig uiteindelijk zo wordt gesloopt dat de schadelijke materialen worden teruggewonnen.

Stationaire systemen

Met het voorstel wordt beoogd de emissies te bewaken via inspecties, waarvan de frequentie wordt bepaald door de omvang van de installatie. Wanneer lekkage wordt vastgesteld, is het logisch dat de inspectiefrequentie wordt opgevoerd en omgekeerd. Ook is het van belang dat deze inspecties worden ingepast in een eventueel bestaand inspectieschema, bijvoorbeeld het toezicht op de naleving van de brandvoorschriften. De in artikel 3 bedoelde lekdetectiesystemen dienen op plaatsen als compressorstations te worden aangebracht, aangezien de bewaking van onderdelen als leidingen, die weinig risico opleveren, onpraktisch en zinloos is.

Aërosolen

Het gebruik van HFK's in aërosolen moet worden beperkt tot toepassingen waarin alleen deze gassen als drijfgas kunnen worden gebruikt. Het meest gebruikelijke alternatief zou een koolwaterstof als propaan zijn. Het is enigszins bevreemdend dat het gebruik van koolwaterstoffen in nieuwe producten als "spuitbusconfetti" in Richtlijn 94/48/EG is verboden, in afwachting van de uitkomsten van een wetenschappelijke studie naar de veiligheidsaspecten. Deze studie is nooit uitgevoerd. Ondertussen blijven de producten op de markt, maar publicatie van de studie kan elk moment leiden tot een verbod op koolwaterstoffen. In sommige gevallen zouden koolwaterstoffen brandgevaar kunnen opleveren, in andere gevallen waarin het gas ingeademd moet of kan worden, zijn HFK's het enige veilige alternatief. Dit geldt ook voor sommige brandbeveiligingssysteemem op plaatsen als operatiekamers. Die kunnen op bepaalde momenten zelfs bij brand onmogelijk worden verwijderd.

De rapporteur spreekt de hoop uit dat deze richtlijn na de goedkeuring zal bijdragen tot een geringere uitstoot en tot de insluiting van broeikasgassen en een steentje zal bijdragen aan de inspanningen van de Europese Unie en haar lidstaten om te voldoen aan hun verplichtingen in het kader van het Protocol van Kyoto.

ADVIES VAN DE COMMISSIE JURIDISCHE ZAKEN EN INTERNE MARKT

Rechtsgrondslag van het voorstel voor een verordening inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen - (COM(2003) 492 - 2003/0189(COD) - C5-0397/2003

Mevrouw de Voorzitter,

Overeenkomstig artikel 63, lid 2 van het Reglement heeft u bij schrijven van 22 januari 2004 de Commissie juridische zaken en interne markt verzocht de juistheid van de rechtsgrondslag van bovengenoemd Commissievoorstel na te gaan. U verzocht daarom omdat de Commissie voor haar voorstel artikel 95 EG-Verdrag als rechtsgrondslag had gebruikt, terwijl sommige leden van uw commissie van oordeel waren dat daarvoor alleen artikel 175 EG-Verdrag had moeten worden gebruikt.

De commissie behandelde dit punt op haar vergadering van 8 maart 2004.

De Commissie juridische zaken en interne markt is verzocht na te gaan of voor de door de Commissie voorgestelde maatregel de juiste rechtsgrondslag gekozen is en met name of het voorstel dient te zijn gebaseerd op artikel 95 dan wel op artikel 175 EG-Verdrag.

Volgens vaste jurisprudentie van het Hof van Justitie is de keuze van de rechtsgrondslag niet afhankelijk van de beoordeling van de gemeenschapswetgever, maar moet deze zijn gebaseerd op objectieve elementen die vatbaar zijn voor rechterlijke toetsing. Tot die elementen behoren in bijzonder het doel en de inhoud van de wettelijke regeling¹. In de praktijk baseert het Hof zijn conclusie in feite op de overwegingen in de preambule.

Ook moet worden bepaald of de betrokken maatregelen in hoofdzaak betrekking hebben op een bepaald beleidsterrein, met slechts incidentele invloed op andere beleidsterreinen, dan wel of beide aspecten even belangrijk zijn.

In het eerste geval kan worden volstaan met één enkele rechtsgrondslag²; in het tweede geval kan daarmee niet worden volstaan³ en moet de instelling de maatregel vaststellen op de grondslag van beide bepalingen waaraan zij haar bevoegdheid ontleent.⁴ Een dergelijke dubbele rechtsgrondslag is echter niet mogelijk wanneer de op elk van die rechtsgrondslagen gestoelde procedures onvereenigbaar zijn.⁵

Toepassing van deze maatstaven in het onderhavige geval leidt tot de vraag of het voorstel qua context, doel en inhoud hoofdzakelijk gericht is op milieubescherming met eventuele bijkomstige gevolgen voor de interne markt, of dat het omgekeerde het geval is, namelijk dat

¹ Zie o.m. zaak C-42/97, Parlement/Raad, overweging 36.

² Zaak C-70/88, Parlement/Raad, Jur. 1991, blz. I-4529, overweging 17 en zaak C-271/94, Parlement/Raad, Jur. 1996, blz. I-1195, overweging 30.

³ Zaak C-242/87, Commissie/Raad, Jur. 1989, blz. I-1425, overwegingen 33-37, en zaak C-360/93, Parlement/Raad, Jur. 1996, blz. I-1689, overwegingen 32-33.

⁴ Zaak C-165/87, Commissie/Raad, Jur. 1988, blz. I-5545, overwegingen 6-13.

⁵ Zaak C-300/89, Commissie/Raad, Jur. 1991, blz. I-1267, overwegingen 17-21.

het voorstel voornamelijk gericht is op de interne markt en incidenteel betrekking heeft op bepaalde vereisten van milieubescherming, dan wel of de milieubescherming en de interne markt in het voorstel onlosmakelijk met elkaar in verband staan.

Een groot aantal bepalingen in de ontwerpverordening hebben weliswaar specifiek betrekking op milieubescherming, maar vanuit oogpunt van doel en inhoud dient de ontwerpverordening hoofdzakelijk ter harmonisering van de wetgeving van de lidstaten inzake de oprichting en werking van de interne markt.

Uit het voorgaande volgt dat de verordening moet worden gebaseerd op een rechtsgrondslag die specifiek is voor de interne markt. Derhalve is artikel 95 EG-Verdrag de juiste rechtsgrondslag.

De Commissie juridische zaken en interne markt is daarom met algemene stemmen¹ tot de slotsom gekomen dat artikel 95 EG-Verdrag de juiste rechtsgrondslag is.

Hoogachtend,

(w.g.) Giuseppe Gargani

¹ Bij de stemming op 8 maart 2004 waren aanwezig: Giuseppe Gargani (voorzitter), Ioannis Koukiadis (ondervoorzitter), Paolo Bartolozzi, Ward Beysen, Enrico Ferri, Janelly Fourtou, Marie-Françoise Garaud, Evelyne Gebhardt, José María Gil-Robles Gil-Delgado, Malcolm Harbour, Klaus-Heiner Lehne, Sir Neil MacCormick, Arlene McCarthy, Toine Manders, Manuel Medina Ortega, Elena Ornella Paciotti, Marianne L.P. Thyssen, Ian Twinn, Diana Wallis.

27 januari 2004

ADVIES VAN DE COMMISSIE INDUSTRIE, EXTERNE HANDEL, ONDERZOEK EN ENERGIE

aan de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen
(COM(2003) 492 – C5-0397/2003 – 2003/0189(COD))

Rapporteur voor advies: David Robert Bowe

PROCEDUREVERLOOP

De Commissie industrie, externe handel, onderzoek en energie benoemde op haar vergadering van 2 oktober 2003 David Robert Bowe tot rapporteur voor advies.

De commissie behandelde het ontwerpadvies op haar vergaderingen van 1 december 2003, 13 en 27 januari 2004.

Op laatstgenoemde vergadering hechtte zij met 38 stemmen voor bij 5 onthoudingen haar goedkeuring aan de hierna volgende amendementen.

Bij de stemming waren aanwezig: Luis Berenguer Fuster (voorzitter), Peter Michael Mombaur (ondervoorzitter), Yves Piétrasanta (ondervoorzitter), David Robert Bowe (rapporteur voor advies), Per-Arne Arvidsson (verving Paul Rübig), Sir Robert Atkins, Ward Beysen (verving Marco Cappato), Hiltrud Breyer (verving Nuala Ahern), Felipe Camisón Asensio (verving Michel Hansenne), Gérard Caudron, Giles Bryan Chichester, Nicholas Clegg, Dorette Corbey (verving Massimo Carraro), Elisa Maria Damião (verving Harlem Désir), Willy C.E.H. De Clercq, Concepción Ferrer, Francesco Fiori (verving Guido Bodrato), Colette Flesch, Glyn Ford (verving Gary Titley), Norbert Glante, Roger Helmer (verving Bashir Khanbhai), Hans Karlsson, Helmut Kuhne (verving Rolf Linkohr), Werner Langen, Caroline Lucas, Erika Mann, Eryl Margaret McNally, Ana Miranda de Lage, Bill Newton Dunn (verving Elly Plooi-j-van Gorsel), Reino Paasilinna, Paolo Pastorelli, José Javier Pomés Ruiz (verving Jaime Valdivielso de Cué overeenkomstig artikel 153, lid 2 van het Reglement), John Purvis, Godelieve Quisthoudt-Rowohl, Imelda Mary Read, Mechtild Rothe, Christian Foldberg Rovsing, Konrad K. Schwaiger, Esko Olavi Seppänen, Claude Turmes, W.G. van Velzen, Alejo Vidal-Quadras Roca, Myrsini Zorba en Olga Zrihen Zaari.

BEKNOPTE MOTIVERING

De Europese Unie speelt een belangrijke rol bij de mondiale beraadslagingen ter voorkoming van een klimaatverandering en ter beperking van de uitstoot van broeikasgassen. In het kader van het Protocol van Kyoto heeft de Europese Unie zich ertoe verbonden haar uitstoot van broeikasgassen binnen de eerste verbintenisperiode met 8% te verminderen, hetgeen zal leiden tot een vermindering van de uitstoot met ongeveer 340 miljoen ton CO₂.

De Commissie geeft aan als algemene doelstelling van het voorstel "een significante bijdrage te leveren tot verwezenlijking van de doelstelling van de Europese Gemeenschap uit hoofde van het Protocol van Kyoto". Om dit te bereiken stelt de Commissie voor de insluiting van gefluoreerde gassen te verbeteren, het gebruik ervan te verbieden bij bepaalde toepassingen waarvoor alternatieven bestaan en het gebruik van gefluoreerde gassen in klimaatregelingsystemen in auto's te beperken tot de chemische verbinding met het laagste kooldioxide-equivalent.

De Commissie schat dat zonder wetgeving de uitstoot in de EU zal toenemen van 65,2 miljoen ton kooldioxide-equivalent tot 98 miljoen ton in 2010. Dit zou een toeneming met ongeveer 50% betekenen. Het grootste deel hiervan is het gevolg van een toeneming van het aantal koel- en klimaatregelingsinstallaties en mobiele klimaatregelingen, zoals bijvoorbeeld in motorvoertuigen. De Commissie hoopt dat het voorstel ons in staat zal stellen deze tendens om te keren en de uitstoot voor 2010 met ongeveer 23 miljoen ton te reduceren. Dit zou resulteren in ongeveer 75 miljoen ton uitstoot, maar vergeleken met de doelstelling van een reductie met 8% is dit nog steeds niet goed genoeg.

Gevolgen van dit voorstel op de terreinen van bevoegdheid van deze commissie:

1. Industrie

Voor de industrie is van belang dat de wetgeving duidelijk, eenvoudig en precies is. Helaas is dit met deze tekst niet steeds het geval. Definities ontbreken, twee termen worden gebruikt om hetzelfde begrip aan te duiden, enz. Om de wetgeving begrijpelijker te maken en makkelijker omzetbaar, met name daar het hier om een verordening gaat die niet in nationale wetgeving zal worden omgezet, is amendering noodzakelijk. Enkele amendementen zijn in deze geest geredigeerd, b.v. de definities van "producent" of van "vernietiging".

Het voorstel zal voor een aantal industrieën uiteenlopende gevolgen hebben:

Producenten van gefluoreerde gassen zullen bepalingen moeten naleven inzake rapportage en het op de markt brengen. De vraag naar bepaalde gassen zal dalen daar het gebruik ervan op diverse terreinen verboden zal worden, b.v. het gebruik van zwavelhexafluoride. De vraag naar HFK-152a, het enige gas met een aardopwarmingspotentieel van minder dan 150, zou kunnen toenemen.

Producenten van aërosolen zullen moeten uitzien naar andere gassen voor de toepassing van aërosolen voor amusement of decoratie en voor een aantal andere technische gassen. Dit lijkt momenteel geen grote problemen op te leveren. Medische doseerinhalatoren zijn van deze aanpassingen uitgezonderd.

Producenten van koel- en klimaatregelingsapparatuur zullen rekening moeten houden met de nieuwe vereisten inzake insluiting en rapportage. De reacties van de diverse actoren zijn gemengd: degenen die gefluoreerde gassen gebruiken, zouden voorstander zijn van een minder snelle stopzetting van de productie. Degenen die reeds werken met kooldioxide voor koeling, zijn voorstander van een snelle stopzetting van de productie, zodat de nieuwe technologie sneller kan worden ontwikkeld. Eerste tests met klimaatregelingseenheden gevuld met kooldioxide hebben reeds plaatsgevonden en zowel Europese als overzeese fabrikanten zijn duidelijk voorstander van het gebruik van deze nieuwe technologie. Derhalve heeft de rapporteur amendementen ingediend om de omschakeling op de kooldioxidetechnologie te stimuleren. Dit zal de broeikasgasbalans aanzienlijk verbeteren daar het daaropvolgende beste gas 140 maal het potentieel van kooldioxide heeft, en sommige nog veel slechter.

Autofabrikanten zullen te maken krijgen met hogere prijzen voor klimaatregelingsgassen, daar de autoprijzen waarschijnlijk met ongeveer € 50,- zullen stijgen indien andere gefluoreerde gassen worden gebruikt en met ongeveer € 150,- indien kooldioxide wordt gebruikt. Derhalve geven zij natuurlijk de voorkeur aan een langere overgangperiode en willen zij niet gedwongen worden om over te gaan op de kooldioxidetechnologie.

2. Handel

Zoals met alle milieumaatregelen het geval is zal ook deze regeling leiden tot klachten uit de landen die industrieën voor autofabricage ontwikkelen. Er zij echter op gewezen dat klimaatregeling met gefluoreerde gassen spoedig als een verouderde technologie zal worden beschouwd. Voor landen met opkomende economieën zou het wellicht slim zijn om direct te kiezen voor de kooldioxidetechnologie, welke strategie China thans reeds nastreeft. Daar Europa een reusachtige automarkt heeft zal deze verordening niet meer effect hebben dan een nieuwe veiligheidsnorm, die eveneens moet worden toegepast zodra deze bindend is.

De andere maatregelen van de verordening hebben geen grote gevolgen voor de handel.

3. Onderzoek

In het licht van Kyoto bieden de kooldioxidekoeltechnologieën nieuwe mogelijkheden voor onderzoek en ontwikkeling. Daardoor zal het innovatieve potentieel van Europa worden versterkt.

AMENDEMENTEN

De Commissie industrie, externe handel, onderzoek en energie verzoekt de ten principale bevoegde Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1
Overweging 4

(4) De emissie van gefluoreerde gassen dient, onverminderd Richtlijn 75/442/EEG¹ van de Raad van 15 juli 1975 betreffende afvalstoffen, Richtlijn 96/61/EG² van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging, Richtlijn 2000/53/EG³ van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken en Richtlijn 2002/96/EG⁴ van het Europees Parlement en de Raad van 27 januari 2003 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, te worden voorkomen en tot een minimum te worden beperkt.

¹ PB L 194, 25.7.1975, blz. 39.

² PB L 257, 10.10.1996, blz. 26.

³ PB L 269, 21.10.2000, blz. 34.

⁴ PB L 37, 13.2.2003, blz. 24.

(4) De emissie van gefluoreerde **broeikasgassen** dient, onverminderd Richtlijn 75/442/EEG¹ van de Raad van 15 juli 1975 betreffende afvalstoffen, Richtlijn 96/61/EG² van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging, Richtlijn 2000/53/EG³ van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken en Richtlijn 2002/96/EG⁴ van het Europees Parlement en de Raad van 27 januari 2003 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, te worden voorkomen en tot een minimum te worden beperkt.

(Dit amendement is van toepassing op de gehele tekst. Goedkeuring ervan impliceert dat corresponderende veranderingen in de gehele tekst moet worden aangebracht.)

¹ PB L 194, 25.7.1975, blz. 39.

² PB L 257, 10.10.1996, blz. 26.

³ PB L 269, 21.10.2000, blz. 34.

⁴ PB L 37, 13.2.2003, blz. 24.

Motivering

Overal in de tekst dienen de woorden "gefluoreerde gassen" te worden vervangen door "gefluoreerde broeikasgassen".

Amendement 2
Overweging 8

(8) De emissie van fluorkoolwaterstof-134a (HFK-134a) uit klimaatregelaars in motorvoertuigen baart vanwege de gevolgen daarvan voor klimaatverandering steeds

(8) De emissie van fluorkoolwaterstof-134a (HFK-134a) uit klimaatregelaars in motorvoertuigen baart vanwege de gevolgen daarvan voor klimaatverandering steeds

¹ PB C .../Nog niet in het PB gepubliceerd.

meer zorgen. Er zullen naar verwachting binnenkort kosteneffectieve en veilige alternatieven beschikbaar zijn. Deze alternatieven zijn niet of aanzienlijk minder schadelijk voor het klimaat en hebben geen nadelige gevolgen voor het brandstofverbruik en de daarmee samenhangende emissie van kooldioxide door motorvoertuigen. **Het gebruik van alternatieve koelmiddelen dient te worden vergemakkelijkt door de toepassing van marktmechanismen in de vorm van overdraagbare quota.**

meer zorgen. Er zullen naar verwachting binnenkort kosteneffectieve en veilige alternatieven beschikbaar zijn. Deze alternatieven zijn niet of aanzienlijk minder schadelijk voor het klimaat en hebben geen nadelige gevolgen voor het brandstofverbruik en de daarmee samenhangende emissie van kooldioxide door motorvoertuigen.

Motivering

Sluit aan bij de schrapping van artikel 10.

Amendement 3 Artikel 1, alinea 1

Deze verordening is van toepassing op de insluiting, het gebruik **en het op de markt brengen** van de gefluoreerde broeikasgassen fluorkoolwaterstoffen, perfluorkoolstoffen en zwavelhexafluoride **en op de rapportage van informatie over deze gassen. Deze stoffen zijn opgenomen** in bijlage A van het Protocol van Kyoto. Een indicatieve lijst is opgenomen in bijlage I.

Deze verordening is van toepassing op de insluiting, het gebruik **en de terugwinning** van de gefluoreerde broeikasgassen fluorkoolwaterstoffen, perfluorkoolstoffen en zwavelhexafluoride, **als opgesomd** in bijlage A van het Protocol van Kyoto, **op het op de markt brengen en het gebruik van producten en apparatuur die deze gassen bevatten en op de rapportage van informatie over deze gassen.** Een indicatieve lijst **van de gassen waarop deze verordening betrekking heeft**, is opgenomen in bijlage I.

Motivering

De verordening is van toepassing op het op de markt brengen van producten en apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen bevatten, en niet op het op de markt brengen van de gassen zelf.

Amendement 4 Artikel 2, letter -a) (nieuw)

- a) "producent": een natuurlijke of rechtspersoon die gefluoreerde broeikasgassen binnen de Gemeenschap

produceert;

Motivering

Deze definitie is overgenomen uit Verordening (EG) 2037/2000 inzake de ozonlaag afbrekende stoffen. De Commissie zelf verklaart in de toelichting bij het voorstel dat een link met deze verordening van nut is, maar ziet af van parallelle bewoordingen. Voor de industrie zou het zeker makkelijker zijn als de definities onderling corresponderden. In dit geval zijn de woorden "gereguleerde stoffen" uit 2037/2000 vervangen door "gefluoreerde broeikasgassen".

Amendement 5
Artikel 2, letter a)

a) "op de markt brengen": de eerste levering in de Europese Unie van ongebruikte producten en apparatuur die gefluoreerde gassen bevatten, door een fabrikant of importeur;

a) "op de markt brengen": de eerste levering in de Europese Unie van ongebruikte producten en apparatuur die gefluoreerde gassen bevatten, door een fabrikant of importeur. ***Dit geldt niet voor gefluoreerde gassen als zodanig. Ten aanzien van voertuigen heeft "op de markt brengen" betrekking op "nieuwe voertuigtypen";***

Motivering

Verduidelijking van het toepassingsgebied van de verordening.

Wegens de hoge kosten en technische problemen bij de aanpassing van voertuigen die al in productie zijn, mag deze wetgeving alleen van toepassing zijn op nieuwe voertuigtypen.

Amendement 6
Artikel 2, letter b)

b) "***houder***": een voor het vervoer of de opslag van gefluoreerde gassen ontworpen product;

b) "***recipiënt***": vervoerbare drukapparatuur voor de levering van gefluoreerde broeikasgassen, overeenkomstig de definitie in artikel 2, lid 1 van Richtlijn van de Raad 1999/36/EG¹. Deze definitie heeft geen betrekking op houders voor laboratorium- en analysedoeleinden en dosisinhalatoren;

¹ PB L 138 van 1.6.1999, blz. 20.

Motivering

Deze formulering komt overeen met Richtlijn van de Raad 1999/36/EG¹, die de regeling bevat voor recipiënten voor de levering van gefluoreerde gassen.

¹ PB L 138, 1.6.1999, blz. 20

Amendement 7 Artikel 2, letter c)

c) "terugwinning": het verzamelen en opslaan van gefluoreerde gassen, bijvoorbeeld uit machines, apparatuur en insluitsystemen, tijdens het onderhoud of **voor** verwijdering;

c) "terugwinning": het verzamelen en opslaan van gefluoreerde **broeikasgassen**, bijvoorbeeld uit machines, apparatuur en insluitsystemen, tijdens het onderhoud of **de** verwijdering **ervan**;

Motivering

Het is niet zinnig te bepalen dat terugwinning kan geschieden voor verwijdering. Het dient te geschieden tijdens het onderhoud of de verwijdering - en het teruggewonnen deel is dan niet verwijderd.

Amendement 8 Artikel 2, letter e bis) (nieuw)

e bis) "vernietiging": de onomkeerbare omzetting van de chemische aard van HFK's, PFK's en SF6 teneinde de kenmerken ervan te wijzigen en ze om te zetten in stoffen die niet onder deze verordening vallen;

Motivering

Artikel 4 bepaalt dat gefluoreerde gassen moeten worden teruggewonnen voor recycling, regeneratie of vernietiging. Terwijl de eerste drie termen worden gedefinieerd in artikel 2, ontbreekt deze definitie.

Amendement 9 Artikel 2, letter g), alinea 1 bis) (nieuw)

In het geval van motorvoertuigen slaat "klimaatregelingsstelsel dat gefluoreerde gassen met een aardopwarmingspotentieel van meer dan 150 bevat" op een klimaatregelingsstelsel dat bestemd is voor

het regelen van het klimaat in de passagiersruimte van een voertuig en dat gebruik maakt van fluorkoolwaterstoffen met een aardopwarmingspotentieel van meer dan 150, zoals gespecificeerd in bijlage I;

Motivering

Deze wetgeving betreft mobiele klimaatregelingsystemen in personenauto's en niet de koelsystemen van koelwagens.

Amendement 10
Artikel 2, letter g bis) (nieuw)

g bis) "fluorkoolwaterstof": een organische verbinding bestaande uit koolstof, waterstof en fluor die per molecule maximaal 6 koolstofatomen bevat, alleen, in een mengsel of in een bereiding, en onbewerkt, teruggewonnen, gerecycleerd of geregenereerd;

Motivering

De chemische definitie dient te worden opgenomen in het belang van de juridische coherentie van het toepassingsgebied van de verordening. HFK-uitstoot die wordt teruggewonnen, gerecycleerd of geregenereerd, moet ook binnen het toepassingsgebied van de verordening vallen.

Amendement 11
Artikel 2, letter g ter) (nieuw)

g ter) "perfluorkoolstof": een organische verbinding bestaande uit koolstof en fluor die per molecule maximaal 6 koolstofatomen bevat, alleen, in een mengsel of in een bereiding, en onbewerkt, teruggewonnen, gerecycleerd of geregenereerd;

Motivering

De chemische definitie dient te worden opgenomen in het belang van de juridische coherentie van het toepassingsgebied van de verordening. HFK-uitstoot die wordt teruggewonnen, gerecycleerd of geregenereerd, moet ook binnen het toepassingsgebied van de verordening vallen.

Amendement 12
Artikel 2, letter g) quater (nieuw)

***g quater) "gefluoreerde broeikasgassen":
fluorkoolwaterstoffen (HK's),
perfluorkoolstoffen (PFK's),
zwavelhexafluoride (SF6) en preparaten
die deze stoffen bevatten, met
uitzondering van preparaten waarbij
sprake is van een gereguleerde stof
ingevolge Verordening 2037/2000 of van
preparaten met een
aardopwarmingspotentieel van minder
dan 15;***

Motivering

Deze toevoeging definieert de stoffen die gereguleerd worden door de verordening als, enerzijds, zuivere gefluoreerde gasverbindingen en, anderzijds, als mengsels die deze verbindingen bevatten, met uitzondering van mengsels die gereguleerd worden door Verordening (EG) 2037/2000 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen, of van mengsels met een laag aardopwarmingspotentieel.

Amendement 13
Artikel 2, letter g) quinquies (nieuw)

***g quinquies)
"aardopwarmingspotentieel": hetzij het
aardopwarmingspotentieel (GWP) over
een tijdsbestek van 100 jaar als
gepubliceerd in het door het
Intergouvernementeel Panel inzake
klimaatverandering (IPCC) goedgekeurde
tweede evaluatierapport of, ingeval deze
waarde niet gepubliceerd is, een
overeenkomstig de IPCC-methodologie
vastgesteld aardopwarmingspotentieel
(GWP);***

Motivering

Een definitie van GWP is noodzakelijk daar niet alle gefluoreerde broeikasgassen in bijlage I zijn vermeld.

Amendement 14
Artikel 2, letter h)

h) "verbeterde HFK-134a-klimaatregelaar": een klimaatregelaar die gefluoreerde gassen met een global warming potential van meer dan 150 bevat, waarvan is gecontroleerd dat de lekkage voor een systeem met één verdampers minder dan 20 gram gefluoreerde gassen met een global warming potential van meer dan 150 per jaar en voor een systeem met twee verdampers minder dan 25 gram gefluoreerde gassen met een global warming potential van meer dan 150 per jaar bedraagt en waarvan het systeem gedurende ten minste 12 jaar niet hoeft te worden bijgevuld;

Schrappen

Motivering

De schrapping van de verwijzing naar de "verbeterde HFK-134a-klimaatregelaar" sluit aan bij de schrapping van artikel 10 (quotastelsel voor een geleidelijke uitbanning), evenals bij het navolgende amendement.

Amendement 15
Artikel 3, lid 1

1. **Alle** technisch en economisch uitvoerbare maatregelen **worden genomen** om de emissie van gefluoreerde gassen te voorkomen *en* tot een minimum te beperken.

1. **Eigenaren en exploitanten nemen alle** technisch en economisch uitvoerbare maatregelen om de emissie van gefluoreerde **broeikasgassen** te voorkomen *of* tot een minimum te beperken.

Motivering

In het belang van een duidelijker formulering.

Amendement 16
Artikel 3, lid 1 bis (nieuw)

1 bis. Alvorens koel-, klimaatregelings- en warmtepompsystemen in gebruik te nemen worden alle onderdelen en het gehele systeem onderworpen aan

gestandaardiseerde tests als gedefinieerd in overeenstemming met de procedure van artikel 12, lid 2.

Motivering

Insluiting vangt aan voor de systemen in gebruik genomen worden. Lekken moeten worden opgespoord alvorens gefluoreerde gassen worden ingebracht.

Amendement 17

Artikel 3, lid 2, inleidende formule

2. Met inachtneming van lid 3 worden stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen die gefluoreerde gassen bevatten, aan de hand van het volgende schema op lekkage geïnspecteerd:

2. Met inachtneming van lid 3 worden stationaire **en mobiele - met uitzondering van de in artikel 9 vermelde systemen** - koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen die gefluoreerde **broeikasgassen** bevatten, aan de hand van het volgende schema op lekkage geïnspecteerd:

Motivering

Artikel 9 heeft betrekking op klimaatregelingsystemen in nieuwe voertuigen, maar er zijn meer mobiele apparaten, b.v. mobiele koeleenheden. Deze dienen ook te worden opgenomen.

Amendement 18

Artikel 3, lid 2, alinea 1 bis (nieuw)

Wanneer in het geval van letter a) lekkage wordt vastgesteld en verholpen, wordt een maand later een aanvullende inspectie uitgevoerd.

Motivering

Systemen die lekkage vertonen, dienen regelmatig te worden gecontroleerd en omgekeerd. Het is van belang dat met deze verordening wordt bereikt dat de bestaande inspectieregelingen worden aangescherpt, maar geen doublures opleveren.

Amendement 19

Artikel 3, lid 2, alinea 1 ter (nieuw)

Wanneer in het geval van de punten a), b) en c) bij drie opeenvolgende inspecties geen

lekkage wordt vastgesteld, wordt de inspectiefrequentie gehalveerd tot respectievelijk twee jaar, zes maanden en twee maanden.

Motivering

Systemen die lekkage vertonen, dienen regelmatig te worden gecontroleerd en omgekeerd. Het is van belang dat met deze verordening wordt bereikt dat de bestaande inspectieregelingen worden aangescherpt, maar geen doublures opleveren.

Amendement 20

Artikel 3, lid 4

4. Eigenaren van stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen die 300 kg of meer gefluoreerde gassen bevatten, installeren een lekdetectiesysteem.

4. Eigenaren **en exploitanten** van stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen die 300 kg of meer gefluoreerde **broeikasgassen** bevatten, installeren een lekdetectiesysteem.

Motivering

Niet altijd wordt apparatuur bediend door de eigenaar. Een groot aantal ondernemingen leasht apparatuur. Ook de exploitant moet dus worden vermeld.

Amendement 21

Artikel 3, lid 5

5. Eigenaren van stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen die 3 kg of meer gefluoreerde gassen bevatten, houden een register bij met de hoeveelheid en de aard van de geïnstalleerde gefluoreerde gassen, eventueel toegevoegde hoeveelheden en de bij het onderhoud teruggewonnen hoeveelheid. Dit register wordt op verzoek ter beschikking van de bevoegde instantie en de Commissie gesteld.

5. Eigenaren **en exploitanten** van stationaire koel-, klimaatregelings- en warmtepompapparatuur en brandbeveiligingsystemen die 3 kg of meer gefluoreerde **broeikasgassen** bevatten, houden een register bij met de hoeveelheid en de aard van de geïnstalleerde gefluoreerde **broeikasgassen**, eventueel toegevoegde hoeveelheden en de bij het onderhoud teruggewonnen hoeveelheid. Dit register wordt op verzoek ter beschikking van de bevoegde instantie en de Commissie gesteld.

Motivering

Niet altijd wordt apparatuur bediend door de eigenaar. Een groot aantal ondernemingen

least apparatuur. Ook de exploitant moet dus worden vermeld.

Amendement 22

Artikel 5, lid 1

1. De lidstaten stellen opleidings- en certificeringsprogramma's samen voor het personeel dat bij de uitvoering van de in **de artikelen 3 en 4** bedoelde werkzaamheden betrokken is.

1. De lidstaten stellen opleidings- en certificeringsprogramma's samen voor het personeel dat bij de uitvoering van de in **artikel 3, leden 2 t/m 5, en artikel 4** bedoelde werkzaamheden betrokken is.

Motivering

Door de voorgestelde aanvulling wordt de opleidings- en certificeringsverplichting niet onnodig uitgebreid tot personen binnen de keten van leveranciers die geen enkele invloed uitoefenen op de emissie van gefluoreerde gassen (bijvoorbeeld vrachtwagenbestuurders). Beoogd wordt te veel administratieve en reglementaire verplichtingen voor de bedrijven te voorkomen.

Amendement 23

Artikel 6, lid 1, letter a)

a) Elke producent die meer dan een ton per jaar produceert, verstrekt de volgende gegevens:

- zijn totale productie van elk gefluoreerd **gas, waarbij wordt aangegeven voor welke toepassingen de stof naar verwachting zal worden gebruikt en een raming wordt gegeven van de verwachte emissie gedurende de levenscyclus van de stof;**

- de gerecycleerde, geregenereerde of vernietigde **hoeveelheden.**

a) Elke producent **van gefluoreerde broeikasgassen** die *er* meer dan een ton per jaar *van* produceert, verstrekt de volgende gegevens:

- zijn totale productie van elk gefluoreerd **broeikasgas;**

- **de hoeveelheden van elk gefluoreerd broeikasgas dat in de Gemeenschap op de markt gebracht is, met inbegrip van een raming van de voor een reeks toepassingen geproduceerde hoeveelheden;**

- de **hoeveelheden** gerecycleerde, geregenereerde of vernietigde **gefluoreerde broeikasgassen.**

Motivering

Producenten en importeurs kunnen geen ramingen verstrekken van de verwachte uitstoot van gassen die zij aan anderen leveren maar kunnen bijzonderheden verstrekken over de geleverde hoeveelheden en het verwachte gebruik ervan.

Amendement 24 Artikel 6, lid 1, letter b)

b) Elke importeur die meer dan een ton per jaar invoert, met inbegrip van producenten die tevens invoeren, verstrekt de volgende gegevens:

- de hoeveelheden gefluoreerde gassen die in de Gemeenschap op de markt **worden** gebracht, **waarbij apart wordt aangegeven voor welke toepassingen de stof naar verwachting zal worden gebruikt en een raming wordt gegeven van de verwachte emissie gedurende de levenscyclus van de stof**;

- de hoeveelheden gebruikte gefluoreerde gassen die voor recycling, voor regeneratie of voor vernietiging zijn ingevoerd.

b) Elke importeur die meer dan een ton **gefluoreerde broeikasgassen** per jaar invoert, met inbegrip van producenten die tevens invoeren, verstrekt de volgende gegevens:

- de hoeveelheden gefluoreerde **broeikasgassen** die in de Gemeenschap op de markt **zijn** gebracht;

- de hoeveelheden van elk gefluoreerd broeikasgas dat in de Gemeenschap op de markt is gebracht, met inbegrip van een raming van de voor een reeks toepassingen geproduceerde hoeveelheden;

- de hoeveelheden gebruikte gefluoreerde **broeikasgassen** die voor recycling, voor regeneratie of voor vernietiging zijn ingevoerd.

Motivering

Producenten en importeurs kunnen geen ramingen verstrekken van de verwachte uitstoot van gassen die zij aan anderen leveren, maar zij kunnen bijzonderheden verstrekken over de geleverde hoeveelheden en het verwachte gebruik ervan.

Amendement 25 Artikel 6, lid 1, letter c)

c) Elke exporteur die meer dan een ton per jaar uitvoert, met inbegrip van producenten die tevens uitvoeren, verstrekt de volgende gegevens:

c) Elke exporteur die meer dan een ton per jaar uitvoert, met inbegrip van producenten die tevens uitvoeren, verstrekt de volgende gegevens:

- de hoeveelheden uit de Gemeenschap uitgevoerde gefluoreerde gassen;

- de hoeveelheden gebruikte gefluoreerde gassen die voor recycling, voor regeneratie of voor vernietiging zijn uitgevoerd.

- de hoeveelheden uit de Gemeenschap uitgevoerde gefluoreerde **broeikasgassen**;

- de hoeveelheden gebruikte gefluoreerde **broeikasgassen** die voor recycling, voor regeneratie of voor vernietiging zijn uitgevoerd.

Motivering

Ter wille van de consistentie.

Amendement 26 Artikel 7, lid 3

3. Het gebruik van gefluoreerde gassen met een *global warming potential* van meer dan 150 voor de eerste vulling van klimaatregelingsystemen in nieuwe **voertuigen** die met ingang van 1 januari 2009 op de markt worden gebracht, wordt **onverminderd de bepalingen van artikel 10** verboden.

3. Het gebruik van gefluoreerde **broeikasgassen** met een *aardopwarmingspotentieel* van meer dan 150 voor de eerste vulling van klimaatregelingsystemen in nieuwe **voertuigtypen** die met ingang van 1 januari 2009 op de markt worden gebracht, wordt verboden.

Motivering

Het voorgestelde quotastelsel (artikel 10) voor nieuwe voertuigen voorziet in de geleidelijke uitbanning van HFK-134a tussen 2009 en 2018. Aan dit quotastelsel zouden hoge administratiekosten verbonden zijn. Een verbod op HFK-134a vanaf 1 januari 2009 voor nieuwe voertuigtypen zou ook een eind maken aan het gebruik van dit koelmiddel en is als oplossing eenvoudiger, voor de productie haalbaar en betrouwbaar.

Amendement 27 Artikel 7, lid 3

3. Het gebruik van gefluoreerde gassen met een *global warming potential* van meer dan 150 voor de eerste vulling van klimaatregelingsystemen in nieuwe voertuigen die met ingang van 1 januari 2009 op de markt worden gebracht, wordt onverminderd de bepalingen van artikel 10 verboden.

3. Het gebruik van gefluoreerde **broeikasgassen** met een *aardopwarmingspotentieel* van meer dan 150 voor de eerste vulling van klimaatregelingsystemen in nieuwe voertuigen die met ingang van 1 januari 2009 op de markt worden gebracht, wordt onverminderd de bepalingen van artikel 10 verboden.

Motivering

Ter wille van de consistentie.

Amendement 28
Artikel 8

Het op de markt brengen van gefluoreerde gassen in de in bijlage II vermelde toepassingen wordt overeenkomstig de bepalingen van die bijlage verboden.

Het op de markt brengen van gefluoreerde **broeikasgassen** in de in bijlage II vermelde toepassingen wordt overeenkomstig de bepalingen van die bijlage verboden.

Motivering

Ter wille van de consistentie.

Amendement 29
Artikel 9, lid 1

1. Met ingang van **1 januari 2005** zorgt elke persoon die nieuwe **voertuigen** op de markt brengt met klimaatregelingsystemen die gefluoreerde gassen met een *global warming potential* van meer dan 150 bevatten, ervoor dat is gecontroleerd dat de lekkage voor een systeem met één verdampert niet meer dan **40 gram gefluoreerde gassen per jaar en voor een systeem met twee verdampers niet meer dan 50 gram gefluoreerde gassen per jaar bedraagt.**

1. Met ingang van **1 januari 2007** zorgt elke persoon die nieuwe **voertuigtypen** op de markt brengt met klimaatregelingsystemen die gefluoreerde gassen met een *aardopwarmingspotentieel* van meer dan 150 bevatten, ervoor dat is gecontroleerd dat de lekkage voor een systeem met één verdampert niet meer **bedraagt dan adequate grenswaarden vastgesteld via een afzonderlijke verificatieprocedure uitgevoerd in het kader van de typegoedkeuring.**

Motivering

Op dit ogenblik bestaat er geen geschikte verificatieprocedure voor de lekkagewaarden. 1 januari 2005 is te vroeg om hiervoor een procedure overeen te komen en in te voeren. Zonder overeengekomen verificatieprocedure hebben grenswaarden geen zin. Logischerwijs moet dus eerst een procedure worden goedgekeurd en kunnen vervolgens onder verwijzing naar de procedure de grenswaarden worden vastgesteld.

Afgezien hiervan is 1 januari 2005 sowieso te vroeg voor de invoering van een nieuw technisch vereiste voor een voertuigonderdeel, aangezien zulks aanzienlijke aanpassingen in de productieprocessen en de voertuigen vereist.

Veranderingen aan voertuigen die al in productie zijn, gaan gepaard met onaanvaardbaar hoge kosten. Ook om deze reden is 2005 als datum voor de invoering van maximale lekkagewaarden niet haalbaar. Om een vroege invoering van de vereisten op 1 januari 2007 mogelijk te maken en kostenefficiëntie te waarborgen moeten deze vereisten worden beperkt tot nieuwe voertuigtypen.

Het voorgestelde quotastelsel (artikel 10) voor nieuwe voertuigen voorziet in de geleidelijke uitbanning van HFK-134a tussen 2009 en 2018. Aan dit quotastelsel zouden hoge administratiekosten verbonden zijn. Een verbod op HFK-134a vanaf 1 januari 2009 voor nieuwe voertuigtypen zou ook een eind maken aan het gebruik van dit koelmiddel en is als oplossing eenvoudiger, voor de productie haalbaar en betrouwbaar.

Amendement 30
Artikel 9, lid 2

2. Met ingang van 1 januari 2009 wordt het op de markt brengen van nieuwe **voertuigen** met klimaatregelingsystemen die gefluoreerde gassen met een *global warming potential* van meer dan 150 bevatten, **onverminderd de bepalingen van artikel 10** verboden.

2. Met ingang van 1 januari 2009 wordt het op de markt brengen van nieuwe **voertuigtypen** met klimaatregelingsystemen die gefluoreerde gassen met een *aardopwarmingspotentieel* van meer dan 150 bevatten, verboden.

Motivering

Het voorgestelde quotastelsel (artikel 10) voor nieuwe voertuigen voorziet in de geleidelijke uitbanning van HFK-134a tussen 2009 en 2018. Aan dit quotastelsel zouden hoge administratiekosten verbonden zijn. Een verbod op HFK-134a vanaf 1 januari 2009 voor nieuwe voertuigtypen zou ook een eind maken aan het gebruik van dit koelmiddel en is als oplossing eenvoudiger, voor de productie haalbaar en betrouwbaar.

Amendement 31
Artikel 9, lid 2 bis (nieuw)

2 bis. De lidstaten bevorderen de installatie van klimaatregelingsystemen die een gas bevatten dat niet giftig is, efficiënt is en een aardopwarmingspotentieel heeft van minder dan 100, bijvoorbeeld CO₂. Wanneer de lidstaten fiscale of andere maatregelen nemen ter stimulering van de installatie van systemen met een geringer aardopwarmingspotentieel, stellen zij de Commissie daarvan in kennis.

Motivering

Er wordt een nieuwe technologie ontwikkeld die de volledige vervanging van gefluoreerde gassen mogelijk kan maken. Een korting op de wegenbelasting is een mogelijke maatregel die de versnelde invoering van deze technologie kan stimuleren.

Artikel 10

Schrappen

Quota

1. Aan een persoon die het voornemen heeft met ingang van 1 januari 2009 nieuwe voertuigen op de markt te brengen met klimaatregelingsystemen die gefluoreerde gassen met een global warming potential van meer dan 150 bevatten, worden quota toegewezen die overeenkomen met een percentage van het aantal door die persoon op de markt gebrachte voertuigen, en wel als volgt:

a) tussen 1 januari en 31 december 2009: 80% van de in 2007 op de markt gebrachte voertuigen;

b) in 2010: 60% van de in 2008 op de markt gebrachte voertuigen;

c) in 2011: 40% van de in 2009 op de markt gebrachte voertuigen;

d) in 2012: 20% van de in 2010 op de markt gebrachte voertuigen;

e) in 2013: 10% van de in 2011 op de markt gebrachte voertuigen.

2. De aanvragen voor het eerste quotum worden uiterlijk op 30 juni 2008 bij de Commissie ingediend, waarbij informatie wordt verstrekt over het aantal in lid 1 bedoelde nieuwe voertuigen dat door de aanvrager op de markt is gebracht. De aanvragen voor de volgende quota worden uiterlijk op 30 juni van elk jaar bij de Commissie ingediend.

Het jaarlijkse quotum voor elke quotumhouder wordt uiterlijk op 30 september van elk jaar in het Publicatieblad van de Europese Unie gepubliceerd.

3. De toewijzing van een quotum geeft de quotumhouder het recht een daarmee overeenkomend aantal in lid 1 bedoelde nieuwe voertuigen op de markt te

brengen, waarbij één quotum eenheid overeenkomt met één voertuig. De quota zijn onbeperkt overdraagbaar tussen quotumhouders. De overdracht wordt van kracht door kennisgeving van de overdracht van een quotum aan de Commissie.

4. Een quotumhouder die tussen de datum van inwerkingtreding van deze verordening en 31 december 2008 nieuwe voertuigen op de markt brengt met klimaatregelingsystemen die geen gefluoreerde gassen of gefluoreerde gassen met een global warming potential van ten hoogste 150 bevatten, heeft op gemotiveerd verzoek recht op een daarmee overeenkomende verhoging van zijn quotum voor 2009.

Een quotumhouder die tussen de datum van inwerkingtreding van deze verordening en 31 december 2008 nieuwe voertuigen op de markt brengt met verbeterde HFK-134a-klimaatregelaars, heeft op gemotiveerd verzoek recht op een verhoging van zijn quotum voor 2009 die overeenkomt met 50% van het aantal door hem op de markt gebrachte dergelijke voertuigen.

5. Elke quotumhouder rapporteert uiterlijk op 31 maart van elk jaar de aantallen in lid 1 bedoelde voertuigen die in het voorgaande jaar op de markt zijn gebracht, alsmede ondersteunend bewijsmateriaal. Het eerste verslag wordt uiterlijk op 31 maart 2010 bij de Commissie ingediend. Een dergelijk voertuig dat een verbeterde HFK-134a-klimaatregelaar bevat, telt voor de helft van een dergelijk voertuig.

6. Op 30 juni van elk jaar wordt het quotum van elke quotumhouder dat overeenkomt met het aantal in het voorgaande jaar door hem op de markt gebrachte dergelijke voertuigen, afgeschreven.

7. Van een quotumhouder die zijn quotum

overschrijdt, wordt het quotum voor het volgende jaar verlaagd met twee eenheden voor elk voertuig waarmee hij zijn quotum overschrijdt.

8. Een ongebruikt quotum wordt toegevoegd aan het quotum van de quotumhouder voor het volgende jaar.

9. Op 30 juli 2014 wordt de naam van alle quotumhouders die hun totale quota voor de periode van 2009 tot en met 2013 hebben overschreden, gepubliceerd. Deze quotumhouders wordt een financiële sanctie opgelegd van € 200 voor elk voertuig waarmee ze hun quota hebben overschreden.

10. Quotumhouders die na 2013 nog resterende quota hebben, kunnen tot 31 december 2018 in lid 1 bedoelde voertuigen overeenkomstig de leden 5 tot en met 9 op de markt blijven brengen.

11. In afwijking van de leden 2 tot en met 10 worden personen die voertuigen in kleinere aantallen op de markt brengen dan de in bijlage XII van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad vastgestelde grenswaarden voor kleine series en restantvoorraden, vrijgesteld van de eisen van dit artikel, mits het aantal op de markt gebrachte voertuigen kleiner is dan deze grenswaarden. Personen die een voertuig op de markt brengen dat voor persoonlijk gebruik bestemd is geweest, worden ook van de eisen van dit artikel vrijgesteld.

12. Om rekening te houden met nieuwkomers wordt aan een persoon die gedurende de in lid 1 bedoelde periode (jaar X-2) geen voertuigen op de markt heeft gebracht, een niet-overdraagbaar quotum toegewezen dat overeenkomt met het desbetreffende onder a) tot en met e) vermelde percentage van de voertuigen die in het jaar X in plaats van het jaar X-2 door hem op de markt zijn gebracht.

13. Onverminderd het Verdrag kan een groep personen verzoeken om als één

persoon aan de bepalingen van dit artikel te mogen voldoen, waarbij zij aangeven gedurende welke periode zij als zodanig willen optreden. Wanneer niet aan de bepalingen van dit artikel wordt voldaan, zijn zij hoofdelijk aansprakelijk.

Motivering

Het voorgestelde quotastelsel (artikel 10) voor nieuwe voertuigen voorziet in de geleidelijke uitbanning van HFK-134a tussen 2009 en 2018. Dit quotastelsel zou gepaard gaan met hoge administratiekosten en erg ingewikkeld zijn. Bovendien is het moeilijk voor constructeurs om de verkoop van specifieke modellen accuraat te voorspellen. Daarnaast zou het voorgestelde quotastelsel niet haalbaar zijn voor kleine constructeurs met een beperkt aantal modellen. Een verbod op HFK-134a vanaf 1 januari 2009 voor nieuwe voertuigtypen zou ook een eind maken aan het gebruik van dit koelmiddel en is als oplossing eenvoudig, praktisch en gemakkelijk te realiseren. De Europese automarkt is erg concurrerend, zodat frequent nieuwe modellen worden ingevoerd en de geleidelijke uitbanning van HFK-134a gegarandeerd is.